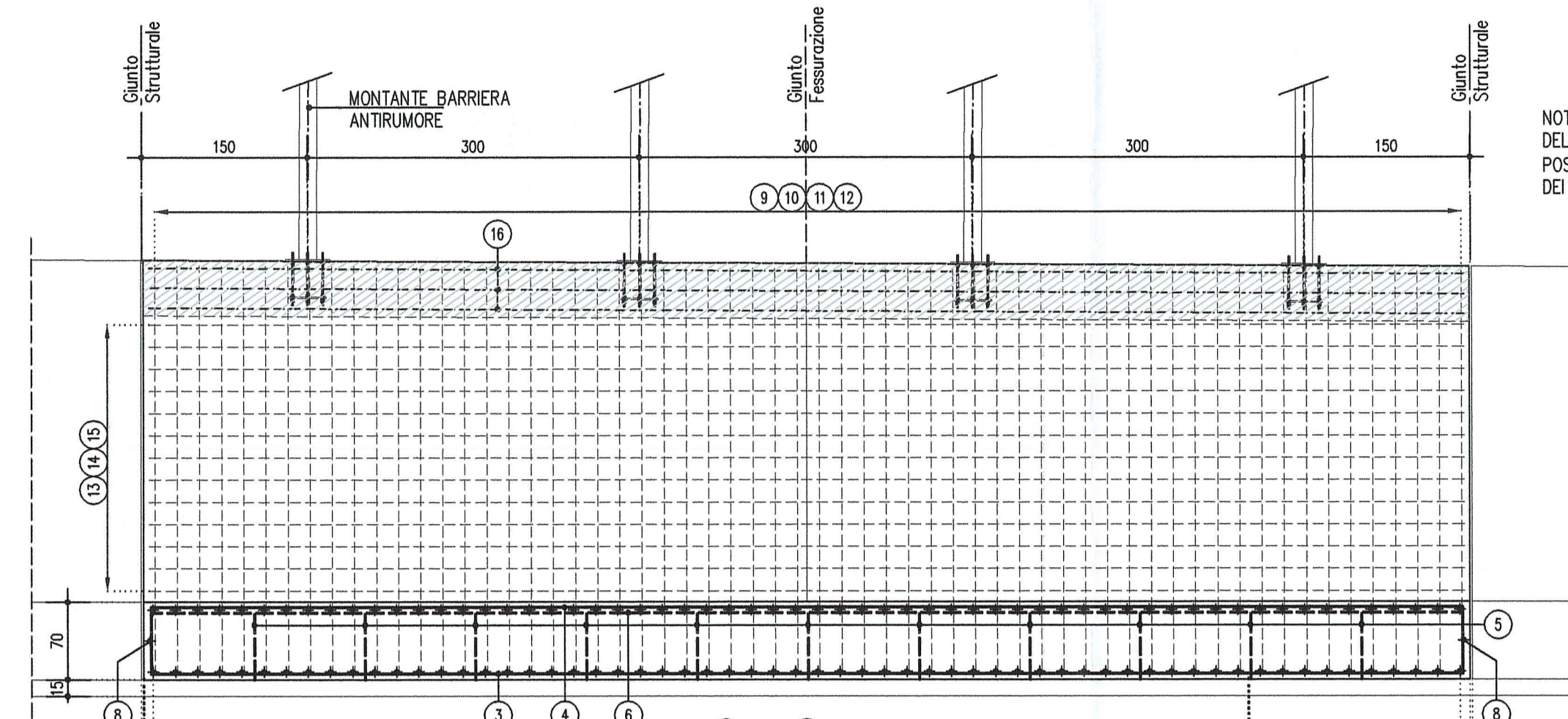
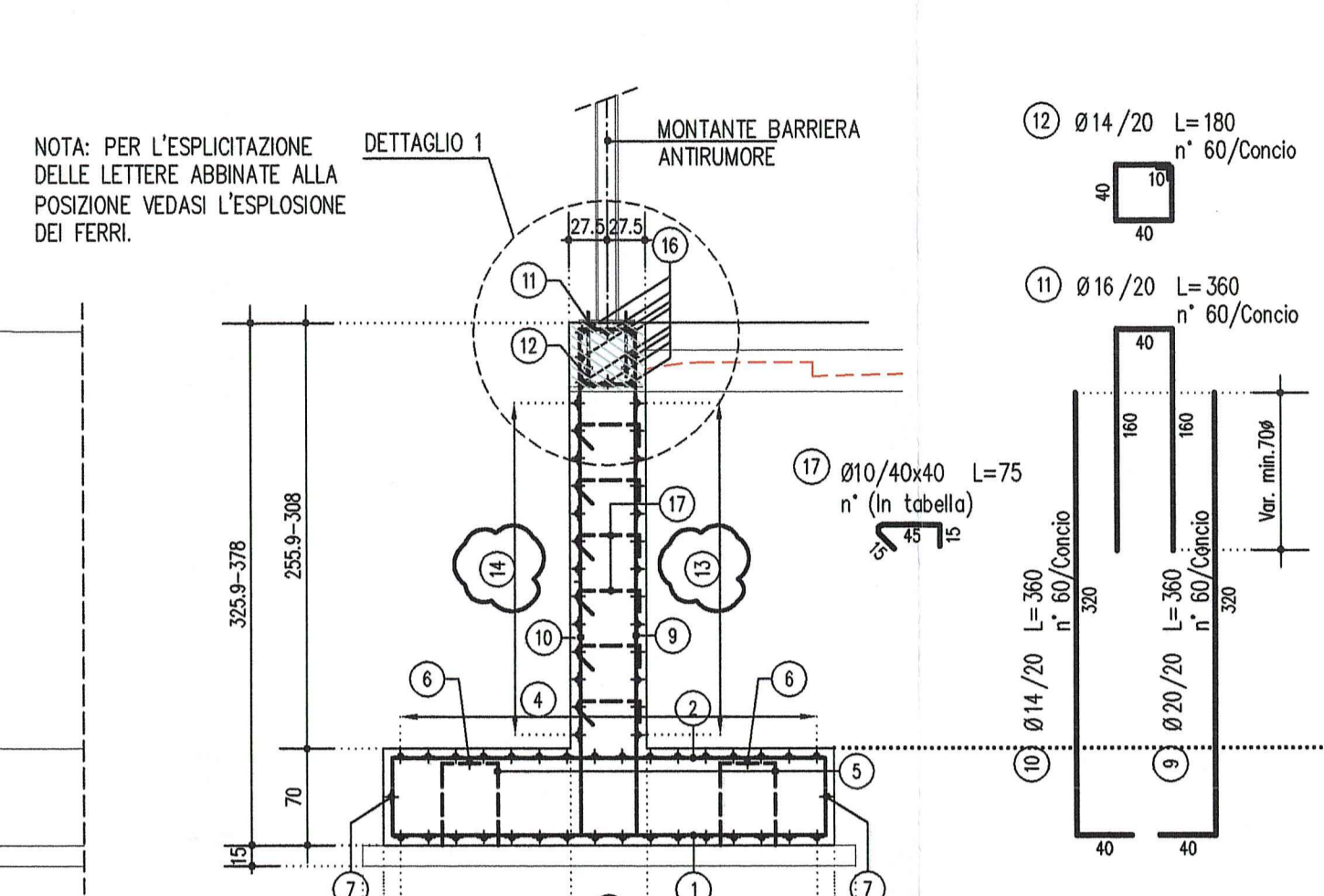


MURO TIPO 2 CONCI DA 6 A 14

SEZIONE LONGITUDINALE 1:50

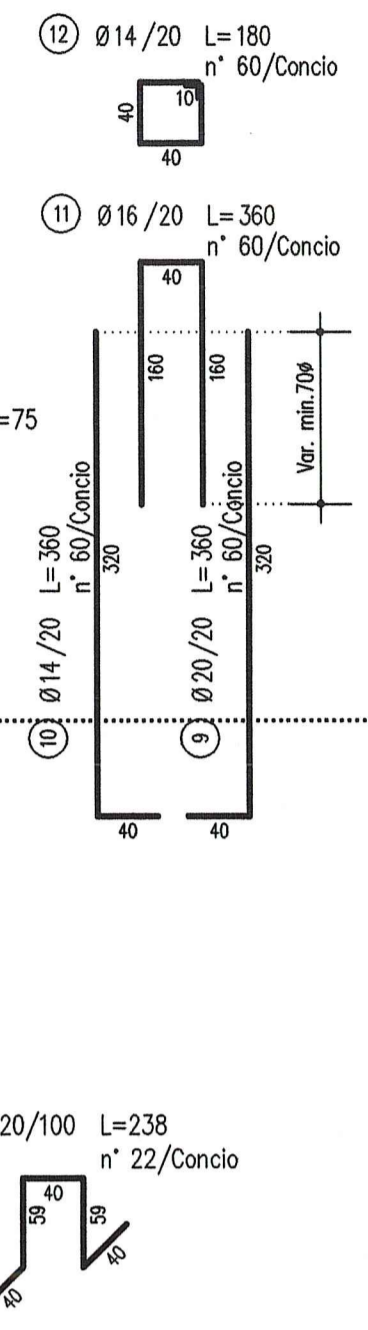


SEZIONE TRASVERSALE 1:50

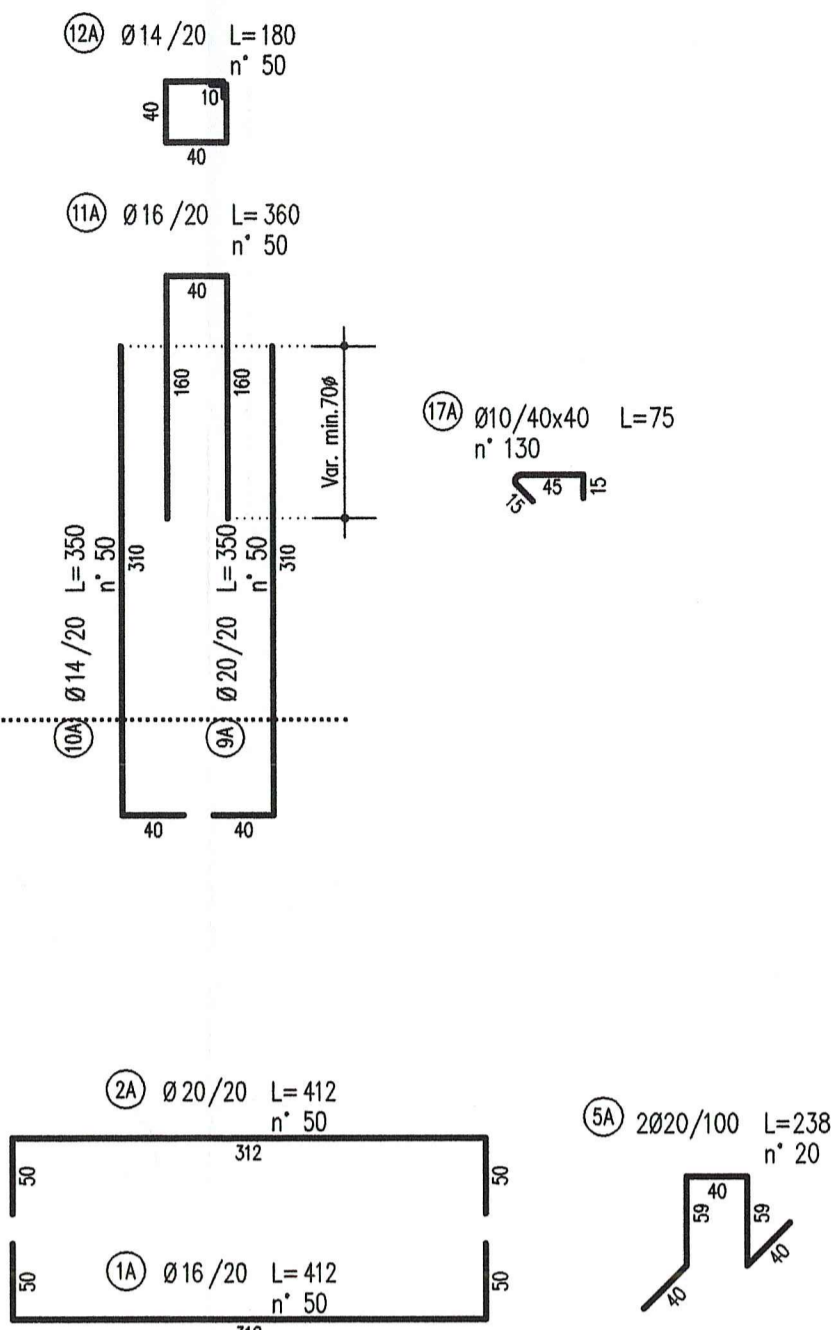


NOTA: PER L'ESPLICITAZIONE DELLE LETTERE ABBINATE ALLA POSIZIONE VEDASI L'ESPLOSIONE DEI FERRI.

ARMATURA CONCI DA 6 A 13

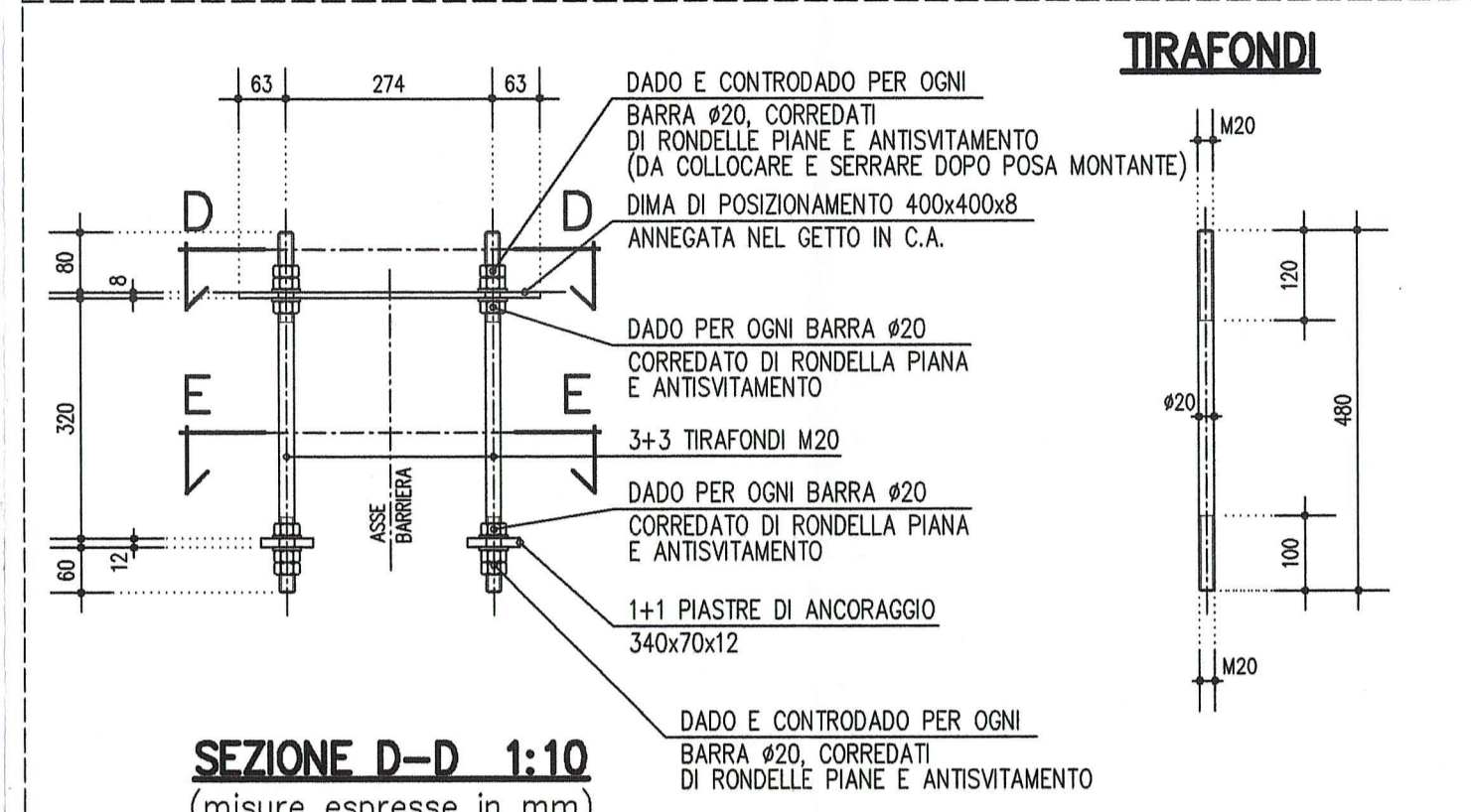


ARMATURA CONCIO 14



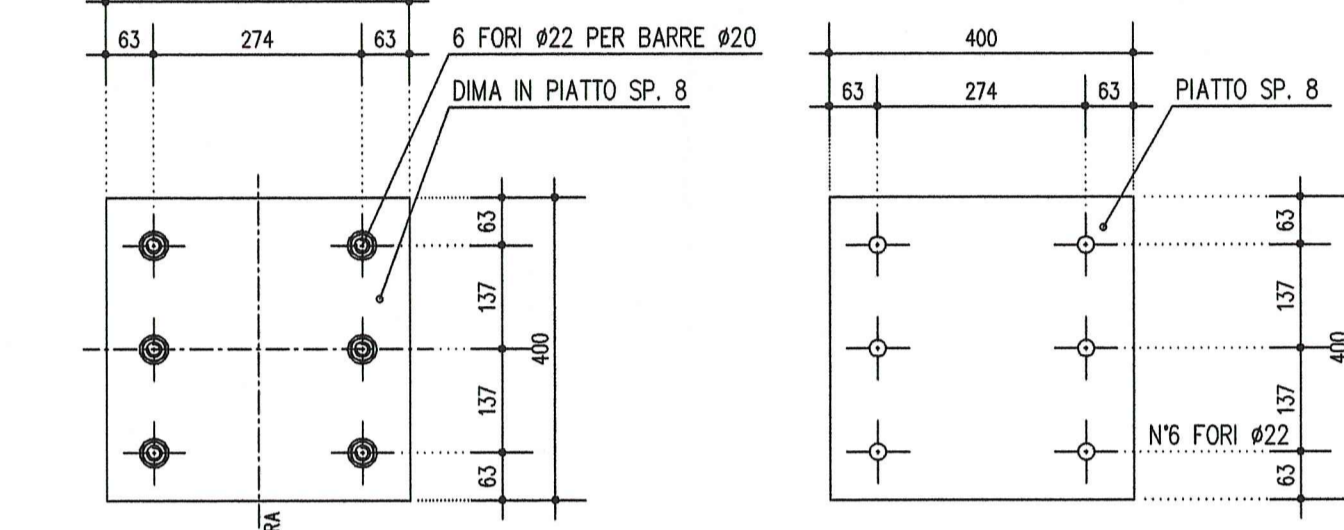
DETTAGLIO "A" - TIRAFONDI

(misure espresse in mm)



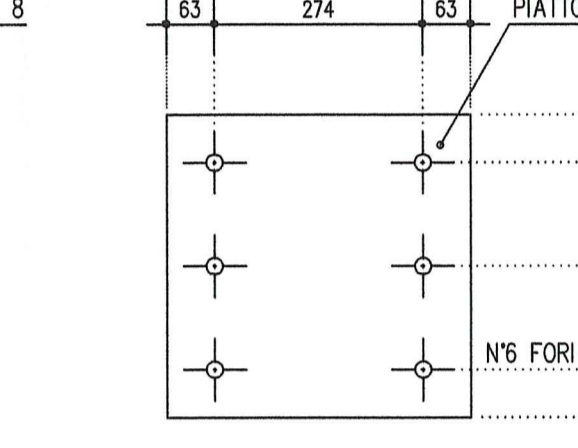
SEZIONE D-D 1:10

(misure espresse in mm)



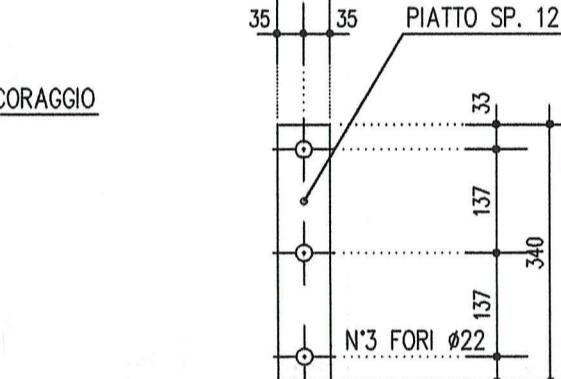
DIMA DI POSIZIONAMENTO

(misure espresse in mm)

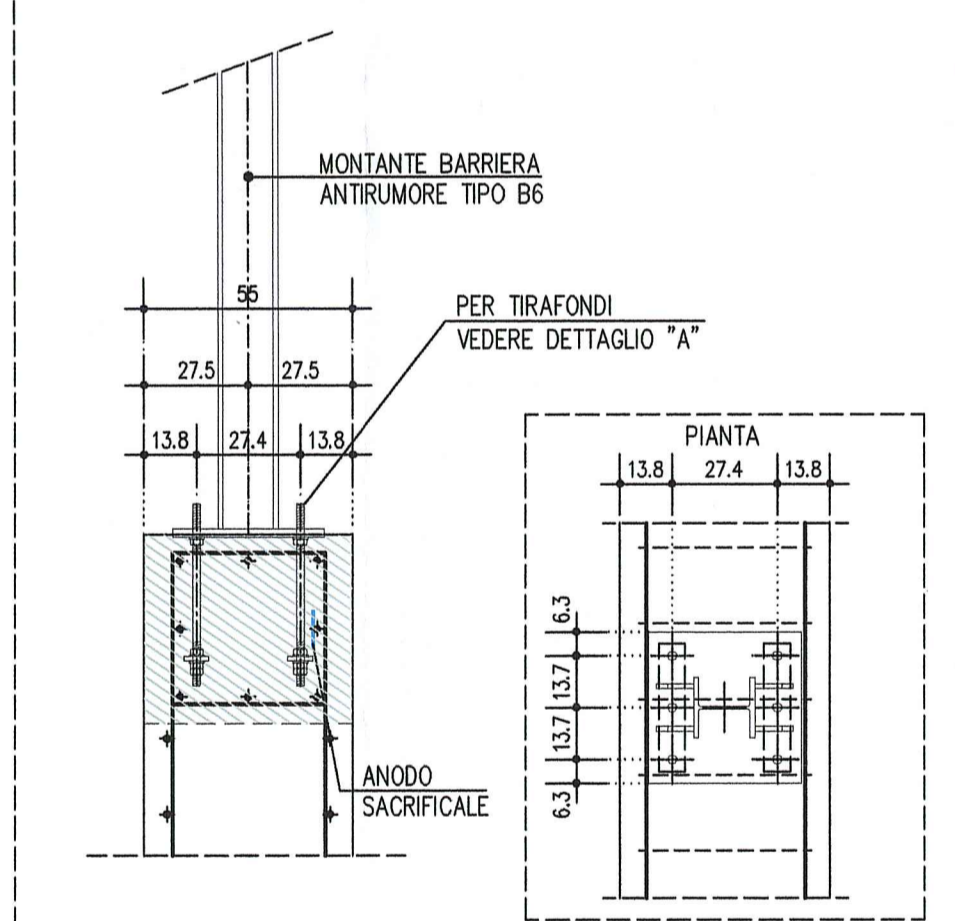


PIASTRE DI ANCORAGGIO

(misure espresse in mm)

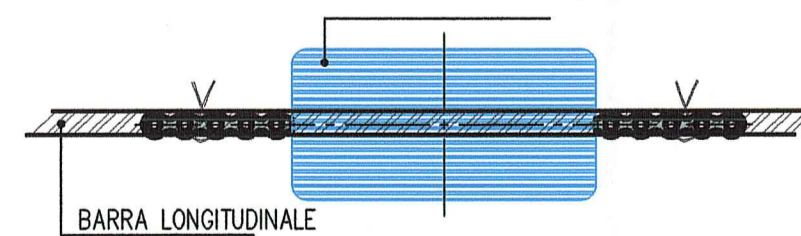


DETTAGLIO 1 1:20



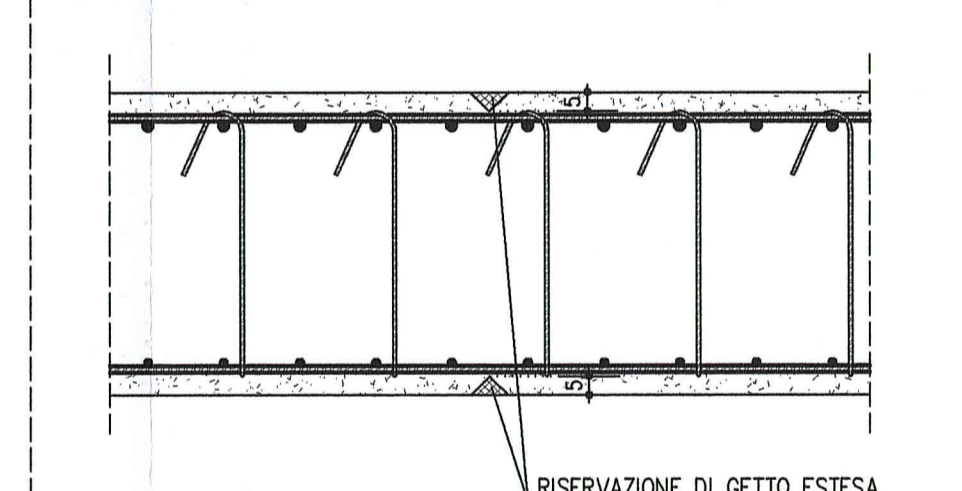
DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD 130/20. Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a n°/80cm (incidenza circa 1,25 anodi/m) gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette. E' necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino.

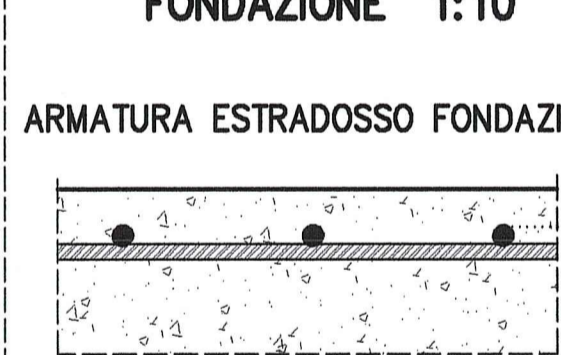


CONCIO	POS. 13	POS. 14	POS. 15	POS. 17
6	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 192
7	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 188
8	n° 12	n° 12	n° 12+12	n° 183
9	n° 12	n° 12	n° 12+12	n° 179
10	n° 12	n° 12	n° 12+12	n° 174
11	n° 11	n° 11	n° 11+11	n° 170
12	n° 11	n° 11	n° 11+11	n° 167
13	n° 11	n° 11	n° 11+11	n° 160

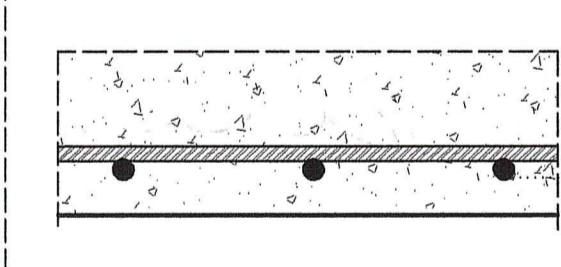
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10

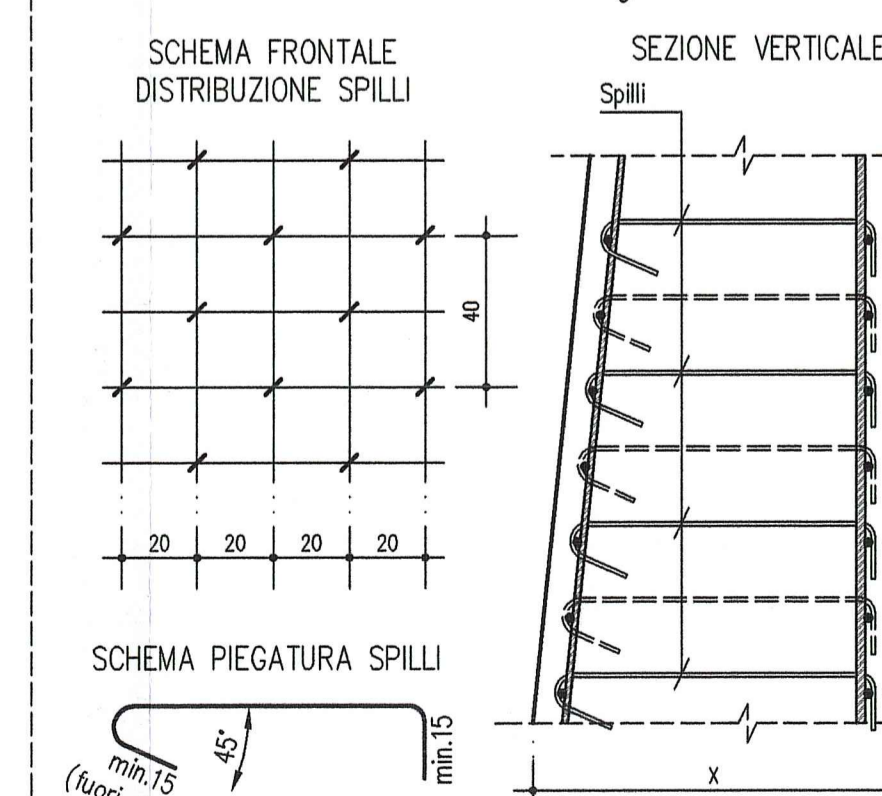


PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



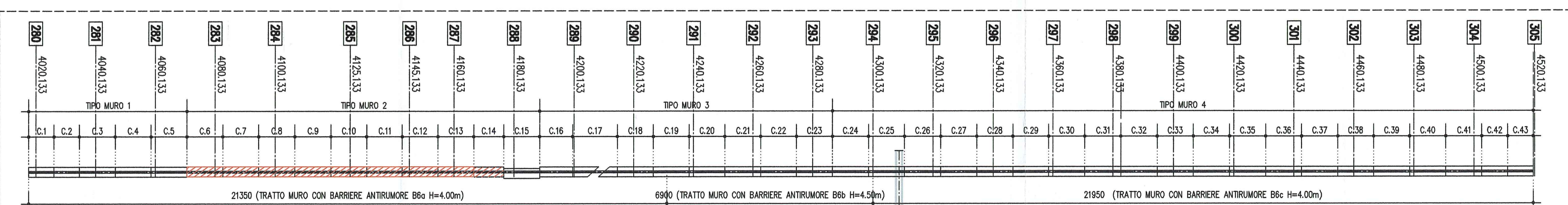
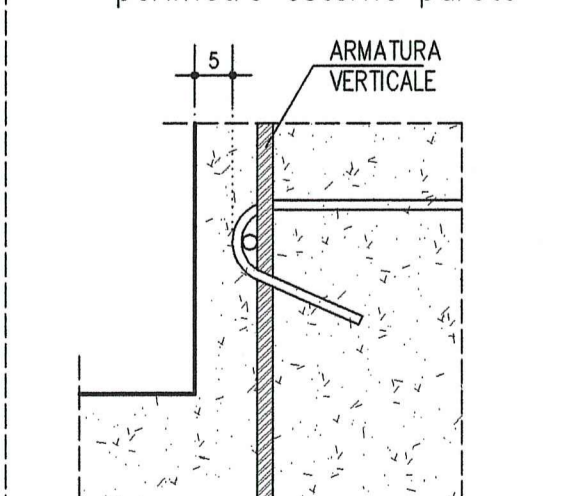
SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

Distanza spille da perimetro esterno parete



KEY-PLAN OS04 1:1000

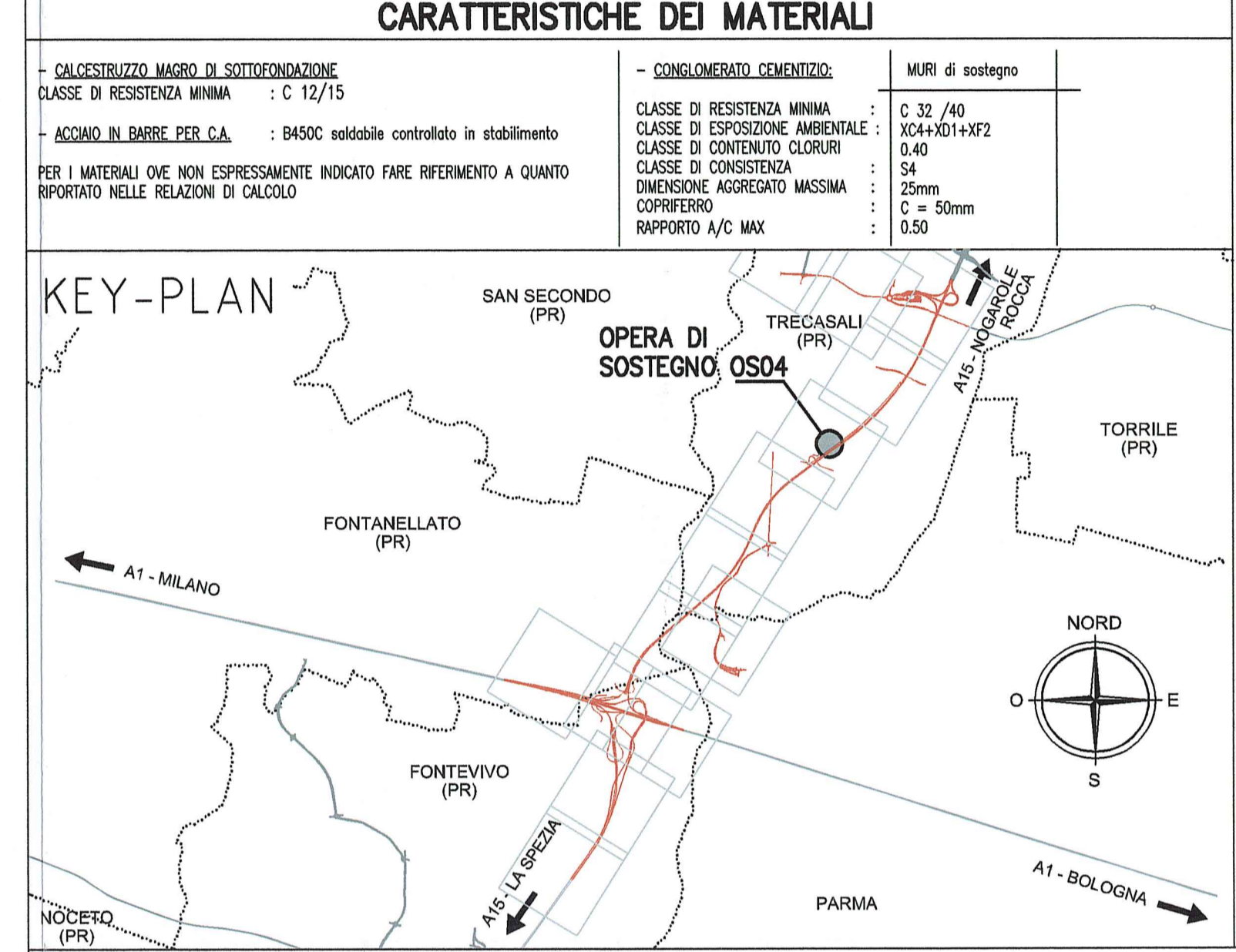
**LEGENDA MODIFICHE 25/02/2015**  
Correzione refuso posizione armature

**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSODECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE:  $\phi < 20\text{mm} = 4\phi$   
 $\phi \geq 20\text{mm} = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70cm

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<p>CONCRETO MASO DI SOTTOFONDAZIONE</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15</p> <p>ACCIAIO IN BARRA PER C.A. : B450C addizionale controllato in stabilimento</p> <p>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</p>	<p>CONCRETO MASO</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm</p> <p>COPRIFERRO : C = 50mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>	<p>MURI DI SOSTEGNO</p> <p>MUR DI SOSTEGNO</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm</p> <p>COPRIFERRO : C = 50mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>
--	---	---



Comitatente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIREF:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Responsabile dell'opera:

IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. - PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I. **idroses** **ROCKSOUL** **VIA**

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3591

Il Coordinatore per la Sicurezza:

Consulenza specialistica a cura di:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 825

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - ATST - da prog. 4+020,133 a prog. 4+520,033 Armature - Tav. 2/8**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAE OPERA	NUM. OPERA	FASE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	04	G	AR	002	C