

NOTA:
LE COORDINATE ESPRESSE IN METRI SONO RIFERITE ALLO "0" DI TRACCIAMENTO. LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLE PLATEE SONO RIFERITE ALL'INTRADOSSO POSA DELLE FONDAZIONI, A CUI ANDRA' SOMMATO LO SPESORE DEL MAGRO.

COORDINATE OPERA OS05			
VERTICE	X	Y	Z
1	305259.435	108230.915	30.900
2	305256.883	108232.927	30.900
3	305266.246	108239.556	30.900
4	305263.689	108241.563	30.900
5	305273.643	108249.011	30.900
6	305271.079	108251.009	30.900
7	305281.003	108258.496	30.900
8	305278.432	108260.483	30.900
9	305288.328	108268.011	30.900
10	305285.745	108269.983	30.900
11	305295.575	108277.578	30.900
12	305292.988	108279.546	30.900
13	305302.859	108287.117	30.900
14	305300.289	108289.088	30.900
15	305310.073	108296.717	30.900
16	305307.47	108298.664	30.900
17	305317.247	108306.343	30.900
18	305314.637	108308.28	30.900
19	305324.383	108315.997	30.900
20	305321.768	108317.924	30.900
21	305331.462	108325.678	30.900
22	305328.858	108327.595	30.900
23	305338.546	108335.39	30.900
24	305335.912	108337.294	30.900
25	305345.567	108345.124	30.900
26	305342.928	108347.02	30.900
27	305352.553	108354.888	30.900
28	305349.906	108356.774	30.900
29	305359.502	108364.681	30.900
30	305356.844	108366.551	30.900
31	305366.371	108374.523	30.900
32	305363.717	108376.389	30.900
33	305367.31	108378.259	30.300
34	305364.067	108376.192	30.300
35	305374.221	108383.679	30.300
36	305370.901	108385.999	30.300
37	305381.06	108393.56	30.300
38	305377.725	108395.858	30.300
39	305387.856	108403.461	30.300
40	305384.513	108405.747	30.300
41	305394.614	108413.389	30.300
42	305391.362	108415.662	30.300
43	305401.334	108423.343	30.300
44	305397.973	108425.603	30.300
45	305408.014	108433.323	30.300
46	305404.644	108435.57	30.300
47	305414.656	108443.329	30.300
48	305411.277	108445.563	30.300
49	305420.707	108452.52	30.300
50	305417.325	108454.747	30.300

COORDINATE OPERA OS05		
VERTICE	X	Y
1S	305281.126	108228.856
2S	305287.239	108236.688
3S	305279.488	108252.369
4S	305291.397	108268.312
5S	305303.417	108284.166
6S	305315.431	108300.027
7S	305327.311	108315.988
8S	305339.089	108332.026
9S	305350.728	108348.163
10S	305362.24	108364.392
11S	305367.887	108372.132
12S	305369.354	108372.425
13S	305374.676	108379.979
14S	305386.488	108396.014
15S	305397.475	108412.618
16S	305409.044	108428.831
17S	305423.181	108450.903
18S	305422.828	108454.755
19S	305418.447	108457.555
20S	305415.452	108457.214
21S	305411.4	108451.122
22S	305400.022	108434.777
23S	305389.361	108418.114
24S	305378.097	108401.778
25S	305367.293	108385.12
26S	305362.346	108377.934
27S	305361.748	108377.771
28S	305355.623	108369.064
29S	305344.069	108352.93
30S	305332.524	108336.789
31S	305320.737	108320.822
32S	305308.952	108304.844
33S	305297.178	108288.88
34S	305284.926	108273.266
35S	305272.772	108257.58
36S	305260.557	108241.941
37S	305254.393	108234.126
38S	305254.734	108231.247
38S	305258.228	108228.492

LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
Individuazione folds, Aggiornamento planimetria per refuso.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI

INDIVIDUAZIONE FALDA: ELABORATO GEOTECNICO RAAI/ERG/XY1/SREDO3 QUOTA PRESUNTA DA RILIEVO

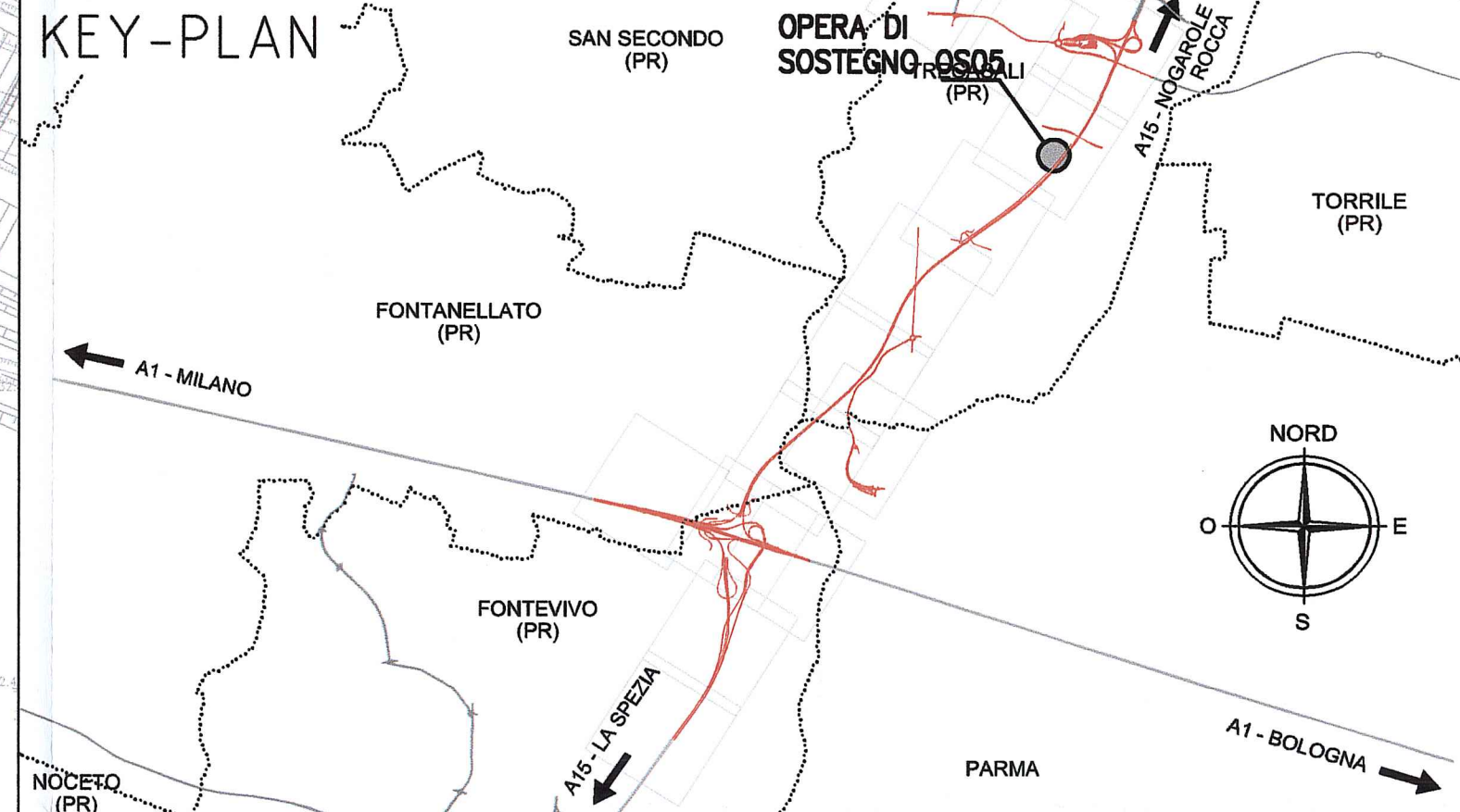
Opera	Sondaggio di riferimento	Quota fondo da p.c. (m)	Quota fondo in A.L.M. (media) (m)	Quota fondo in A.L.M. (massima) (m)	Quota terreno in A.L.M. (da sondaggio) (m)	Quota terreno in A.L.M. (minima) (m)	Quota fondo scavo in A.L.M. (minima) (m)	Quota fondo scavo in A.L.M. (massima) (m)
OS05	CC21 (2013)	0.60	NR	32.2*	NR	32.60	30.75	1.25

L'EVENTUALE PRESENZA DI ACQUA NEL FONDO SCAVO VERRA' ASPORTATA CON L'AUSILIO DI POMPE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X04+X01+X02 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno : C 32 /40 304+X01+X02
- ACCIUMI IN BARRE PER C.A. : B450C saldati e controllati in stabilimento		

PER I MATERIALI CHE NON SONO ESPRESSAMENTE INDICATI FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Il Responsabile dei lavori: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto [Signature] Dott. Ing. Luca Bonamanti

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - ATST - da prog. 5+489,588 a prog. 5+765,070 Pianta scavi e Tracciamento**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMESISA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	05	G	PL	002	B

10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n°730 del 08/09/2014 POLLIZZI NIGRELLI MAZZOLI
A 27/09/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO POLLIZZI NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato