

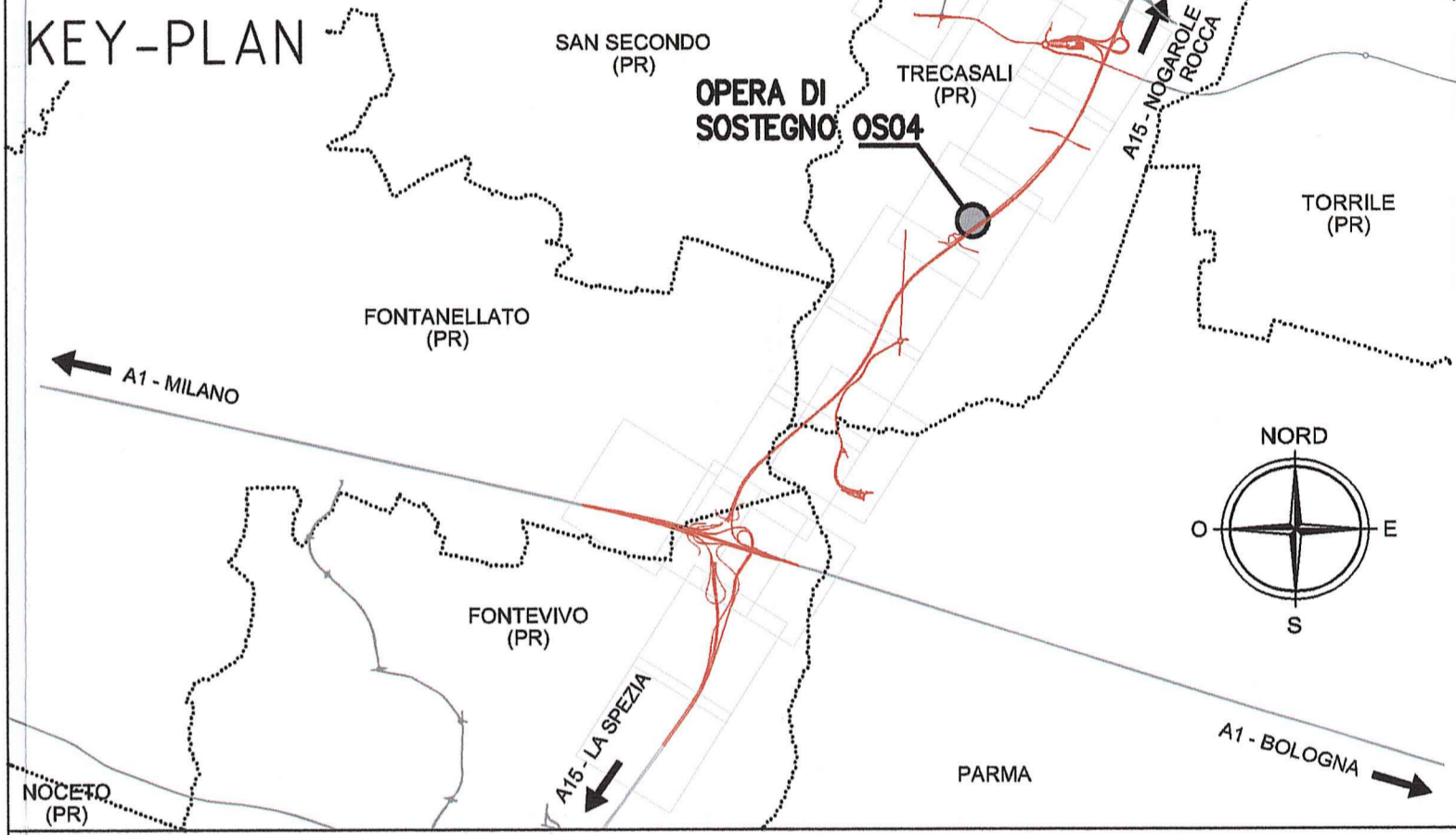
LEGENDA MODIFICHE 25/02/2015
Eliminazione nota cando 10.

NOTE GENERALI

LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<ul style="list-style-type: none"> CONCRETO MASSO DI SOTTOPAVIMENTO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C sottile controllo in stabilimento <p>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> CONCRETO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 / R10 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4 CLASSE DI CONTINUITA' CLORURI : CL CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COMPRESO : c = 25mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50 	<p>MUR di sostegno</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.I.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I. **idresse** **ROKSOUL** **VIA**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Progettazione:
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Roberto Orsini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Opere di sostegno
Muro di sostegno - ATST - da prog. 4+020,133 a prog. 4+520,033
Carpenterie - Tav. 1/6

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

RAAA	1	E	I	AP	OS	G	CA	OO1	C
C	25/02/2015	Eliminazione nota cando 10							
B	25/01/2015	Punto 8 lettera pcd. 1.239 del 21/1/2014 - Transizione ora Granda.							
A	21/03/2014	RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO							
Rev.	04/3	Descrizione	Revisore	Redatto	Controlato	Approvato			