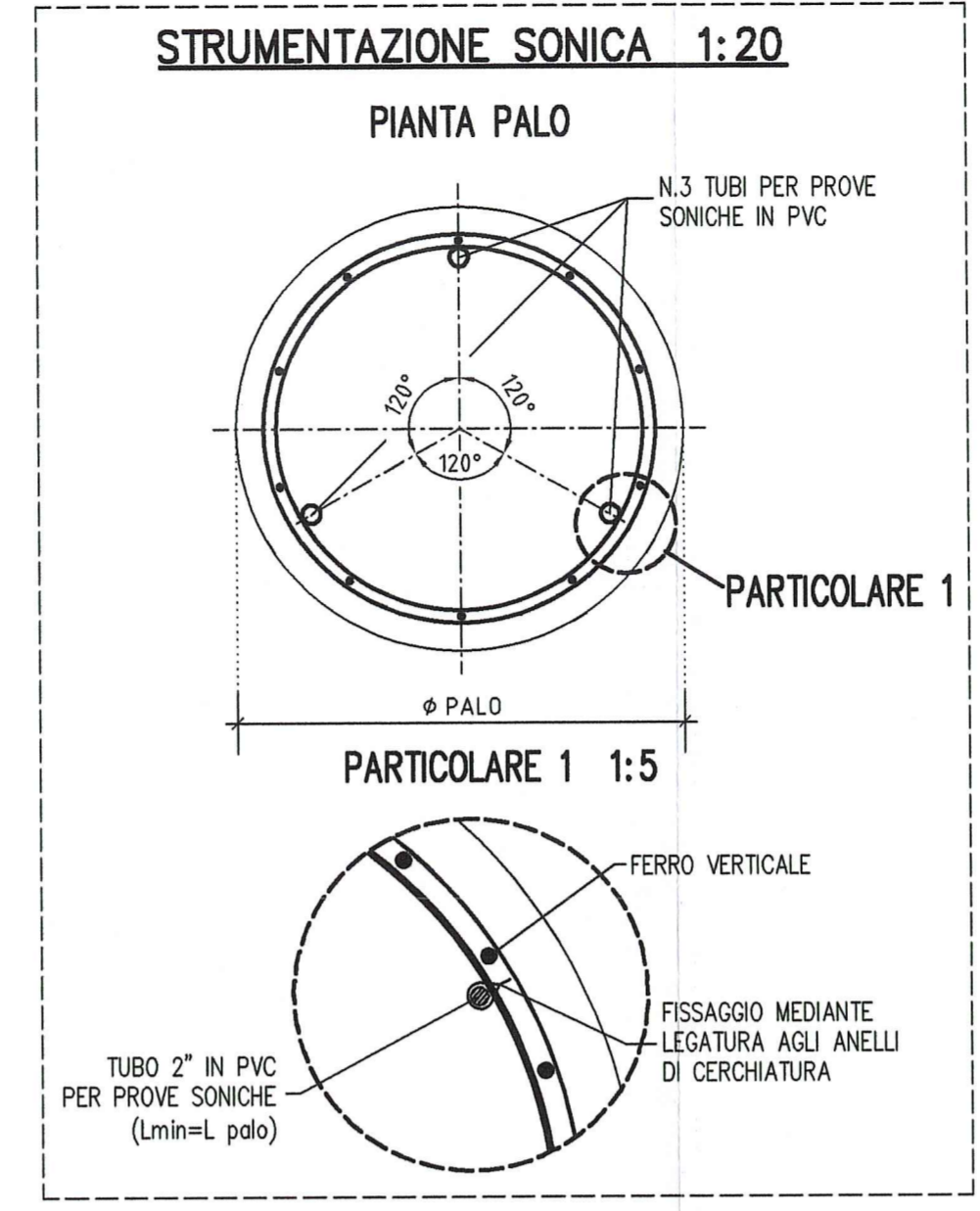
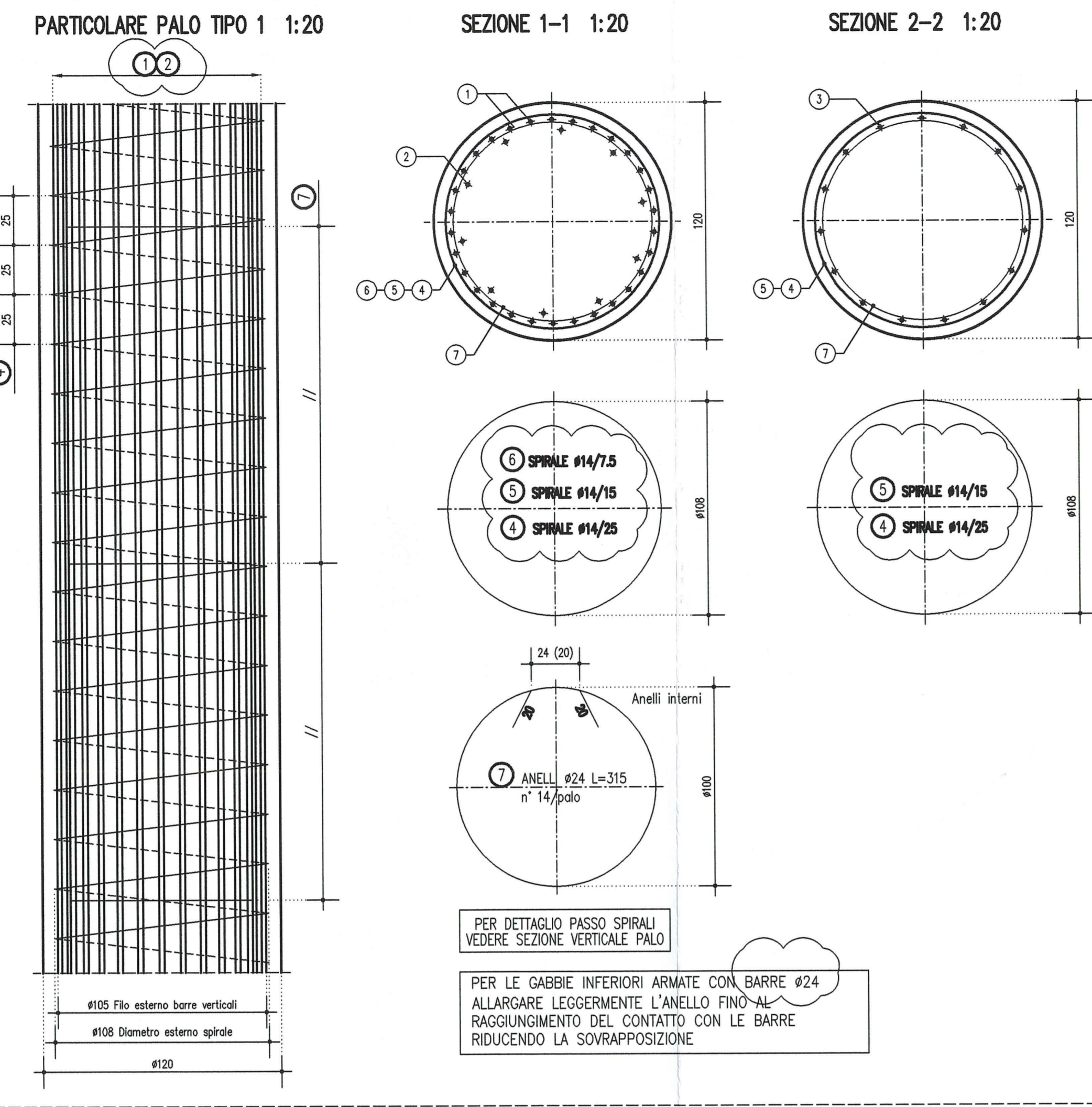
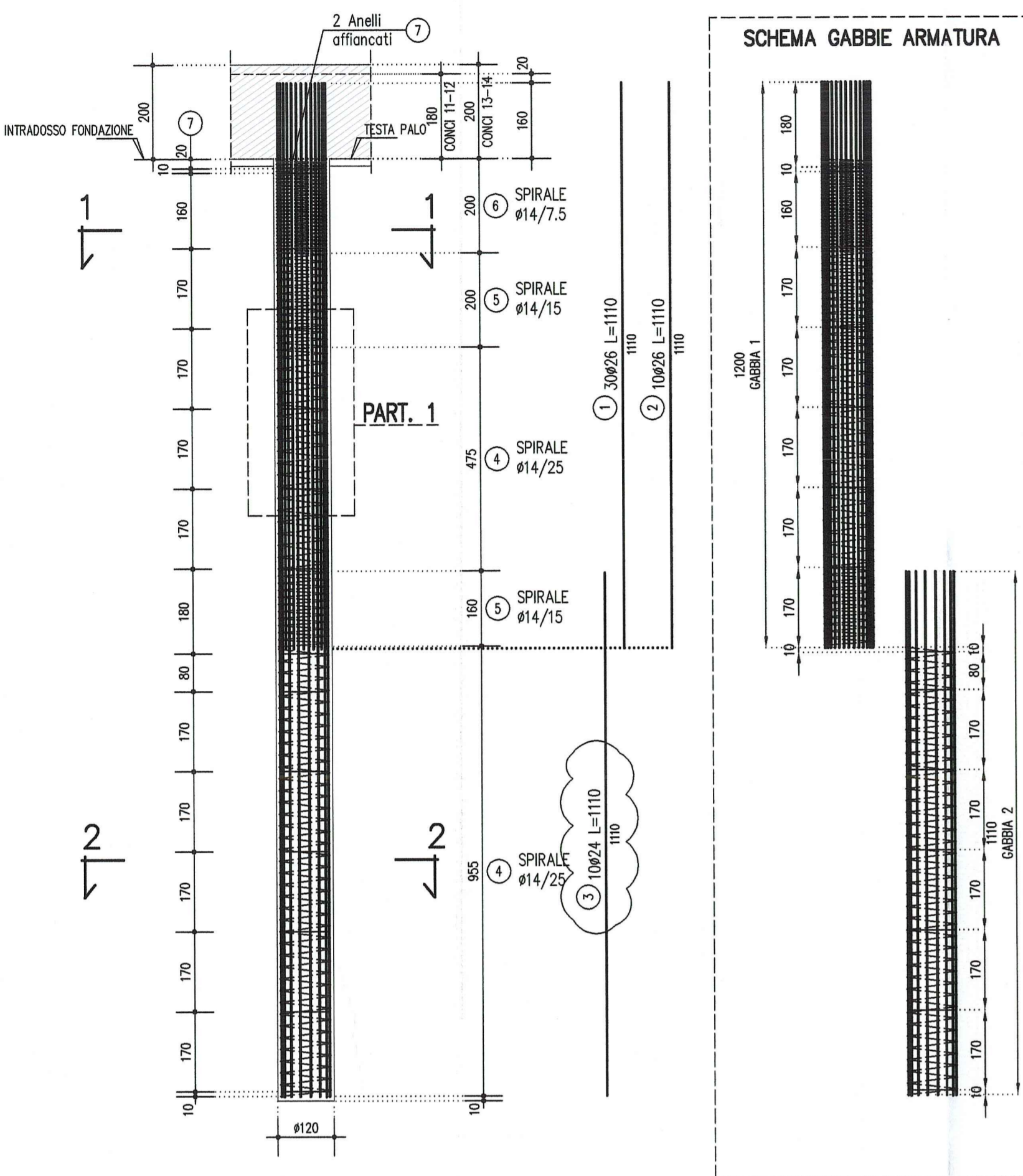


ARMATURA PALI DI FONDAZIONE TIPO 1
MURO TIPO 8 CONCI 15-16 E MURO TIPO 9 CONCIO 17
SEZIONE VERTICALE 1:100



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
 Correzione refuso staffe.

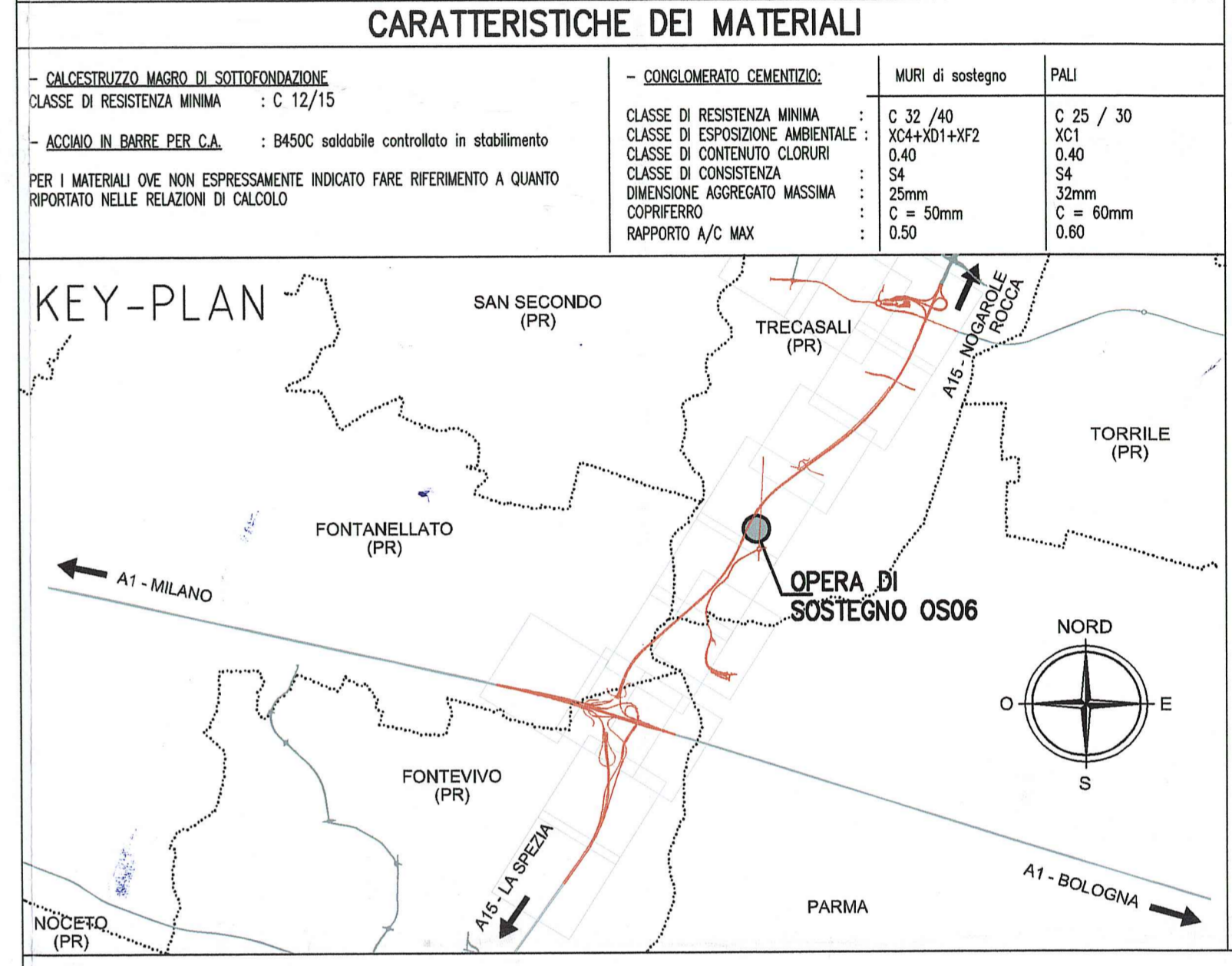
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :
 - φ < 20mm = 46
 - φ ≥ 20mm = 76
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70φ

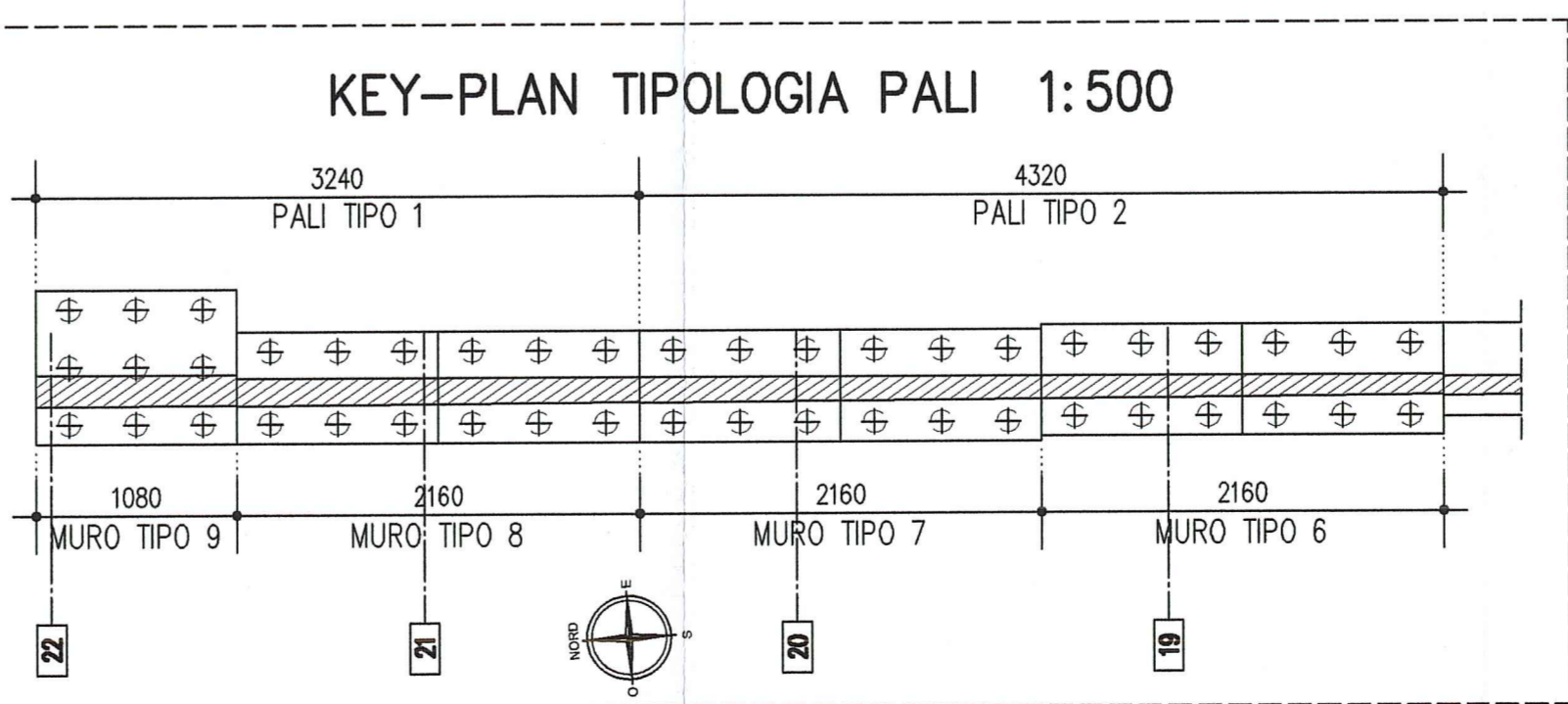
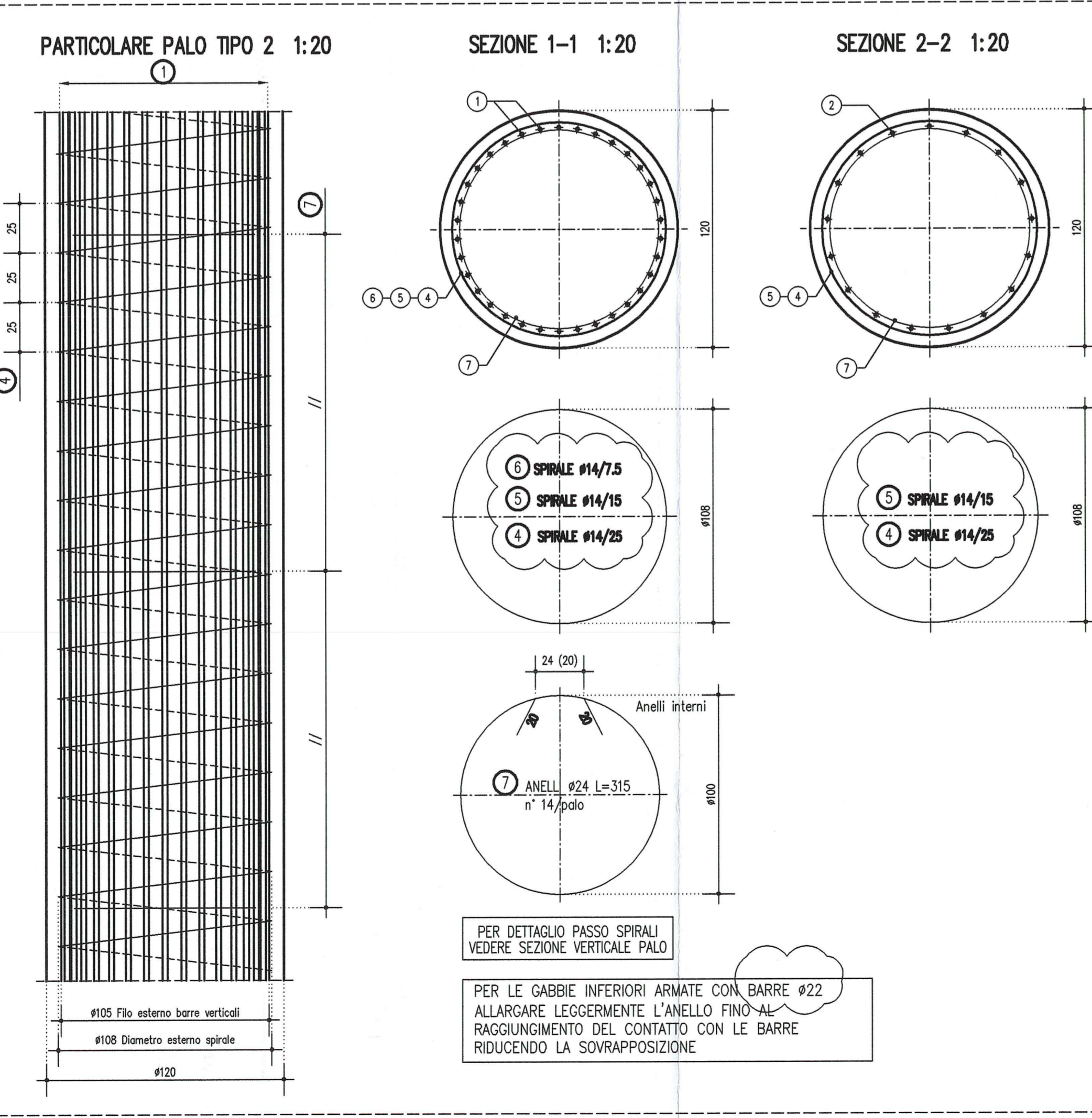
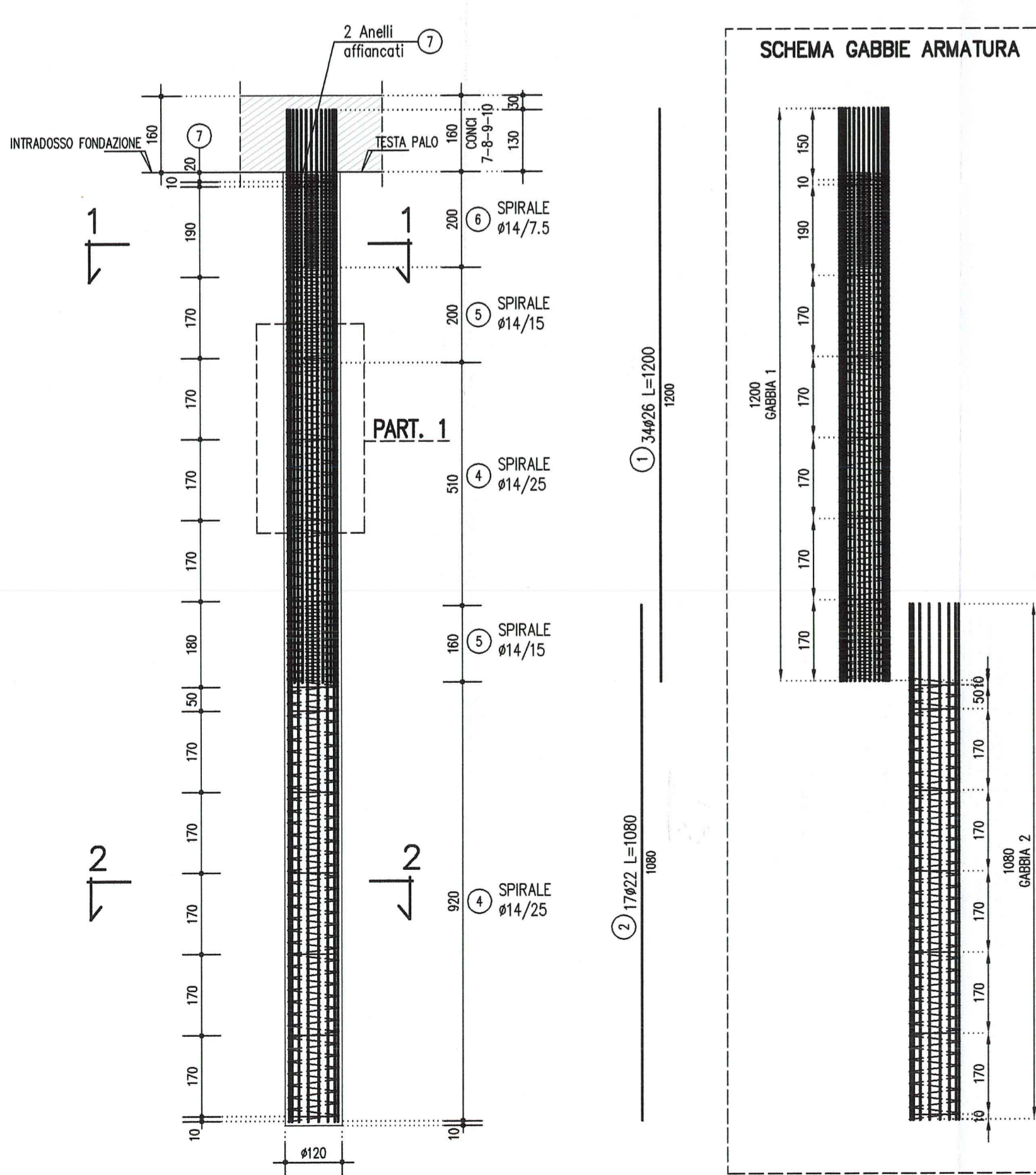
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: MURI di sostegno PALI	MURI di sostegno C 25 / 30 X/C1
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C sottile controllato in stabilimento	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 / 40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XCl CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COMPRESO : 25mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50	C 25 / 30 X/C1 0,40 S4 25mm 0,50

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



ARMATURA PALI DI FONDAZIONE TIPO 2
MURO TIPO 6 CONCI 11-12 E MURO TIPO 7 CONCI 13-14
SEZIONE VERTICALE 1:100



Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature]
 Il Responsabile del Procedimento: [Signature]
 Il Presidente: [Signature]
 Il Responsabile dei lavori: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: [Signature]
 Il Responsabile di Progetto: [Signature]
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3351

A.T.I.: **idroesse** e **ing. POKSOIL S.p.A.**
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Opere di sostegno
Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato PR
Armature - Tav. 10/10 - Pali
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: VARIE

Identif. Elaborato:	NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FIRE	DATE	AMBITO	QUANT. OPERA	NUM. OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	11	AP	OS	06	G	AR	010	B

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato