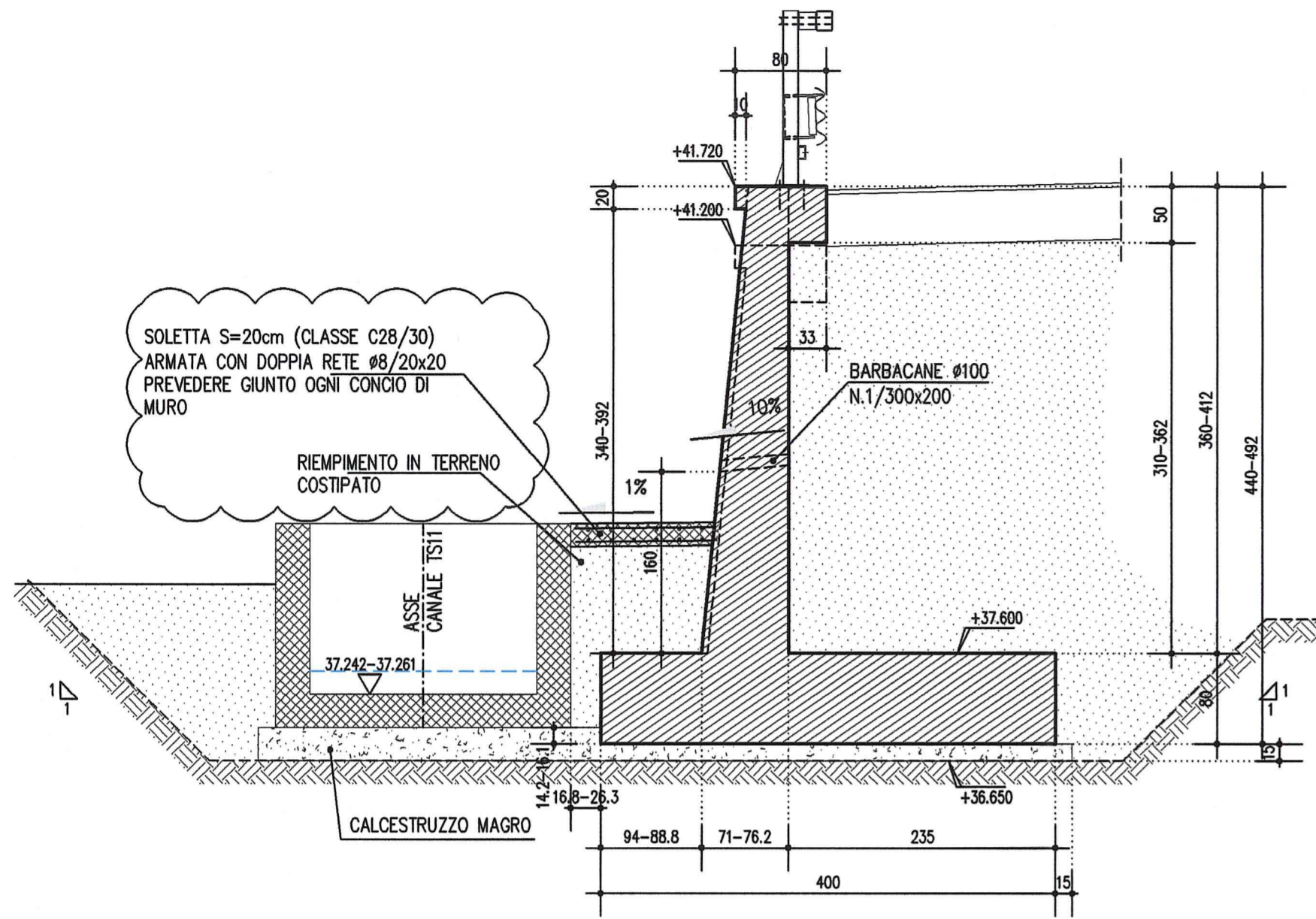
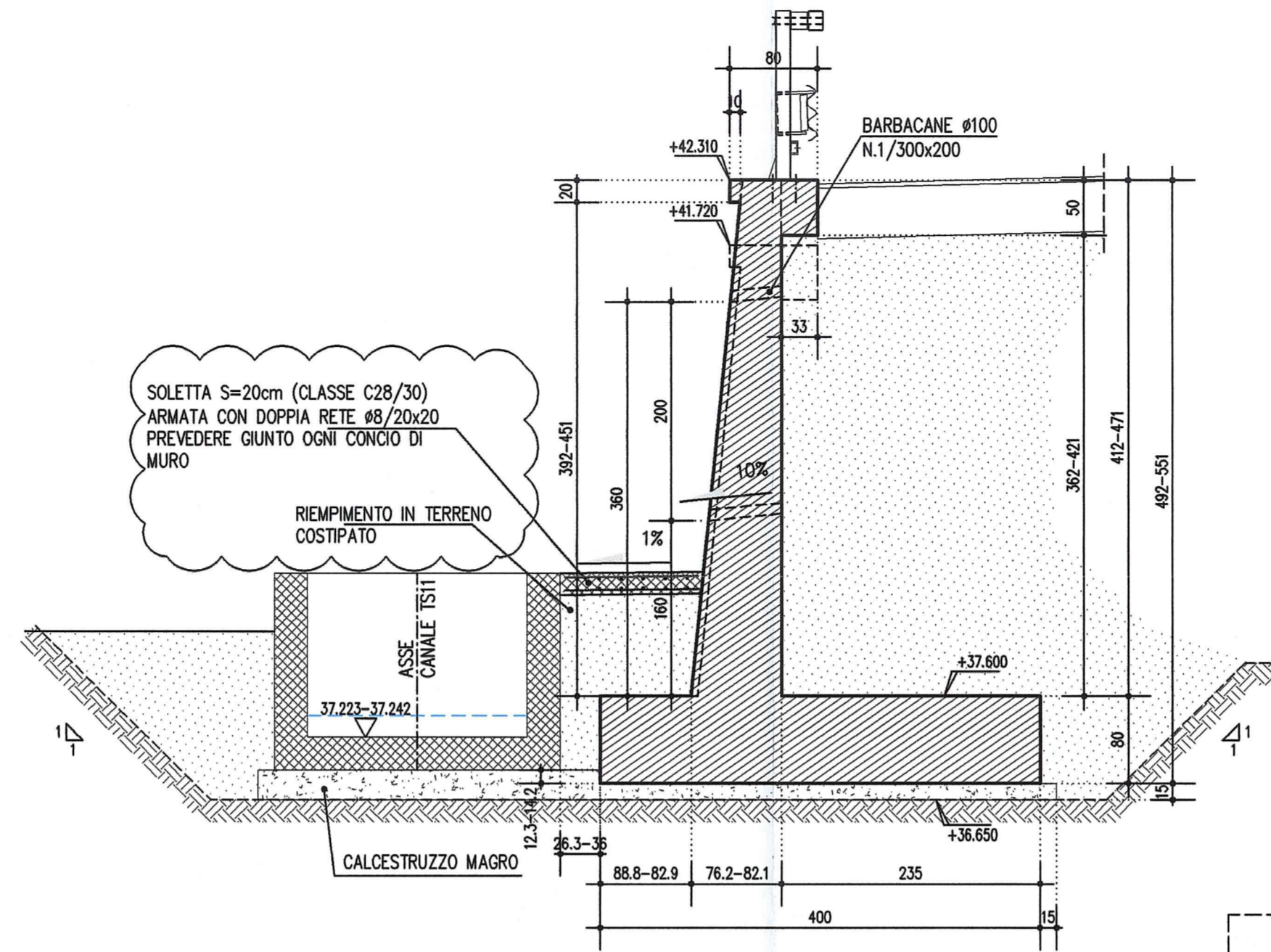


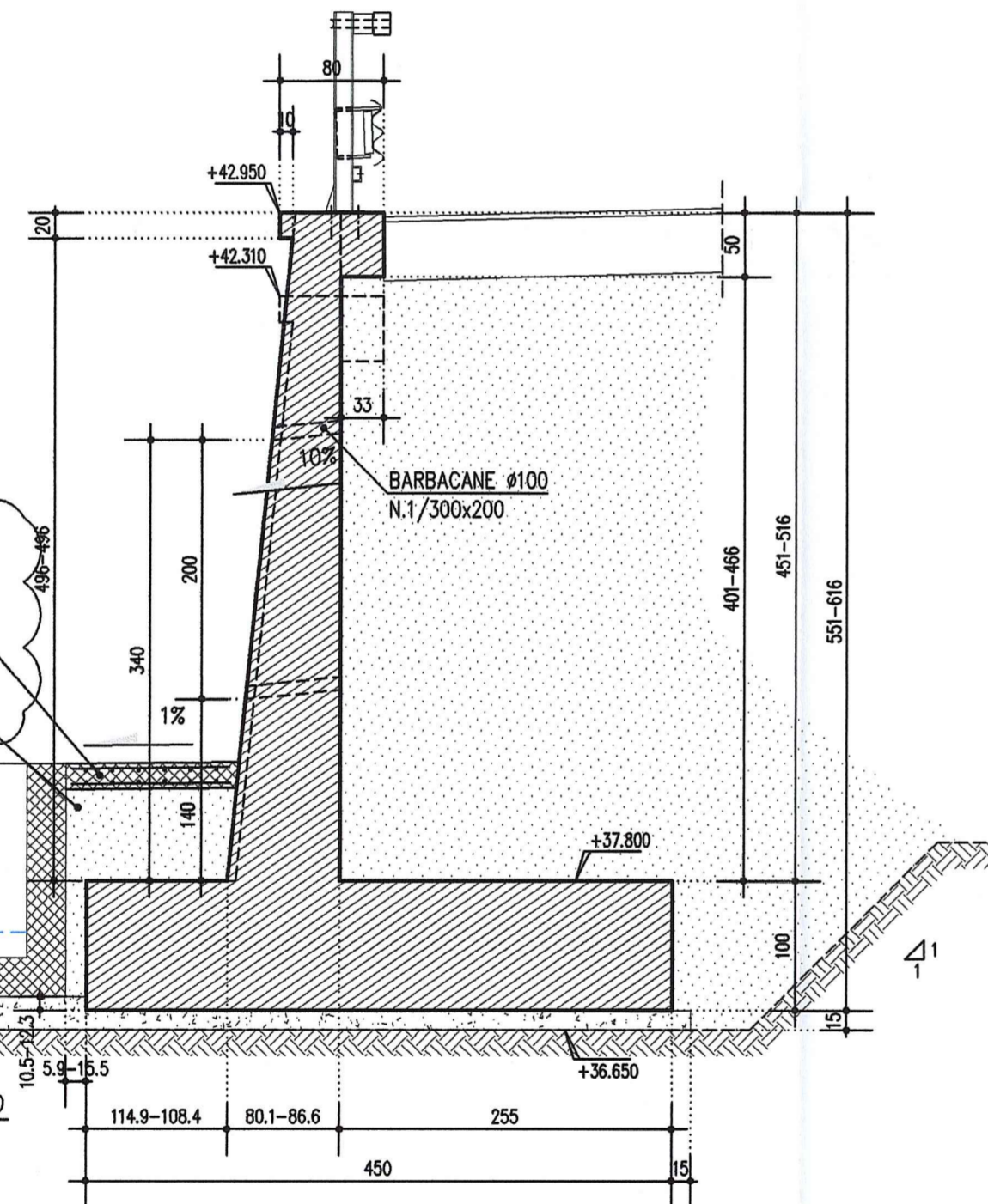
MURO TIPO 3 1:50  
CONCIO 6



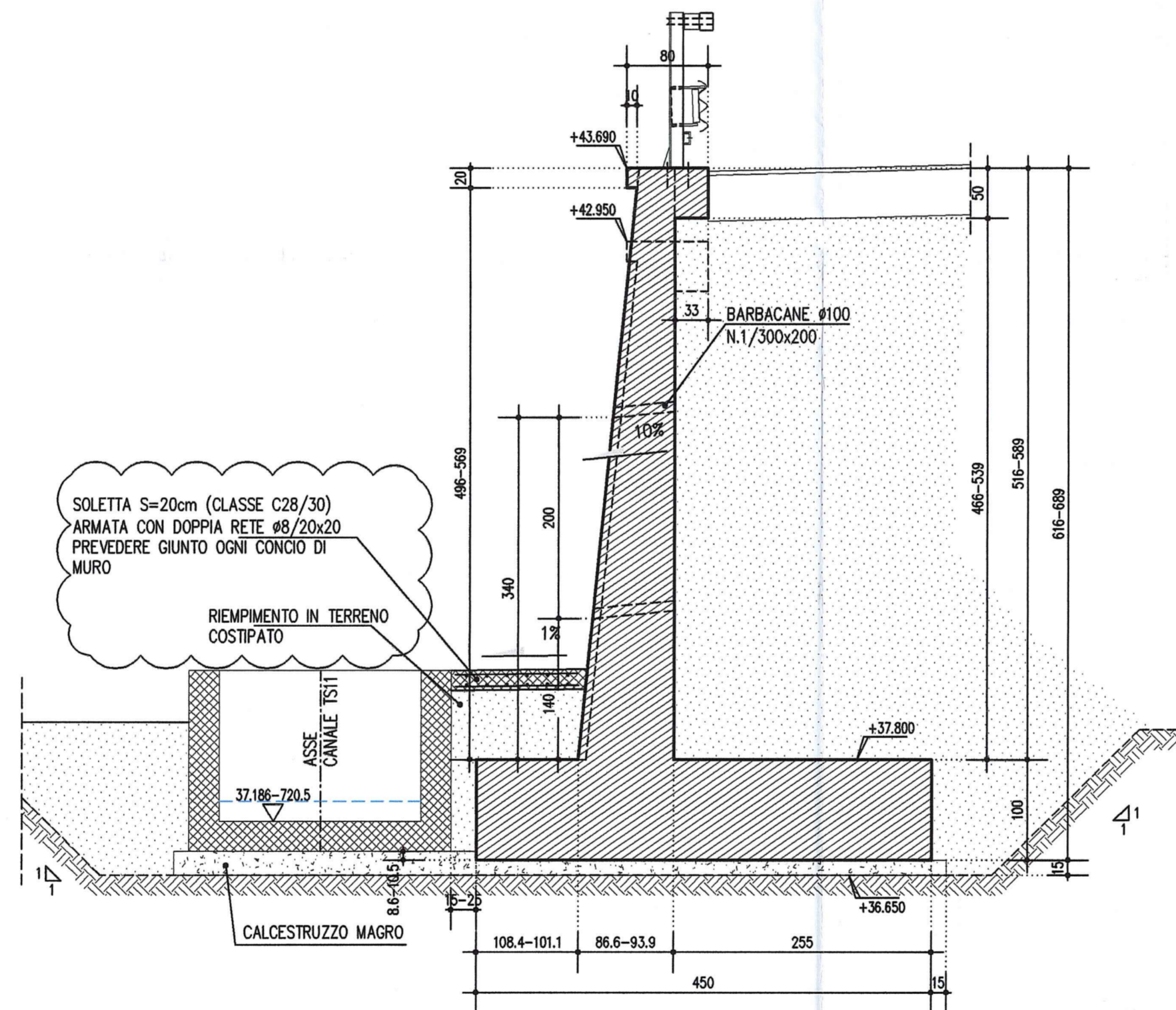
MURO TIPO 3 1:50  
CONCIO 7



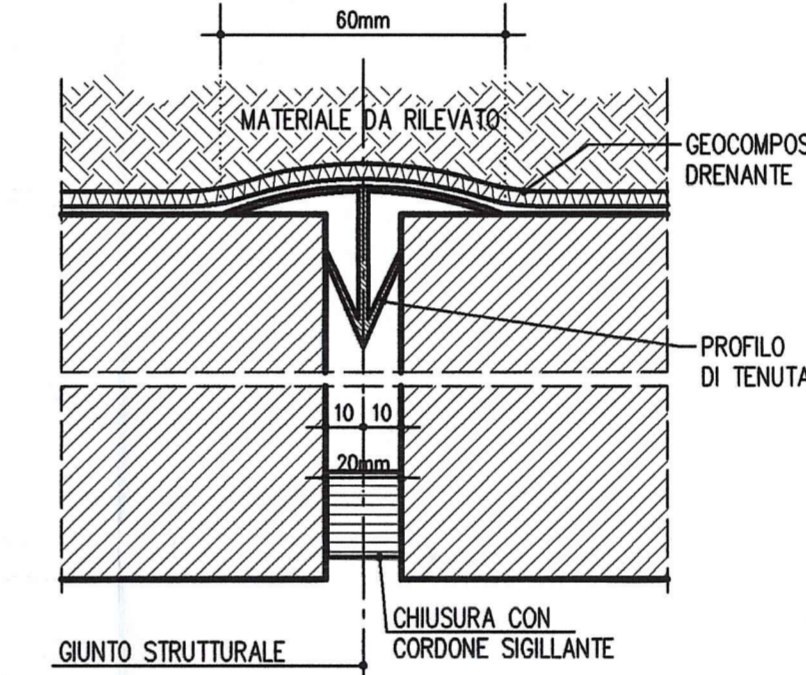
MURO TIPO 4 1:50  
CONCIO 8



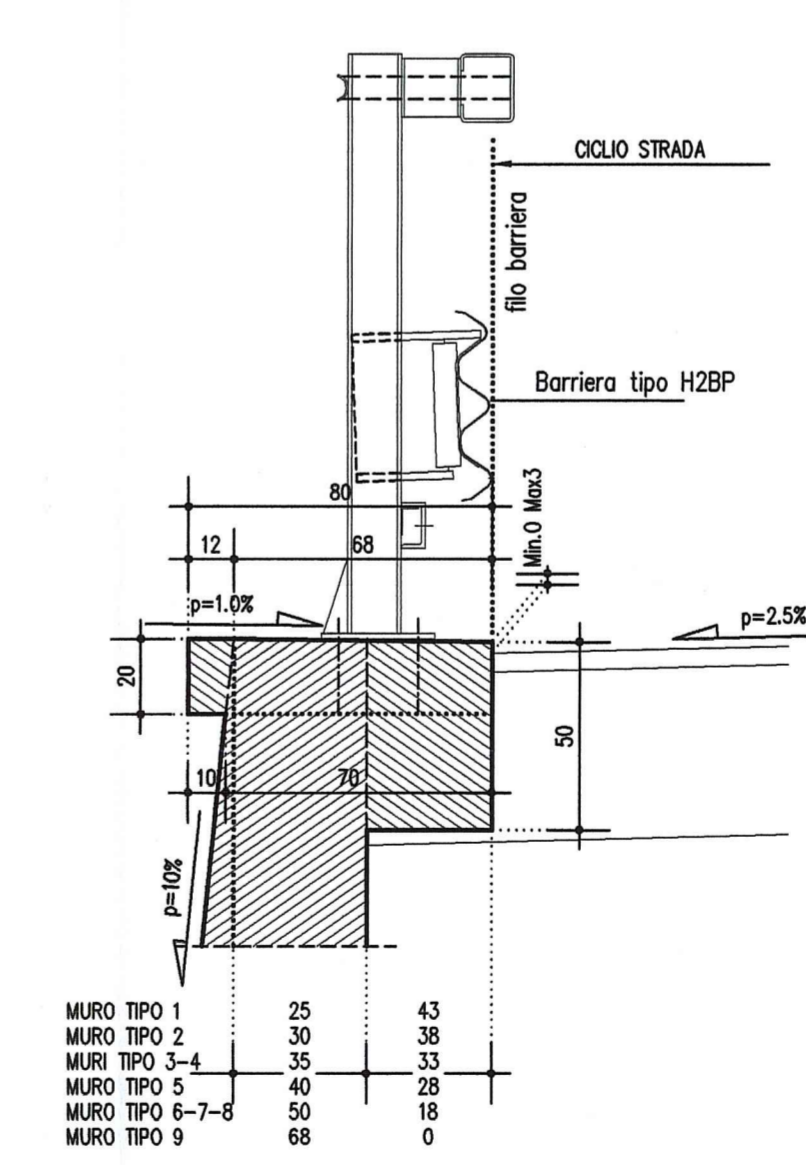
MURO TIPO 4 1:50  
CONCIO 9



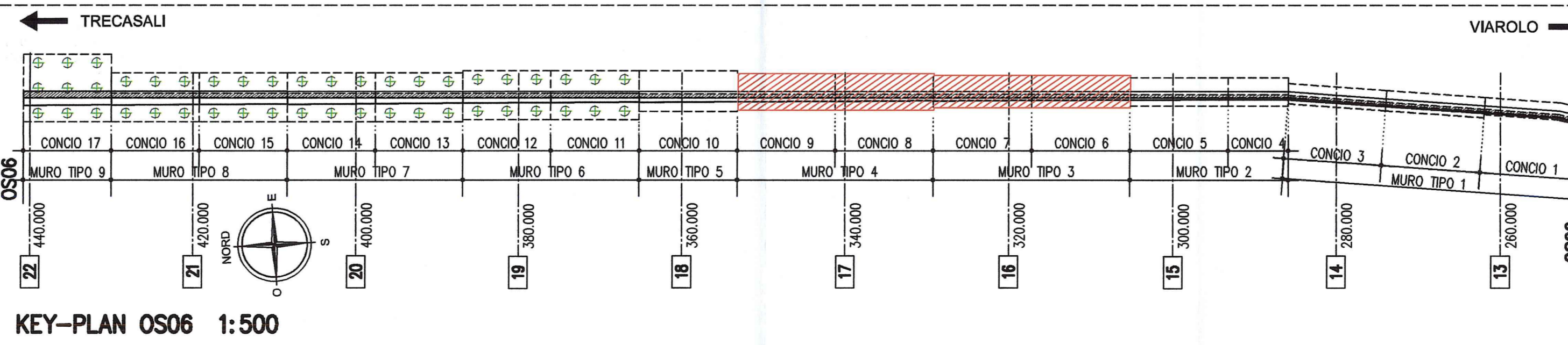
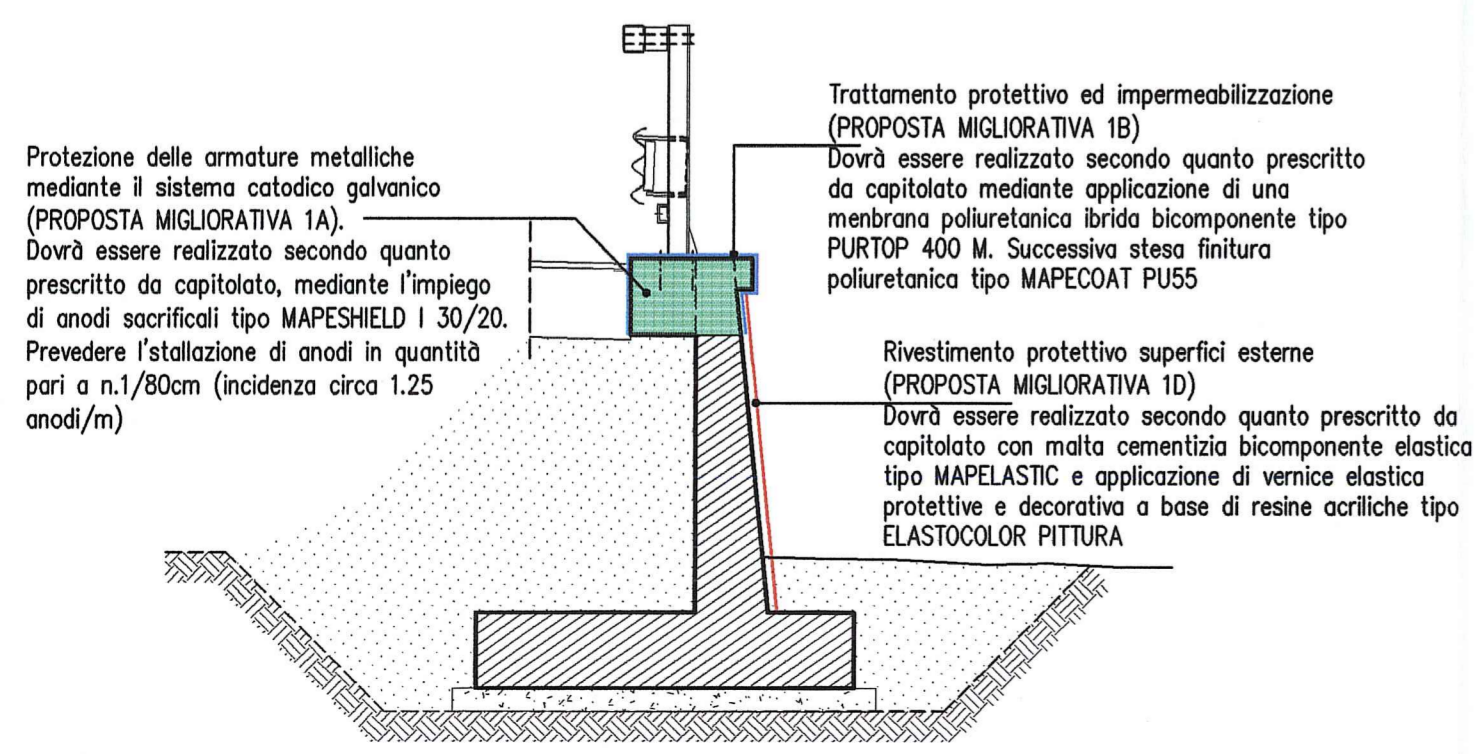
PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE  
ELEVAZIONE 1:20



DETTAGLIO TESTA MURO 1:20



DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014

Refuso scritte nel dettaglio;  
Variazione riempimento tra muro e canale TS11.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| - CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTIFONDAZIONE<br>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 | - CONGLOMERATO CEMENTIZIO:<br>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40<br>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2<br>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40<br>CLASSE DI CONSISTENZA : S4<br>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm<br>COPRIFERRO : C = 50mm<br>RAPPORTO A/C MAX : 0,50 | MURI di sostegno |
| - ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento        |   |                  |

KEY-PLAN



Commitente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Cambora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

A.T.I.:

**idressa** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile: **Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. Impresa Pizzarotti  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ingegnere Ordine n. 42

Titolo Elaborato:

**Asse principale  
Opere di sostegno  
Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato PR  
Carpenterie - Tav. 5/8**

Data Emisione Progetto:

18/03/2014

Identif. Elaborato:

|                    |                |       |      |      |        |            |           |             |           |                |           |
|--------------------|----------------|-------|------|------|--------|------------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|
| NAO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAV. OPERA | NAO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | NAO PROG. DOC. | REVISIONE |
|                    | RAAA           | 1     | E    | I    | AP     | OS         | 06        | G           | CA        | 005            | B         |

|      |            |  |          |          |         |
|------|------------|--|----------|----------|---------|
| Rev. | 12/12/2014 | Aggiornamento planimetrico accessi + Istruttoria A15 | POLLUZZI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| 2    | 27/09/2014 | REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO                        | POLLUZZI | NIGRELLI | MAZZOLI |
|      |            | Descrizione: REVISIONE                               |          |          |         |