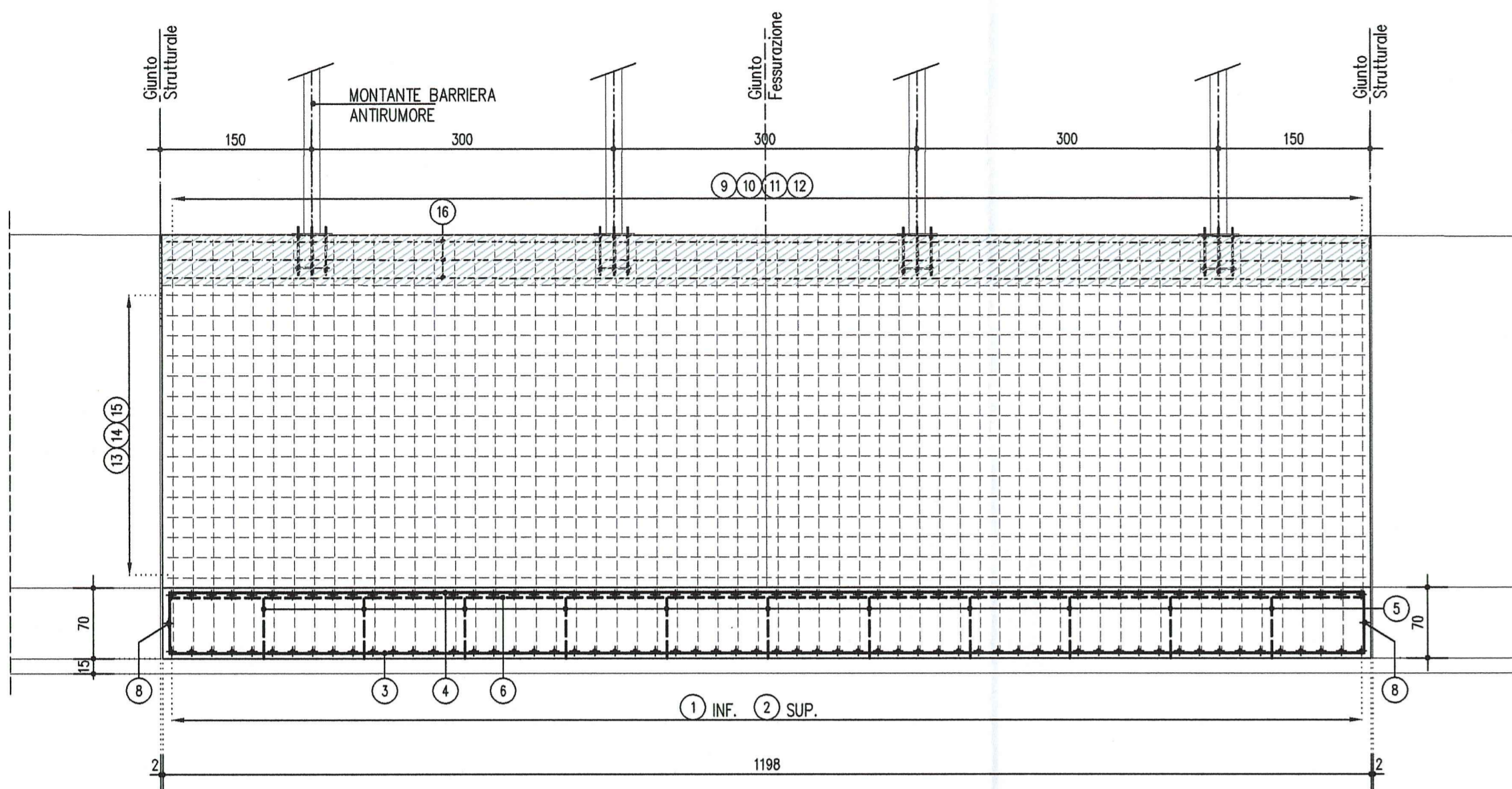
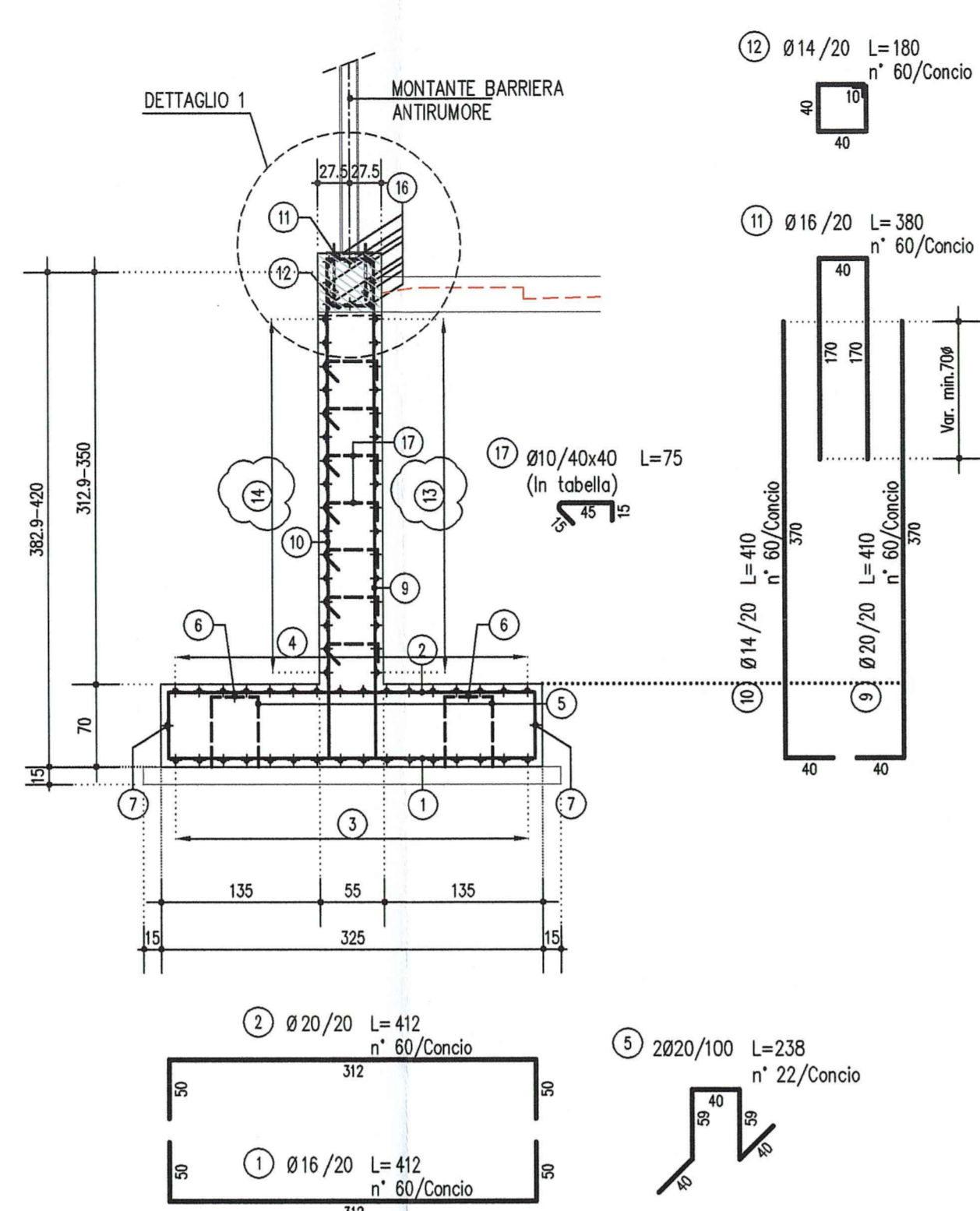


MURO TIPO 4 CONCIO 24 E CONCI DA 26 A 41

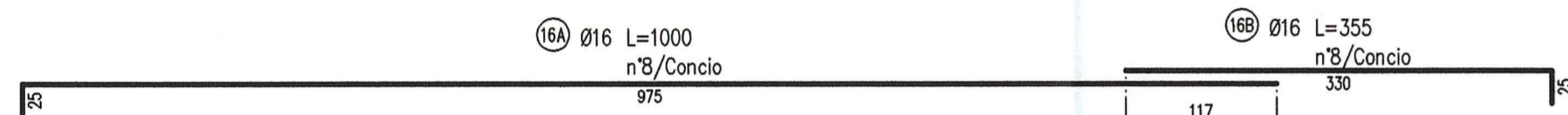
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



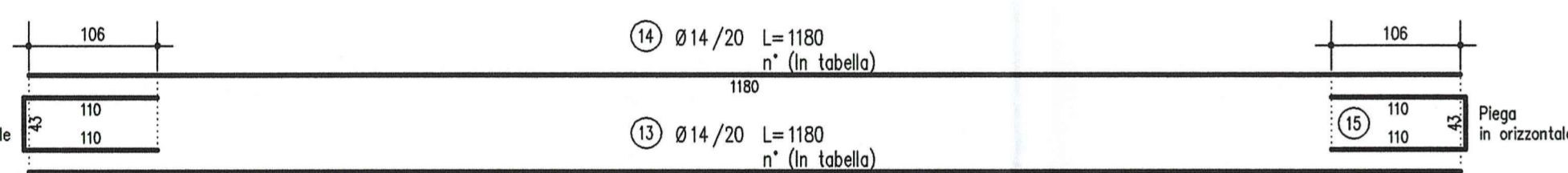
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



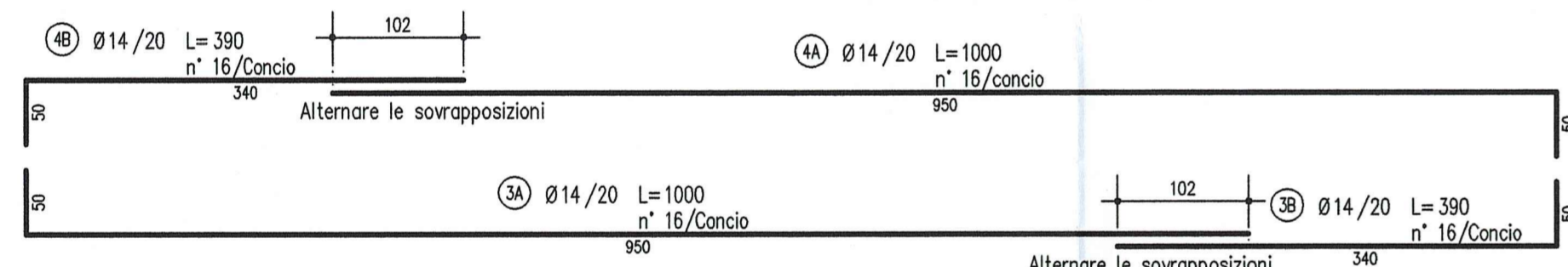
ARMATURA CORDOLO



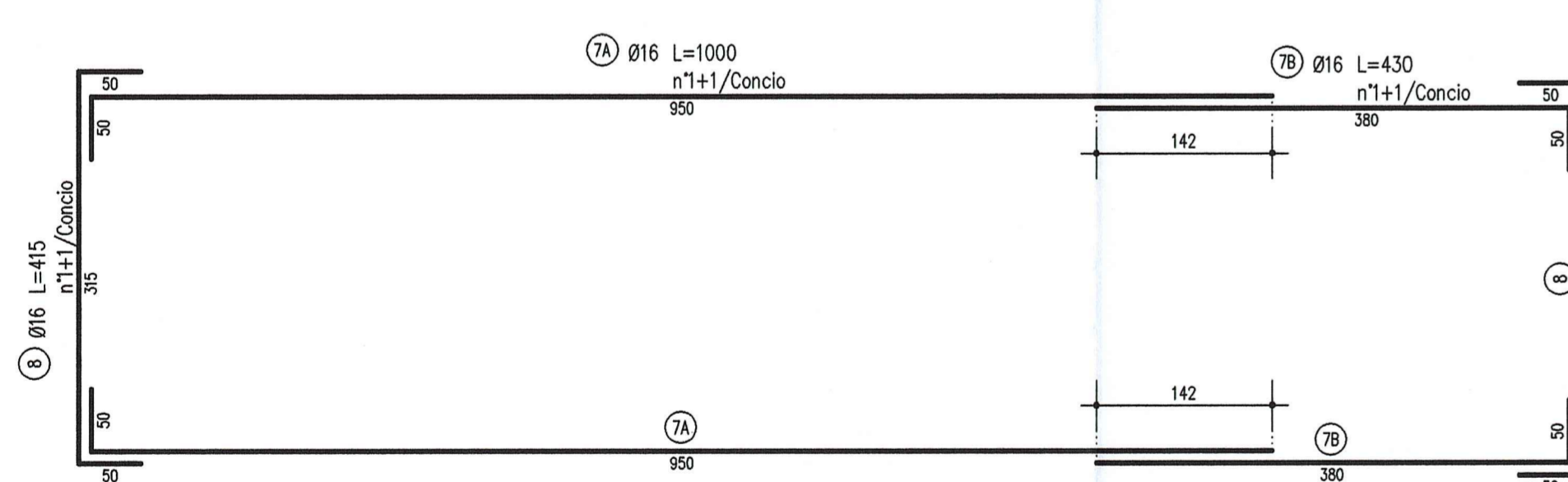
ARMATURA ELEVAZIONE



ARMATURA FONDAZIONE

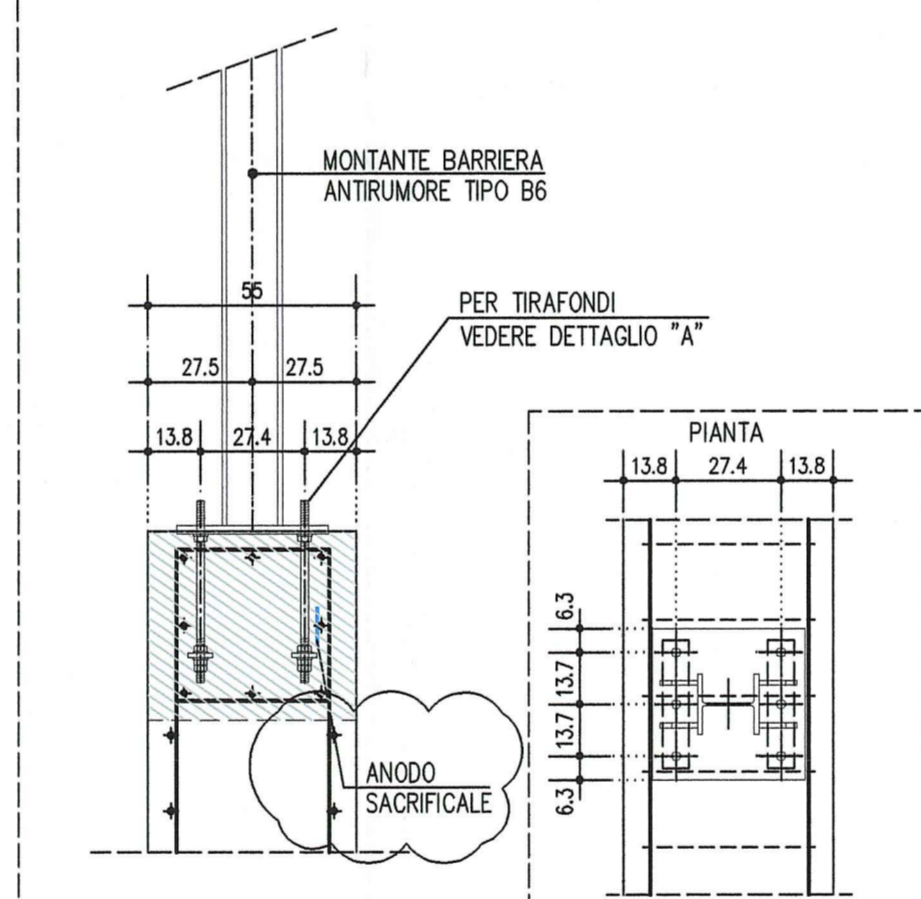


ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE



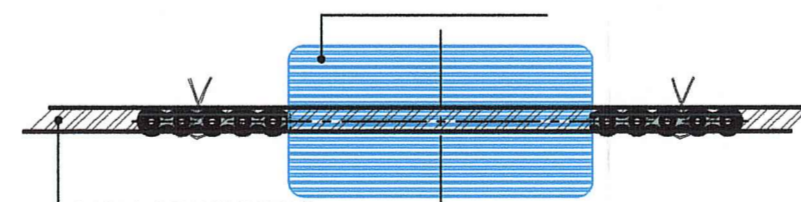
CONCIO	POS. 13	POS. 14	POS. 15	POS. 17
24	n° 15	n° 15	n° 15+15	n° 224
26	n° 15	n° 15	n° 15+15	n° 221
27	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 219
28	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 218
29	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 216
30	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 215
31	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 213
32	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 211
33	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 210
34	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 208
35	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 207
36	n° 14	n° 14	n° 14+14	n° 205
37	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 204
38	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 202
39	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 201
40	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 199
41	n° 13	n° 13	n° 13+13	n° 198

DETTAGLIO 1 1:20



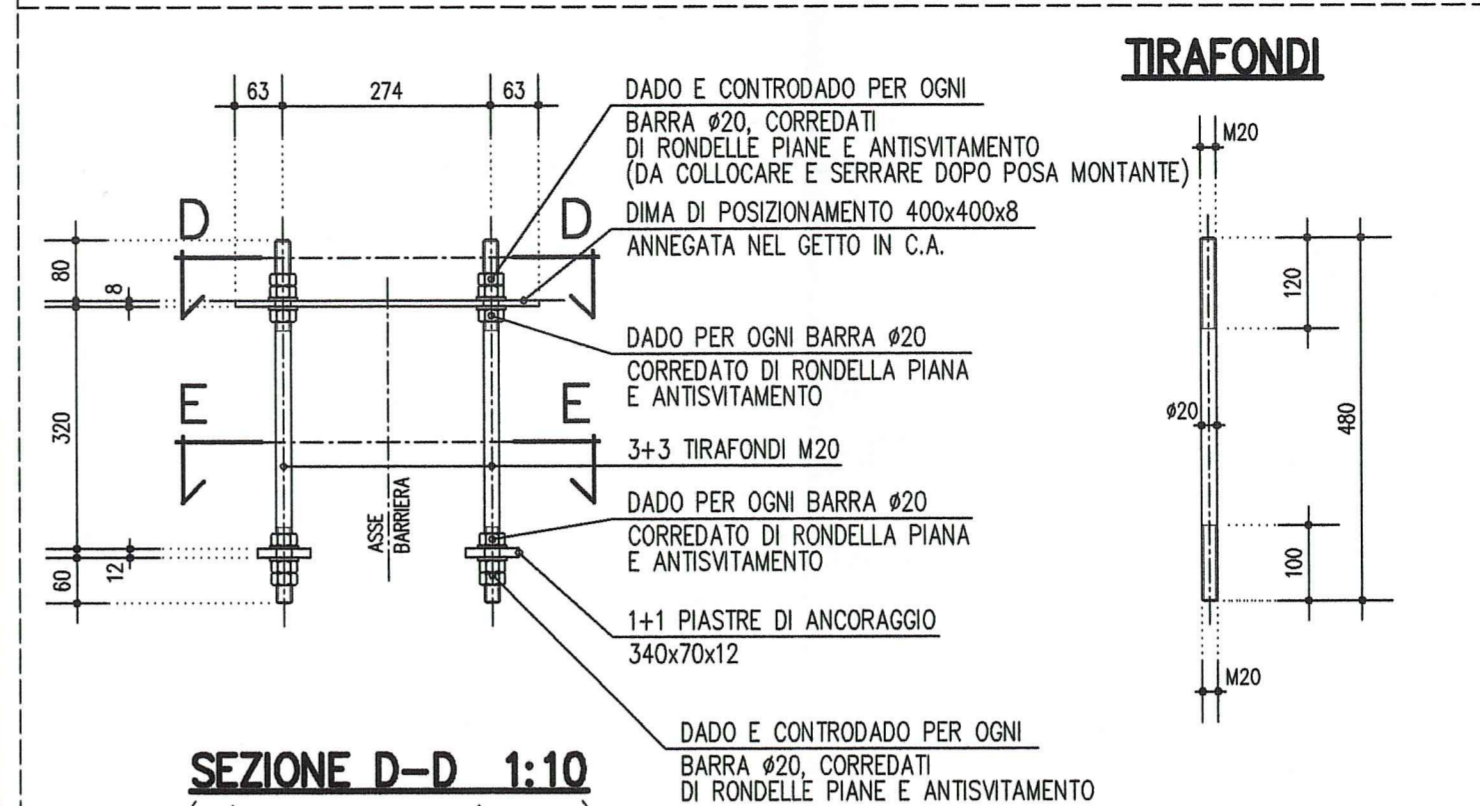
DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD 1 30/20. Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a n°1/80cm (incidenza circa 1,25 anodi/m) gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette. E' necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa, tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino.



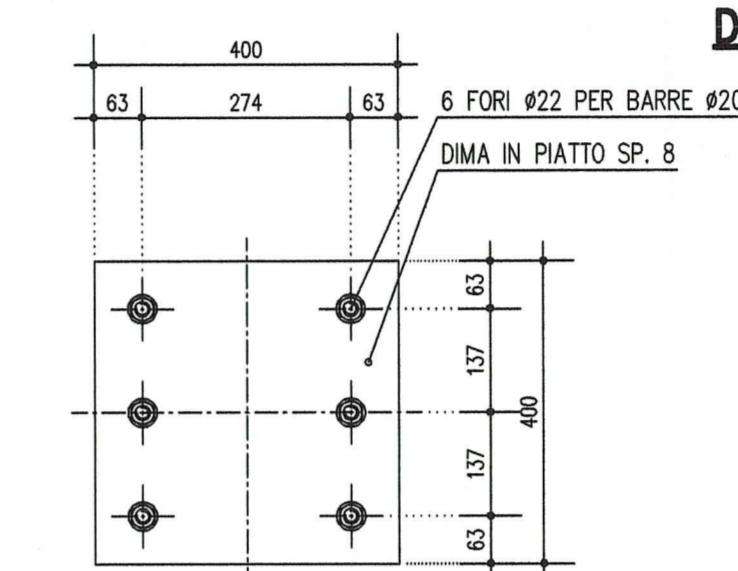
DETTAGLIO "A" - TIRAFONDI

(misure espresse in mm)



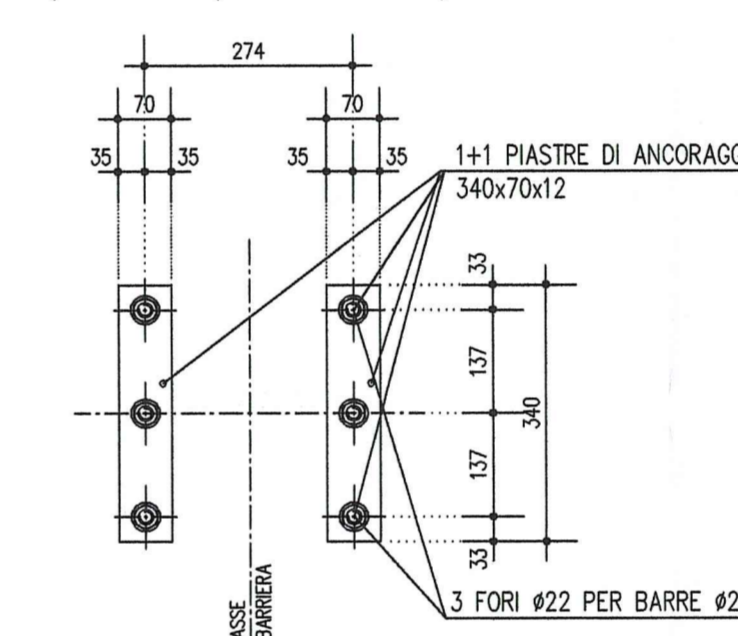
SEZIONE D-D 1:10

(misure espresse in mm)



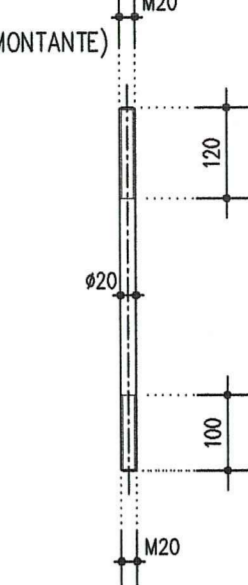
SEZIONE E-E 1:10

(misure espresse in mm)



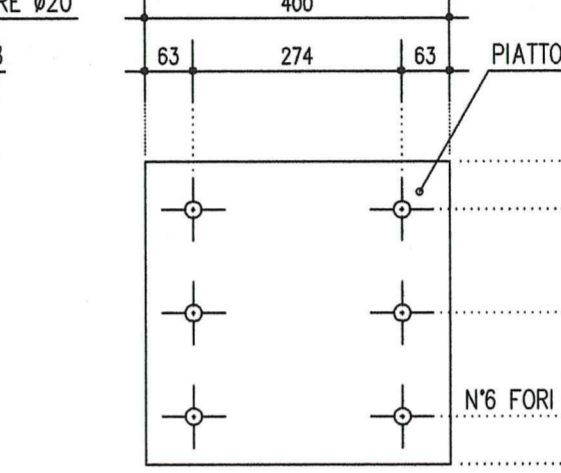
TIRAFONDI

(misure espresse in mm)



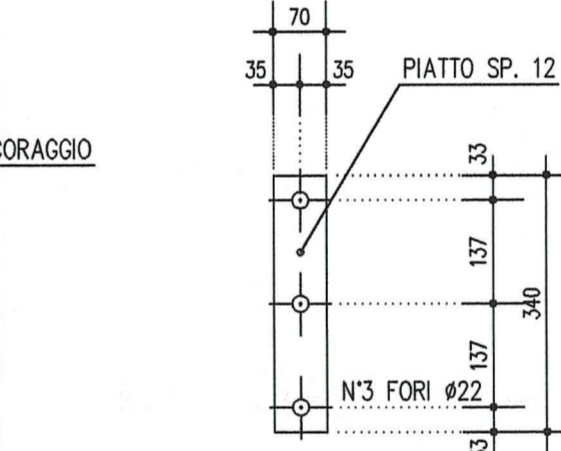
DIMA DI POSIZIONAMENTO

(misure espresse in mm)

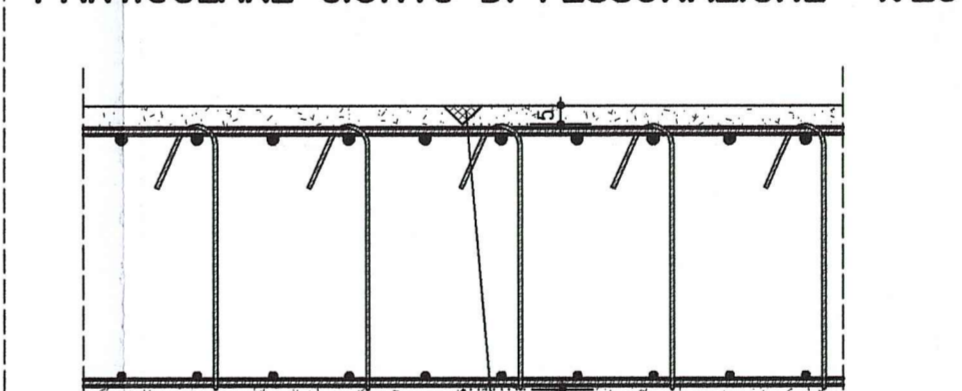


PIASTRE DI ANCORAGGIO

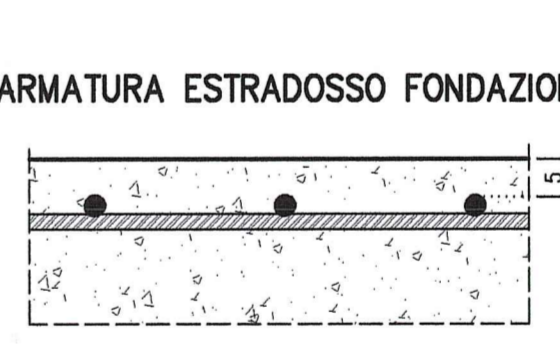
(misure espresse in mm)



PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20

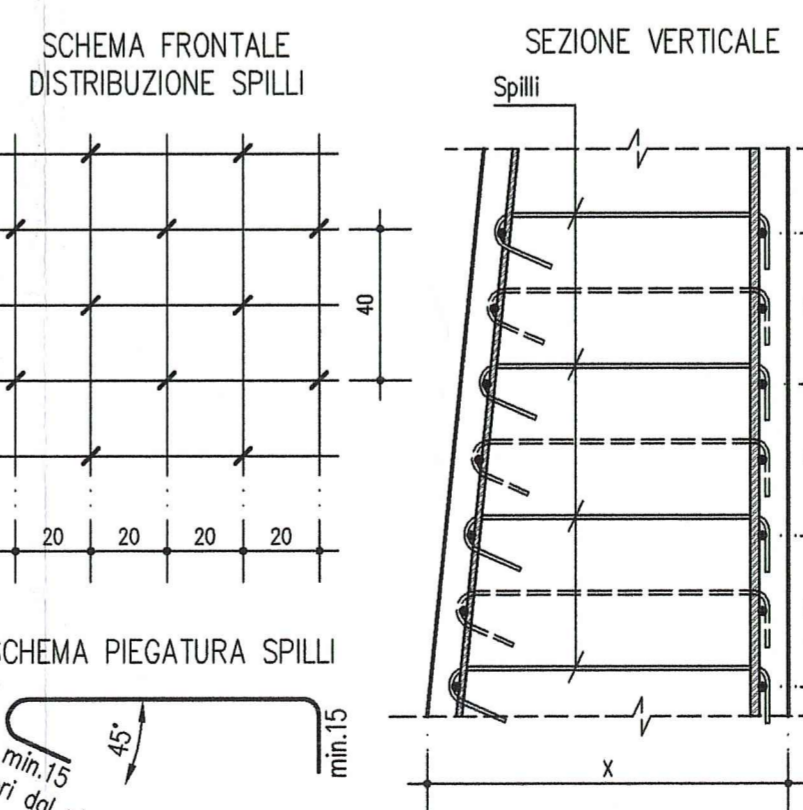


PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



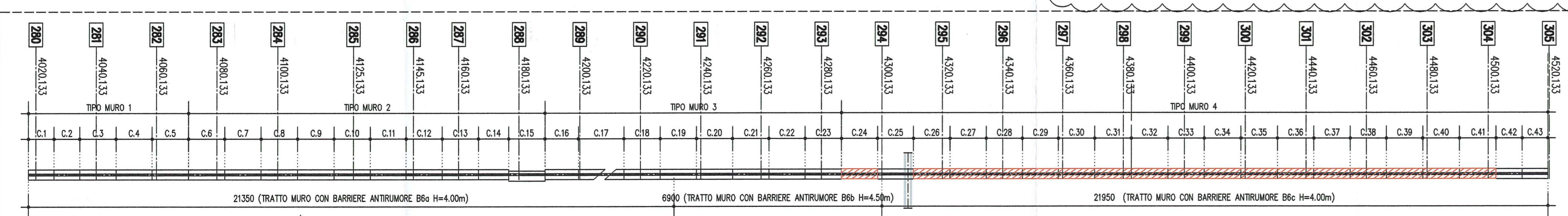
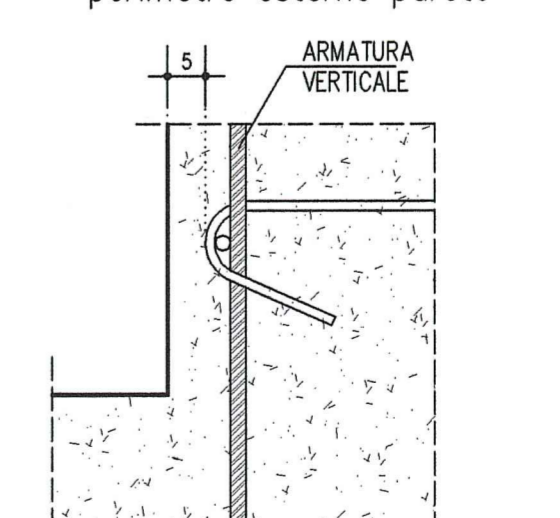
SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

Distanza spille da perimetro esterno parete



KEY-PLAN OS04 1:1000

**LEGENDA MODIFICHE 25/02/2015**  
 Inserimento dettaglio "A" - ancoraggio barriere.  
 Inserimento dettaglio "anodo sacrificiale".  
 Correzione refuso posizione armature.

**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :
  - φ < 20mm = 4°
  - φ ≥ 20mm = 7°

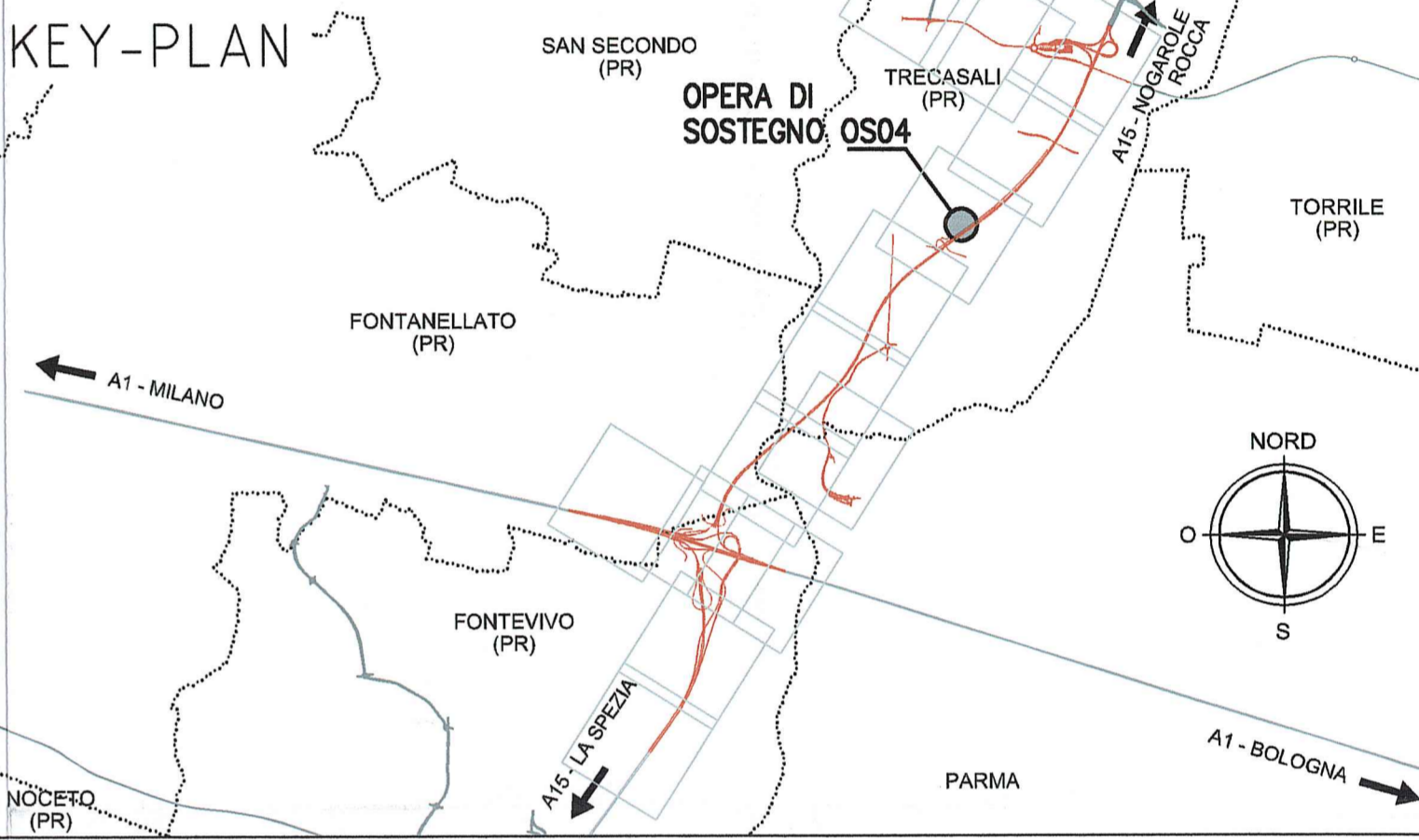
LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"

DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70°

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<p>ALCANTERAZIONE MACRO DI SOTTOFONDAZIONE</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15</p> <p>ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C solido controllato in stabilimento</p> <p>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</p>	<p>CONCRETO CEMENTIZIO:</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : Xa+Xb1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRO : 25mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>	<p>MURI DI SOSTEGNO</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : Xa+Xb1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRO : 25mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>
--	---	--



Autocamionale della CISA S.p.A.  
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autostada della CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

Autocamionale della CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile di Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*  
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

A.T.I. **idrosse** **ROXSOIL** **VIA**

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**

Il Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI**  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
 Ingegneri PARMA n. 821  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 321

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - ATST - da prog. 4+020,133 a prog. 4+520,033 Armature - Tav. 6/8**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	RAAA	1	E	I	AP	OS	G	AR	OO6	B
---------------------	------	---	---	---	----	----	---	----	-----	---

Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato

B	26/02/2015	Instruttoria A15 - Correzione refuso posizione armature	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI