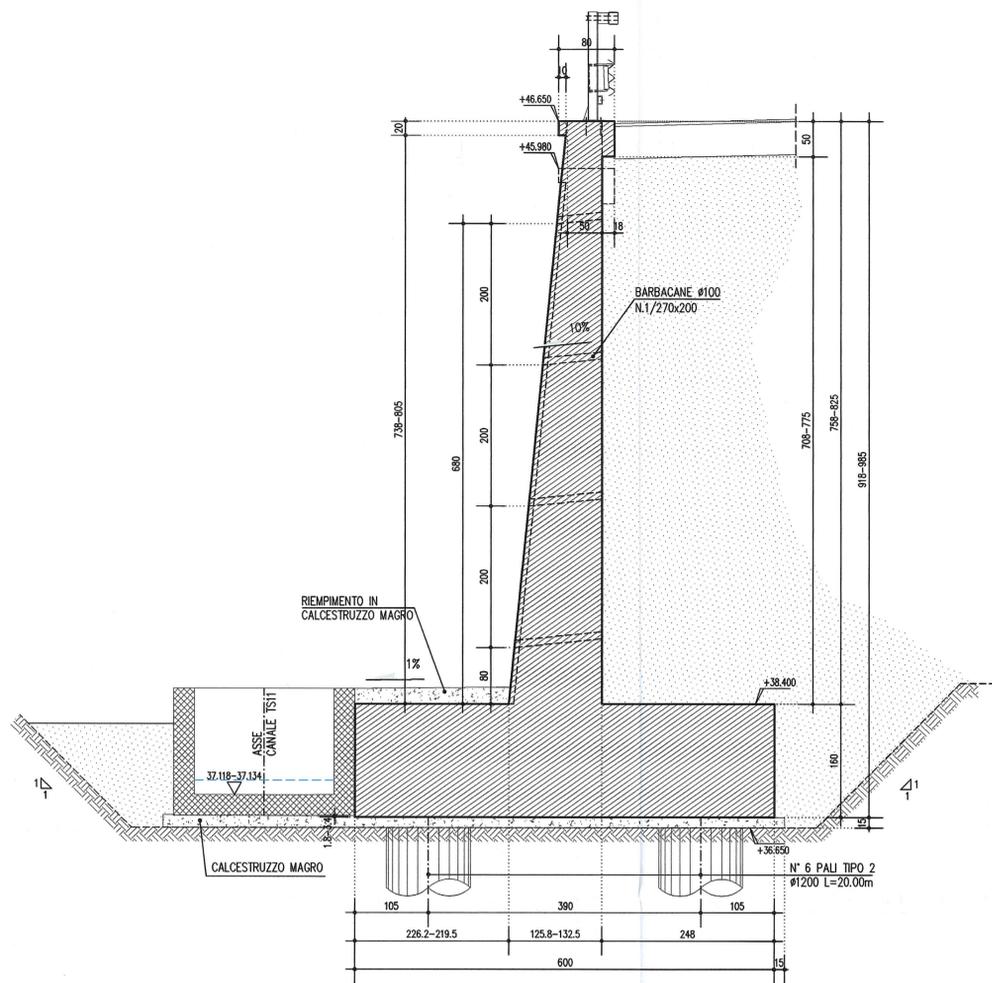
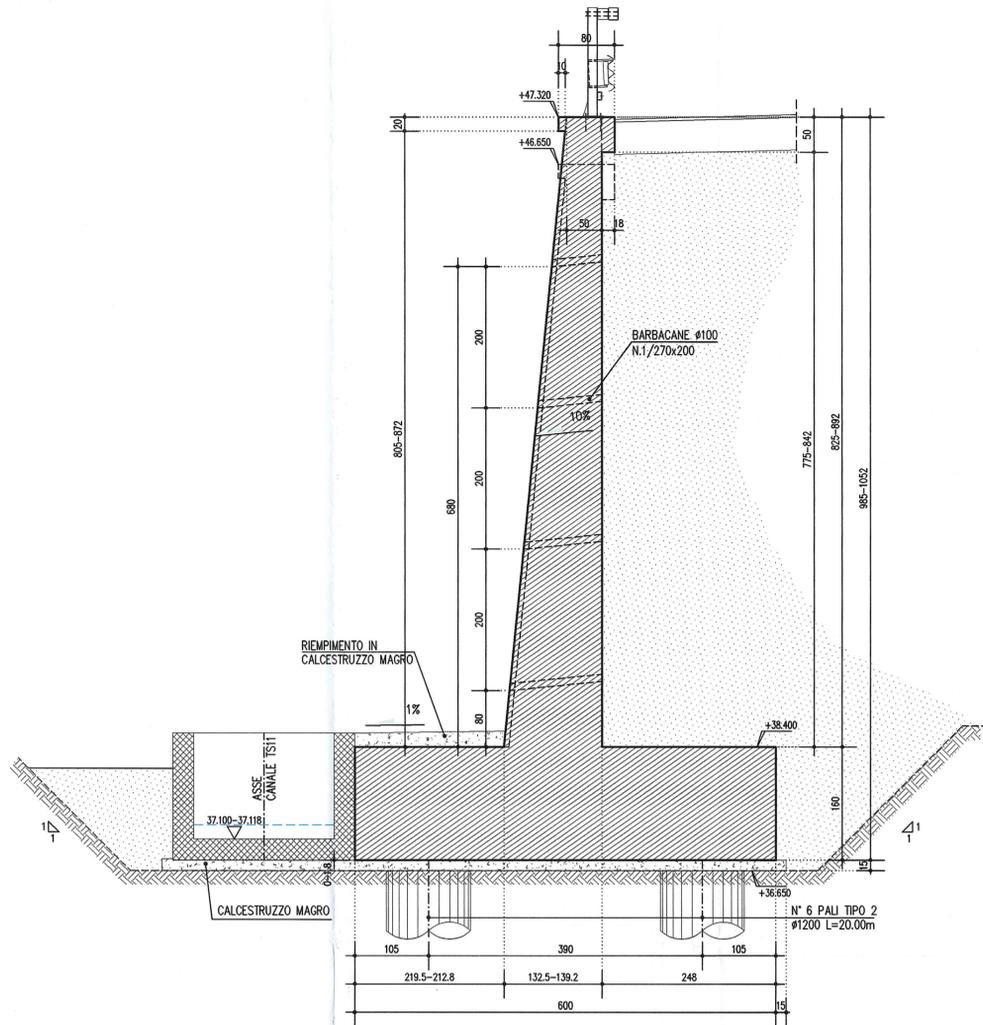


MURO TIPO 7 1:50
CONCIO 13



MURO TIPO 7 1:50
CONCIO 14



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Refuso scritte nel dettaglio.

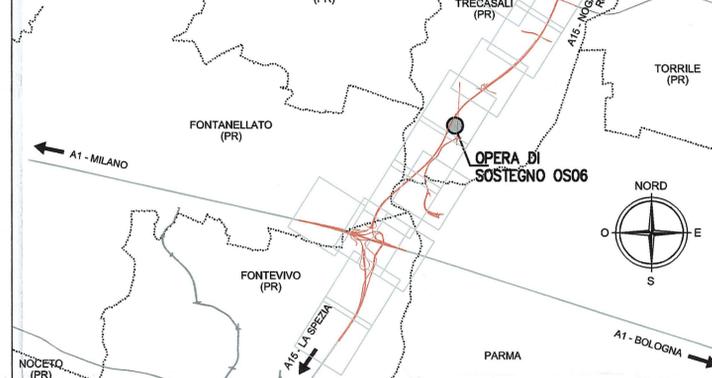
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECEIMALI

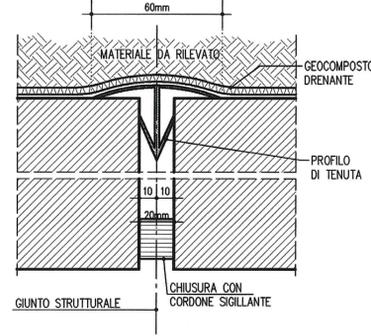
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: MURI di sostegno CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento	
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RISPORATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	

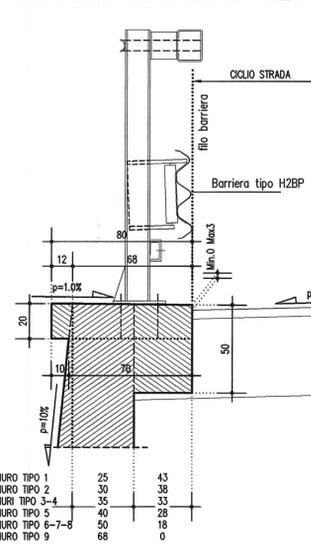
KEY-PLAN



PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
ELEVAZIONE 1:20

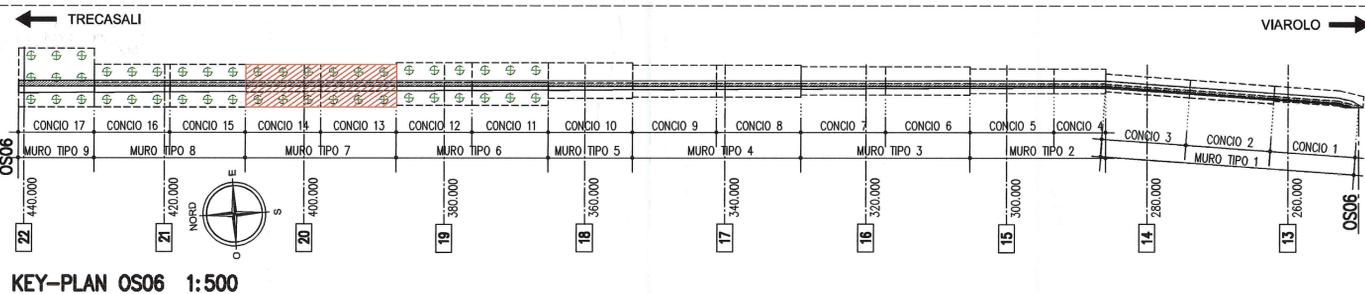
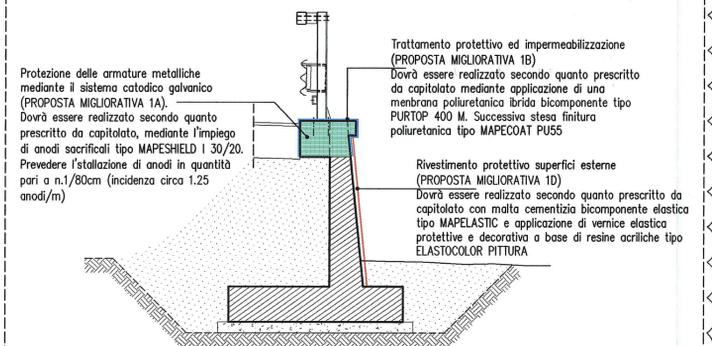


DETTAGLIO TESTA MURO 1:20



MURO TIPO 1	25	43
MURO TIPO 2	30	36
MURO TIPO 3-4	35	33
MURO TIPO 5	40	28
MURO TIPO 6-7-8	50	18
MURO TIPO 9	68	0

DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **INGENIERI PARMA n.821**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
**Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato PR
Carpenterie - Tav. 7/8**

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scale:
VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	06	G	CA	007	B

B	12/12/2014	Aggiornamento planimetrico accessi	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato

L. PRESSIONE DICHIARAZIONE NON PUNTO ESSENTE CAPINALE, IMPIANTO E ALTRI ALTERNI PUBBLICAZIONE DI TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A., CON PRELIEVO NOME AUTOCAMIONALE SOSTITUITO A NOME DI LEGGE