

LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
Estensione trattamento protettivo 1D per l'intero sviluppo del cordolo.
Rettificata lunghezza ed altezza muro per contenimento esondazione Recchio.

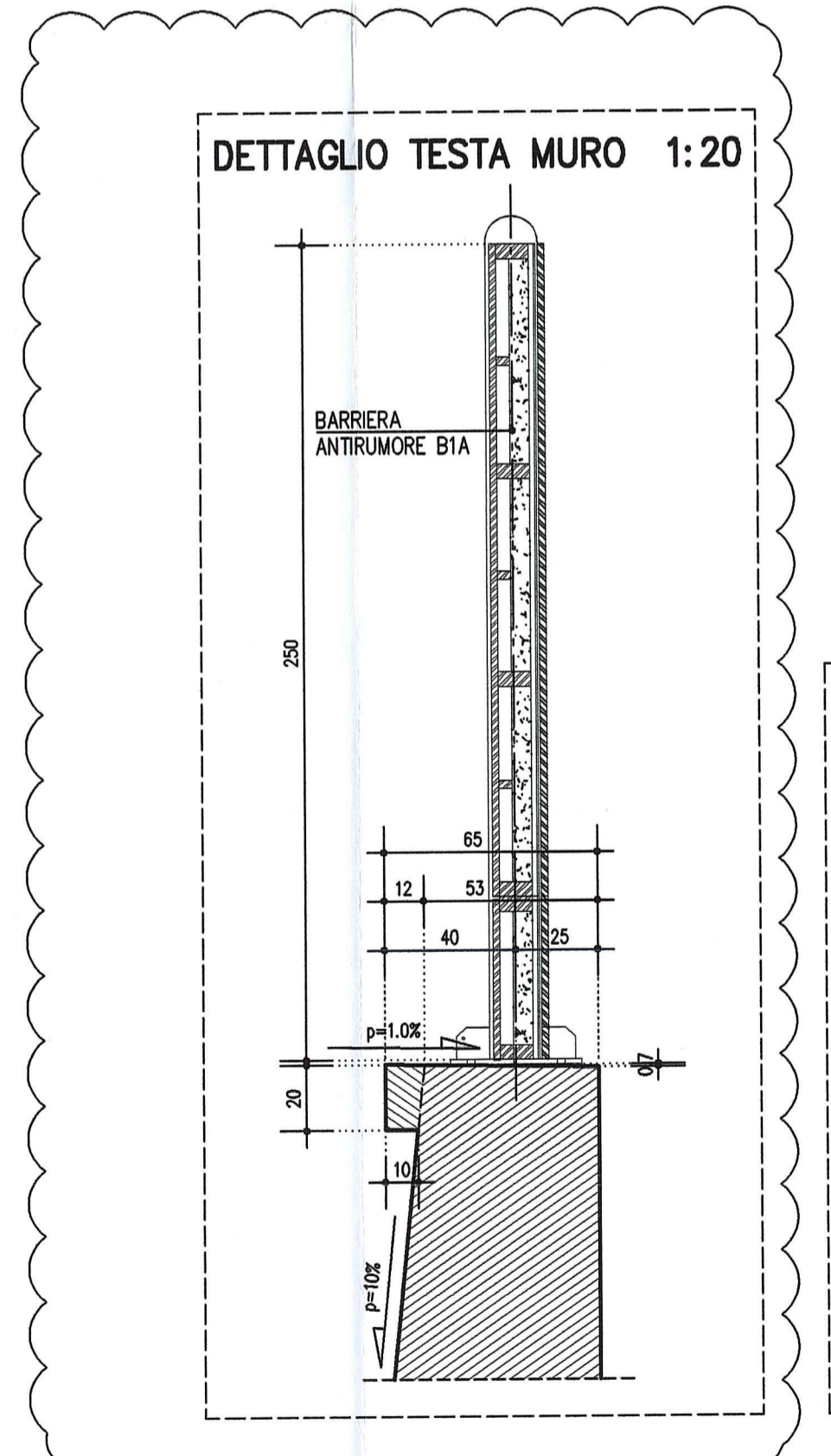
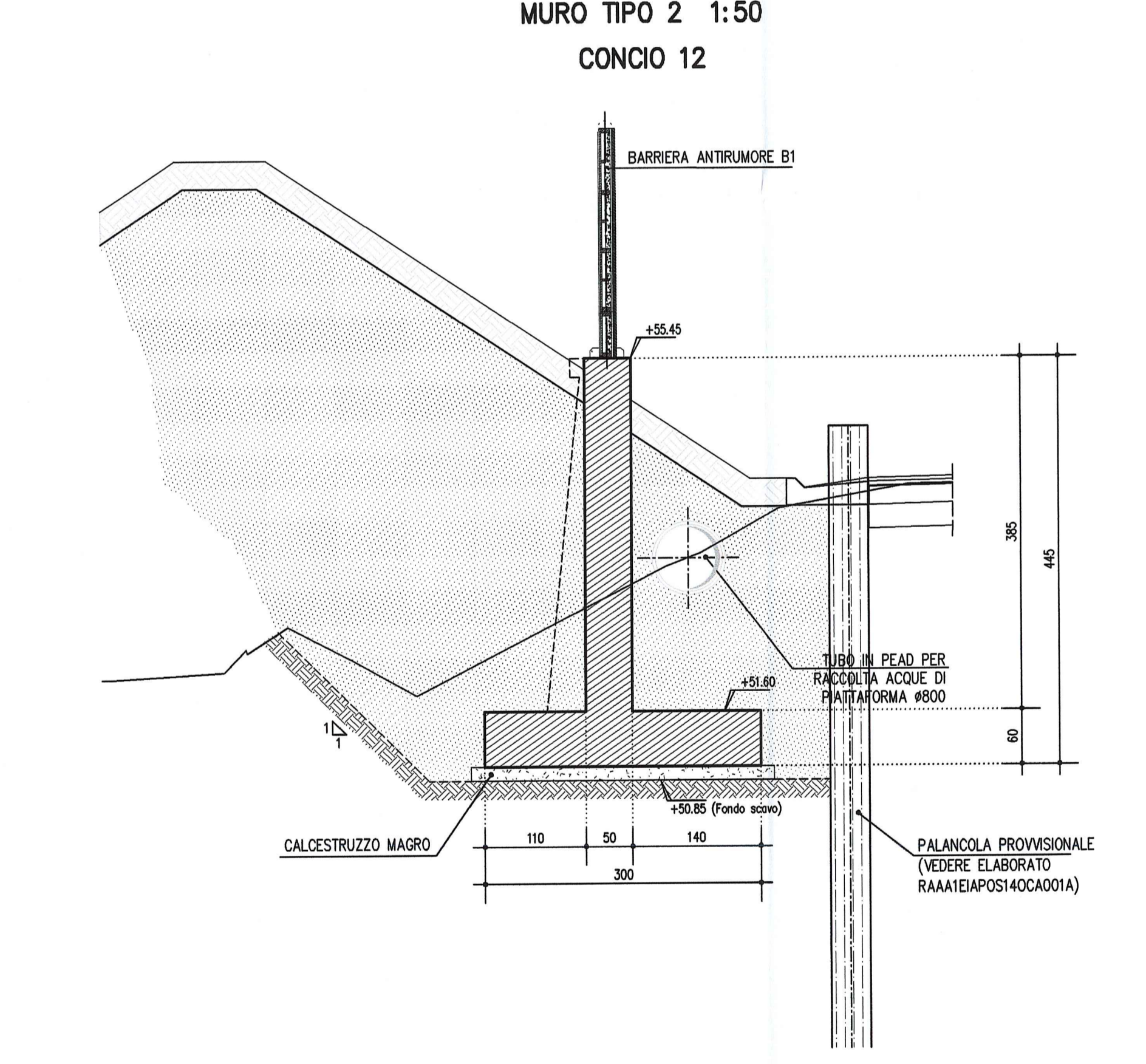
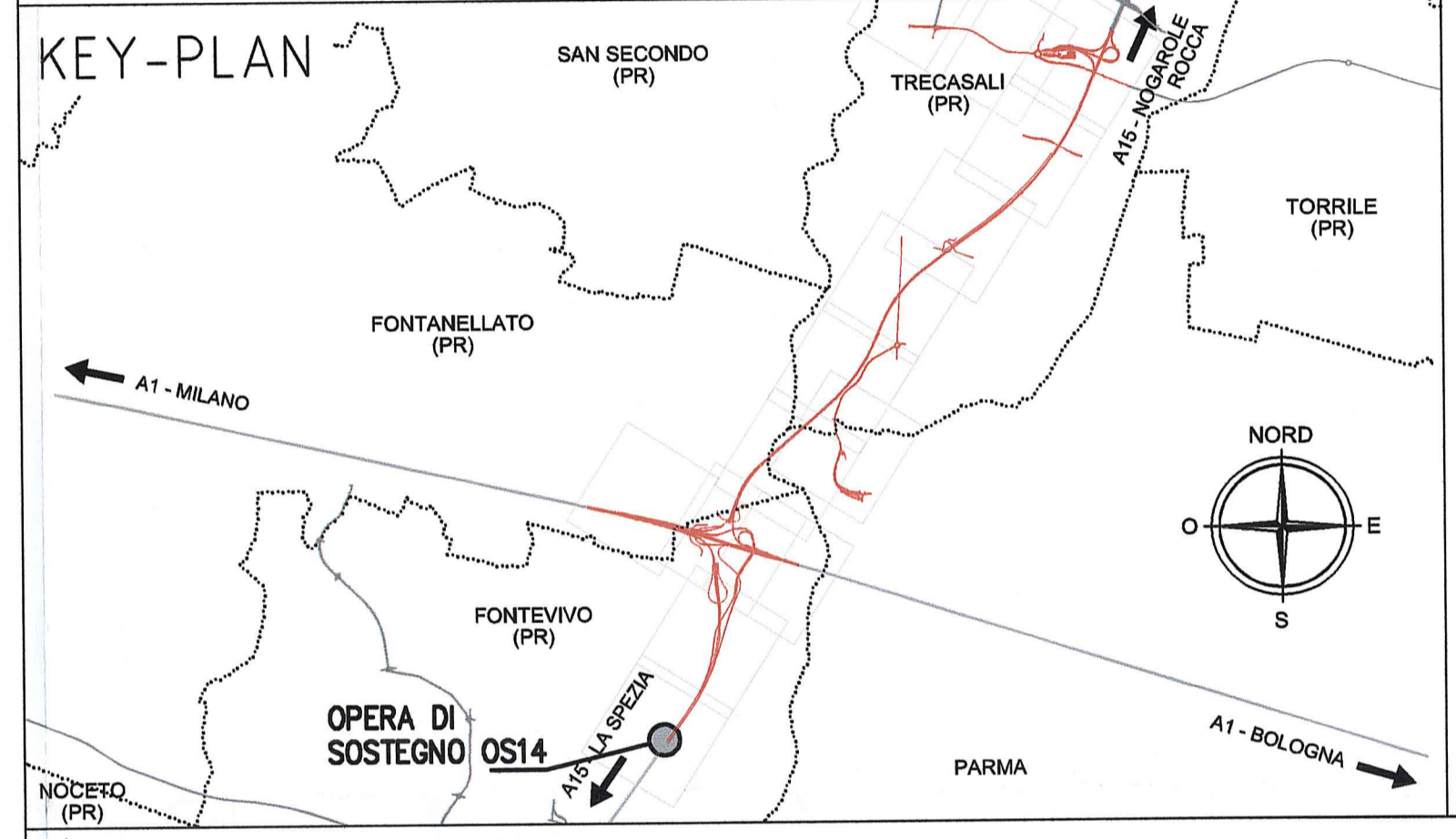
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADEesimalI

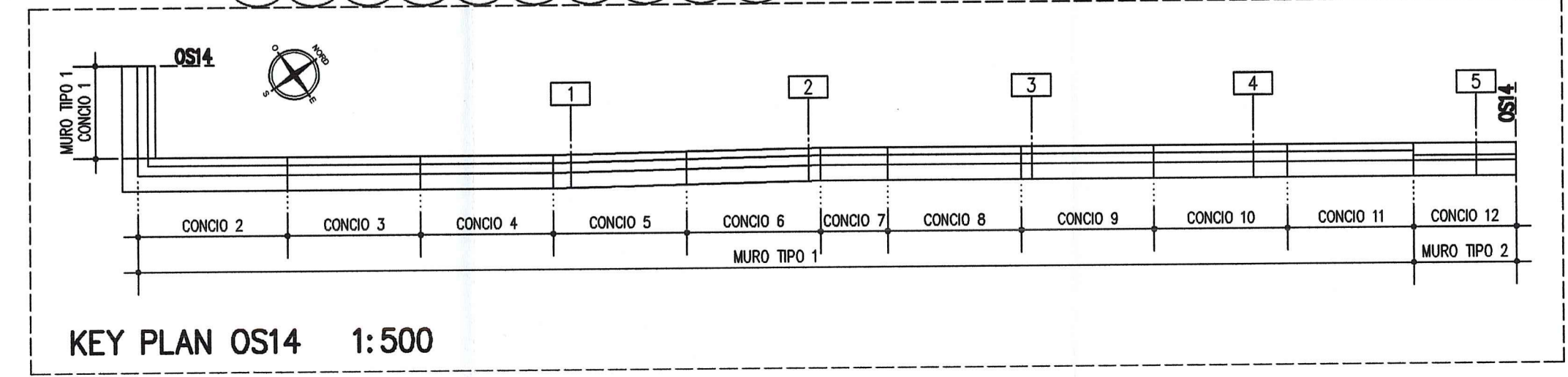
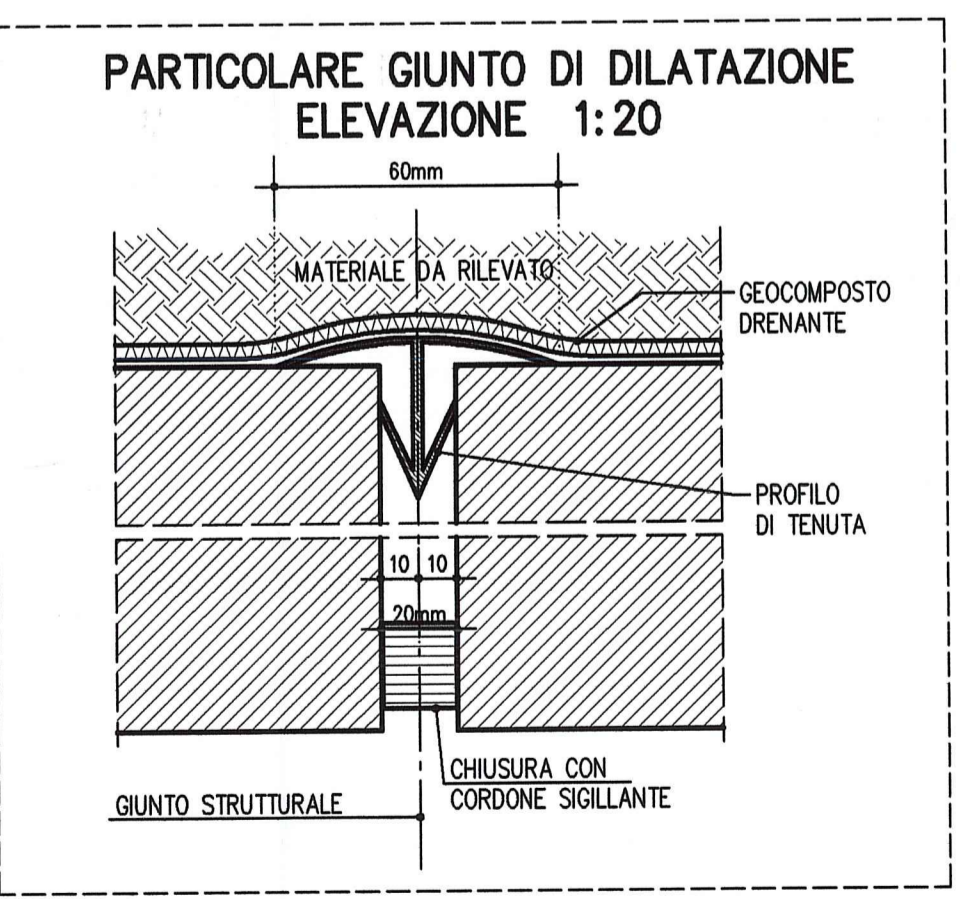
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO IN SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : c = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno C 32 /40 XC4+XD1+XF2 0.40 S4 25mm c = 50mm 0.50
--	---	---

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



NOTA GEOCOMPOSITO:
PREVEDERE L'INSERIMENTO DEL GEOCOMPOSITO A TERGO DEL MURO SOLO PER I CONCI DA 1 A 11 (MURI TIPO 1 E 2).



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**ACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bonfadelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering** MANDATARIA **ROKSOUL** s.p.a. MANDANTE **VIA** s.p.a. MANDANTE Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Progettista Responsabile Integrale: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. *[Signature]* **ING. PIETRO MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse principale
Opere di sostegno
Muri di sostegno - ATST - da prog. -2+375,005 a prog. -2+264,495
Casserature - Tav. 2/2** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Identif. Elaborato:
N.RO IDENTIFICATIVO: [] CODICE COMMISSA: **RAAA** LOTTO: **1** FASE: **E** DATE: **1** AMBITO: **AP** CAT. OPERA: **OS** N.RO OPERA: **14** PARTE OPERA: **G** TIPO DOC.: **CA** N.RO PROG. DOC.: **002** REVISIONE: **B**

Rev. **B** 10/10/2014 Istruttoria A15 prot. n°712 del 01/08/2014 POLIZZI NIGRELLI MAZZOLI
A 27/03/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO POLIZZI NIGRELLI MAZZOLI
Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllo Approvato