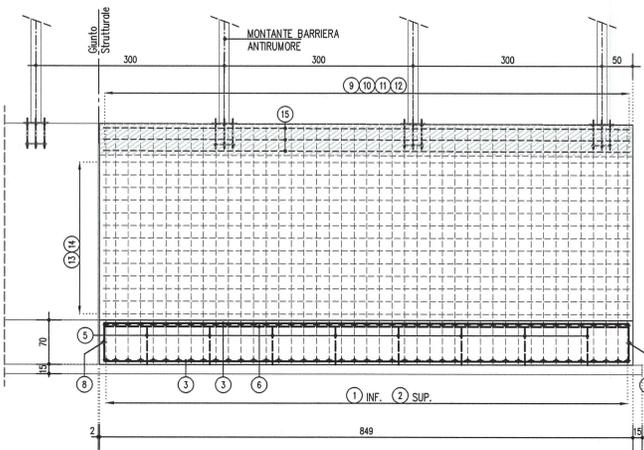


MURO TIPO 4 CONCI 42 E 43

SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



ARMATURA CORDOLO

15 Ø16 L=888 n°8/Concilo

ARMATURA ELEVAZIONE

14 Ø14/20 L=878 n°13/Concilo

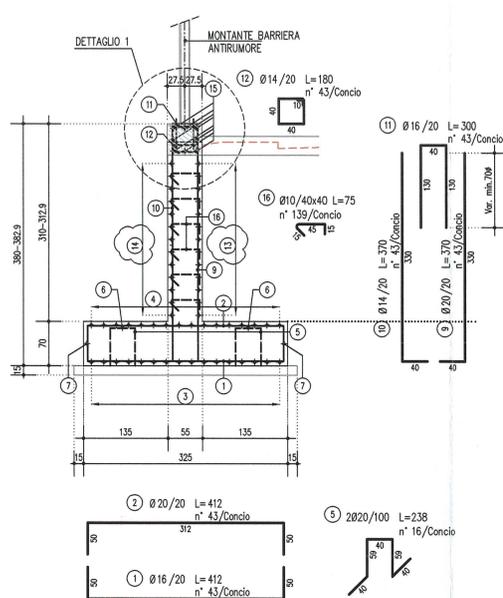
ARMATURA FONDAZIONE

4 Ø14/20 L=935 n°16/Concilo

ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE

7 Ø16 L=950 n°1+1/Concilo

SEZIONE TRASVERSALE 1:50

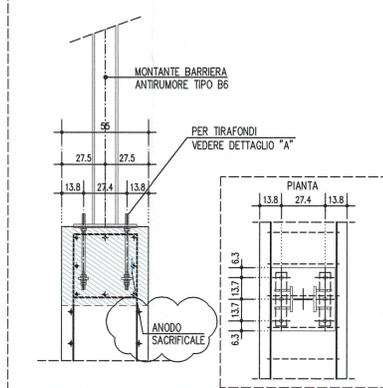


2 Ø20/20 L=412 n°43/Concilo

1 Ø16/20 L=412 n°43/Concilo

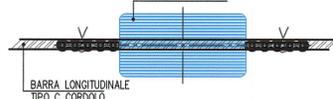
5 2020/100 L=238 n°16/Concilo

DETTAGLIO 1 1:20



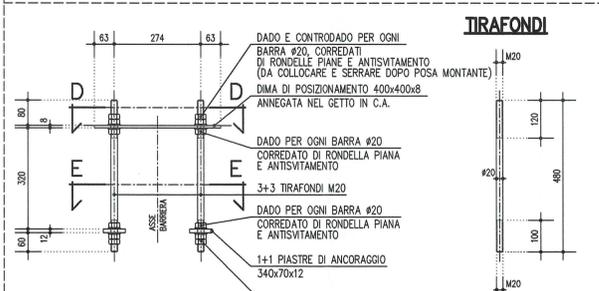
DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD 130/20. Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a n°1/80cm (incidenza circa 1,25 anodi/m). Gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette. È necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa, tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino.



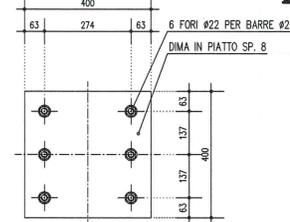
DETTAGLIO "A" - TIRAFONDI

(misure espresse in mm)



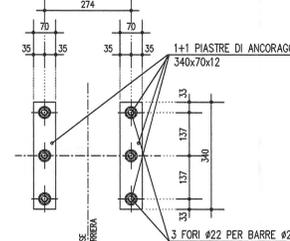
SEZIONE D-D 1:10

(misure espresse in mm)

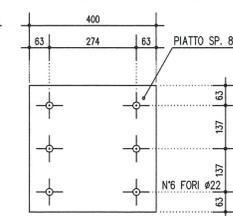


SEZIONE E-E 1:10

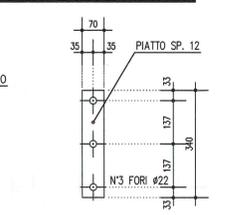
(misure espresse in mm)



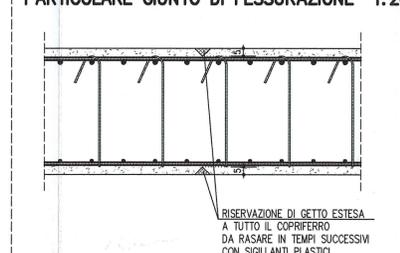
DIMA DI POSIZIONAMENTO



PIASTRE DI ANCORAGGIO



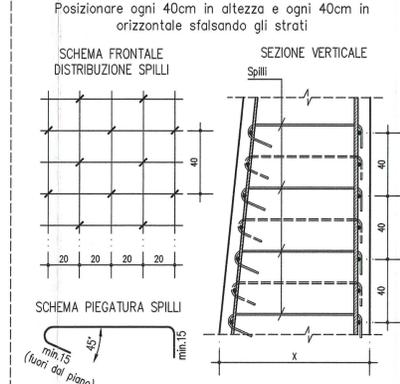
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



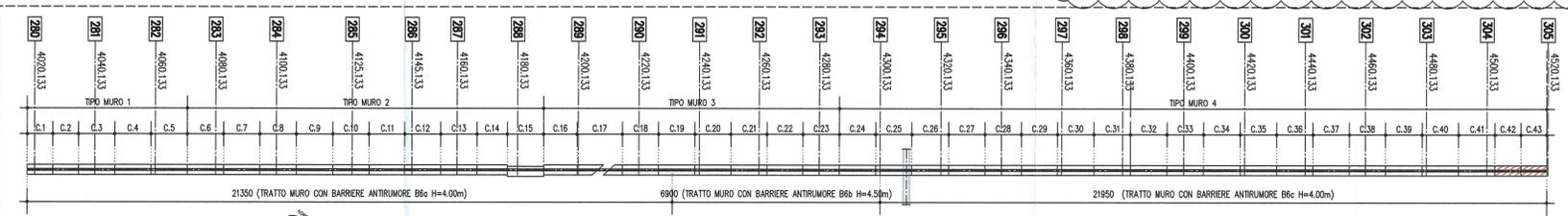
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



KEY-PLAN OS04 1:1000

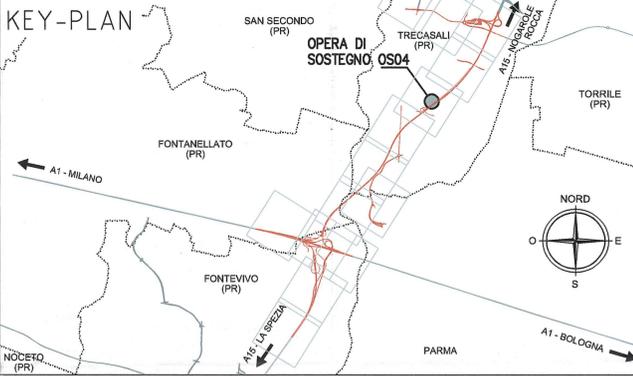
LEGENDA MODIFICHE 25/02/2015
Inserimento dettaglio "A" - ancoraggio barriere.
Inserimento dettaglio "anodo sacrificiale".
Correzione refuso posizione armature.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECEIMALI
- DIAMETRO MINORIO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20\text{mm} = 4\phi$
 $\phi \geq 20\text{mm} = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MURRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGREGATO CHIOMENTATO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XC1+XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA CORPUSCOLO : 25mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50	MURI di sostegno C 32 /40 XC4+XC1+XC2 S4 25mm C = 50mm
--	---	---



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMOZIONALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
Il Responsabile del Lavoro:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n°3581

A.T.I. idroesse engineering, ROCKSOIL, VIA
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli
Il Progettista Responsabile Integrato: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n°21

Titolo Elaborato: Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - ATST - da prog. 4+020,133 a prog. 4+520,033
Armature - Tav. 8/8
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	PIE	ENTE	AMBITO	OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	04	G	AR	008

B	26/02/2015	Intralcio A15 - Correzione refuso posizione armature	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Date	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato