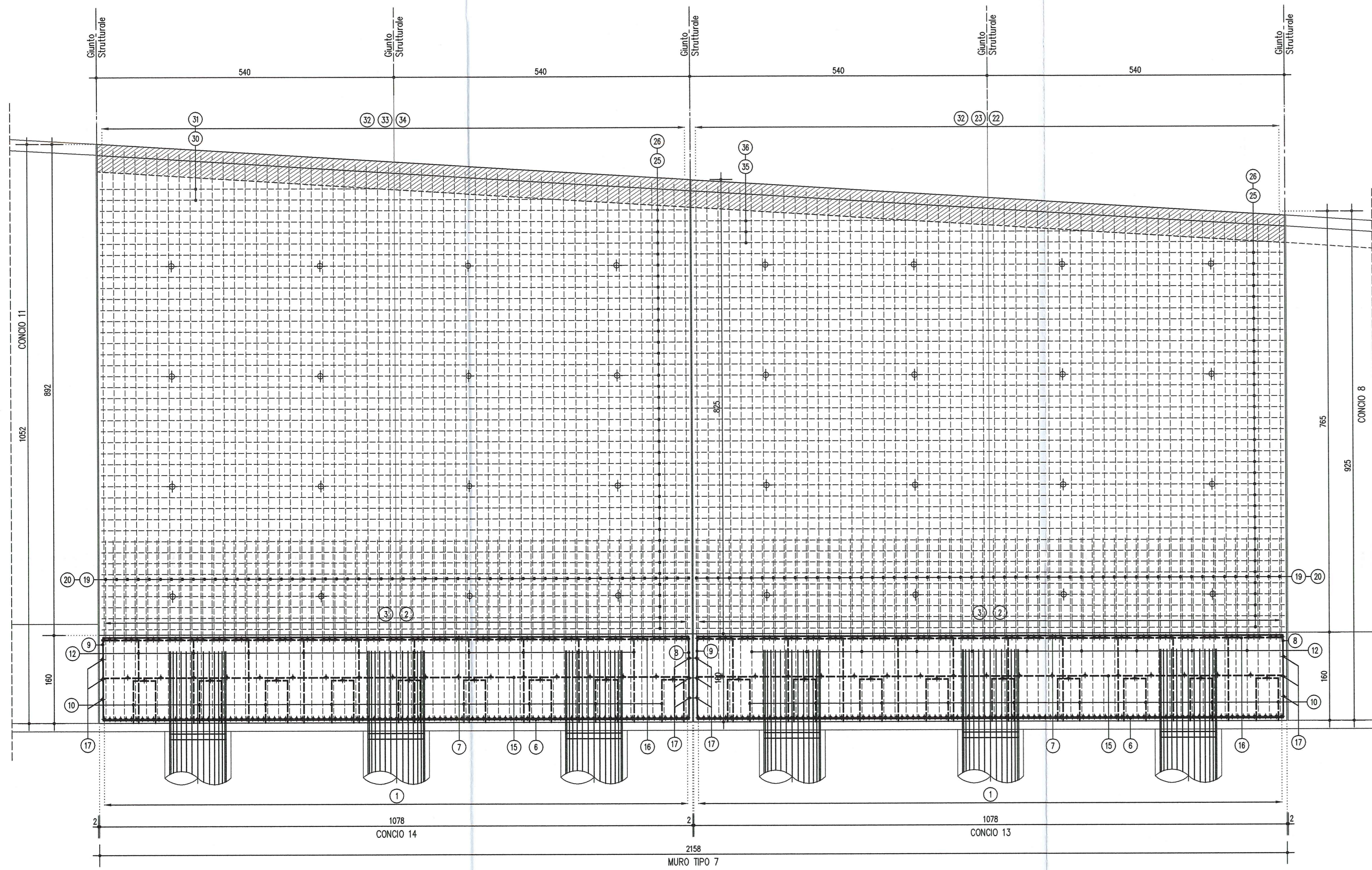
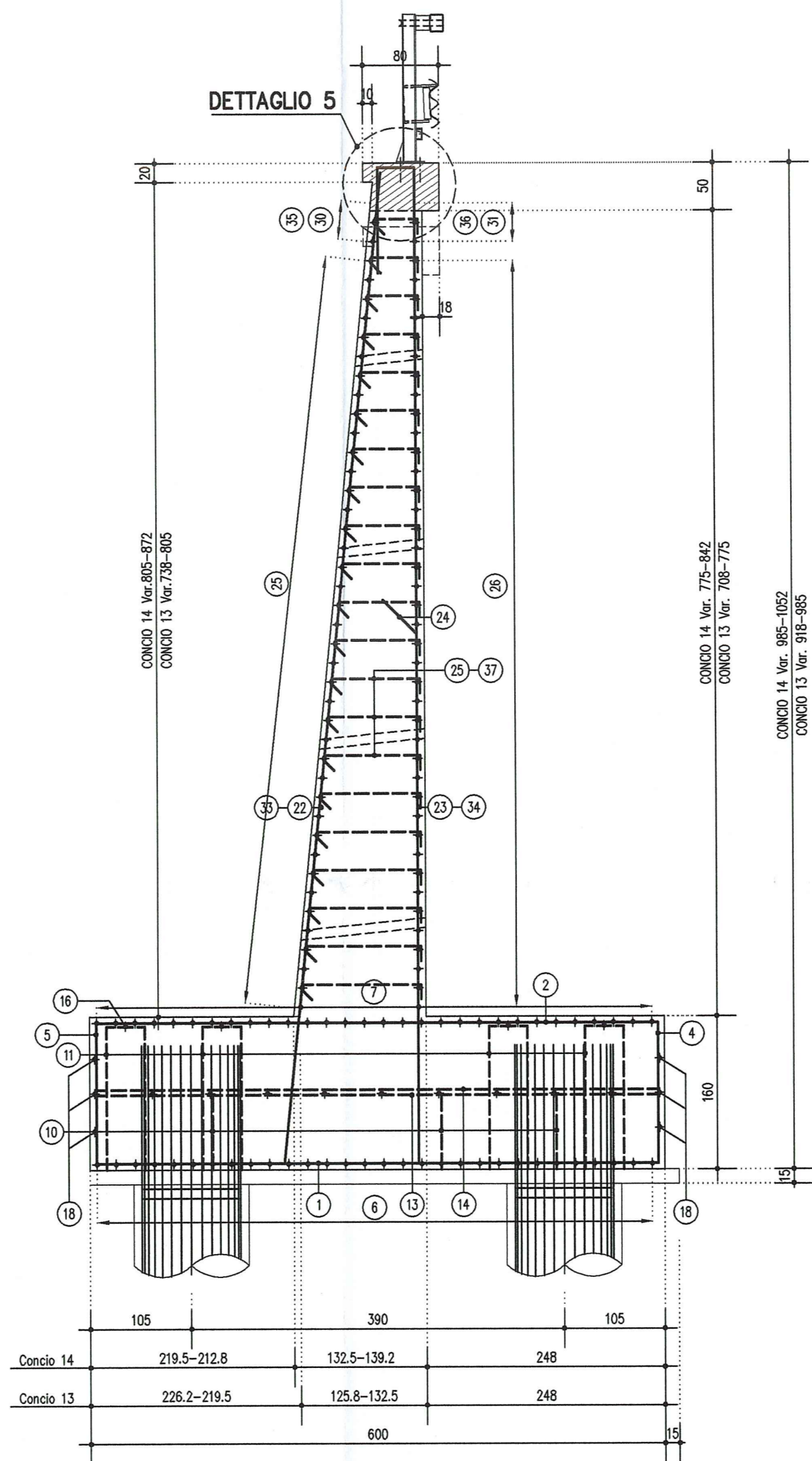


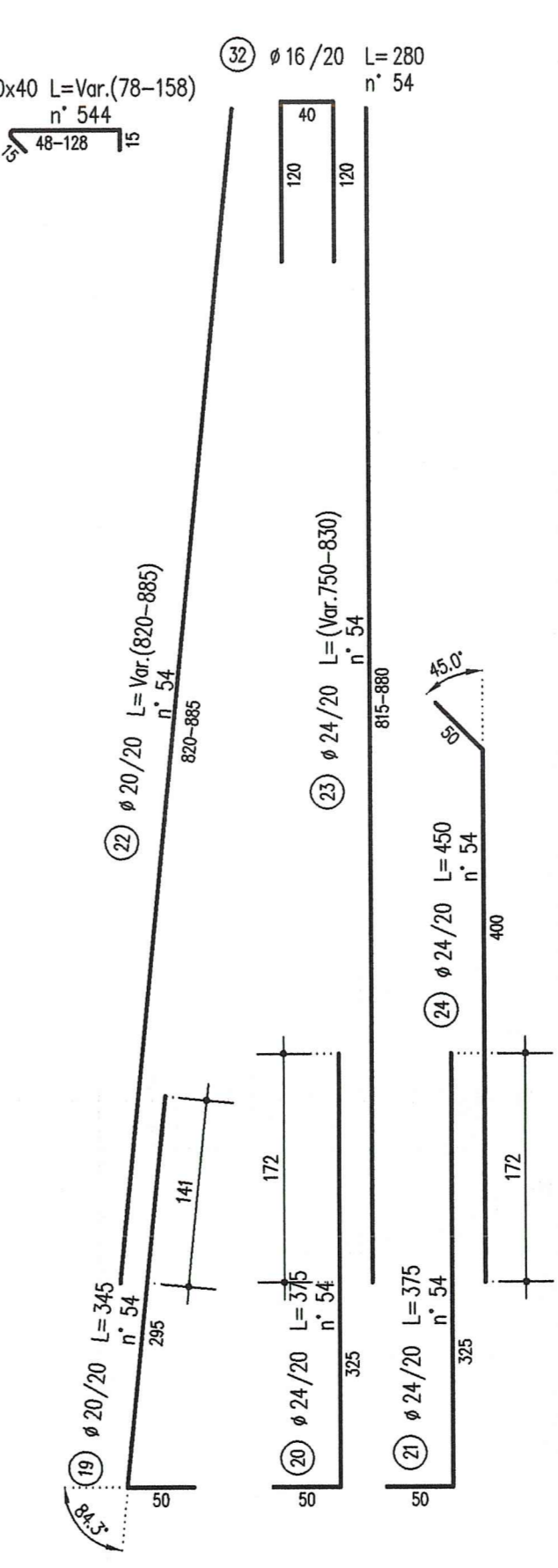
MURO TIPO 7 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



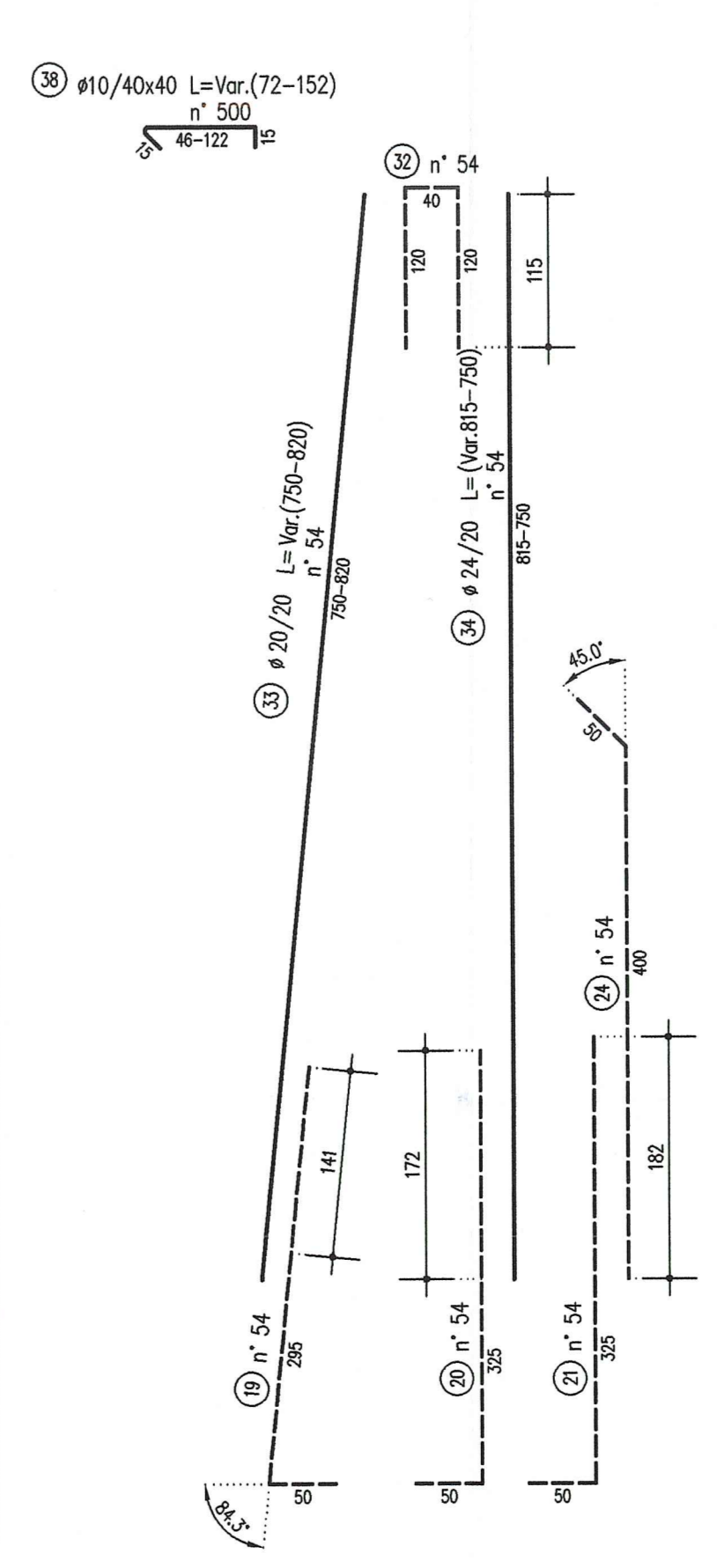
MURO TIPO 7 1:50
CONCIO 14



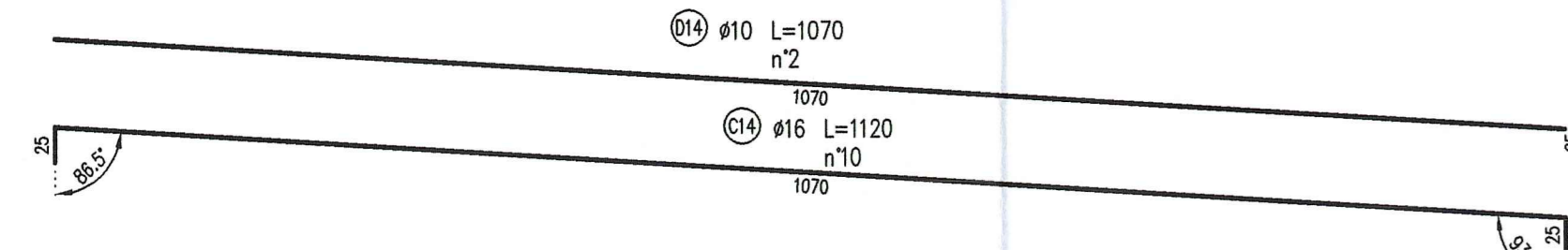
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 14



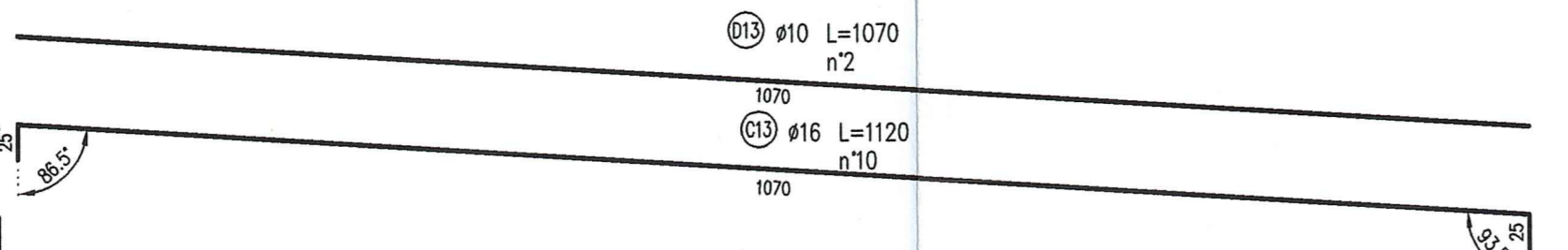
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 13



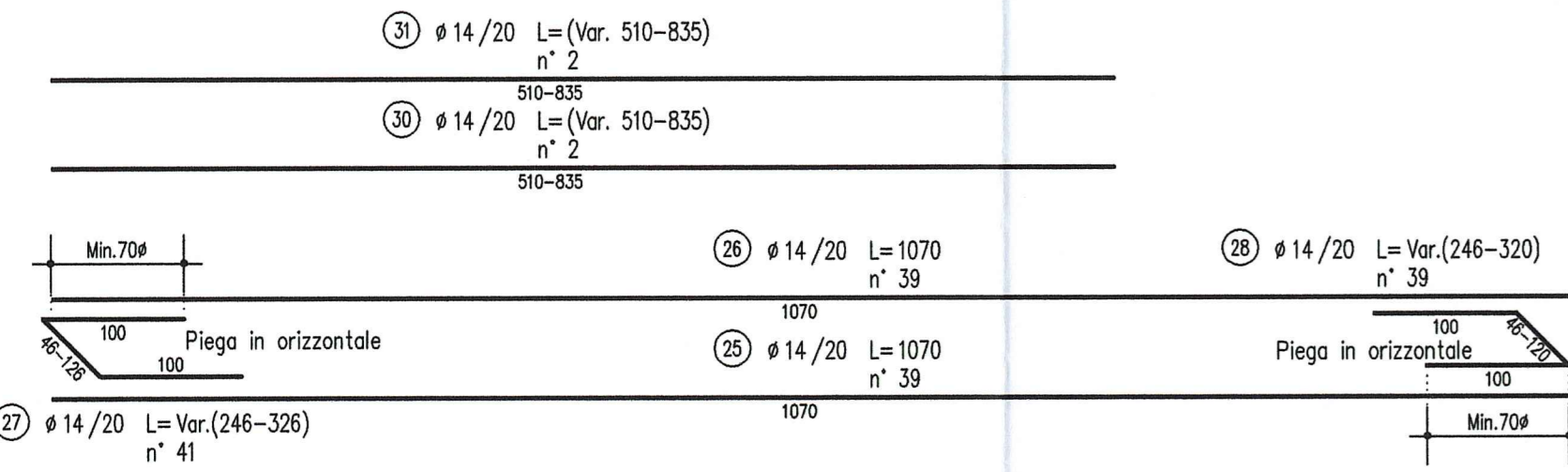
ARMATURA CORDOLO CONCIO 14



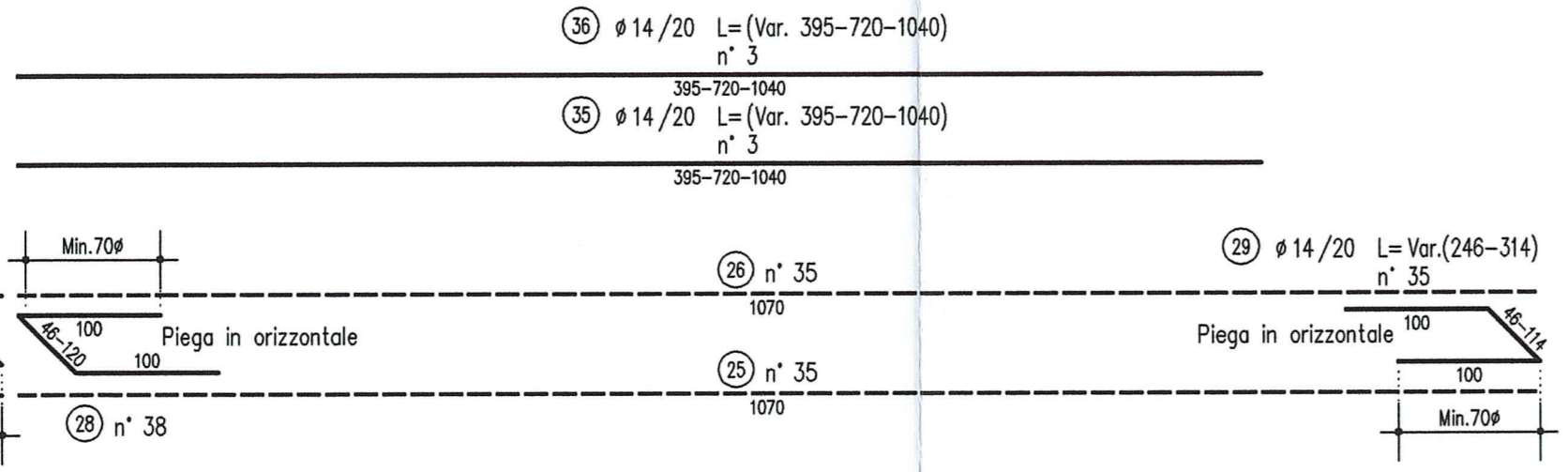
ARMATURA CORDOLO CONCIO 13



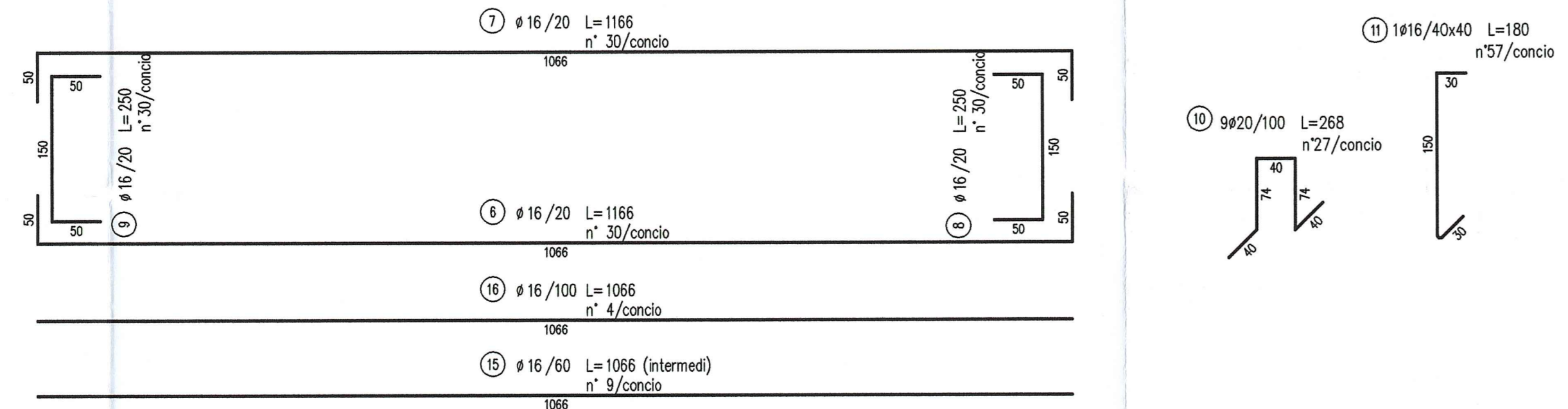
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 14



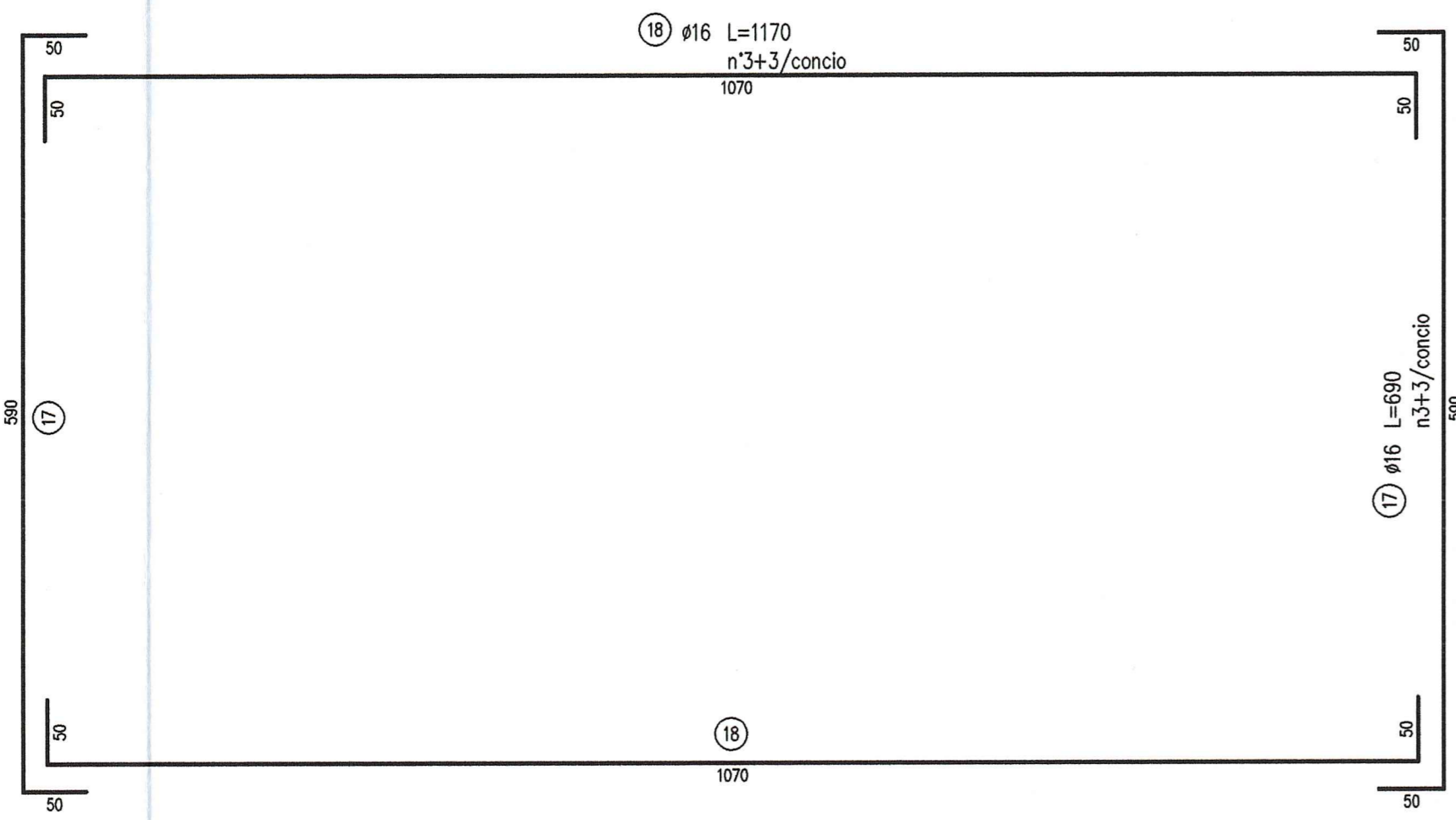
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 13



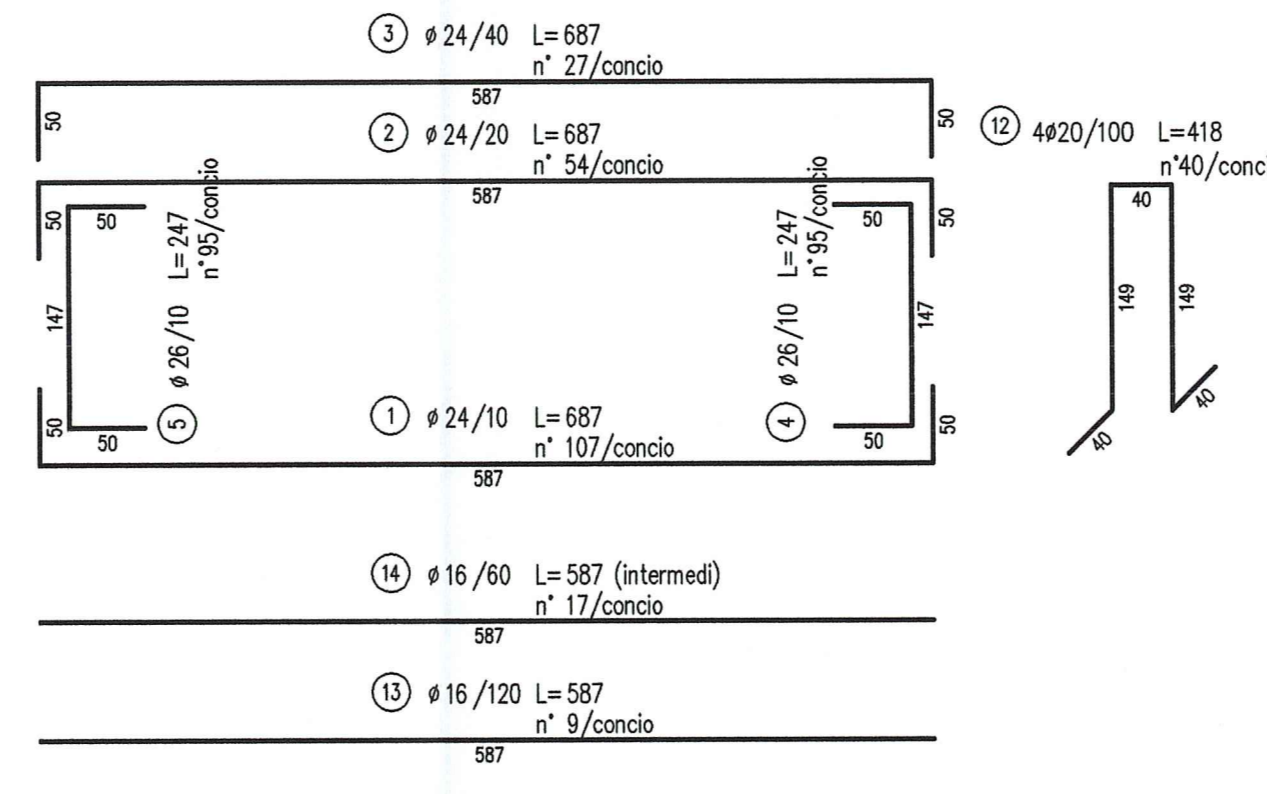
ARMATURA FONDAZIONE CONCI 13 E 14



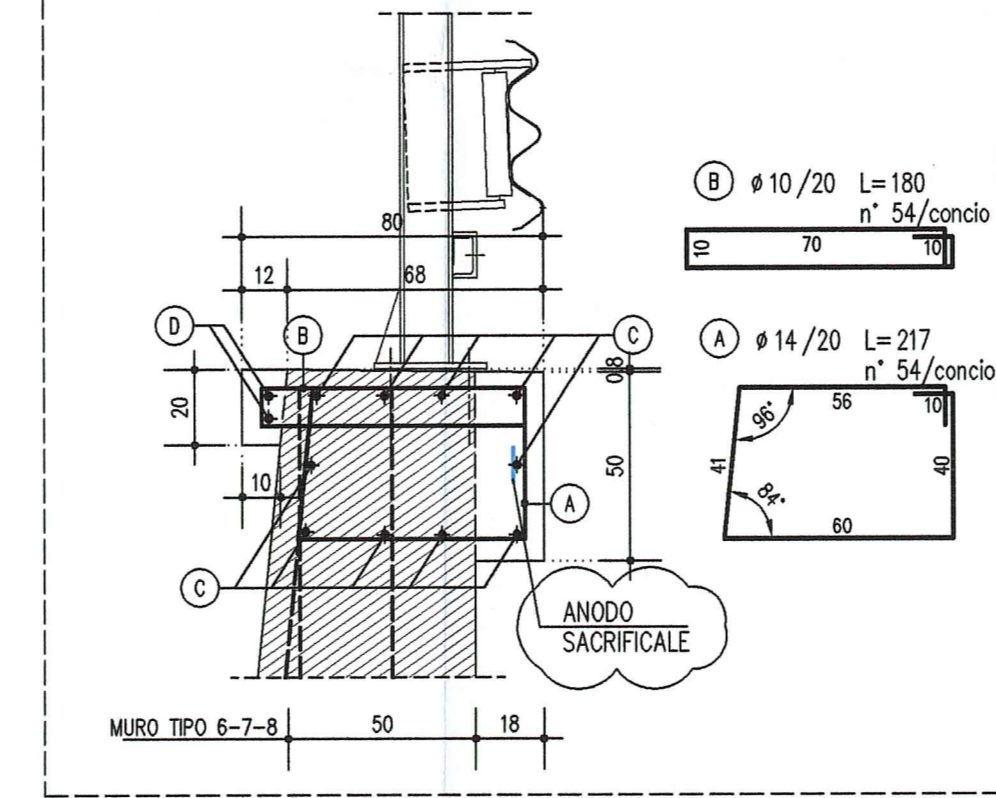
ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE CONCI 13 E 14



ARMATURA FONDAZIONE CONCI 13 E 14



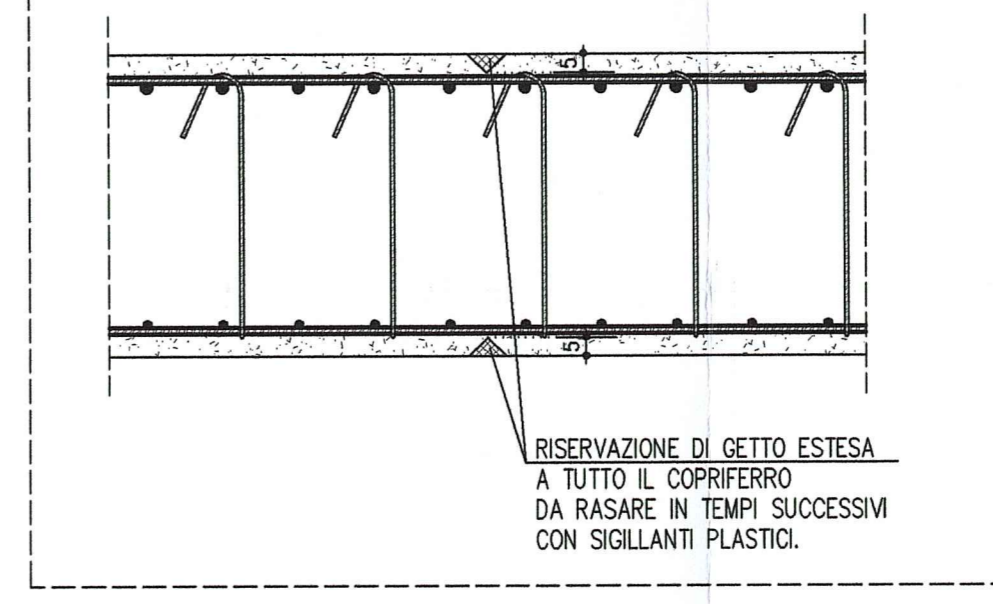
DETAGLIO 5 1:20
CONCI 11-12-13-14-15-16



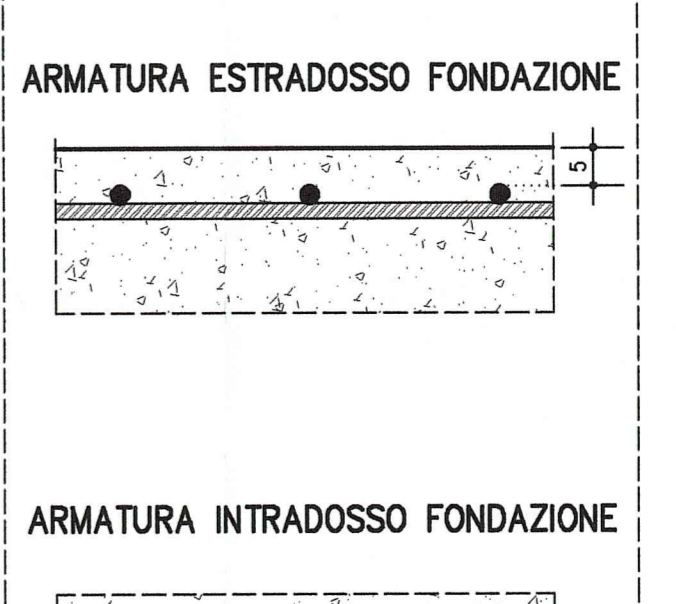
DETAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESEALD I 30/20. Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a 1/700m (incidenza circa 1,25 anodi/m) di anodi devono essere posizionati e fissati alle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sul ferro attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette. E' necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo ritenga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta di ripristino.

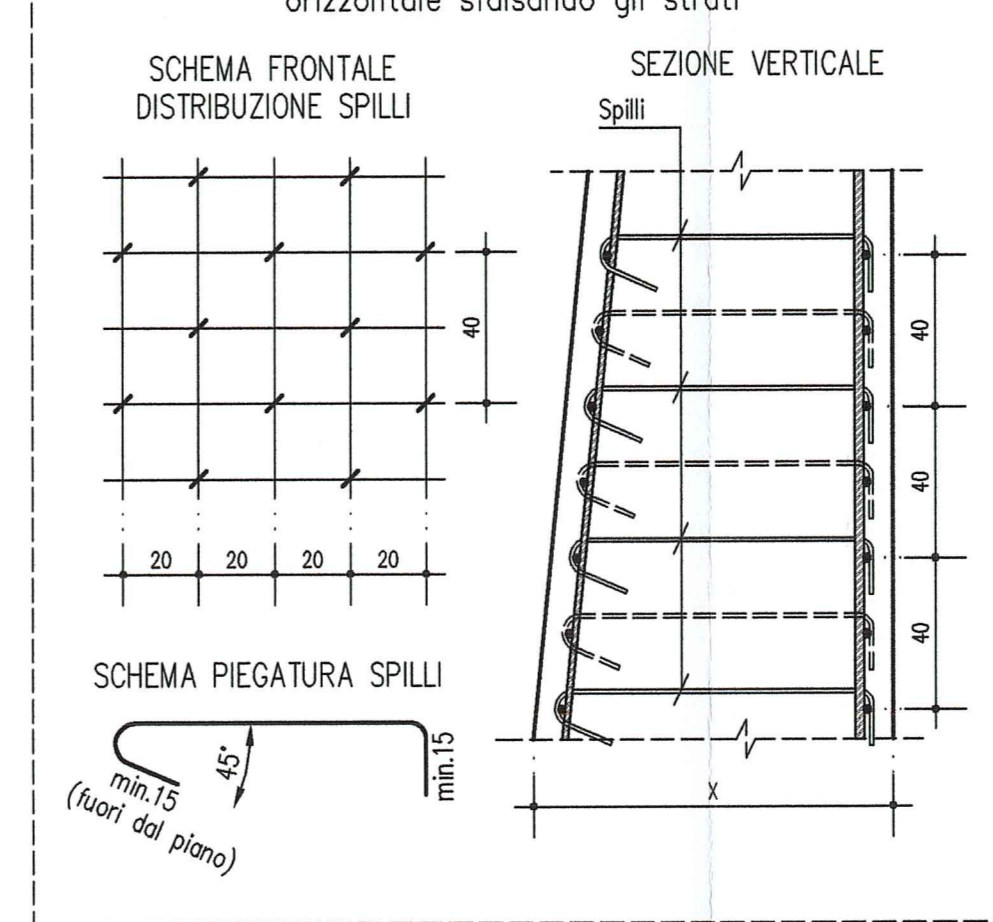
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



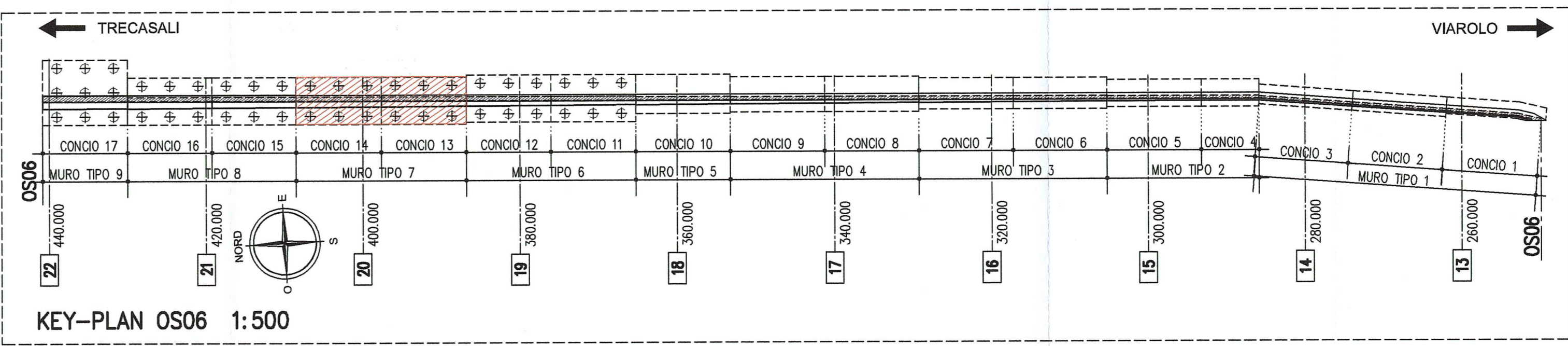
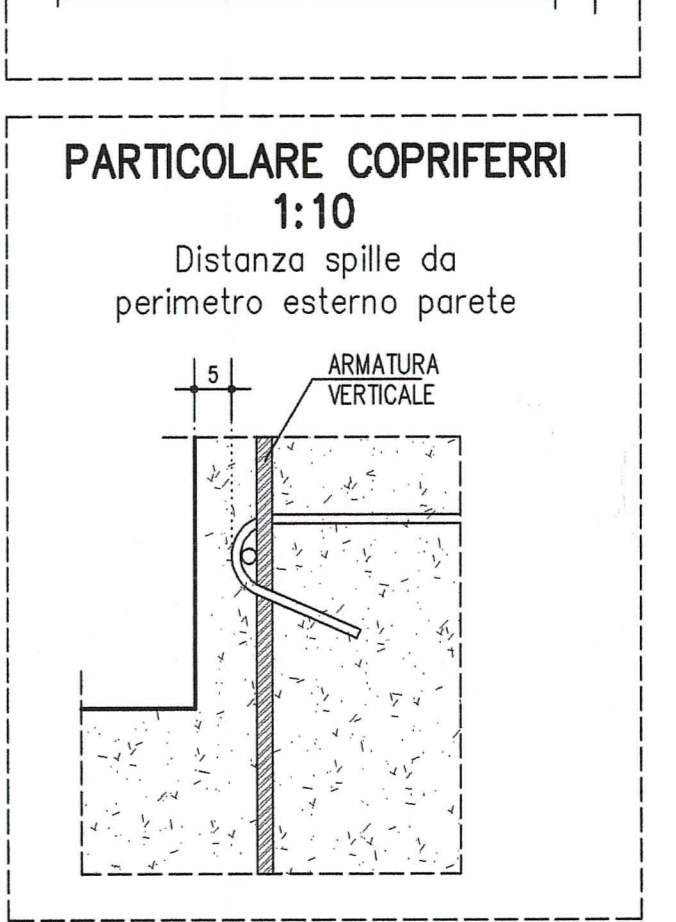
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- DIAMETRO MINORIO DI PEGATURA BARRE : $\phi \geq 20\text{mm} = 4\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIVE
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI TRAMIA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPONGIMENTO MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70\phi

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCRETO: M300	MUR DI SOSTEGNO
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 30 /40
ACQUA IN BARRE PER C.A. : B400 stabilizzato in stabilimento	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4 XD1 XD2
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	CLASSE DI CONSISTENZA : S4
	DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 5\phi
	COPRIFERRI : C = 50mm
	RAPPORTO A/C MAX : 0,50



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

Autostada della CISA A15
RACCORDO AUTOSTADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTADALE FRA L'AUTOSTADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.

Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile dell'Impianto: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3591

Il Progettista: **PIZZAROTTI**
ing. Pietro Mazzoli
Ingegnere PIAZZOLA n. 221
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Consulenza speditoria e cura di: **PIZZAROTTI**
ing. Pietro Mazzoli
Ingegnere PIAZZOLA n. 221
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato PR Armature - Tav. 3/10** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: **RAAA** **1** **1** **1** **AP** **OS** **06** **G** **AR** **003** **B**