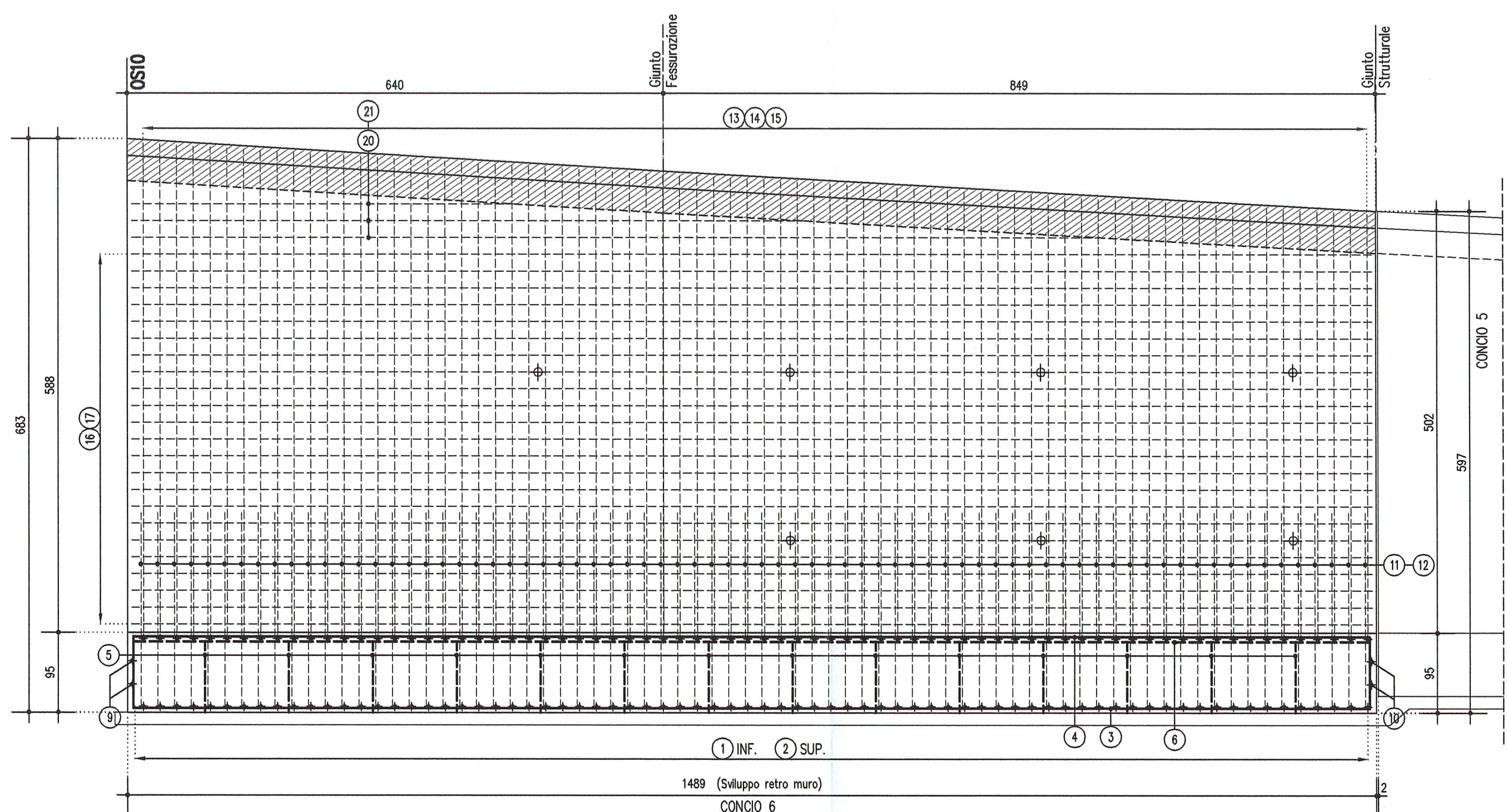
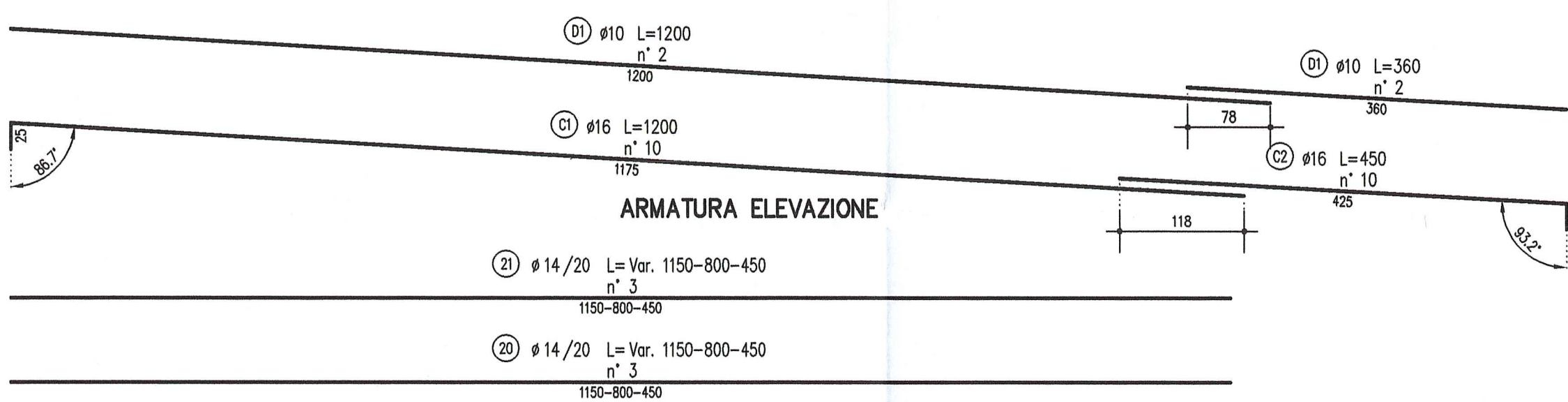


MURO TIPO 6 1:50  
CONCIO 6

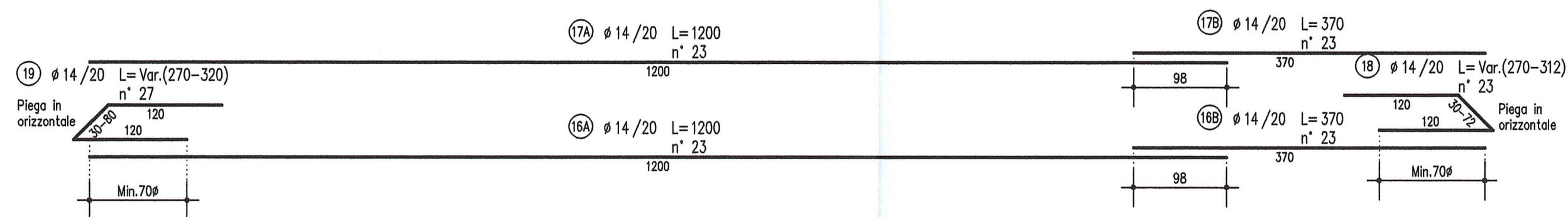
PROSPETTO



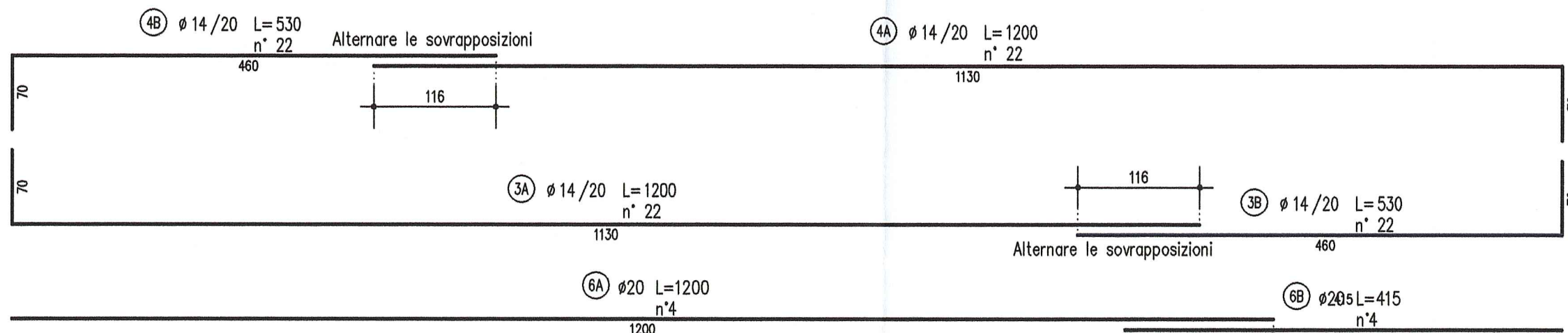
ARMATURA CORDOLO



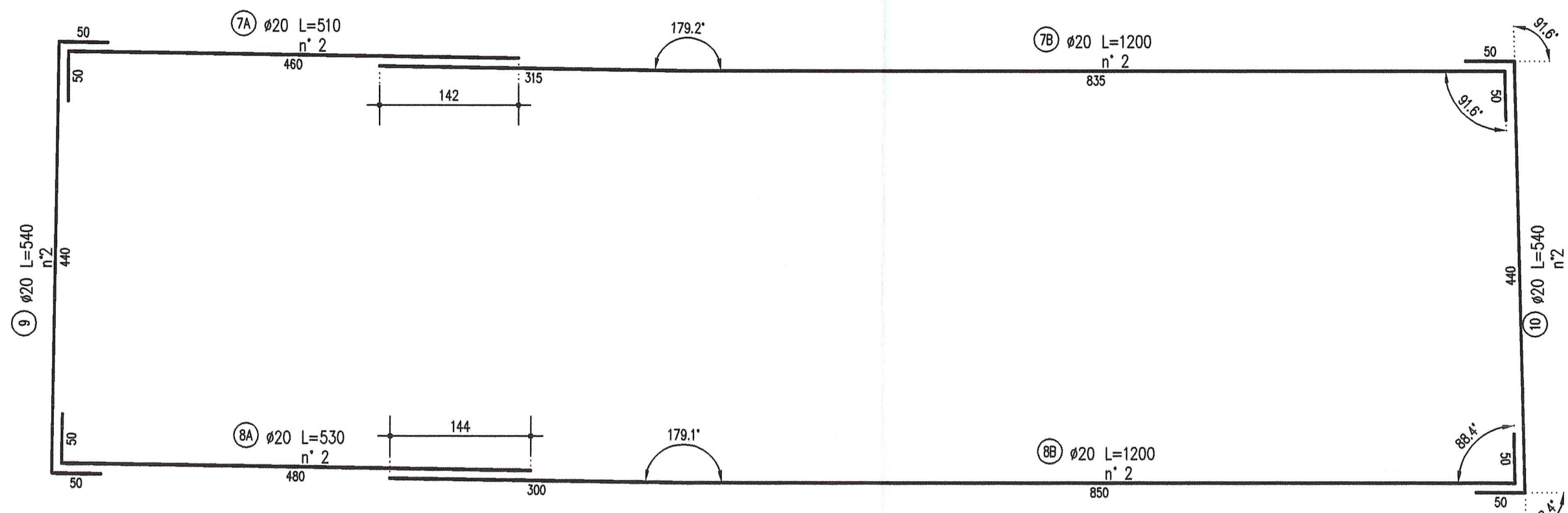
ARMATURA ELEVAZIONE



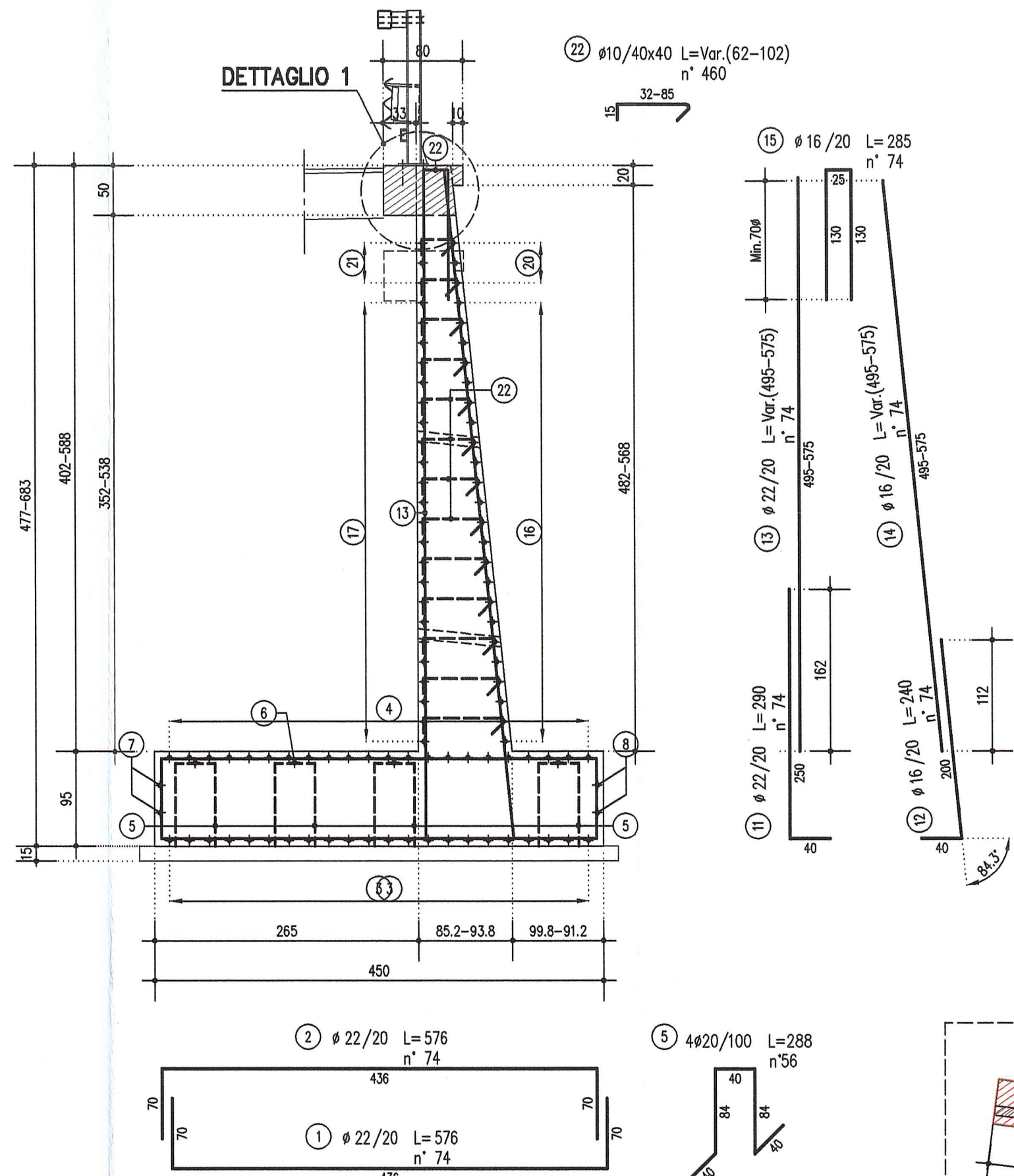
ARMATURA FONDAZIONE



ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE

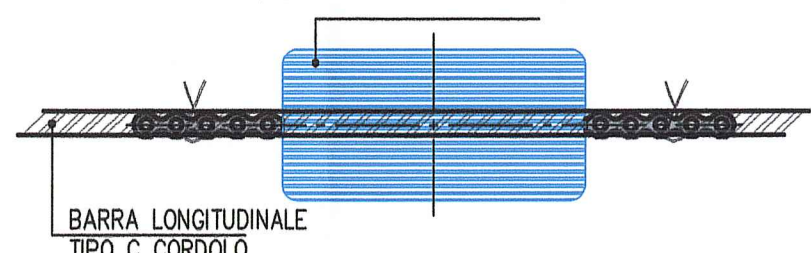


SEZIONE TRASVERSALE

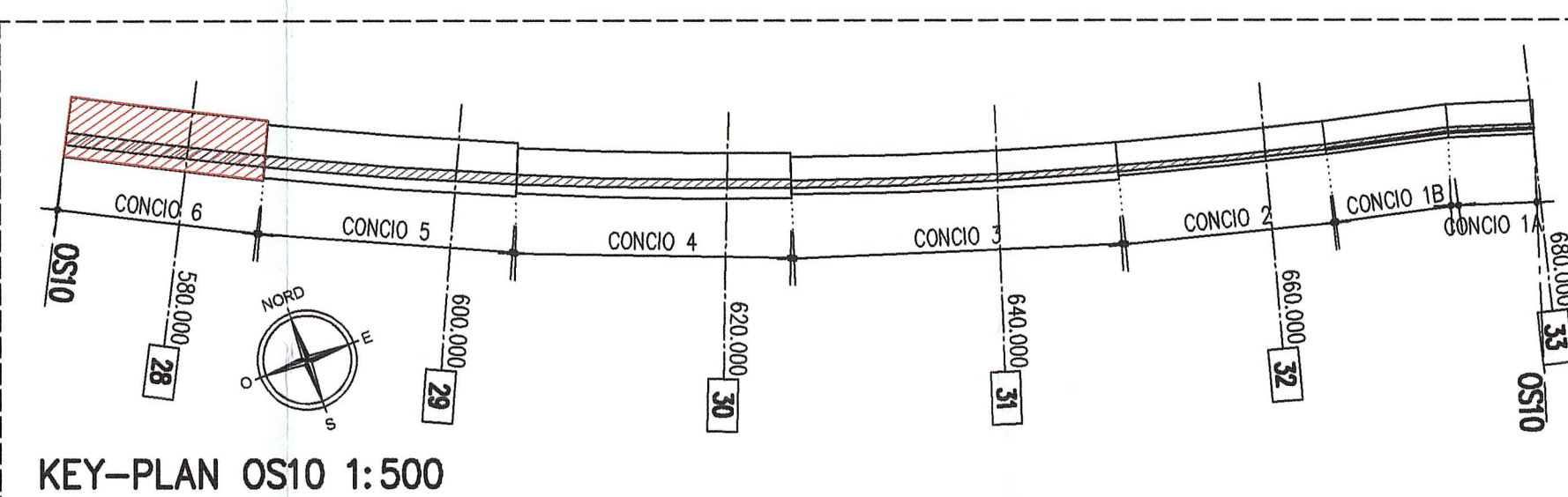


DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA  
BARRE CORDOLO 1:5

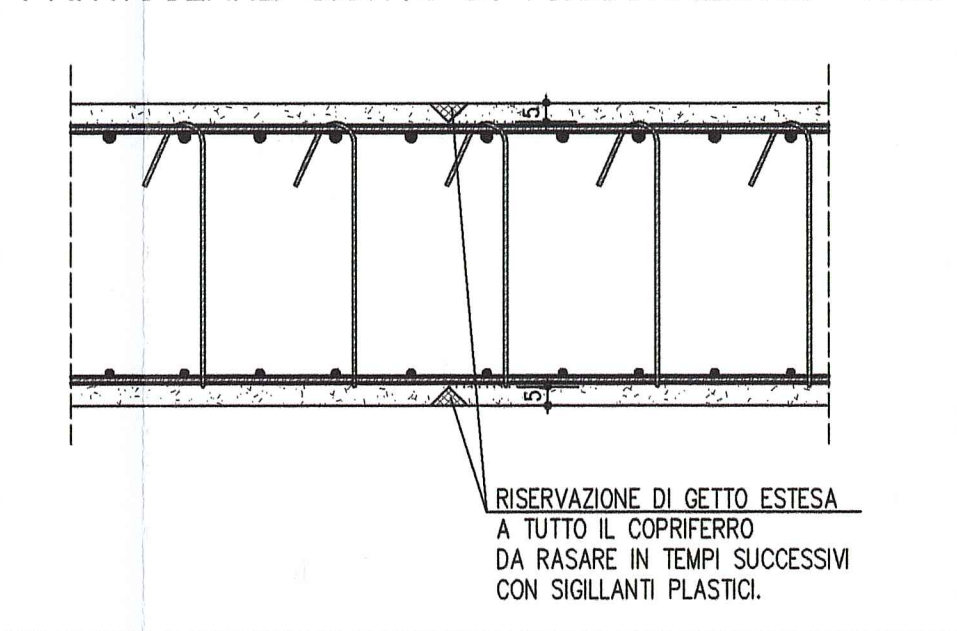
Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.  
Prevedere l'istallazione di anodi in quantità pari a 1.1/90cm (inclenza circa 1.25 anodi/m)  
Gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben  
solidi e non possono muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri  
attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette.  
E' necessario assicurarsi che il di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare  
la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte  
la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino



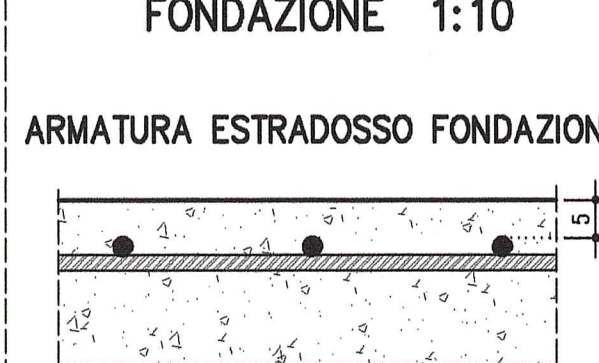
SEZIONE TRASVERSALE



PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10

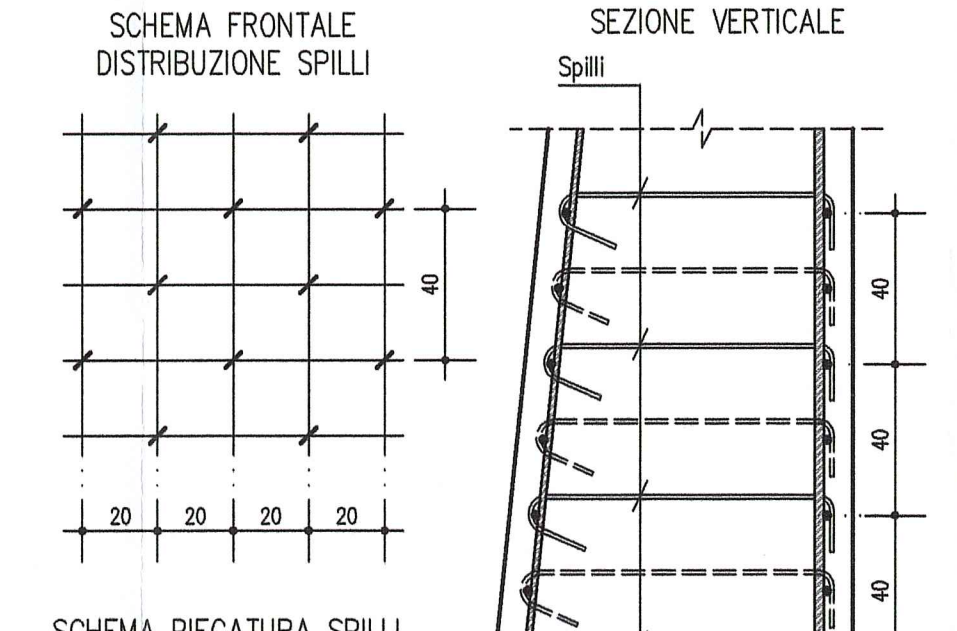


PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

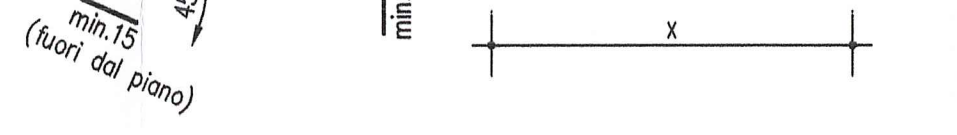


SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

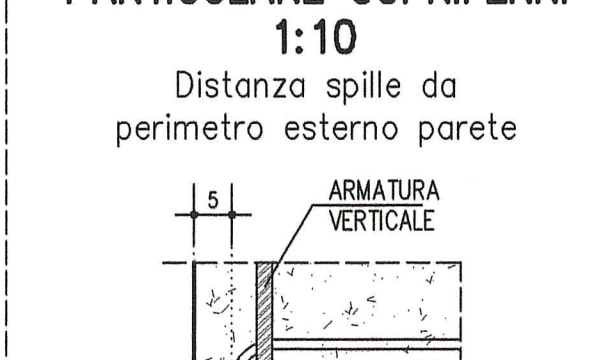
Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



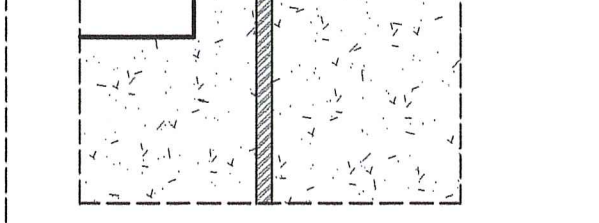
SCHEMA PIEGATURA SPILLI



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI

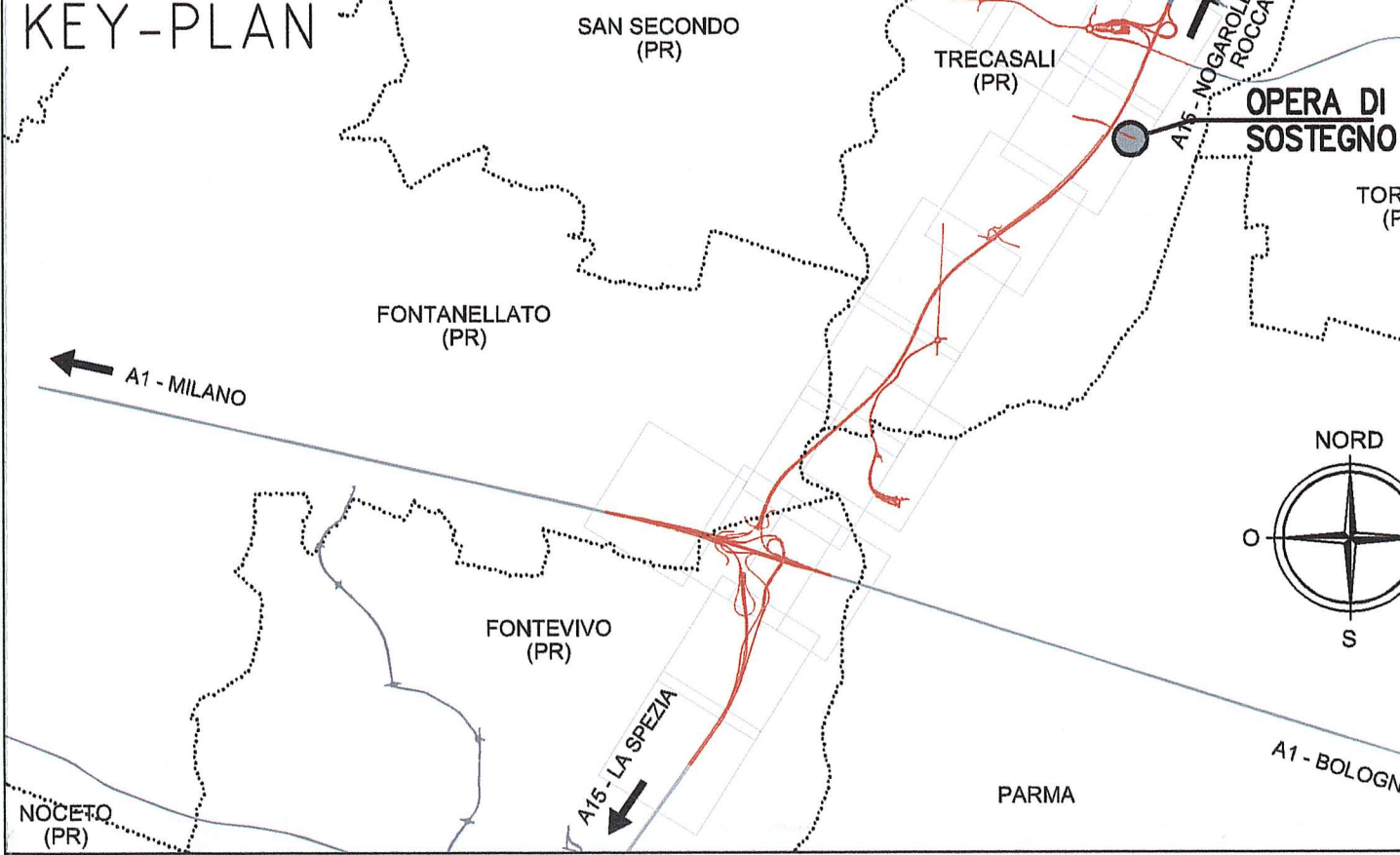


LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014  
Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.

NOTE GENERALI  
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI  
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI  
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADEesimalI  
- DIAMETRO MANDRINO DI PEGATURA BARRI :  
    # < 20mm = 4#  
    # >= 20mm = 7#

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
- CALCESTRUZZO MURO DI SOTTOFONDAZIONE  
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15  
- ACCIAIO IN BARRI PER C.A. : B450C saldoblo controllato in stabilimento  
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	MURI DI SOSTEGNO
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	C 32 / 40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : < 2	30x40x140
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : < 0.40	
CLASSE DI CONSISTENZA : S4	
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRI : 25mm	
RAPPORTO A/C MAX : 0.50	



Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910  
AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

PROGETTO ESECUTIVO  
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature]  
Il Responsabile del Progetto: [Signature]  
Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature]  
Il Geologo: NA  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581

idressse PIZZAROTTI  
A.T.I.: idressse PIZZAROTTI  
Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - CVP4 rampa dx lato PR Armature Tav. 6/6  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICAZIONE	COECCO COMMESSA	LOTTO	FISE	DATE	AUGURIO	CAI. OPERA	MURO OPERA	PARETE OPERA	TPO. DOC.	KARO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	OS	10	G	AR	006	B

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE ESPRIME, RIPRODOTTO O ADDEBITO PUBBLICAZIONE, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON PRESENTE NEI DATI AUTOCAMIONALI S.P.A. PRESENTI IN TUTTI I MURI E IN TUTTI I