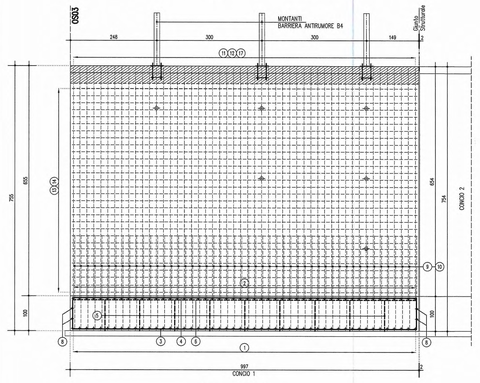
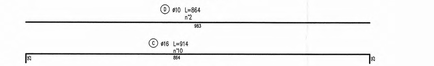
CONCI 1
PROSPETTO LATO VALLE 1:50

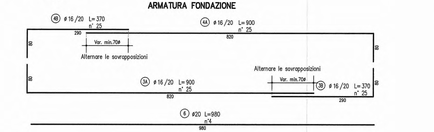


ARMATURA CORDOLO

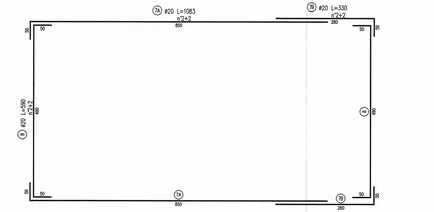


ARMATURA ELEVAZIONE

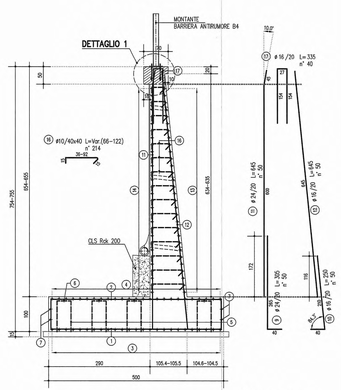
ARMATURA FONDAZIONE

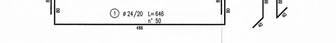


ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE

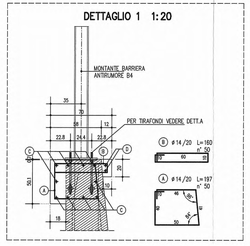


CONCIO 1
SEZIONE TRASVERSALE 1:50

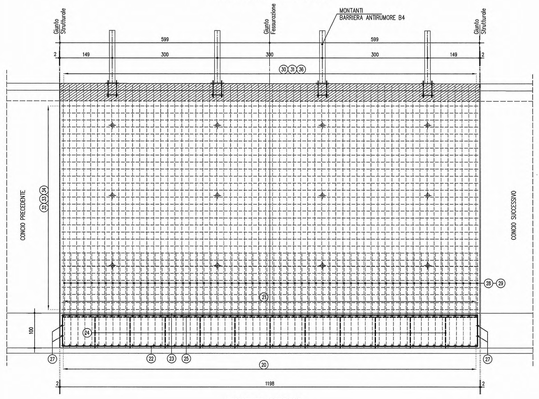




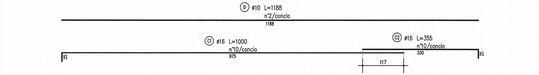
DETTAGLIO 1 1:20



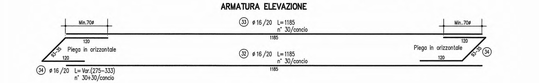
CONCI DA 2 A 8 1:50
PROSPETTO LATO VALLE



ARMATURA CORDOLO

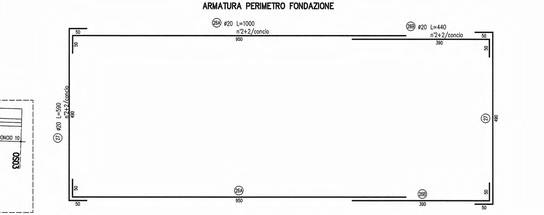


ARMATURA ELEVAZIONE

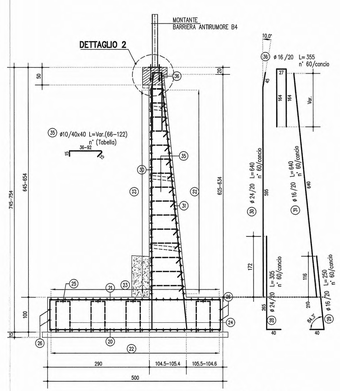


ARMATURA FONDAZIONE

ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE

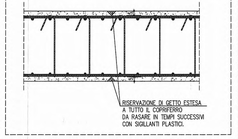


CONCI DA 2 A 8
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA 1:50



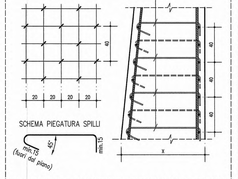
CONCIO	POS.	DIAMETRO	Ltot	QUANTITA'
2	35	10	Var.(66-122)	452
3	35	10	Var.(66-122)	452
4	35	10	Var.(66-122)	451
5	35	10	Var.(66-122)	450
6	35	10	Var.(66-122)	449
7	35	10	Var.(66-122)	448
8	35	10	Var.(66-122)	447

PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20

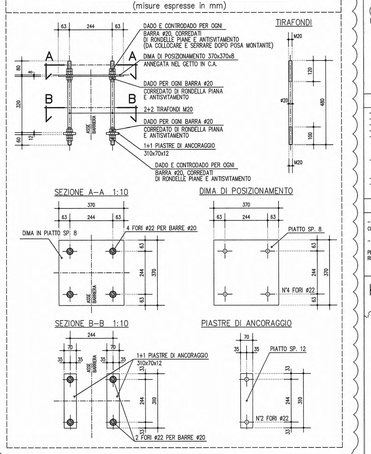


SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

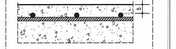
Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



DETTAGLIO "A" – ANCORAGGIO BARRIRE 1:10
(misure espresse in mm)

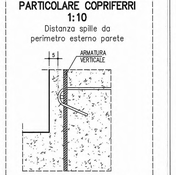


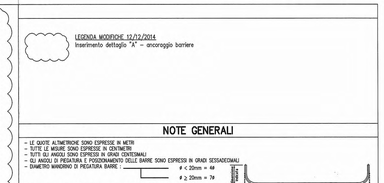
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

Distanza spille da perimetro esterno parete

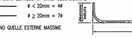




LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio "A" – ancoraggio barriere

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ϕ < 20mm = 4ϕ ; ϕ ≥ 20mm = 7ϕ
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONE E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 75#



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
  CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : D400C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:

	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C 32 / 40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	0,40
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	25mm
COPRIFERRO	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	0,50

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Progettista di Progetto Dott. Ing. Luca Scandroglio

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL | VIA
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.1083
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione: Impresa Pizzarotti Ing. Pietro Mazzoli
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
SEZIONE ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - ATST - da prog. 3+124,710 a prog. 3+239,510
Armature - Tav. 1/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

NUM. ELABORATO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO. DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	03	G	AR	DO 1	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Inserimento A15	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/09/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

L'AZIENDA SI RISERVA OGNI DIRITTO SUL PRESENTE DISEGNO, CHE NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE DIVULGATO SENZA SUA AUTORIZZAZIONE. OGNI USO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A TERMINI DI LEGGE.