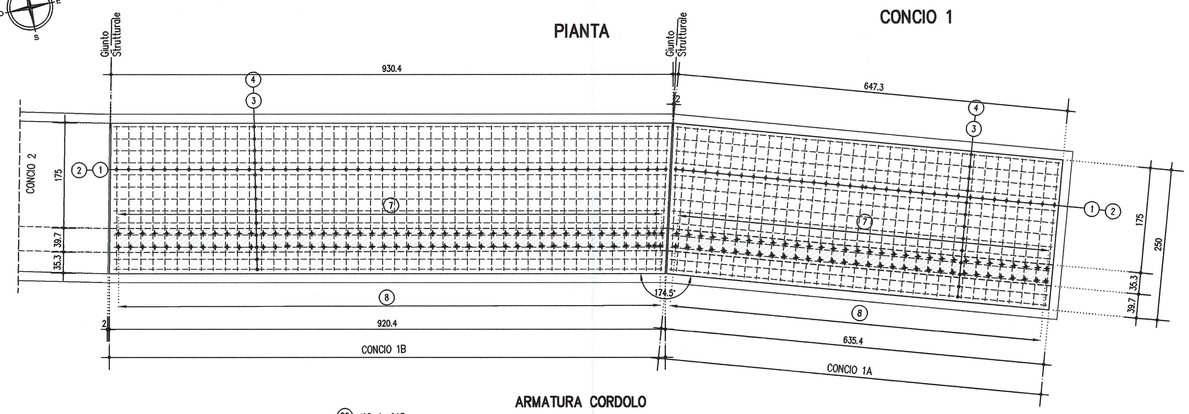
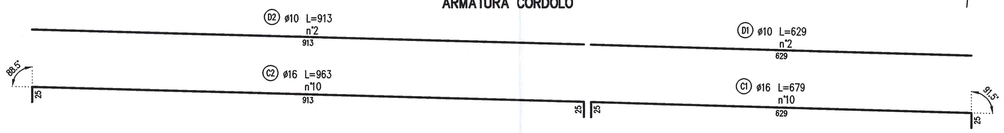
MURO TIPO 2 1:50
CONCIO 1

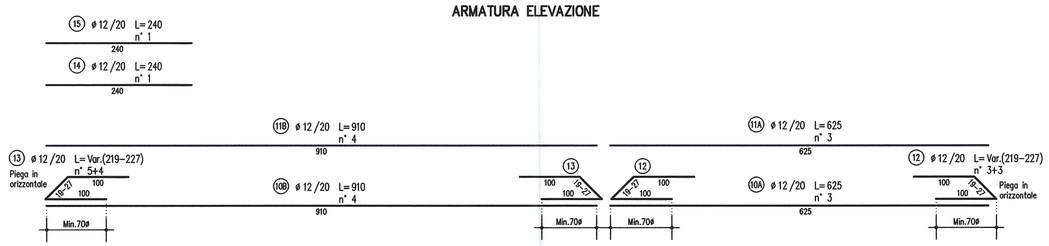
PIANTA



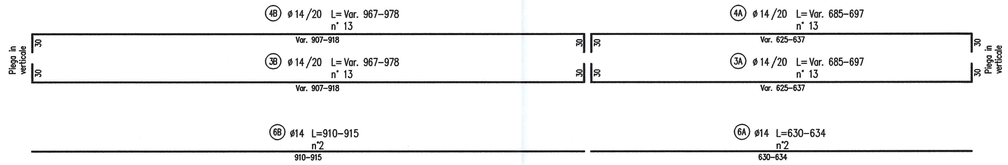
ARMATURA CORDOLO



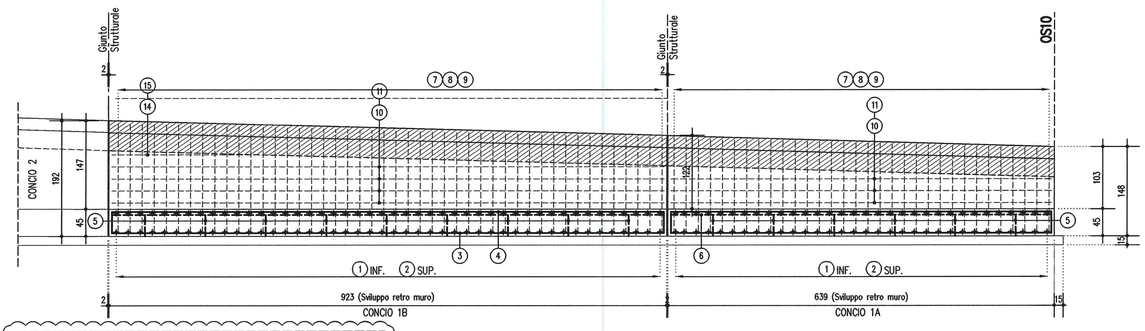
ARMATURA ELEVAZIONE



ARMATURA FONDAZIONE

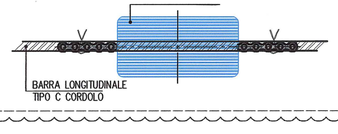


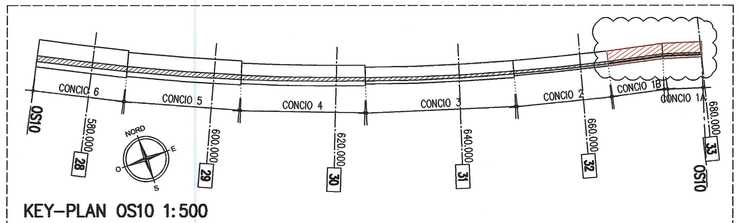
PROSPETTO



DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

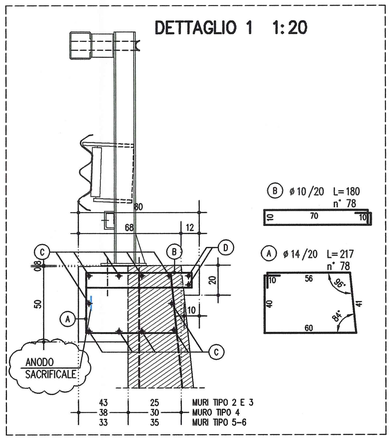
Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.
Prevedere l'istalazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1.25 anodi/m)
Gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le opposite fascette.
E' necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino



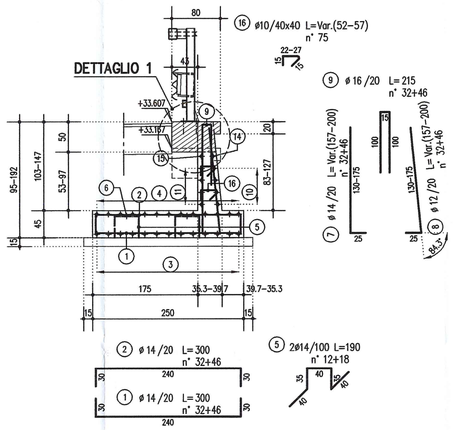


KEY-PLAN OS10 1:500

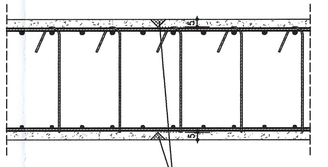
DETTAGLIO 1 1:20



SEZIONE TRASVERSALE

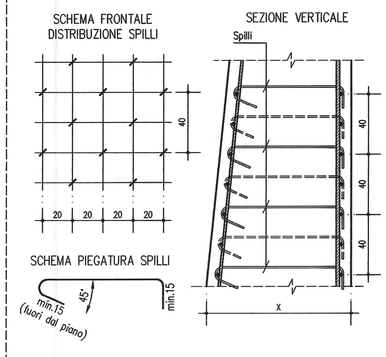


PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



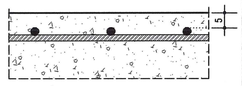
SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati

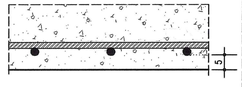


PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10

ARMATURA ESTRADOSSO FONDAZIONE

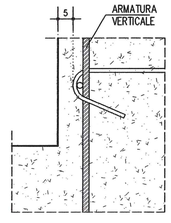


ARMATURA INTRADOSSO FONDAZIONE



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

Distanza spille da perimetro esterno parete

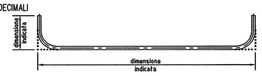


LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014

Adeguamento geometria conci 1A-1B. (Si omette nuvoletta perchè la modifica comprende tutto l'elaborato)
Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ø < 20mm = 4ø ; ø ≥ 20mm = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70ø

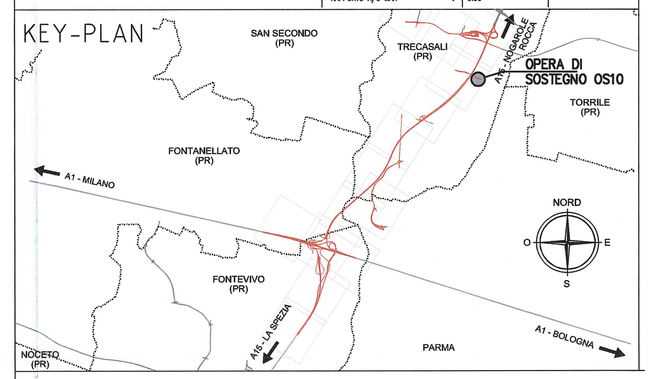
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA :	C 32 /40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE :	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI :	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA :	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA :	25mm
COPRIFERRO :	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX :	0.50

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

IPG PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
IPG PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.621

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - CVP4 rampa dx lato PR
Armature Tav. 1/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	10	G	AR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	AGGIORNAMENTO PLANIMETRICO ACCESSI	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.