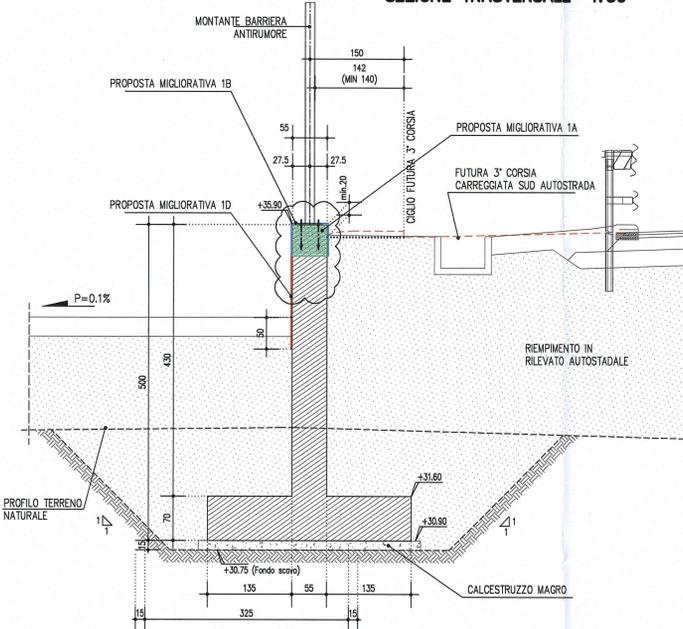
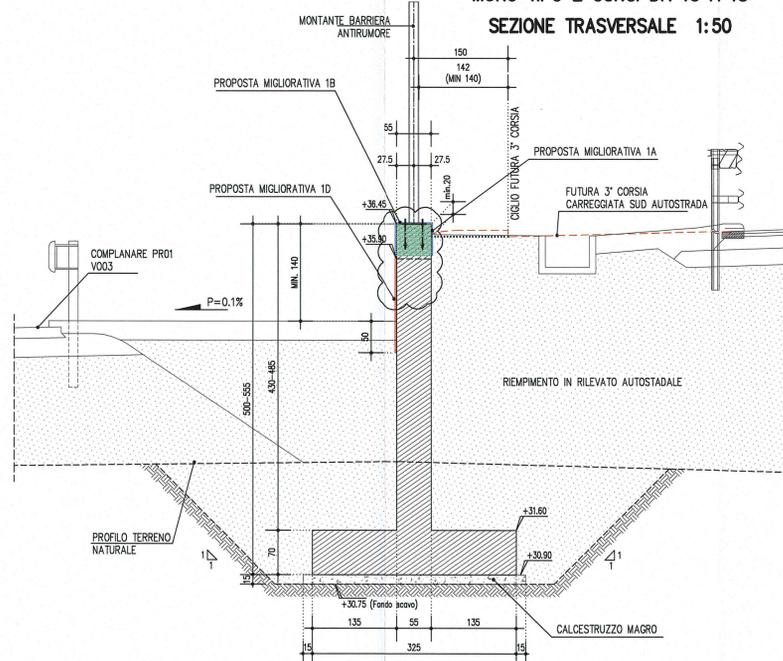


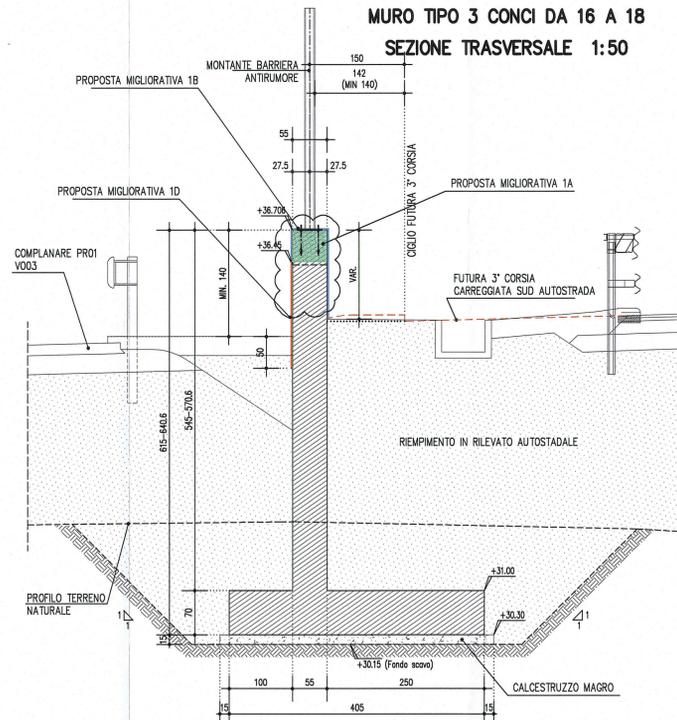
MURO TIPO 1 CONCI DA 1 A 9
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



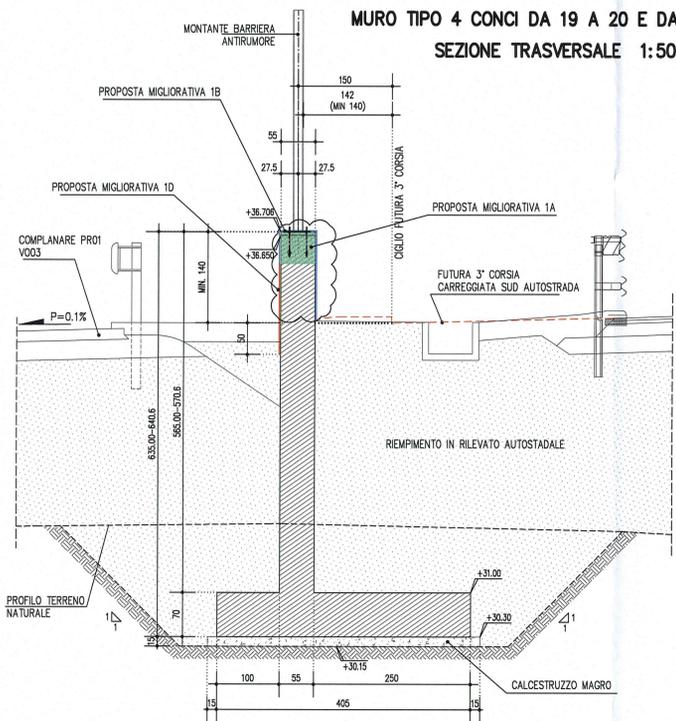
MURO TIPO 2 CONCI DA 10 A 15
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



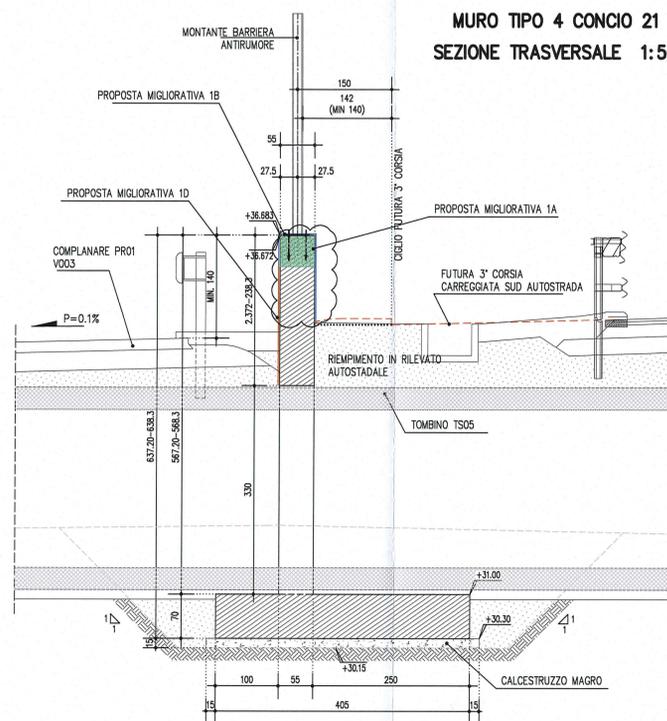
MURO TIPO 3 CONCI DA 16 A 18
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



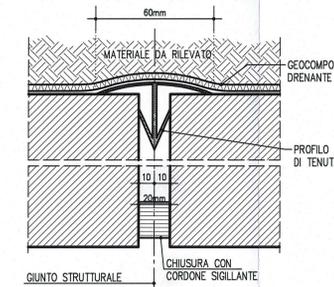
MURO TIPO 4 CONCI DA 19 A 20 E DA 22 A 23
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



MURO TIPO 4 CONCIO 21
SEZIONE TRASVERSALE 1:50

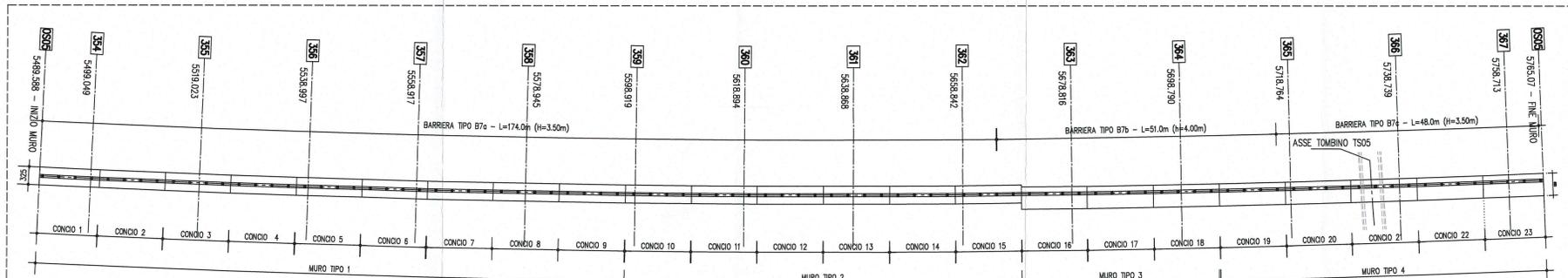


PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
ELEVAZIONE 1:20



PROPOSTE MIGLIORATIVE:

- PROPOSTA MIGLIORATIVA 1A**
PROTEZIONE DELLE ARMATURE METALLICHE MEDIANTE IL SISTEMA CATTODICO GALVANICO. DOVRA' ESSERE REALIZZATO SECONDO QUANTO PRESCRITTO DA CAPITOLATO, MEDIANTE L'IMPIEGO DI ANODI SACRIFICIALI TIPO MAPESHIELD I 30/20. PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DI ANODI IN QUANTITA' PARI A N.1/80cm (INCIDENZA CIRCA 1.25 ANODI/m).
- PROPOSTA MIGLIORATIVA 1B**
TRATTAMENTO PROTETTIVO ED IMPERMEABILIZZAZIONE. DOVRA' ESSERE REALIZZATO SECONDO QUANTO PRESCRITTO DA CAPITOLATO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UNA MEMBRANA POLIURETANICA IBRIDA BICOMPONENTE TIPO PURTOP 400 M. SUCCESSIVA STESA FINITURA POLIURETANICA TIPO MAPECOAT PU55.
- PROPOSTA MIGLIORATIVA 1D**
RIVESTIMENTO PROTETTIVO SUPERFICI ESTERNE. DOVRA' ESSERE REALIZZATO SECONDO QUANTO PRESCRITTO DA CAPITOLATO CON MALTA CEMENTIZIA BICOMPONENTE ELASTICA TIPO MAPELASTIC E APPLICAZIONE DI VERNICE ELASTICA PROTETTIVA E DECORATIVA A BASE DI RESINE ACRILICHE TIPO ELASTOCOLOR PITTURA.



KEY-PLAN OS05 1:500

LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
Specifiche trattamenti protettivi.
Aggiornamento sezioni per rifuso (eliminazione barbacani, rettifica sezione compianare PR01).

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO IL SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XC1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO : 25mm RAPPORTO A/C MAX : C = 50mm 0.50	MURI di sostegno
--	---	------------------



Autocomonale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIREB: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 1593

A.T.I.: idressse engineering, ROCKSOUL S.p.A., VIA
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 992

Consulenza specialistica a cura di:
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - ATST - da prog. 5+489,588 a prog. 5+765,070
Carpenterie - Tav. 4/4
Data Emisione Progetto:
18/03/2014
Scala:
VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CONTO COMASSA	LITTO	FASE	ENTE	AMBITO	CIL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	G	CA	004	B	

B 10/10/2014 Infrastr. A15 prot. n°112 del 01/09/2014 POLLUZZI NIGRELLI MAZZOLI
A 27/06/2014 RILASCIO PROGETTO ESECUTIVO POLLUZZI NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato