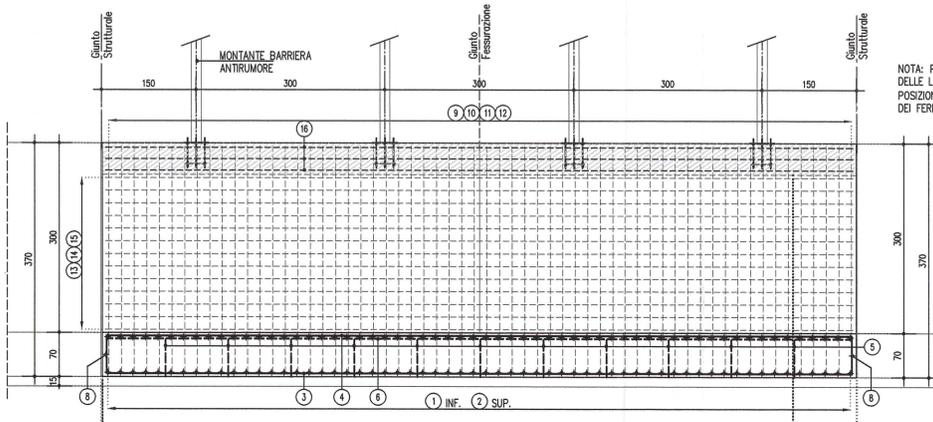
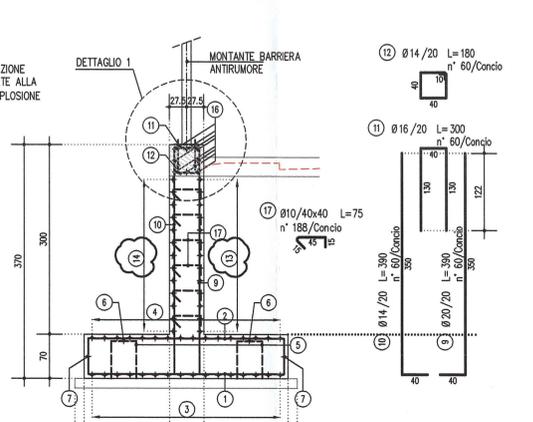


MURO TIPO 3 CONCIO 16 E DA 18 A 23

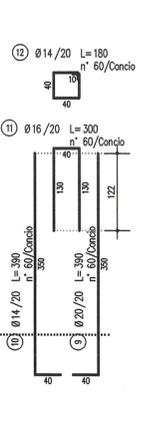
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



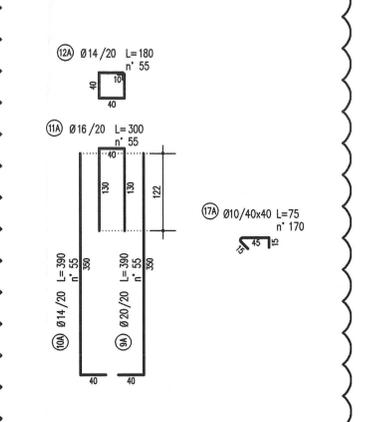
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



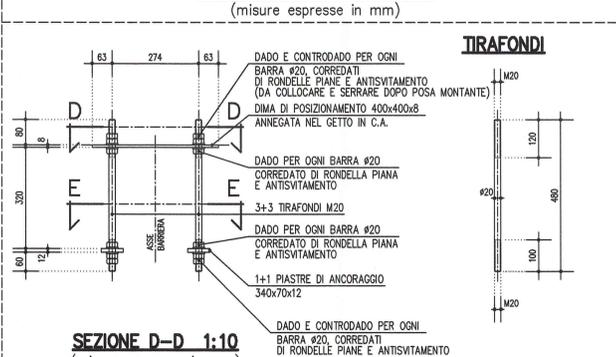
ARMATURA CONCI DA 18 A 23



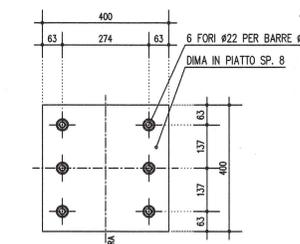
ARMATURA CONCIO 16



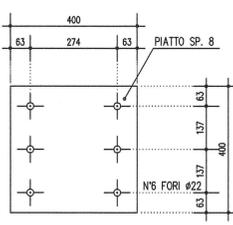
DETTAGLIO "A" - TIRAFONDI



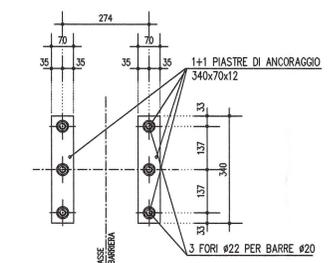
SEZIONE D-D 1:10



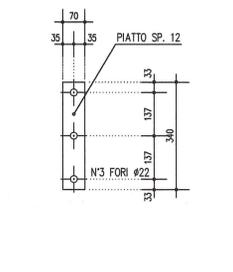
DIMA DI POSIZIONAMENTO



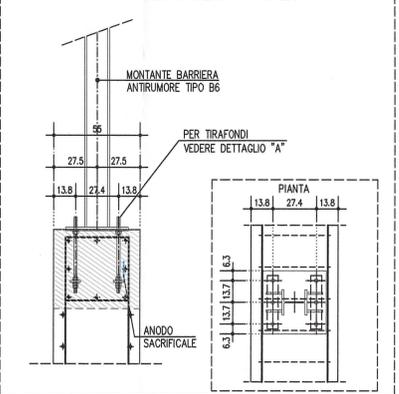
SEZIONE E-E 1:10



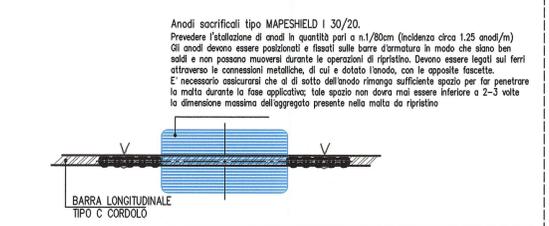
PIASTRE DI ANCORAGGIO



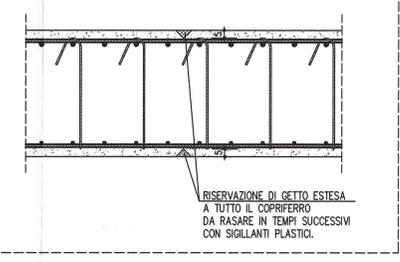
DETTAGLIO 1 1:20



DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5



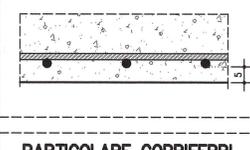
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



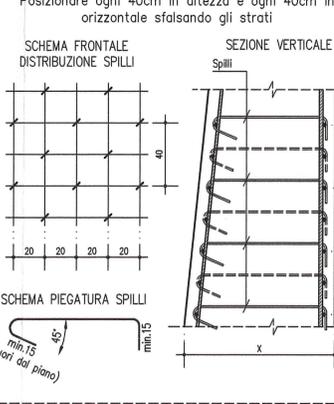
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



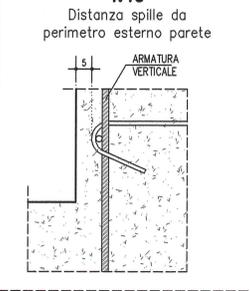
PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



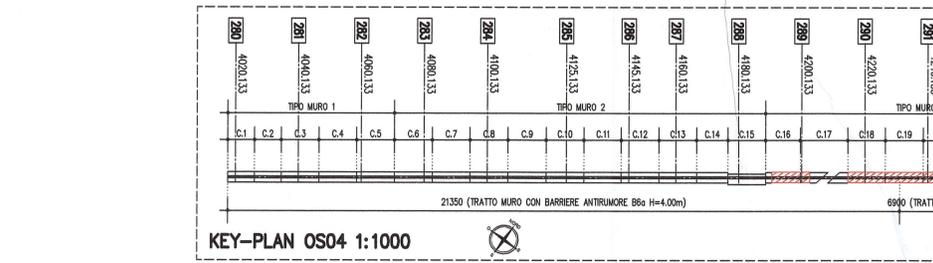
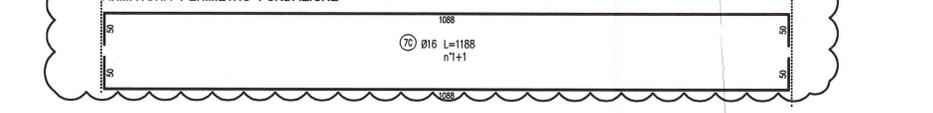
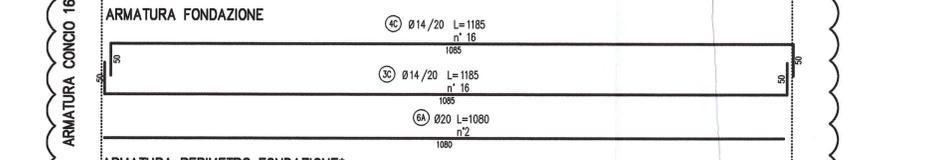
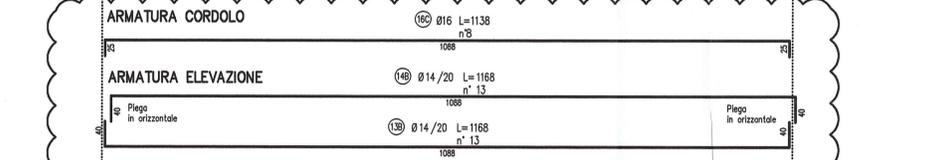
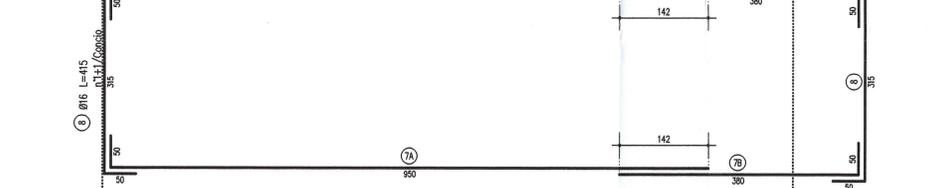
SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



ARMATURA CONCI DA 18 A 23



* L'ARMATURA TIPO 8 DEL CONCIO 16 CONCORDA CON QUELLA DEI CONCI DAL 18 AL 23 QUINDI NON SI RIPORTA

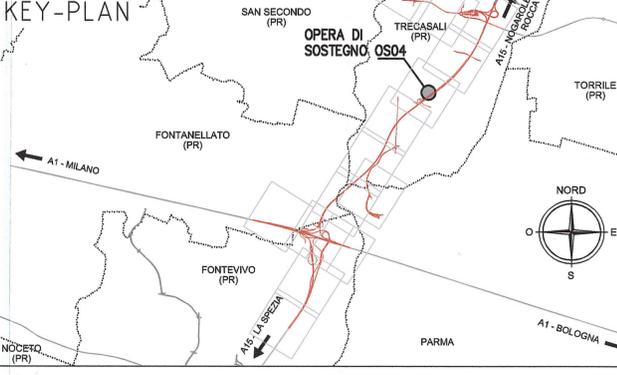
LEGENDA MODIFICHE 25/02/2015
Individuazione interferenze sottoservizi PP.SS. FOG-08-002-00 e ACP-08-0-004-00, adeguamento cassettoni ad armatura concio 16.
Conservare attuale posizione armature.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSANTESIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE: $\phi < 20mm = 4\phi$
 $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTERRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONE E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MACRO DI SOTTIFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONCRETO CEMENTIZIO: MURI di sostegno	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40
- ACCIINO IN BARRE PER D.A. : B400C solido controllato in stabilimento	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+X1+XF2	CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40
PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	CLASSE DI CONSISTENZA : S4	DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm
	COPRIFERRI : C = 50mm	RAPPORTO A/C MAX : 0,50



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIPIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

Progettazione di: PIZZAROTTI
A.T.I.: idroesse, ROCKSOIL, VIA
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile Intervento: Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - ATST - da prog. 4+020,133 a prog. 4+520,033
Armature - Tav. 5/8
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Autocamionale della CISA S.p.A.	LOTTO	FASE	ENTRATA	DATA	CAT. OPERA	NUO. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUO. PROC. DOC.	REVISIONE
RAAA	1	E	I	APR	OS	04	G	AR	005	C
C	25/12/2015	Inserimento formale per passaggio PP.SS. FOG-08-002-00 e ACP-08-0-004-00								
B	29/01/2015	Inserimento AT5 + Punto 8 lettera a) e "1288 del 21/11/2014 - Traslazione c/c Grande								
A	27/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								