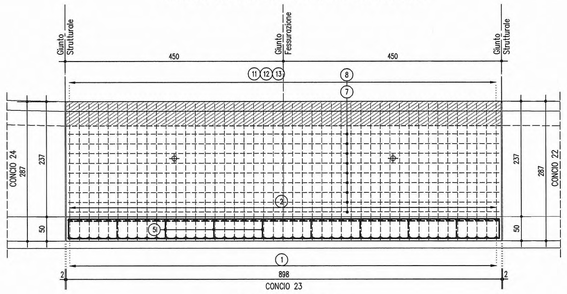
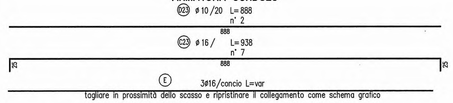
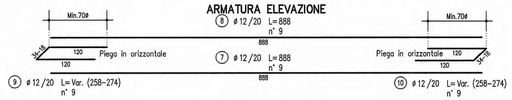
CONCIO 23 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



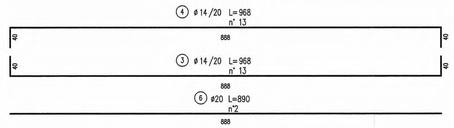
ARMATURA CORDOLO



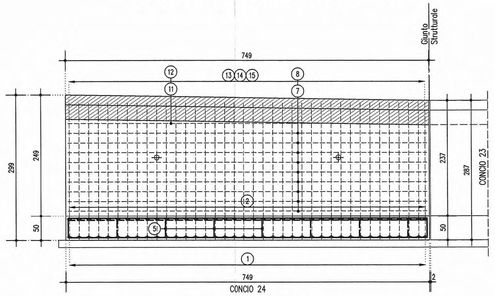
ARMATURA ELEVAZIONE



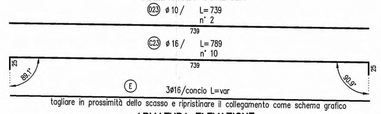
ARMATURA FONDZIONE



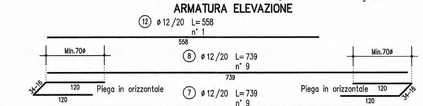
CONCIO 24 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



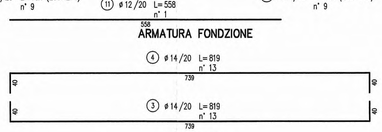
ARMATURA CORDOLO



ARMATURA ELEVAZIONE

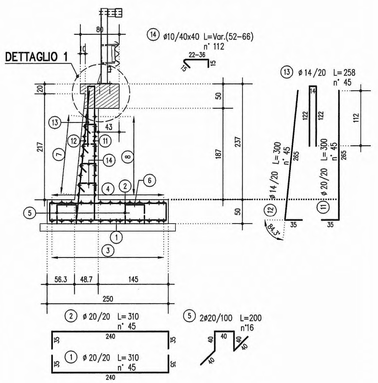


ARMATURA FONDZIONE

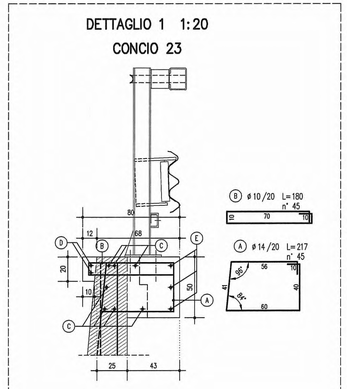


CONCIO 23 1:50

SEZIONE TRASVERSALE

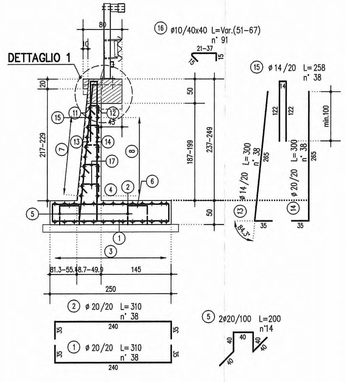


DETTAGLIO 1 1:20 CONCIO 23

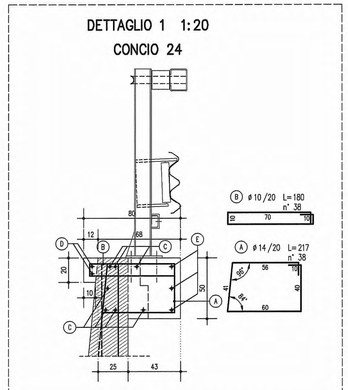


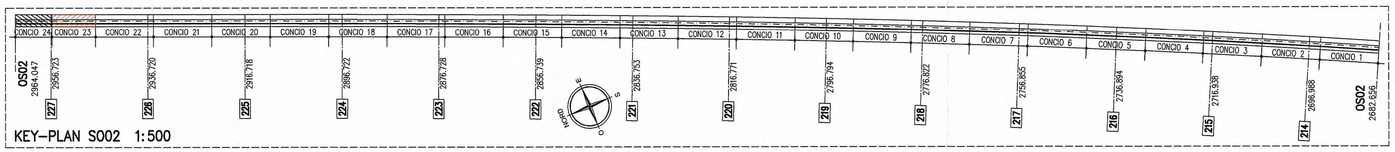
CONCIO 24 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



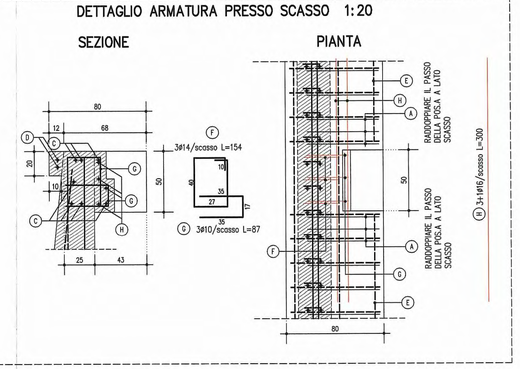
DETTAGLIO 1 1:20 CONCIO 24



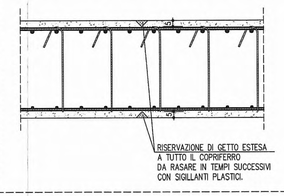


KEY–PLAN S002 1:500

DETTAGLIO ARMATURA PRESSO SCASSO 1:20

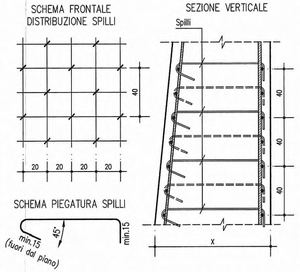


PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



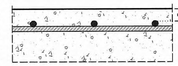
SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati

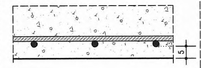


PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10

ARMATURA ESTRADOSSO FONDAZIONE

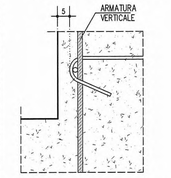


ARMATURA INTRADOSSO FONDAZIONE



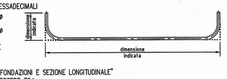
PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

Distanza spille da perimetro esterno parete



NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ø < 20mm = 4ø ; ø ≥ 20mm = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONE E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70ø

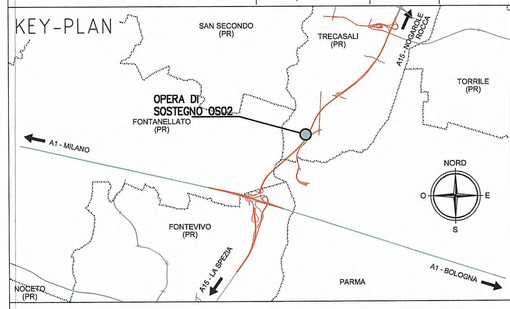
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
  CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:

	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C 32 /40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XD4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	25mm
COPRIFERRO	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	0.50



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile di Progetto
Dott.-Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
DR. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.824
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.824

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - ATST - da prog. 2+682,503 a prog. 2+964,013
Armature - Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	02	G	AR	002	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.