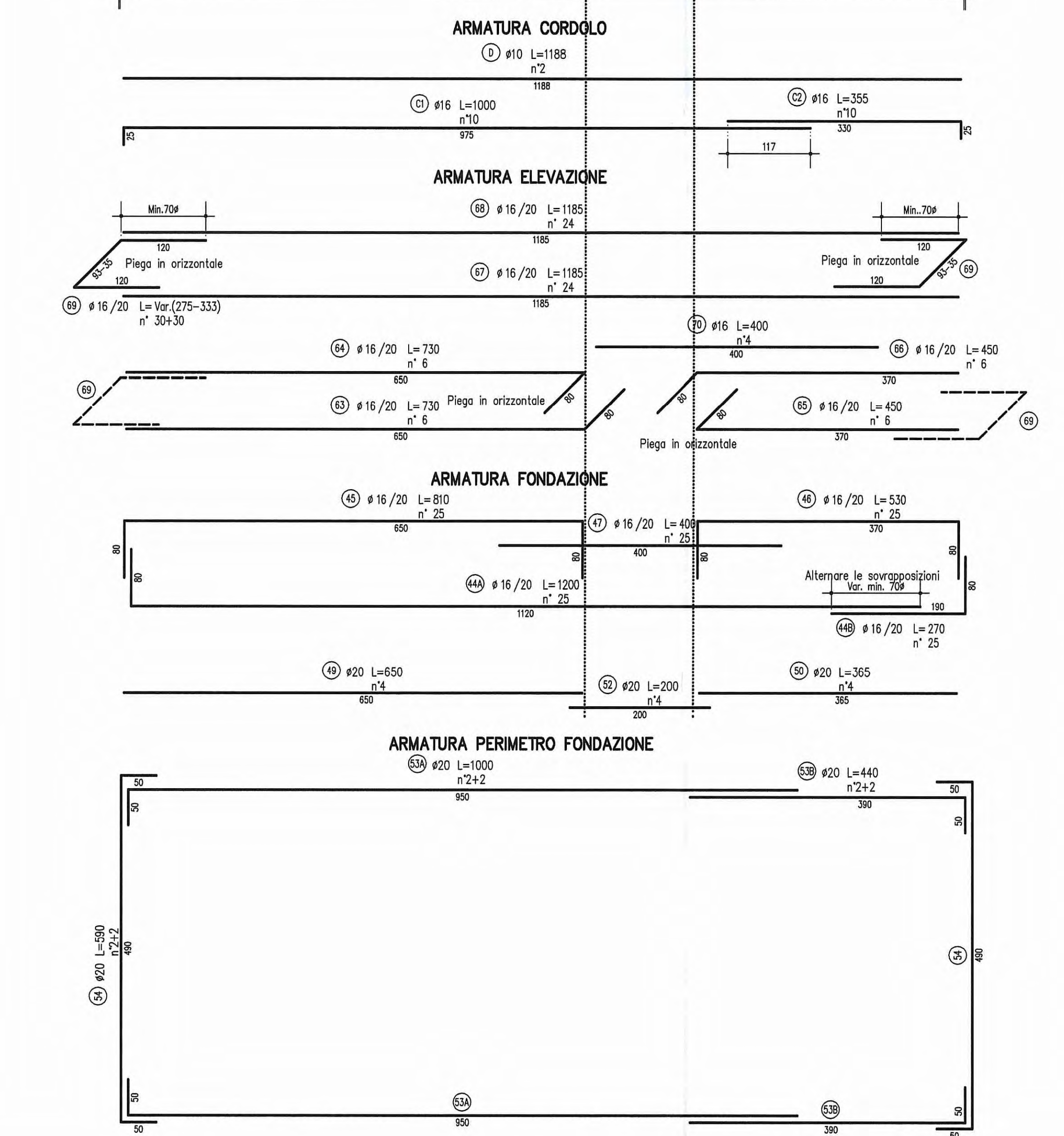
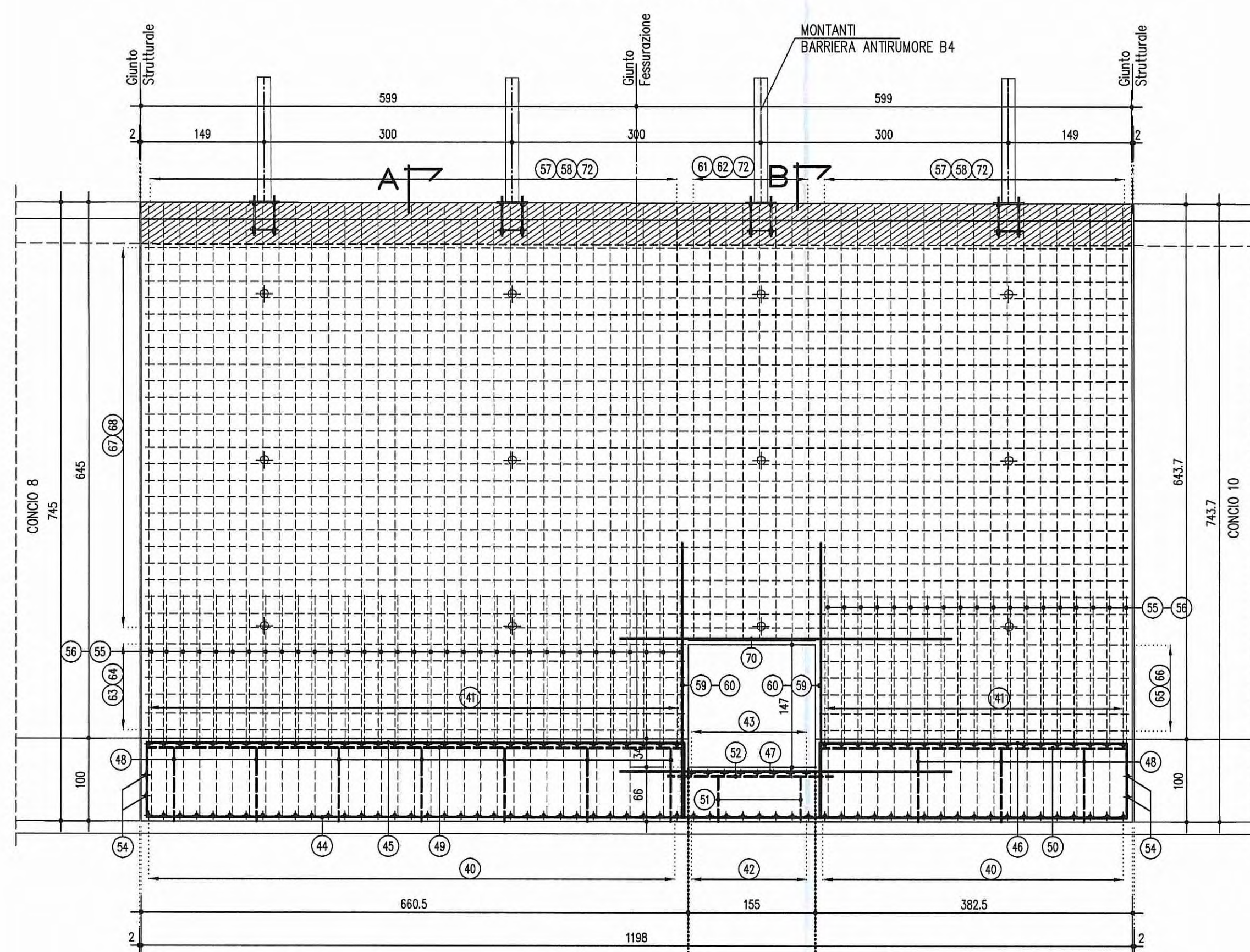
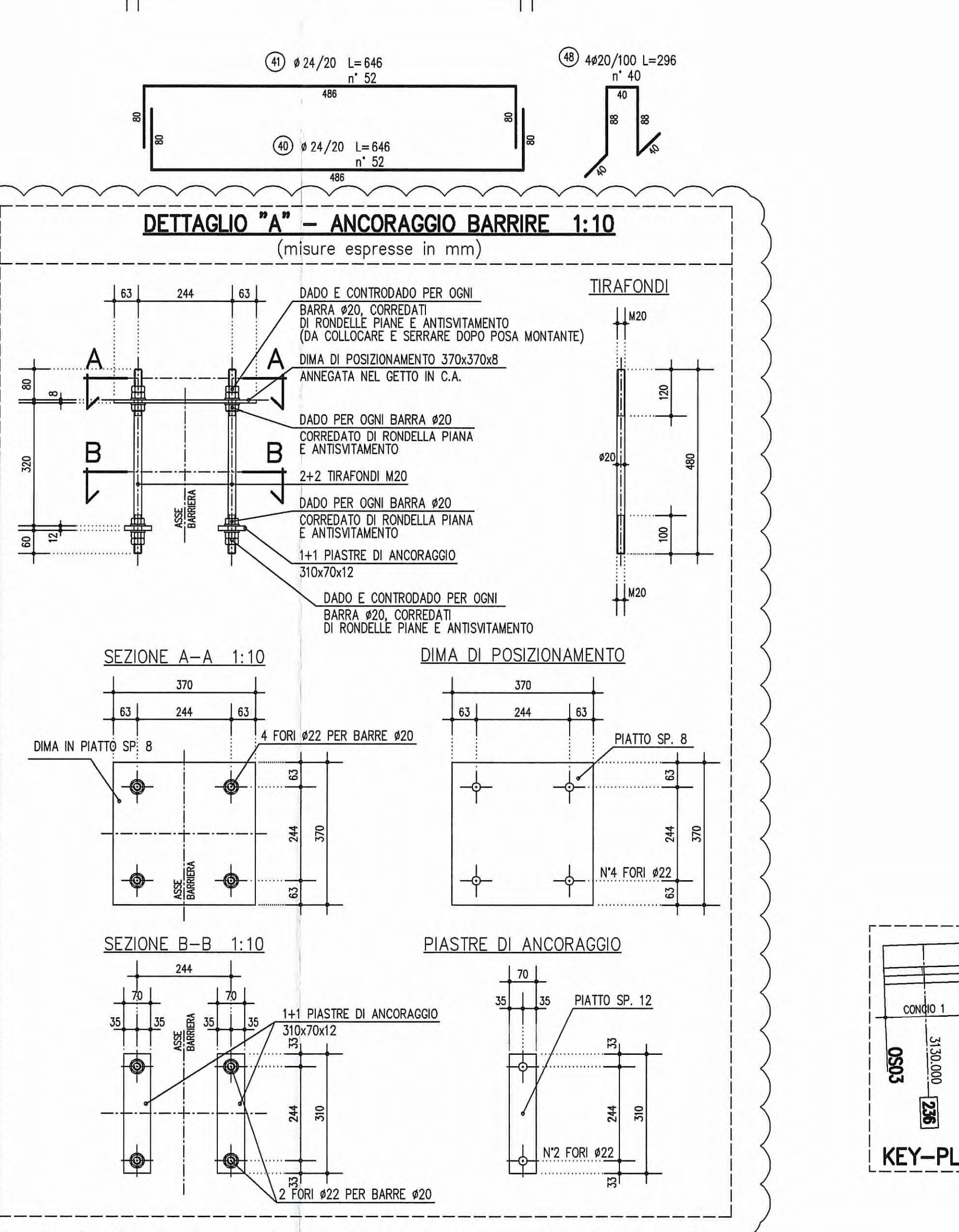
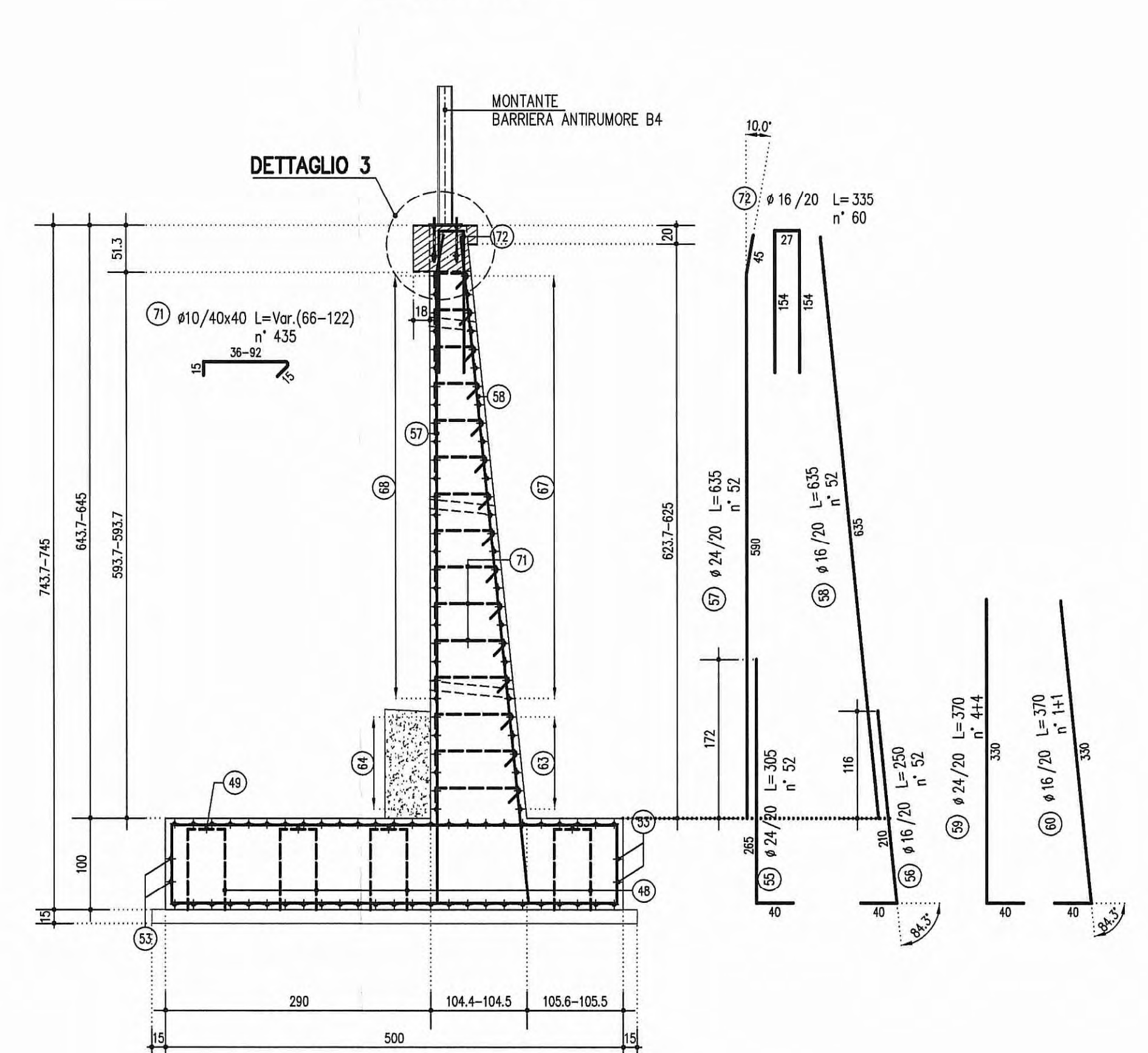


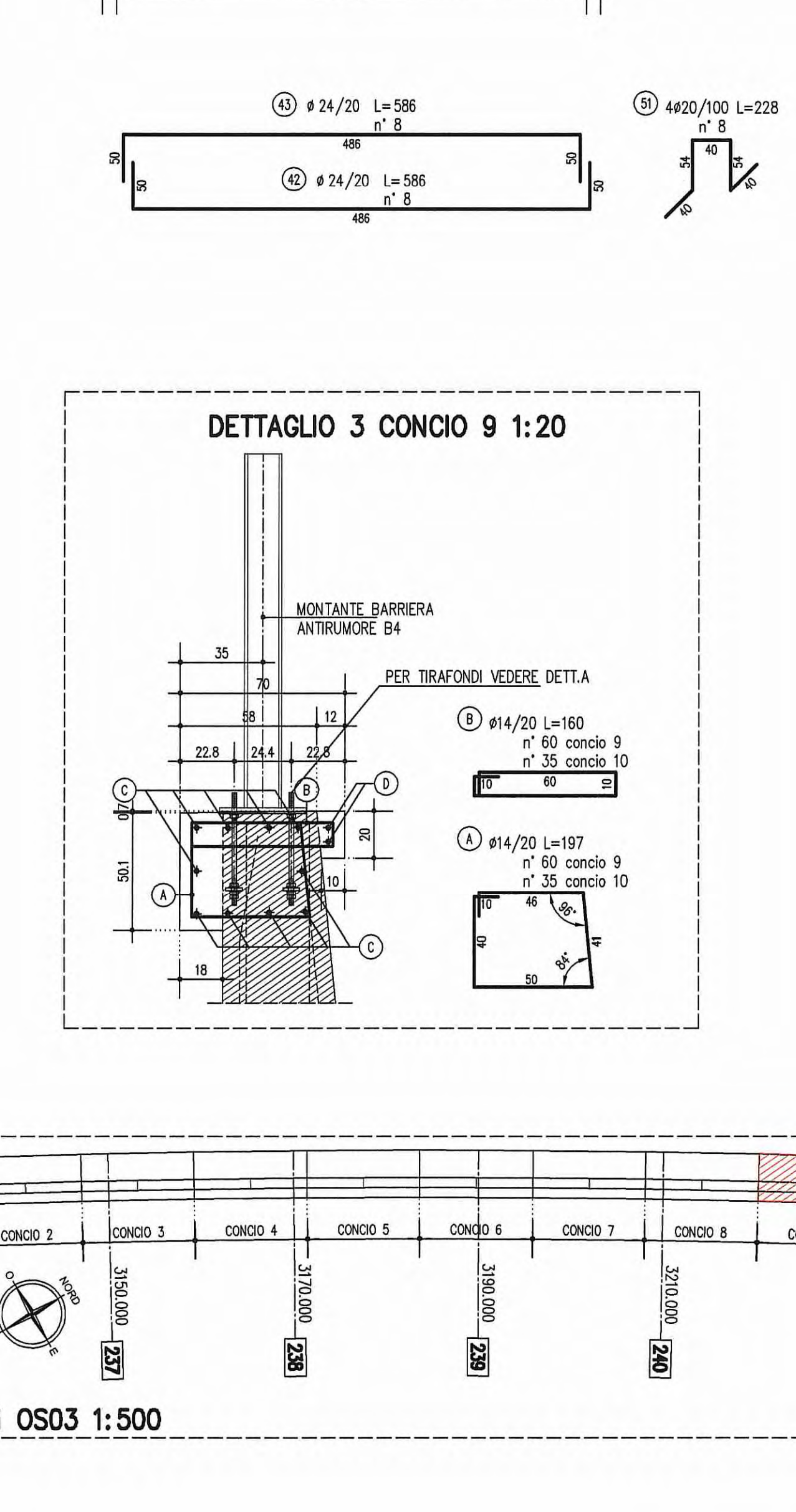
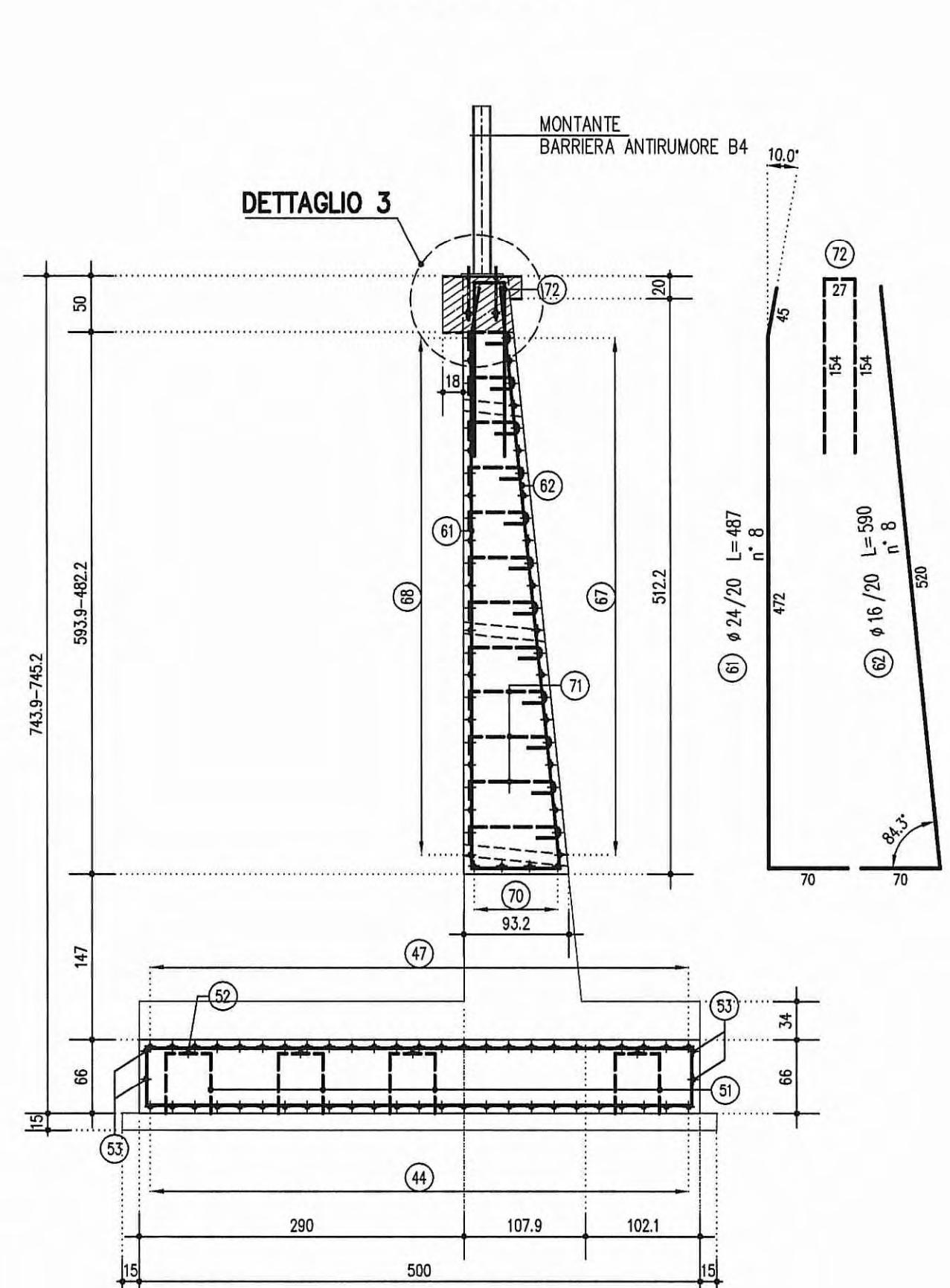
CONCIO 9 1:50  
PROSPETTO LATO VALLE



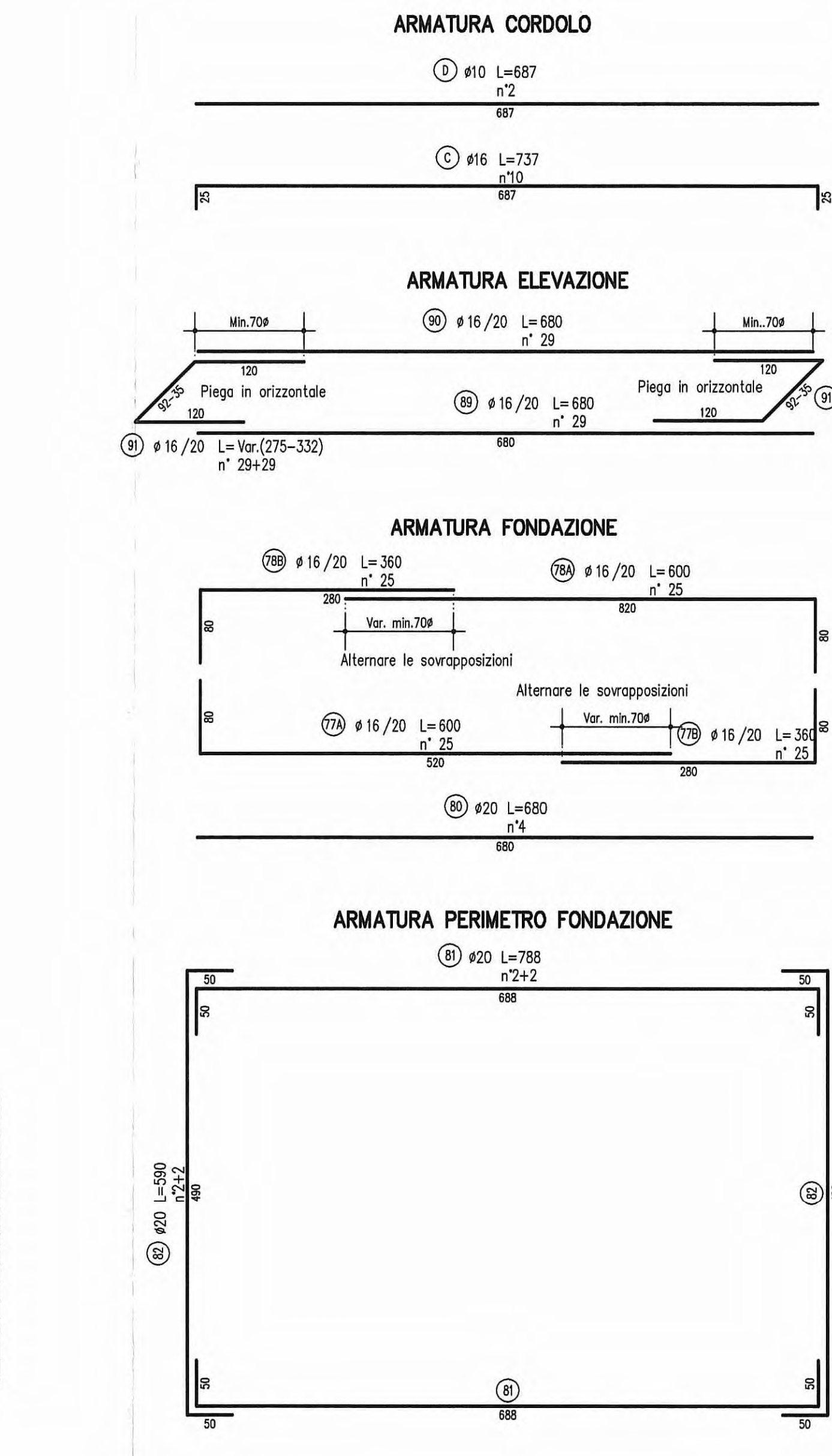
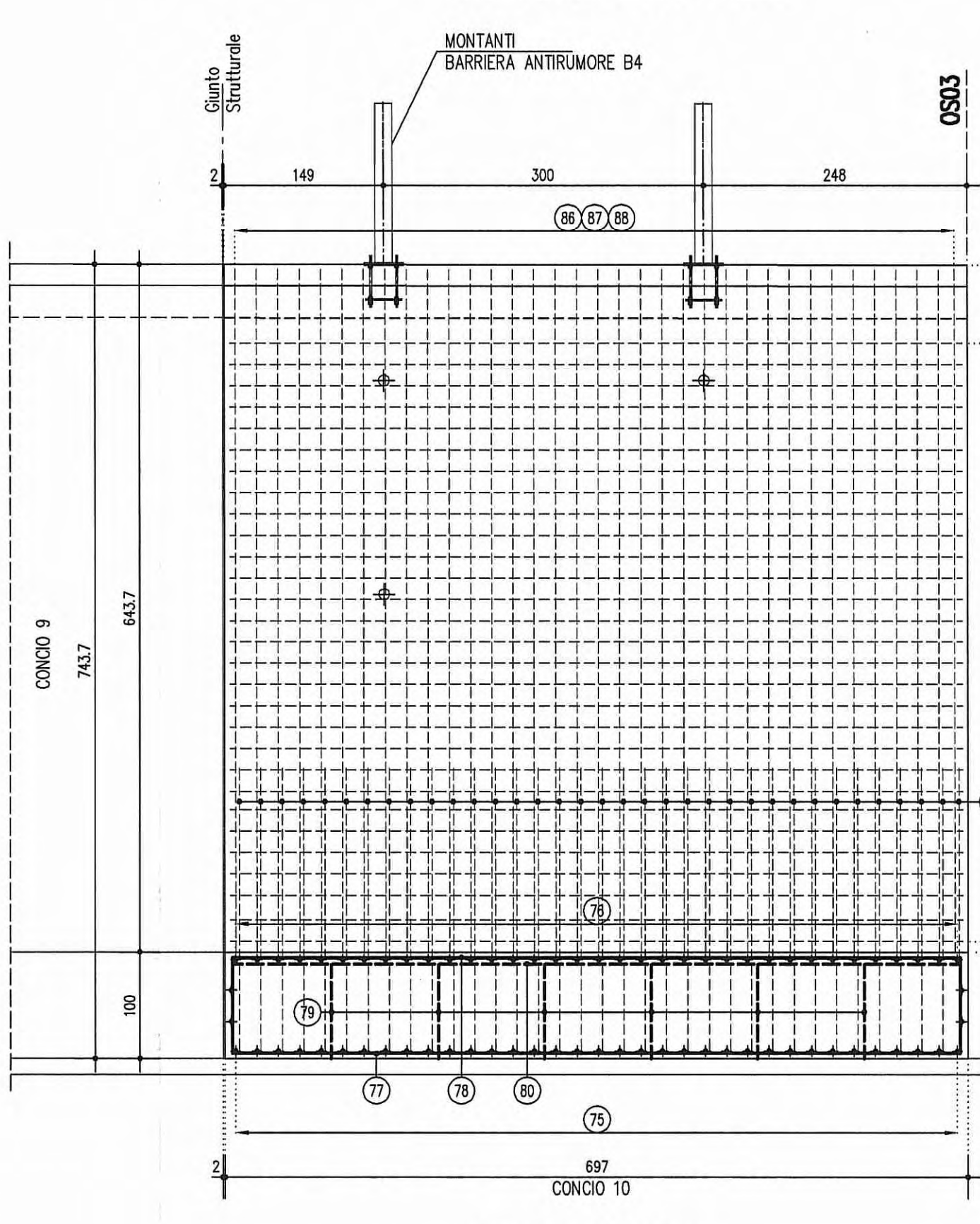
CONCIO 9 1:50  
SEZIONE A-A



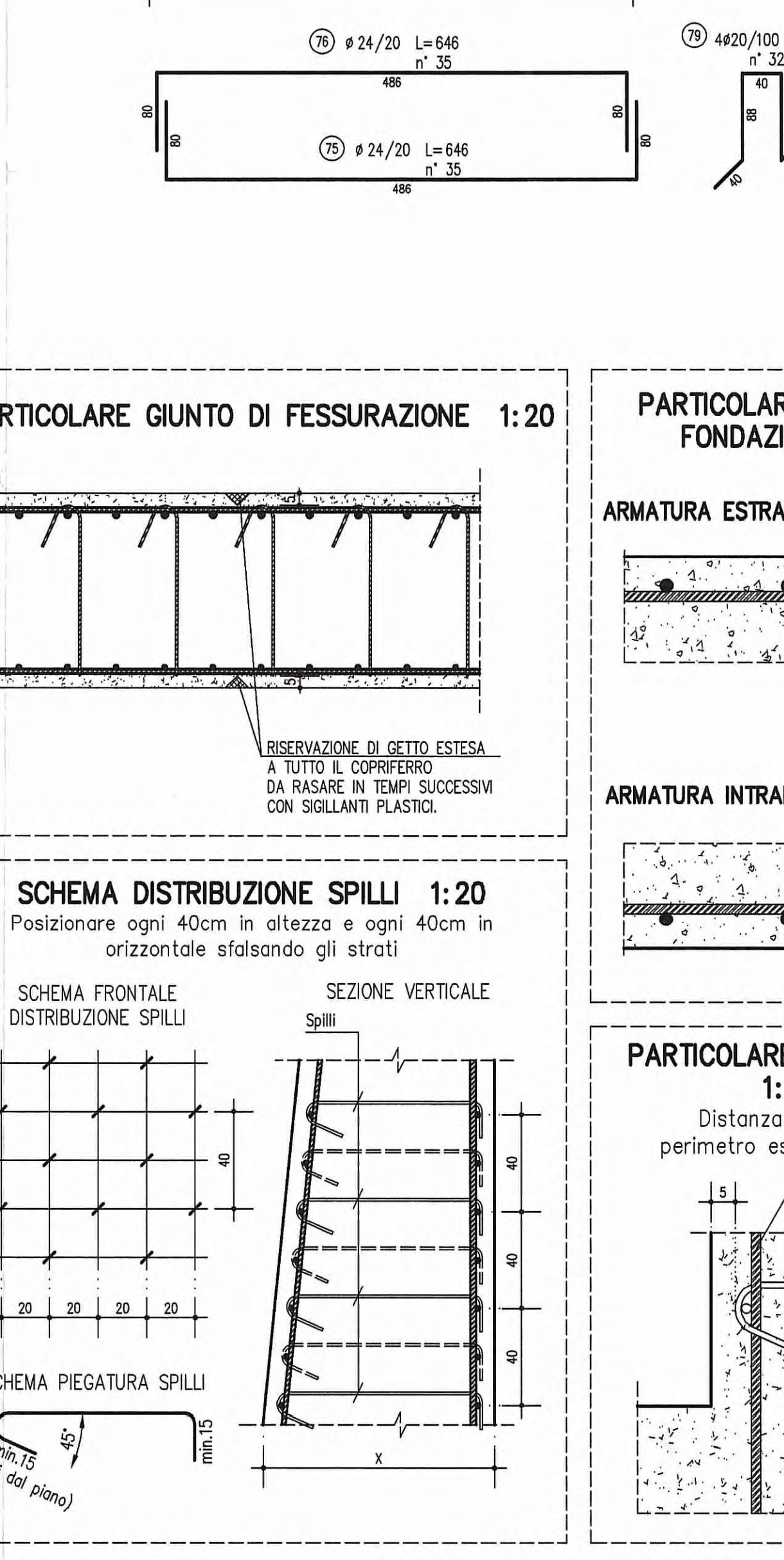
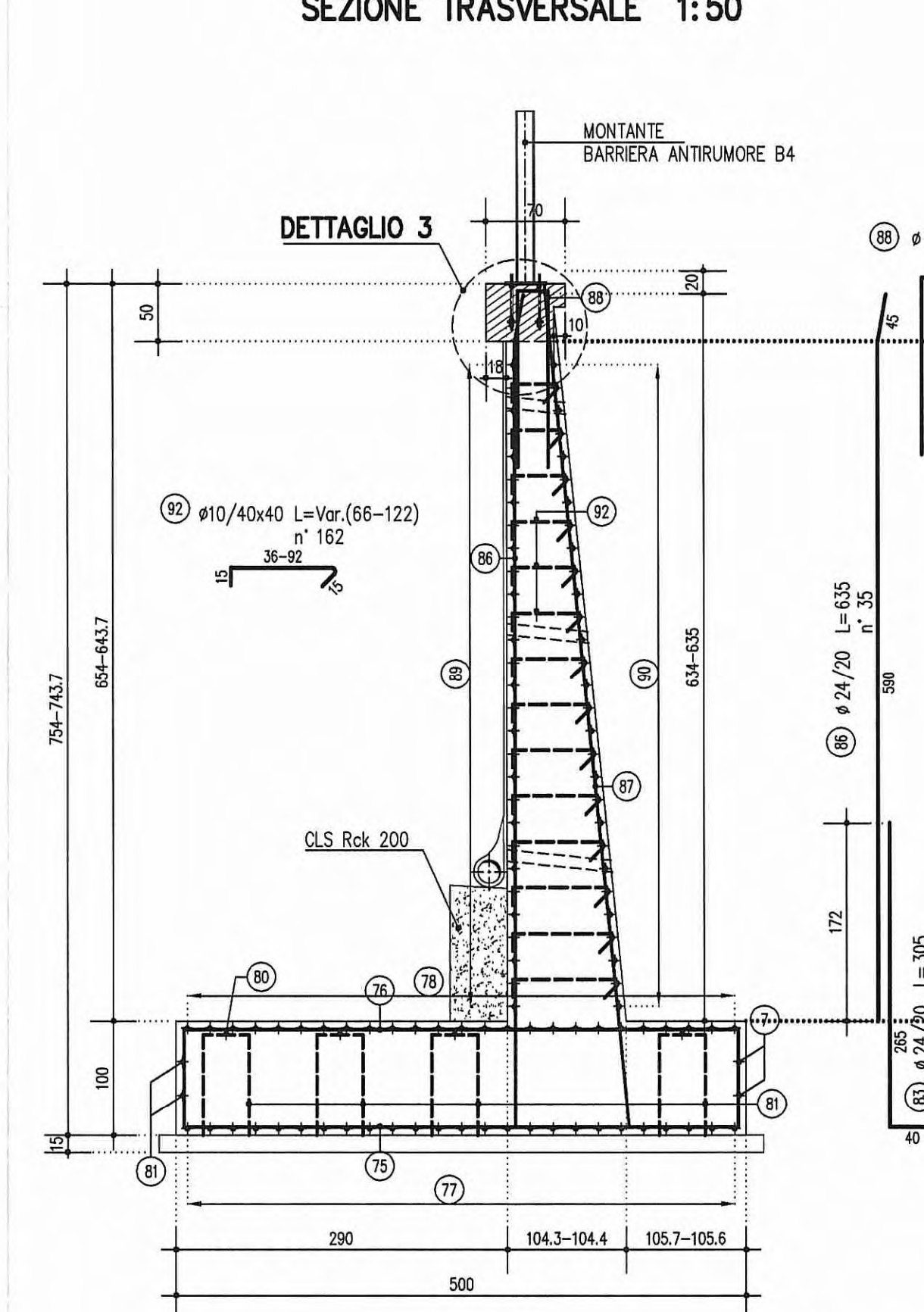
CONCIO 9 1:50  
SEZIONE B-B



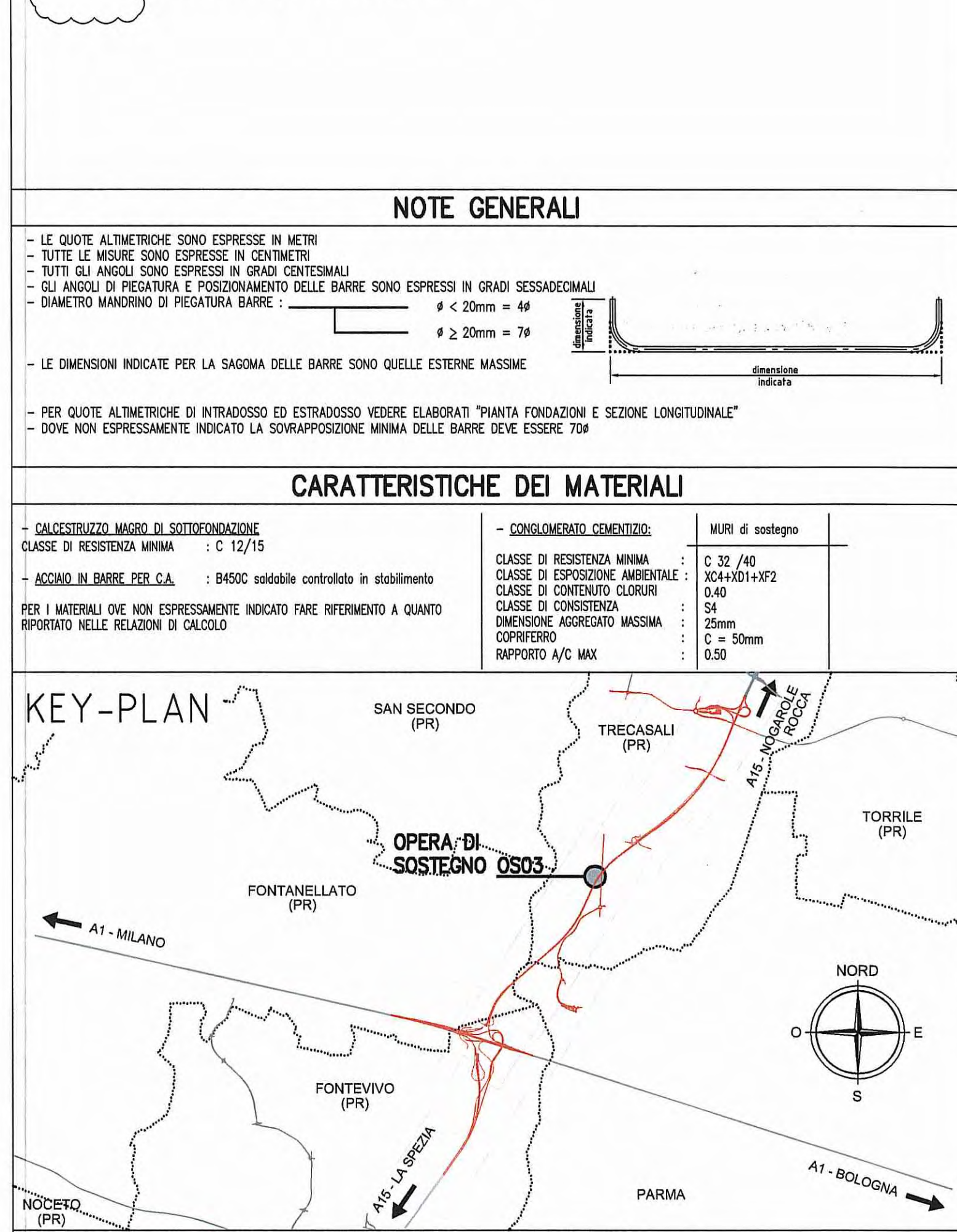
CONCIO 10 1:50  
PROSPETTO LATO VALLE



CONCIO 10  
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014  
Inserimento dettaglio "A" - ancoraggio barriere



**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Autostada della CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTADALE FRA L'AUTOSTADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Il Direttore TIRED: [Signature]  
Il Responsabile del Procedimento: [Signature]  
Il Presidente: [Signature]

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: [Signature]  
Il Responsabile di Progetto: [Signature]

**PROGETTAZIONE DI:** PIZZAROTTI  
Il Geologo: NA

**A.T.I. idresse**  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3481

**Consulenza specialistica a cura di:** PIZZAROTTI  
Il Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 352

**Titolo Elaborato:** Asse principale  
Muro di sostegno - ATST - da prog. 3+124,710 a prog. 3+239,510  
Armature - Tav. 2/2

**Data Emisione Progetto:** 18/03/2014

**Scala:** 1:50

NOV	DISEGNATO	COORD. COMESITA	LITTO	FILE	ENTE	MESE	DE. OPERA	NOV. OPERA	FINIS. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG.	DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	OS	03	G	AR	002	B	