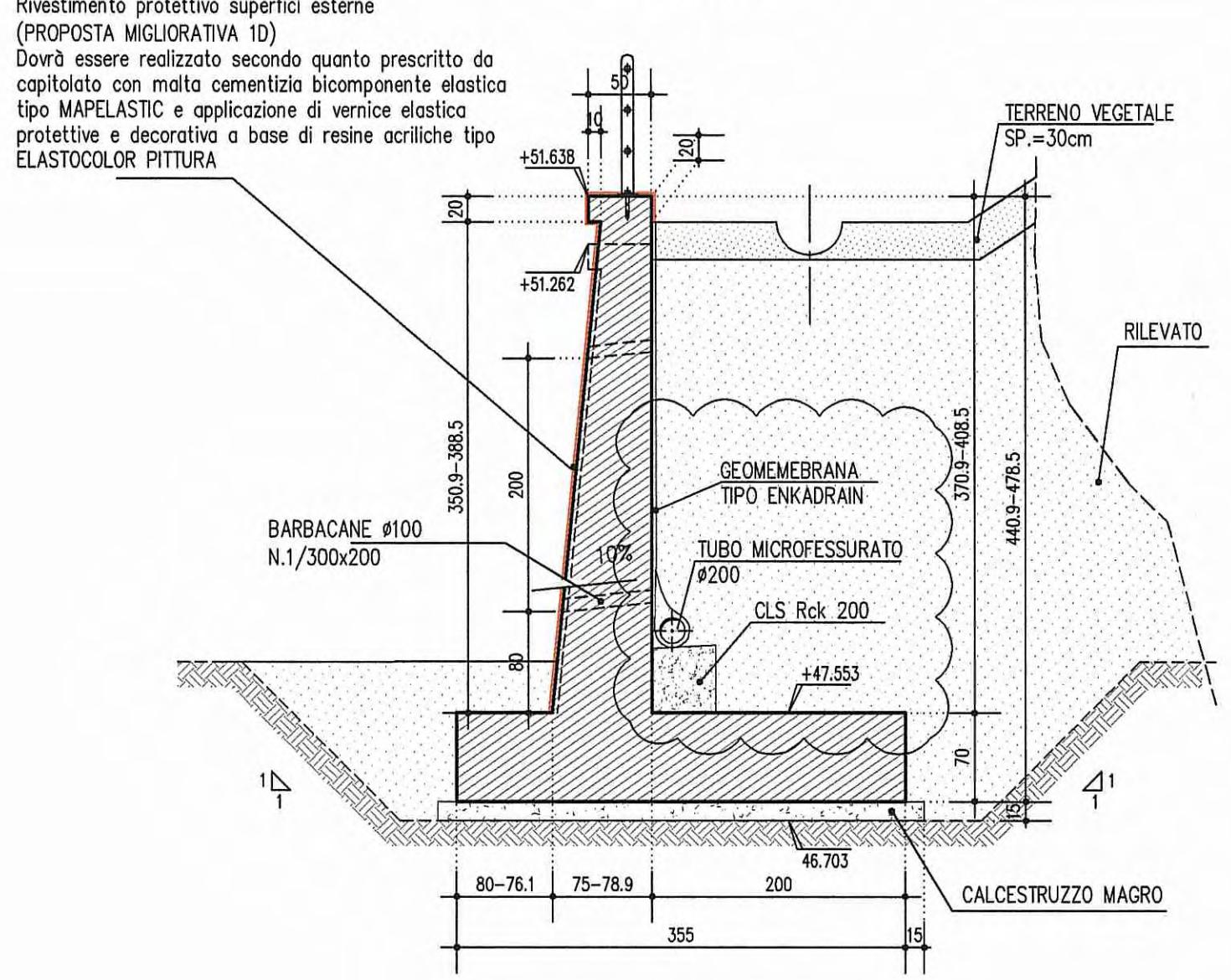
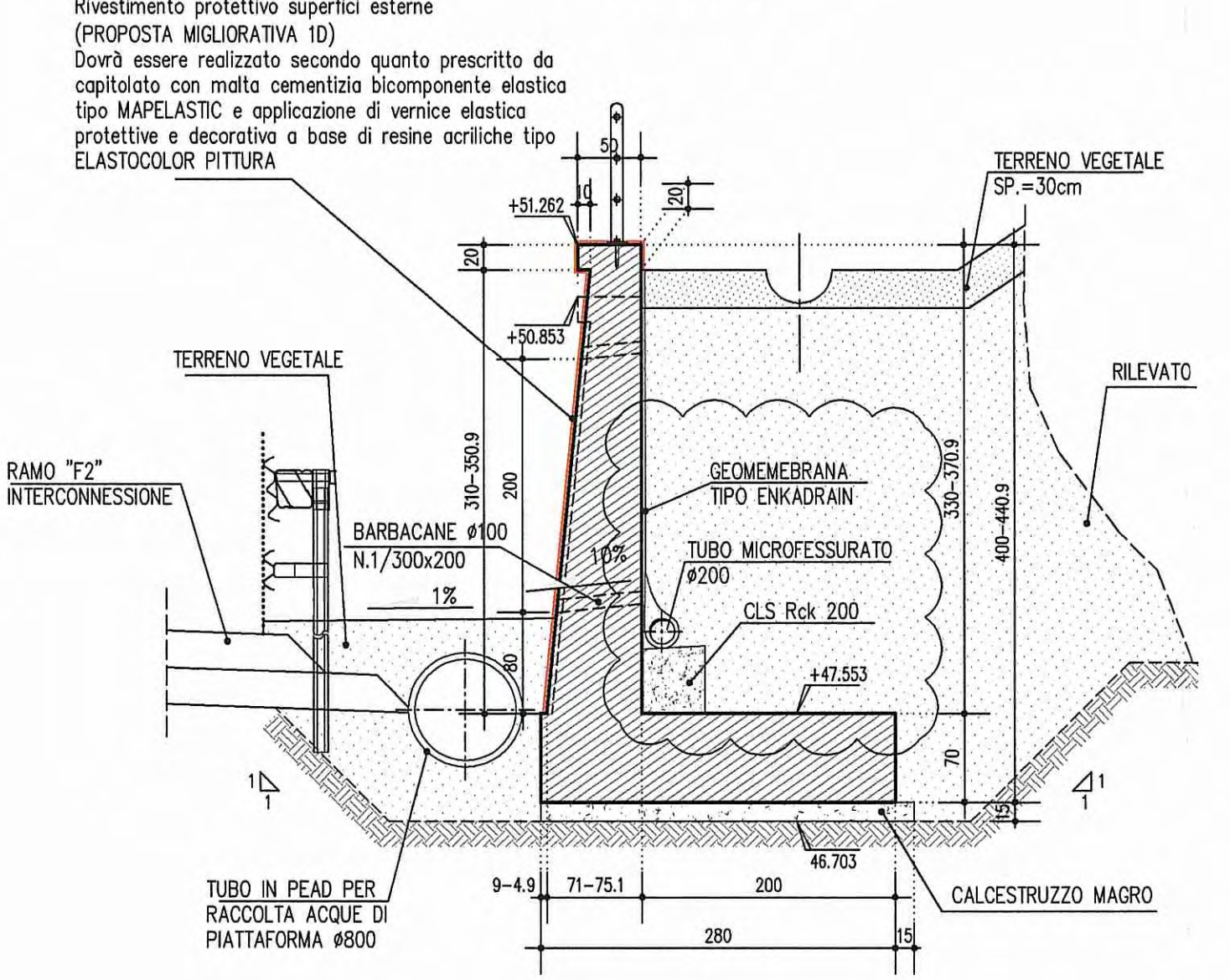


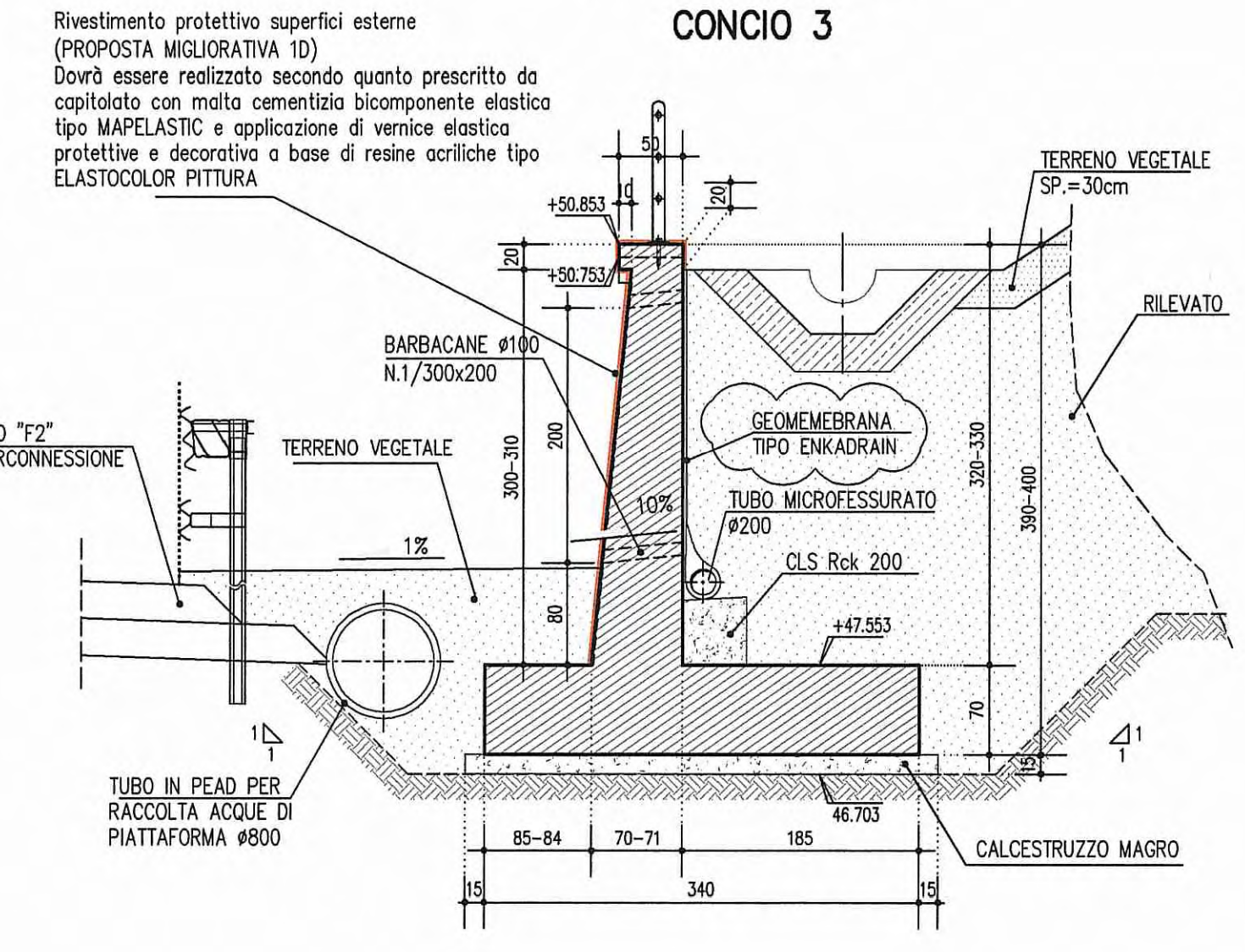
MURO TIPO 1 1:50
CONCIO 1



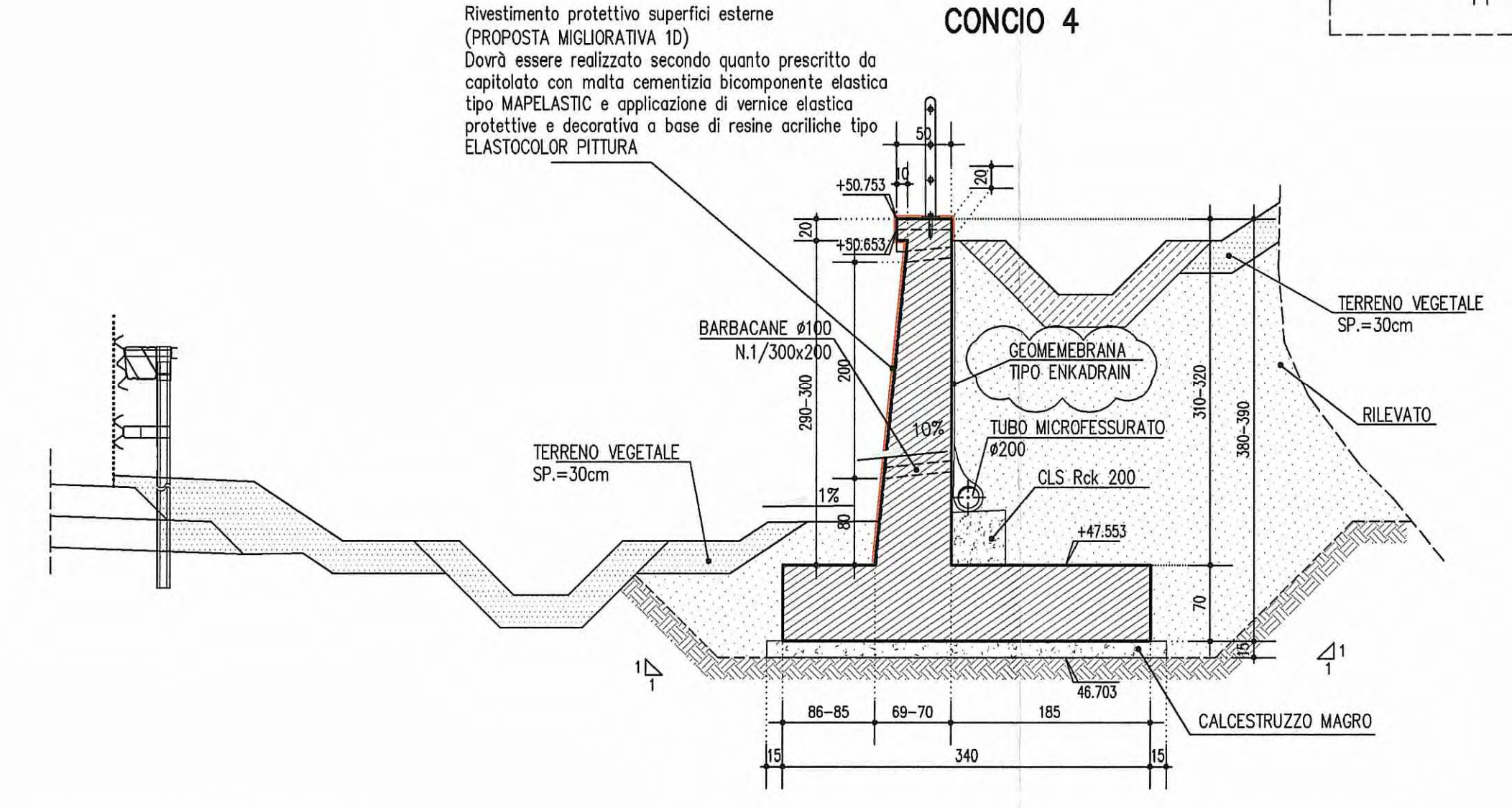
MURO TIPO 2 1:50
CONCIO 2



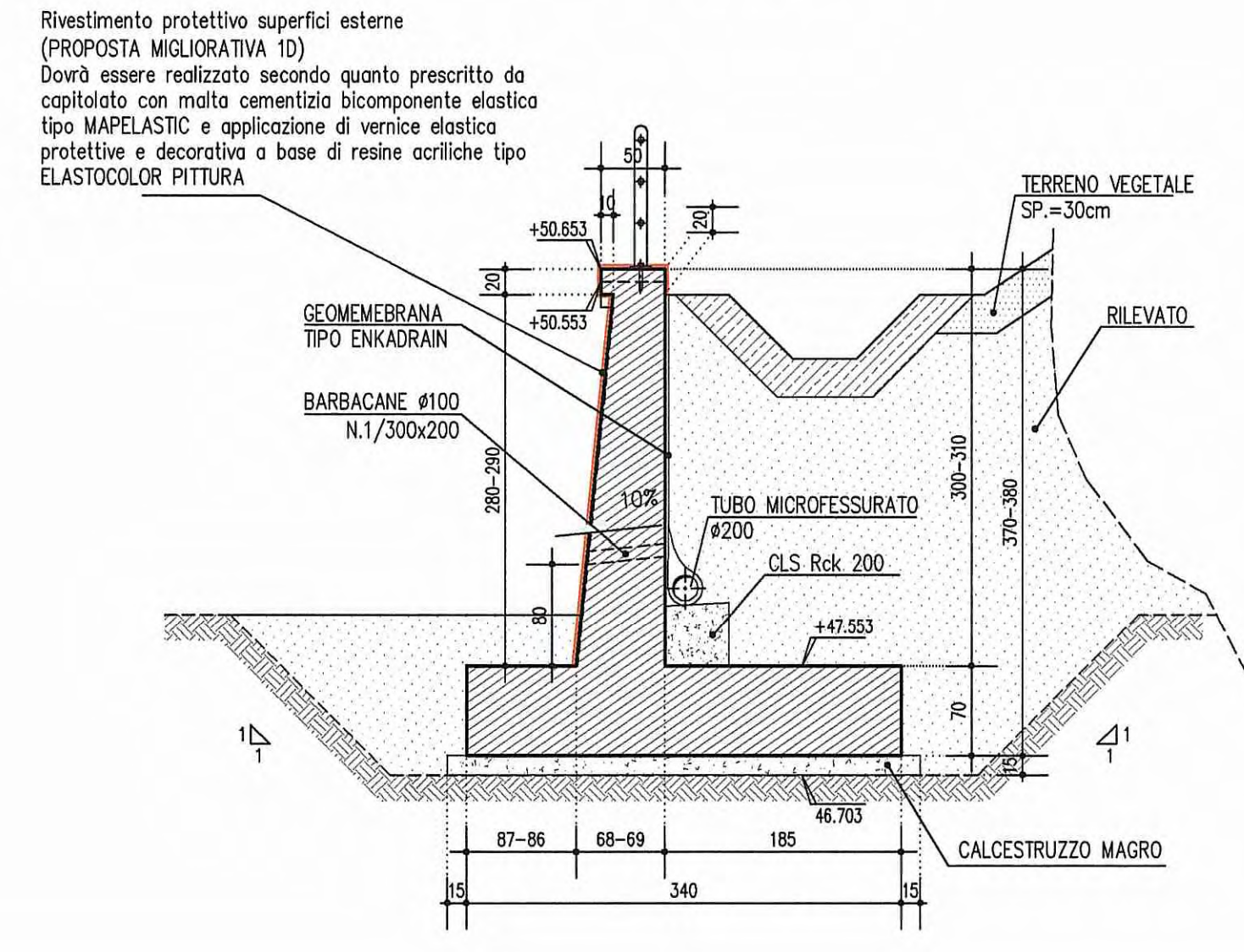
MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 3



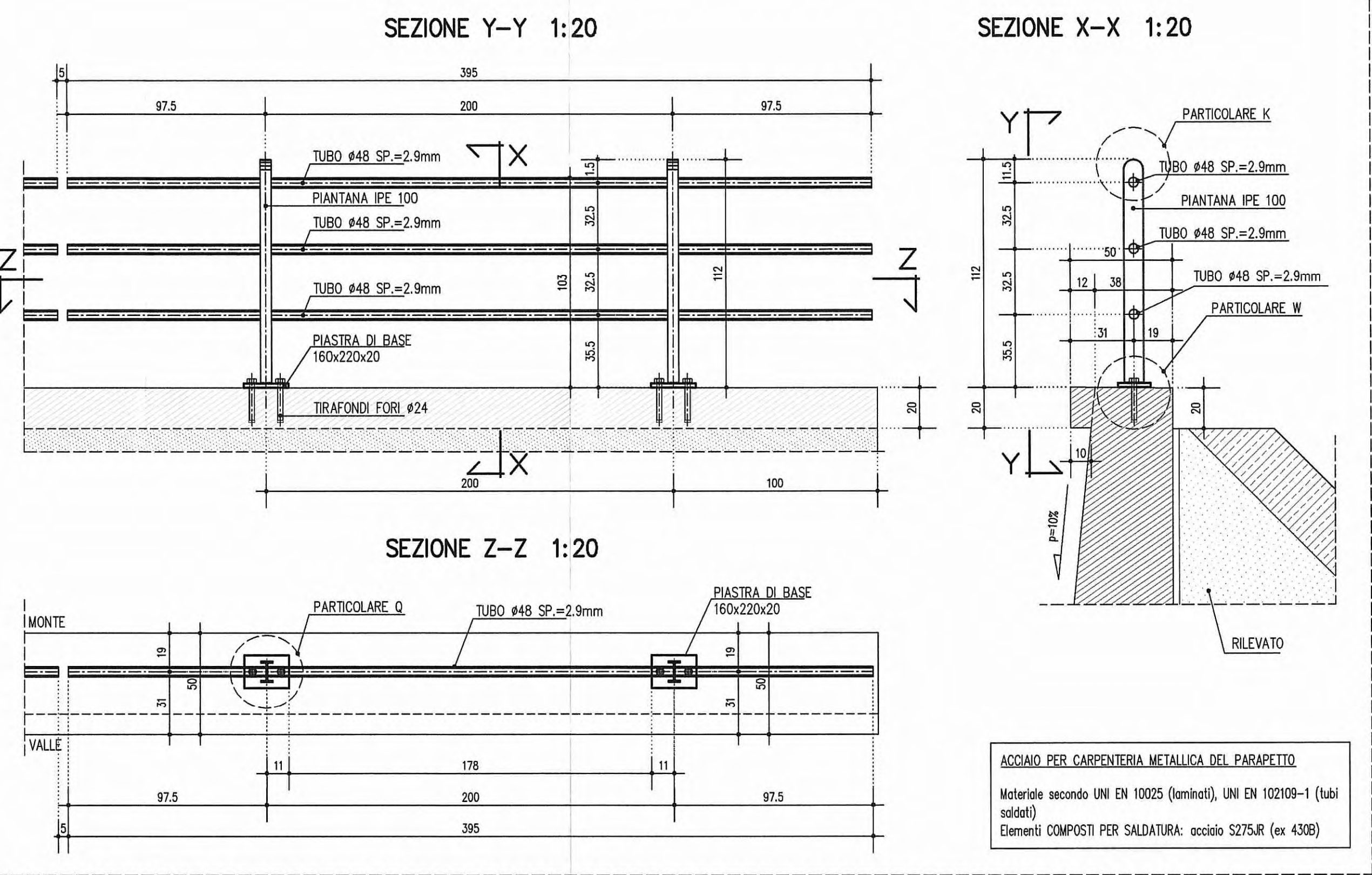
MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 4



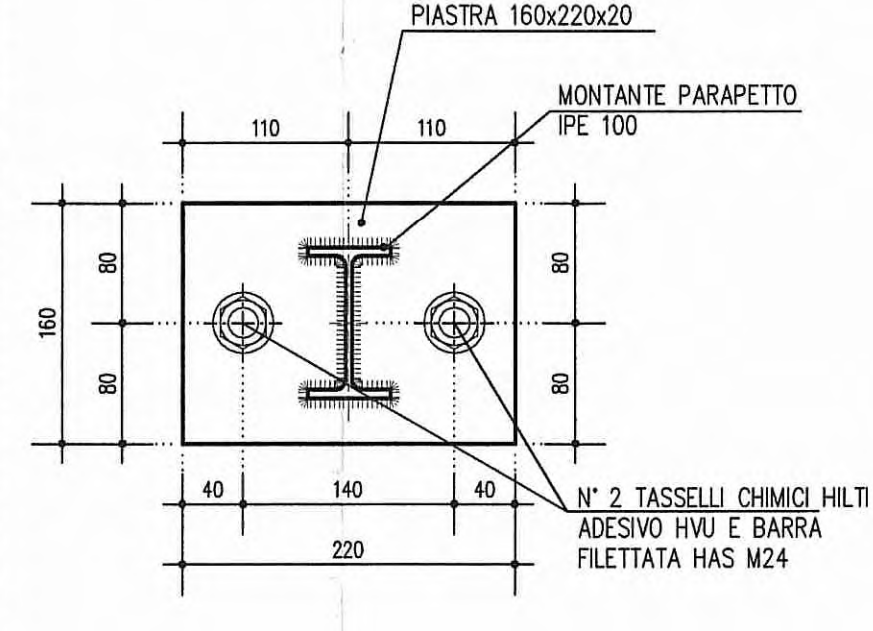
MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 5



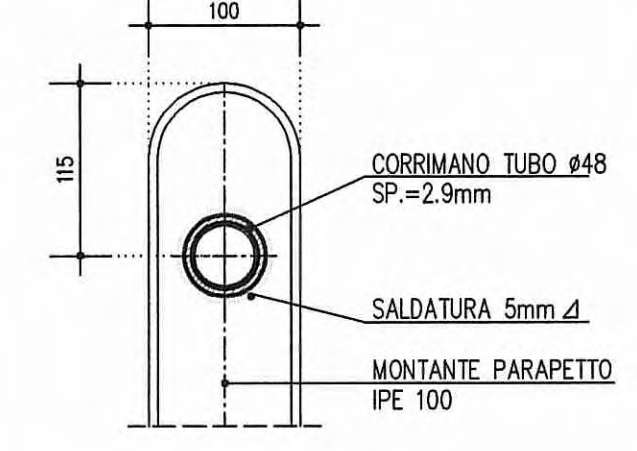
DETTAGLIO PARAPETTO METALLICO
(CLASSE DI APPARTENENZA PARAPETTO TIPO A)



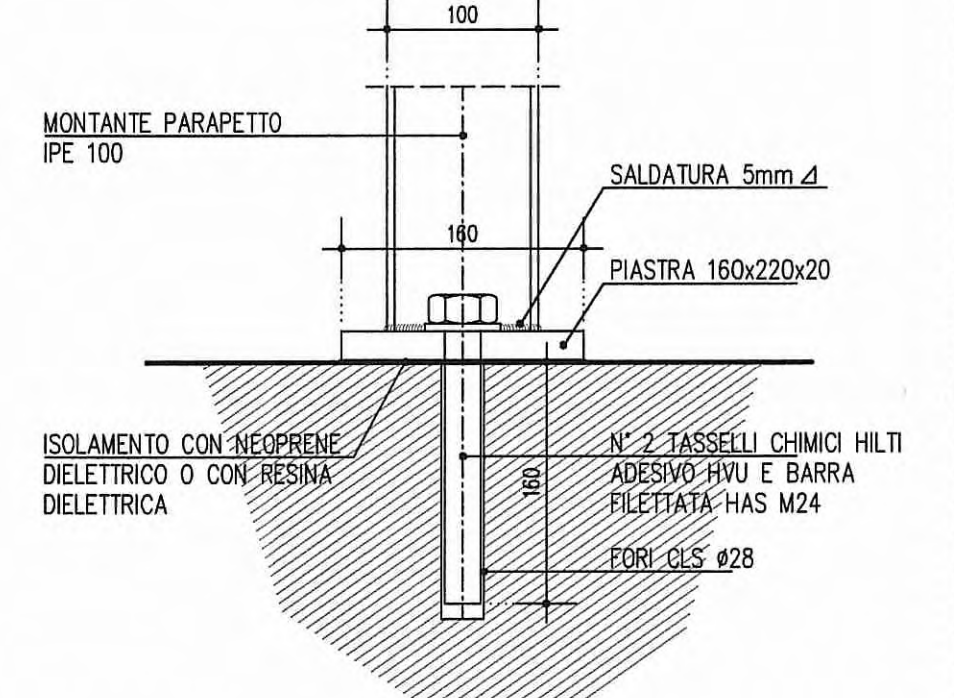
PARTICOLARE Q 1:5



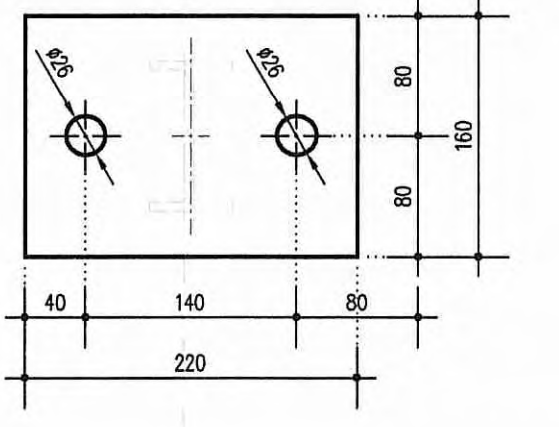
PARTICOLARE K 1:5



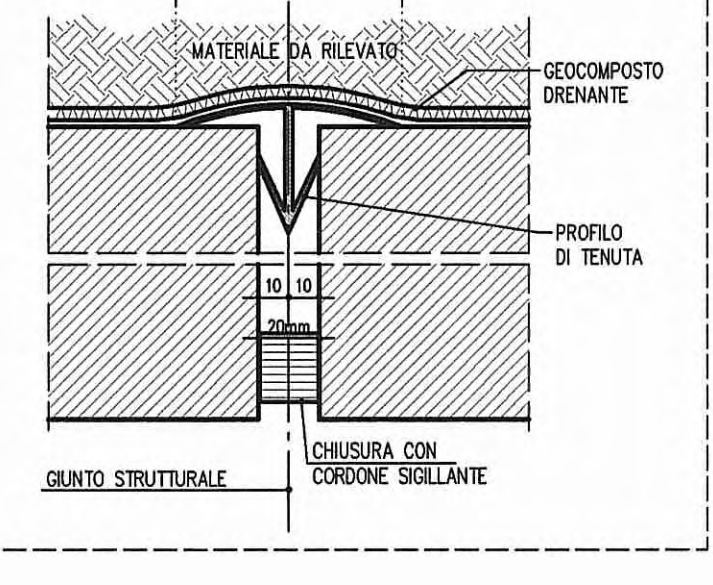
PARTICOLARE W 1:5



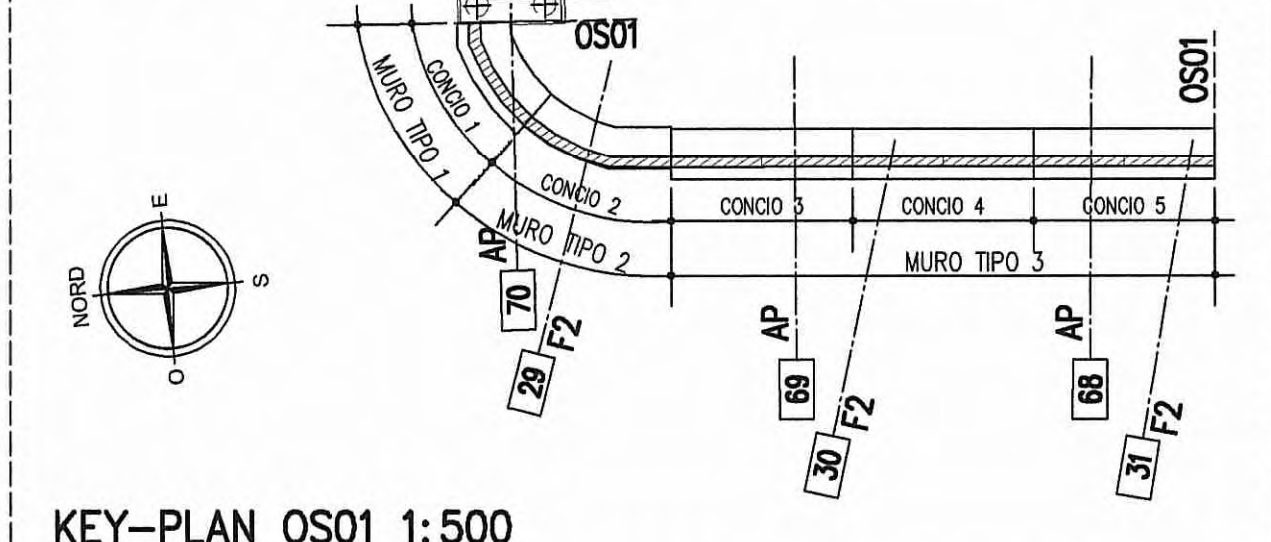
PIASTRA 160x220x20 1:5



PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
ELEVAZIONE 1:20



KEY-PLAN OS01 1:500



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento geomembrana a tergo muro concio 1-2. Inserimento scritta geomembrana concio 3-4.

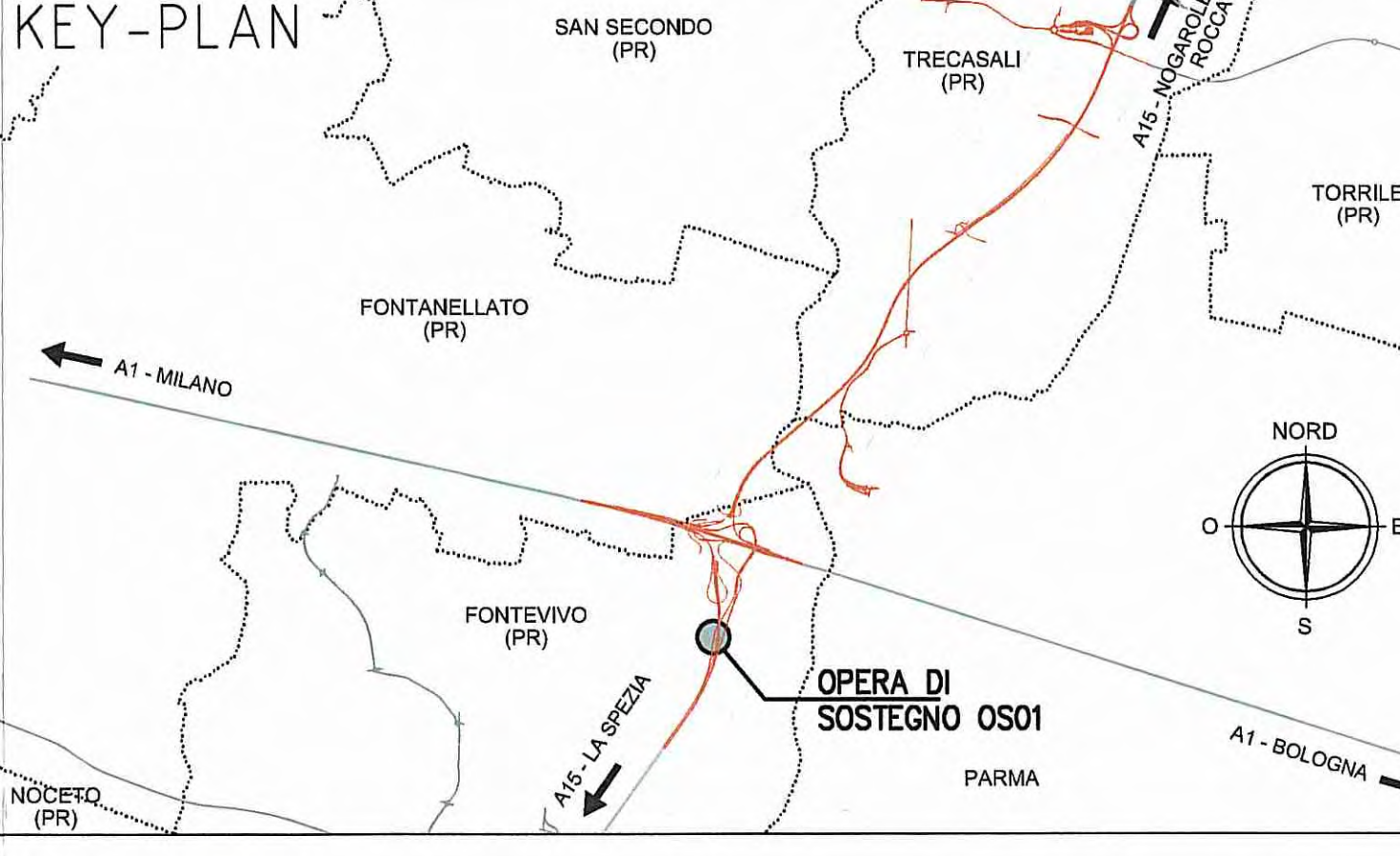
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : Xc4-Xc1+Xf2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50	MURI di sostegno C 32 /40 Xc4-Xc1+Xf2 0,40 S4 25mm C = 50mm 0,50
---	---	---

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



Comitatante:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto:
Dott.-Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.A.: **idroses** **ROKSOIL** **VIA**
MANTOVANA
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di:
NA
Progettista Responsabile: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - ATST - da prog.-1+021,208 a prog.-0+970,618 Caratteristiche - Tav.2/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CAV. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
0	RAAA	1	E	1	AP	OS	01	G	CA	002	C

C	12/12/2014	Instradotta A15 - Aggiornamento relati	POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	12/12/2014	Instradotta A15 prot. +112 del 01/09/2014	POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato