

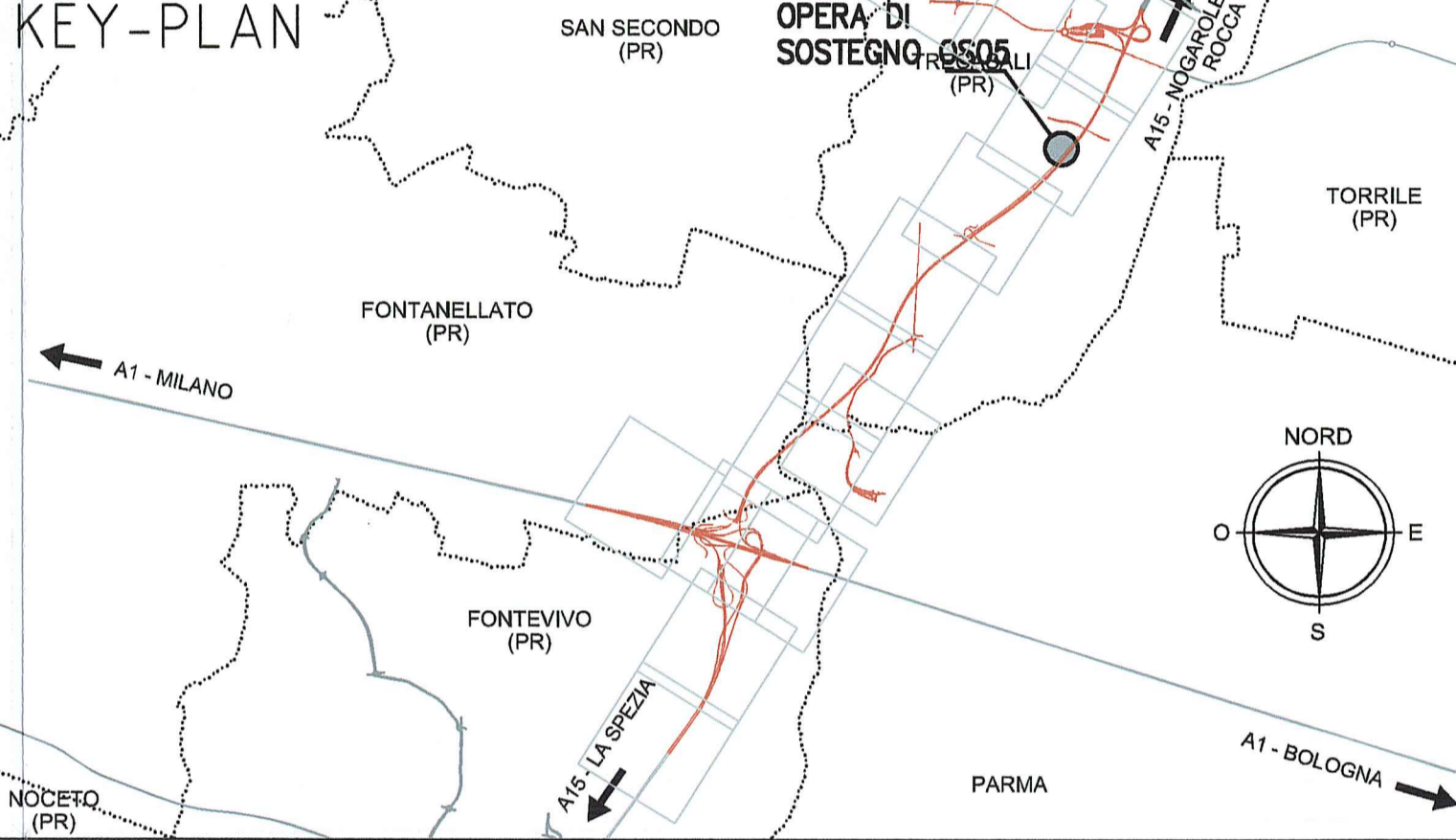
LEGGENDA MODIFICHE 12/12/2014  
Inserimento dettaglio "A" - ancoraggio barriere.  
Inserimento dettaglio "anodo sacrificiale".

### NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- DIAMETRO MINORIO DI PEGATURA BARRE :
  - φ < 20mm = 40
  - φ ≥ 20mm = 70
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTERRASSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI" E SEZIONE LONGITUDINALE
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70d

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASO DI SOTTOPONAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno
- ACCIAIO IN BARRA PER C.A. : B450C solabile controllato in stabilimento	PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	



Comitente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.  
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei Lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI  
INGEGNERI PARMA n.824

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Opere di sostegno**  
**Muro di sostegno - ATST - da prog. 5+489,588 a prog. 5+765,070**  
Armature - Tav. 5/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. EDITORIALE	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	05	G	AR	005	B

B	12/12/2014	Intervento A15							POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllo	Approvato