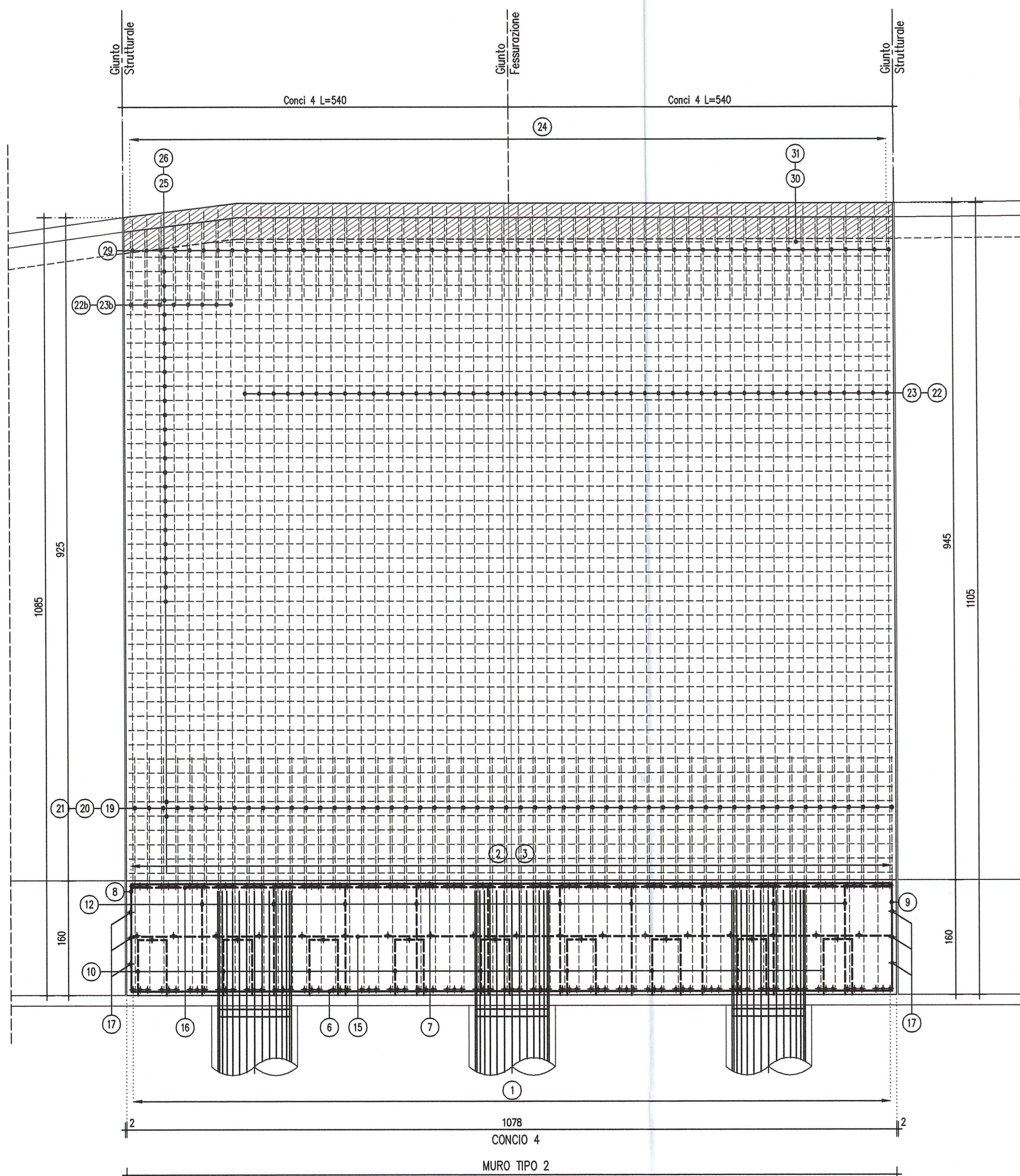
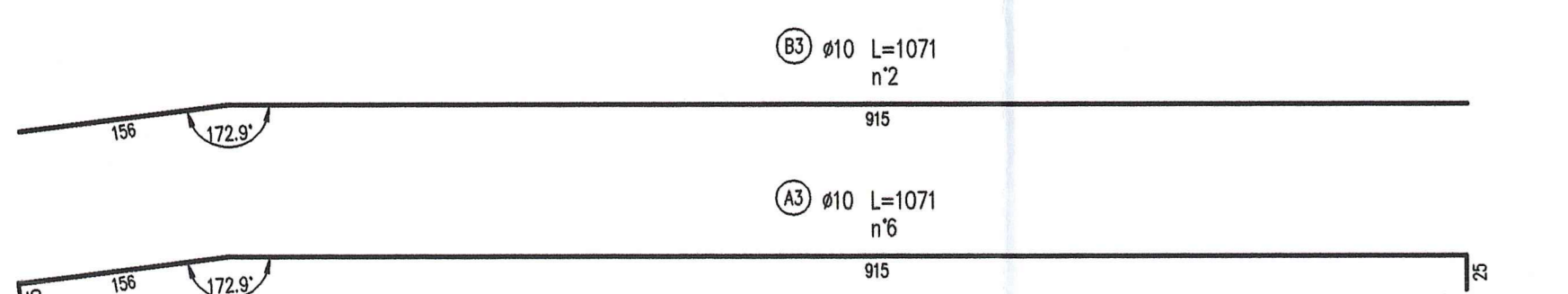


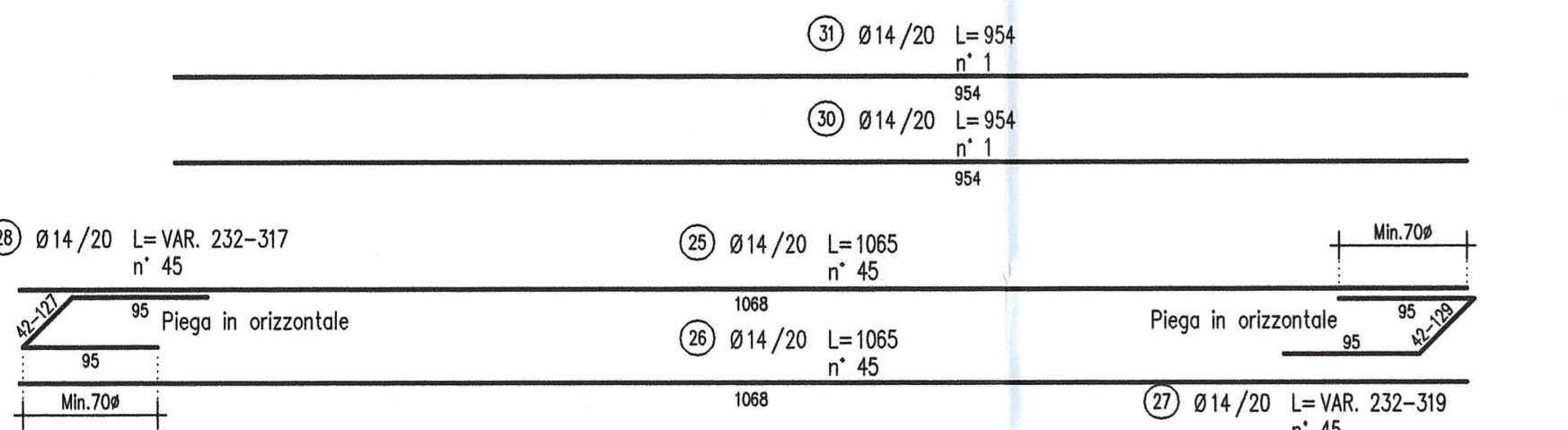
MURO TIPO 2 PROSPETTO LATO VALLE 1:50  
CONCIO 4



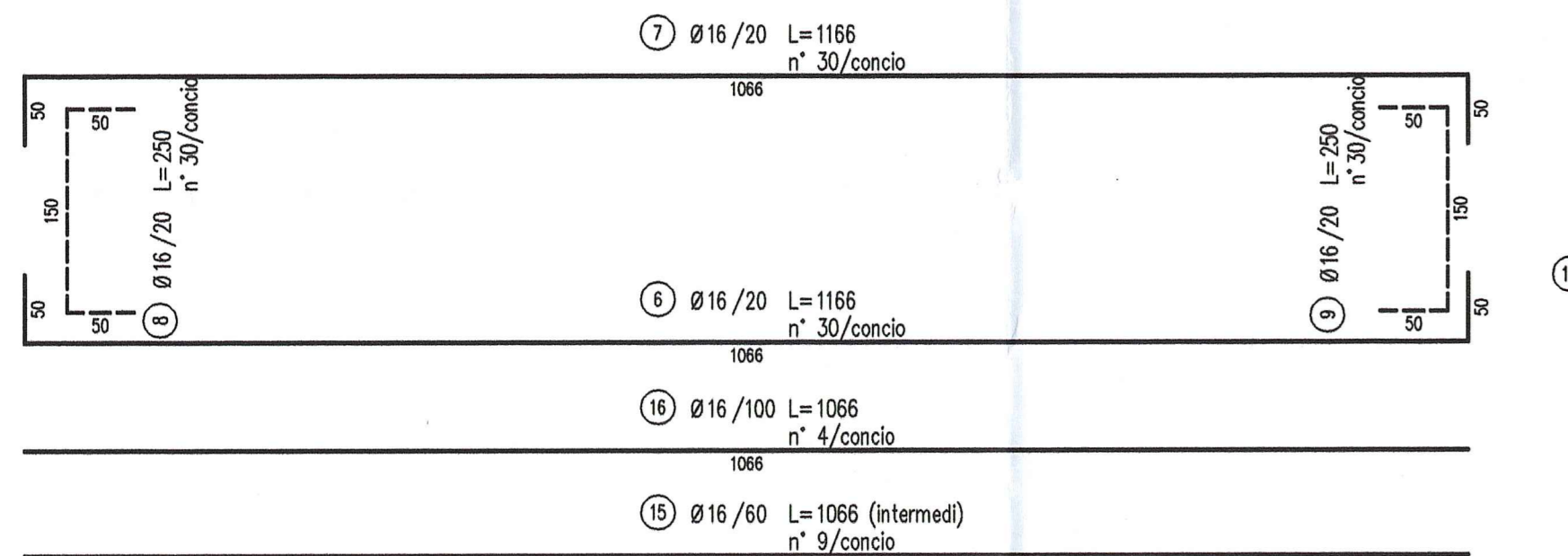
ARMATURA CORDOLO CONCIO 4



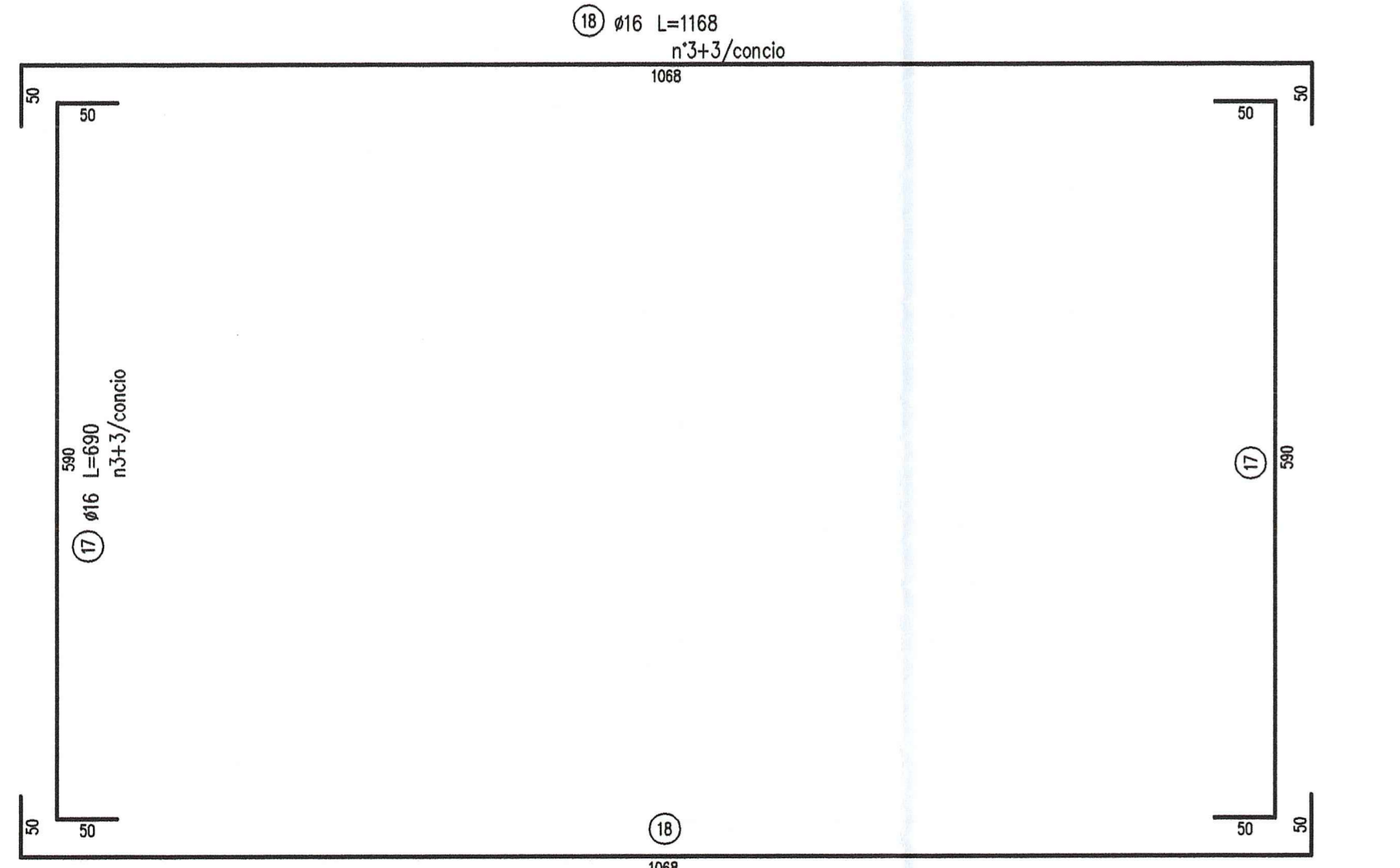
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 4



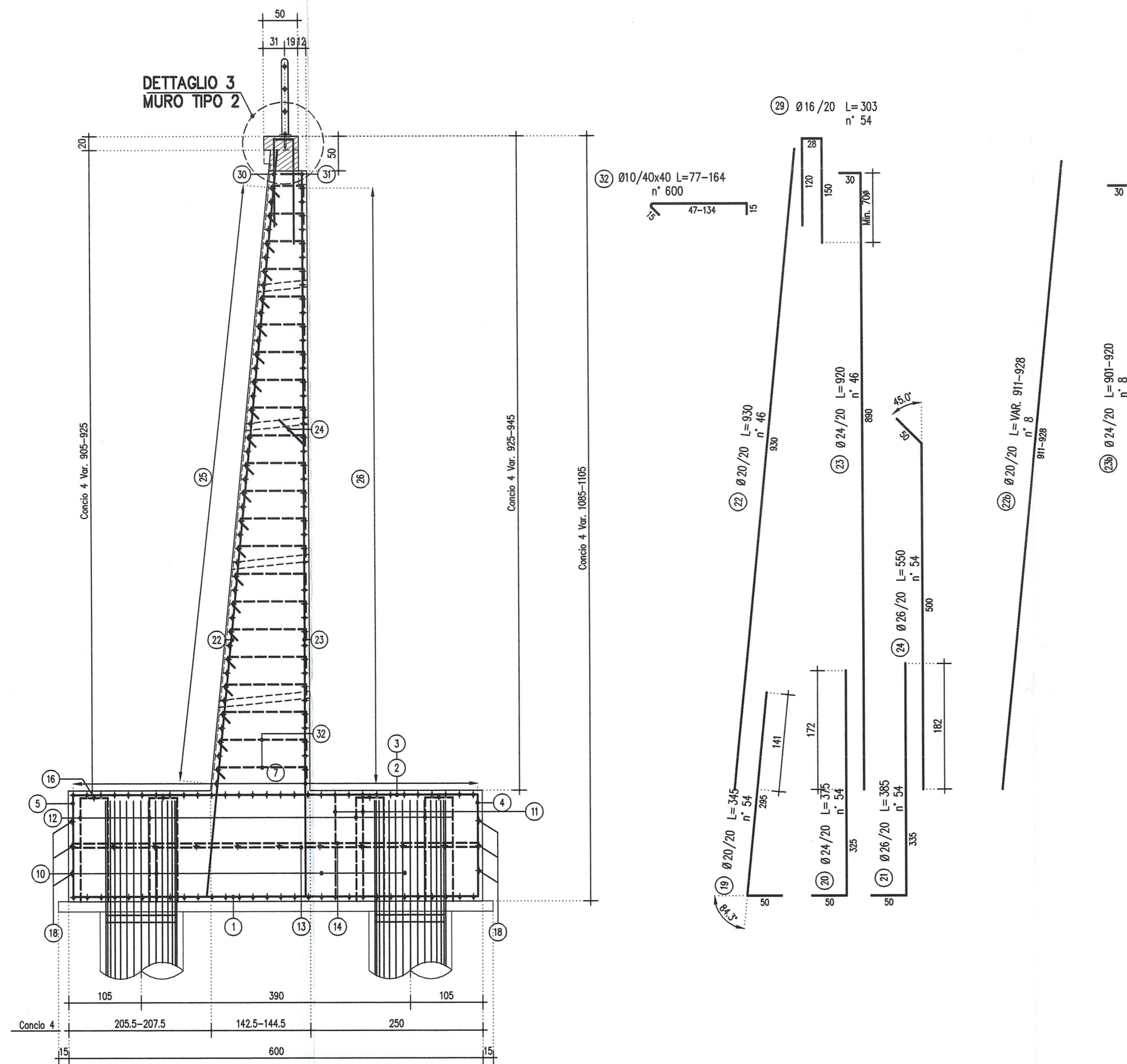
ARMATURA FONDAZIONE CONCIO 4



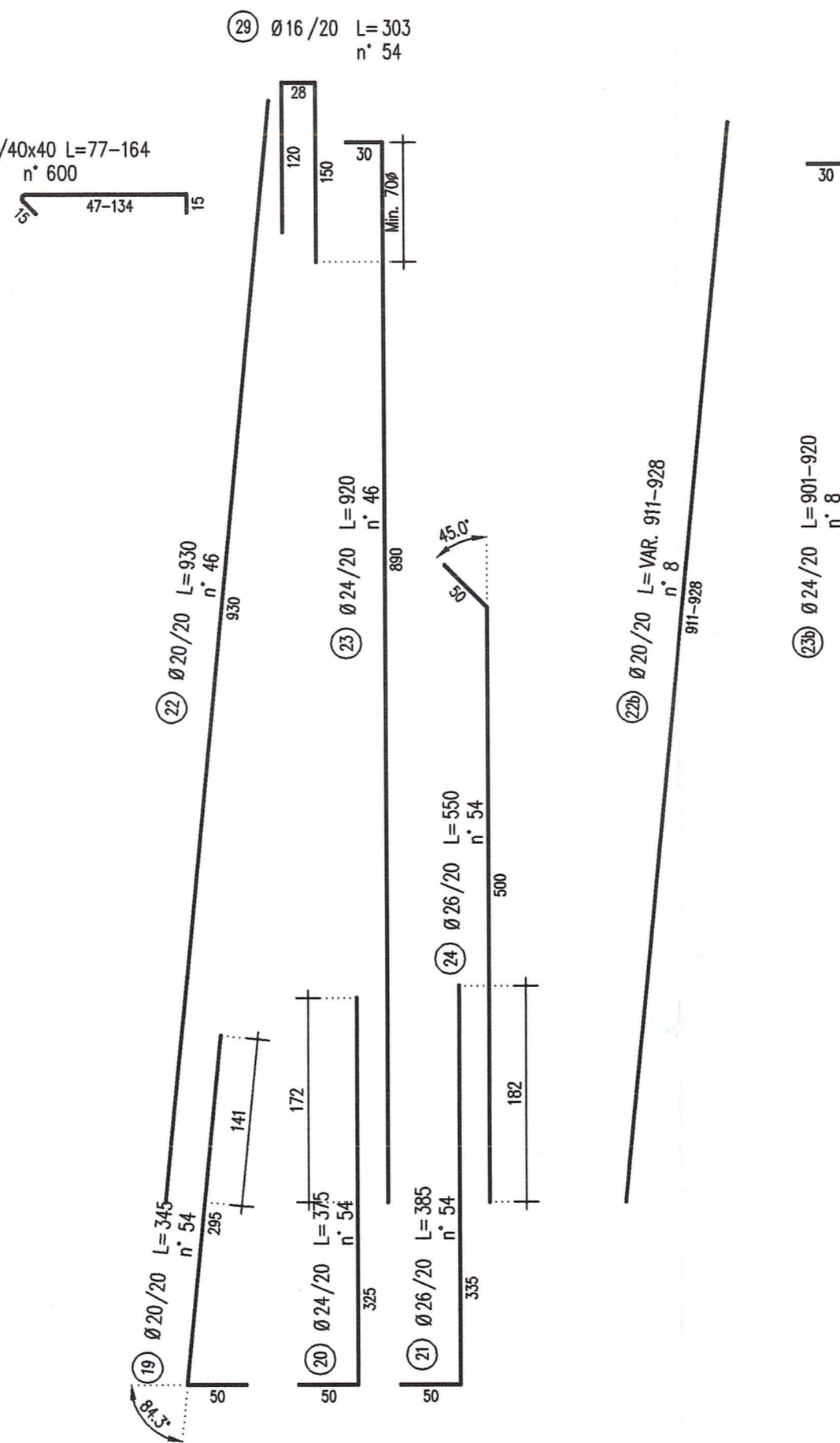
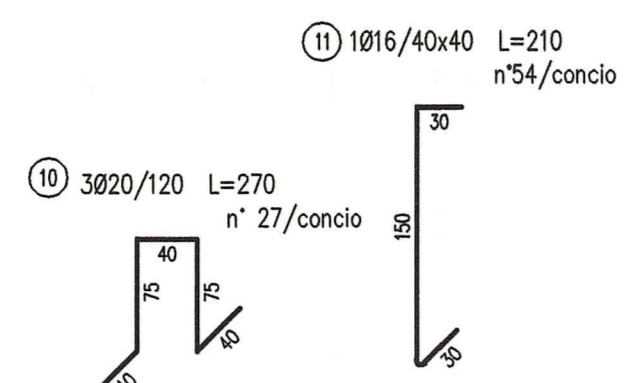
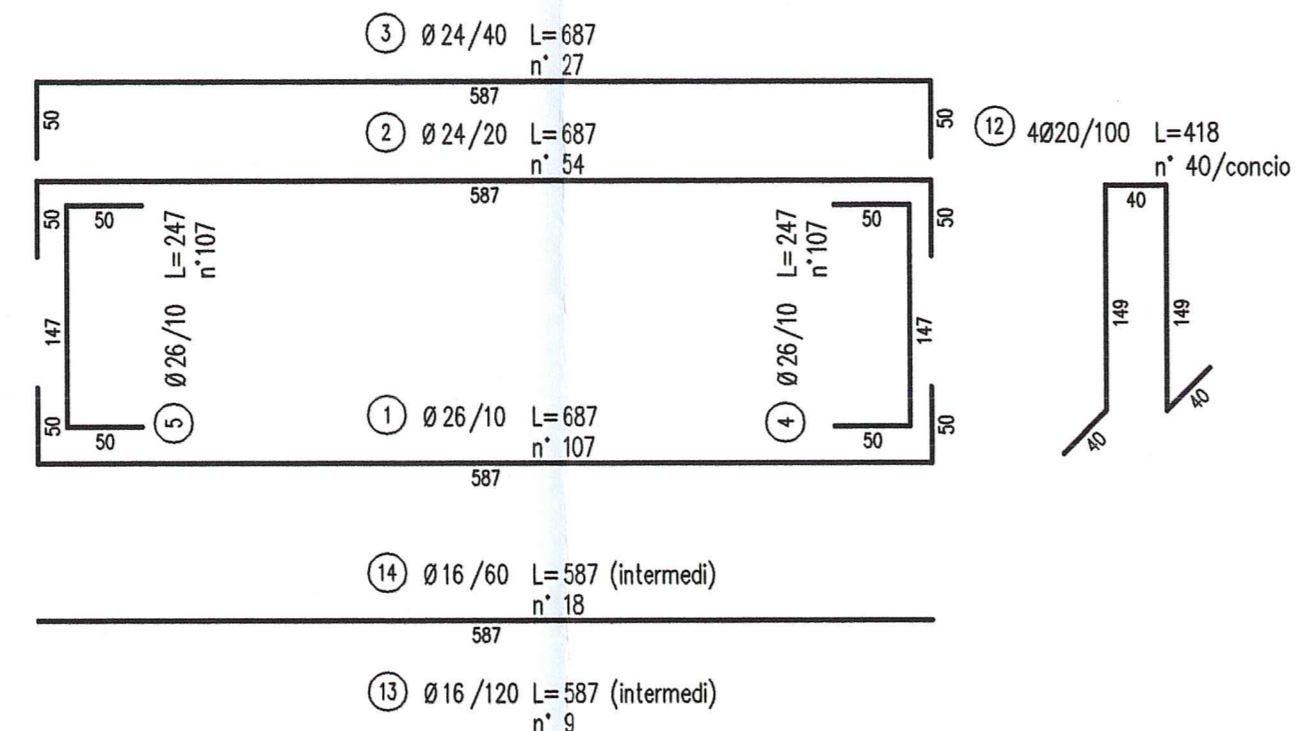
ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE CONCIO 4



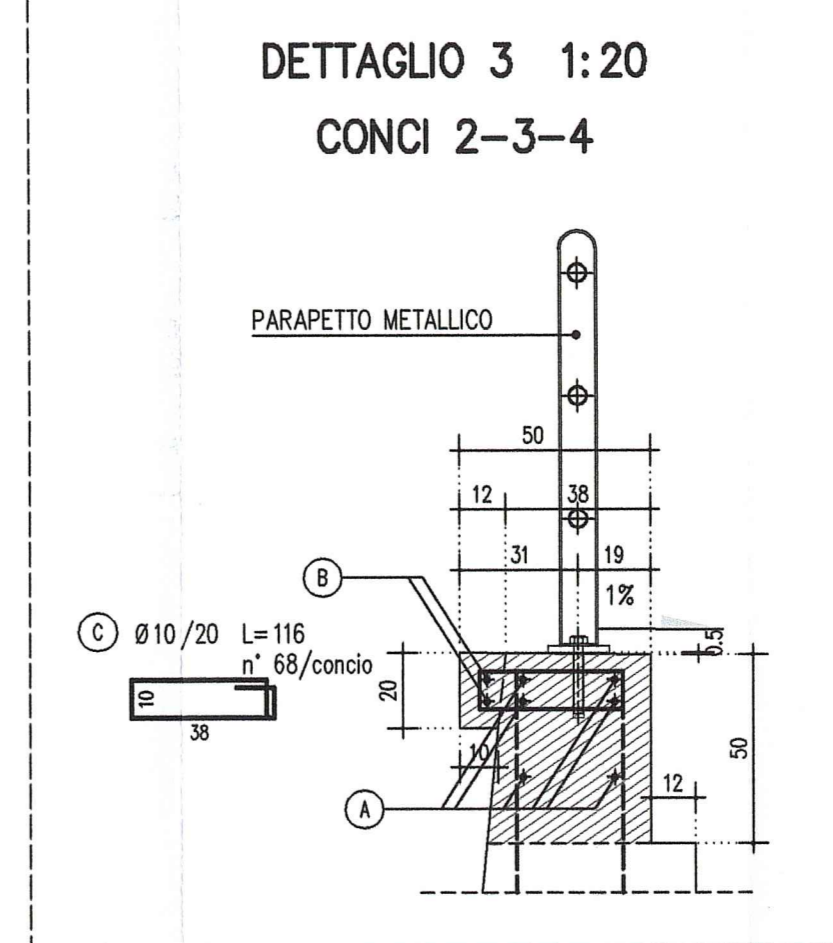
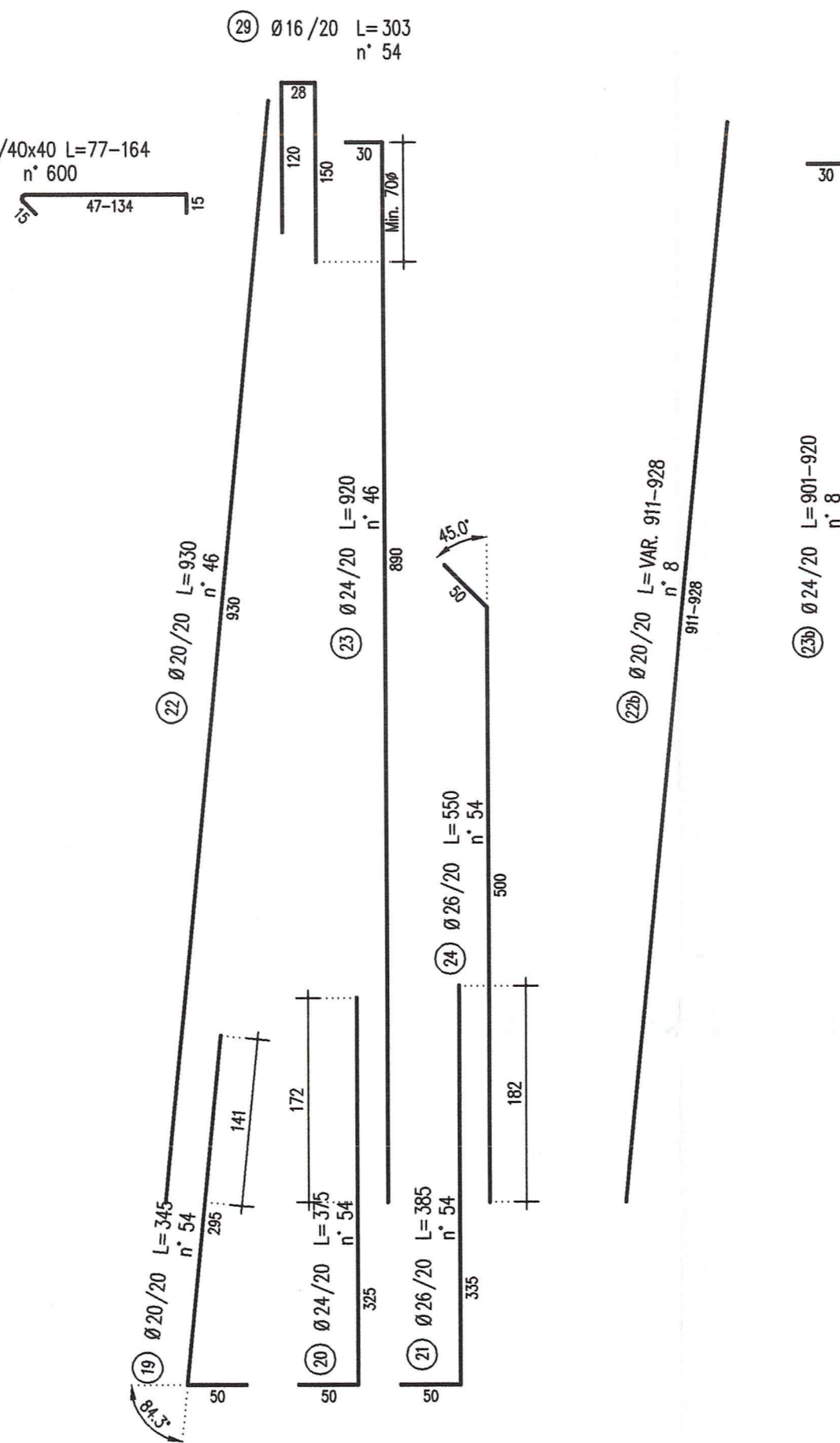
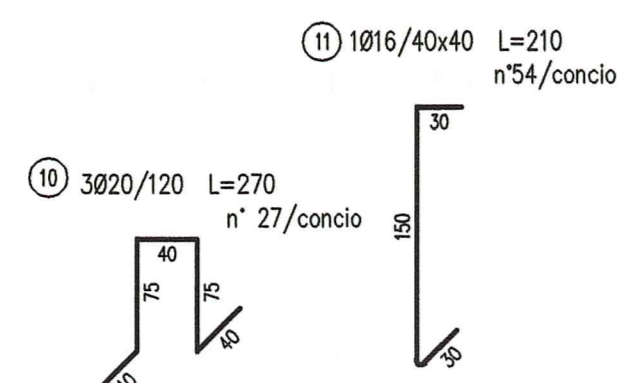
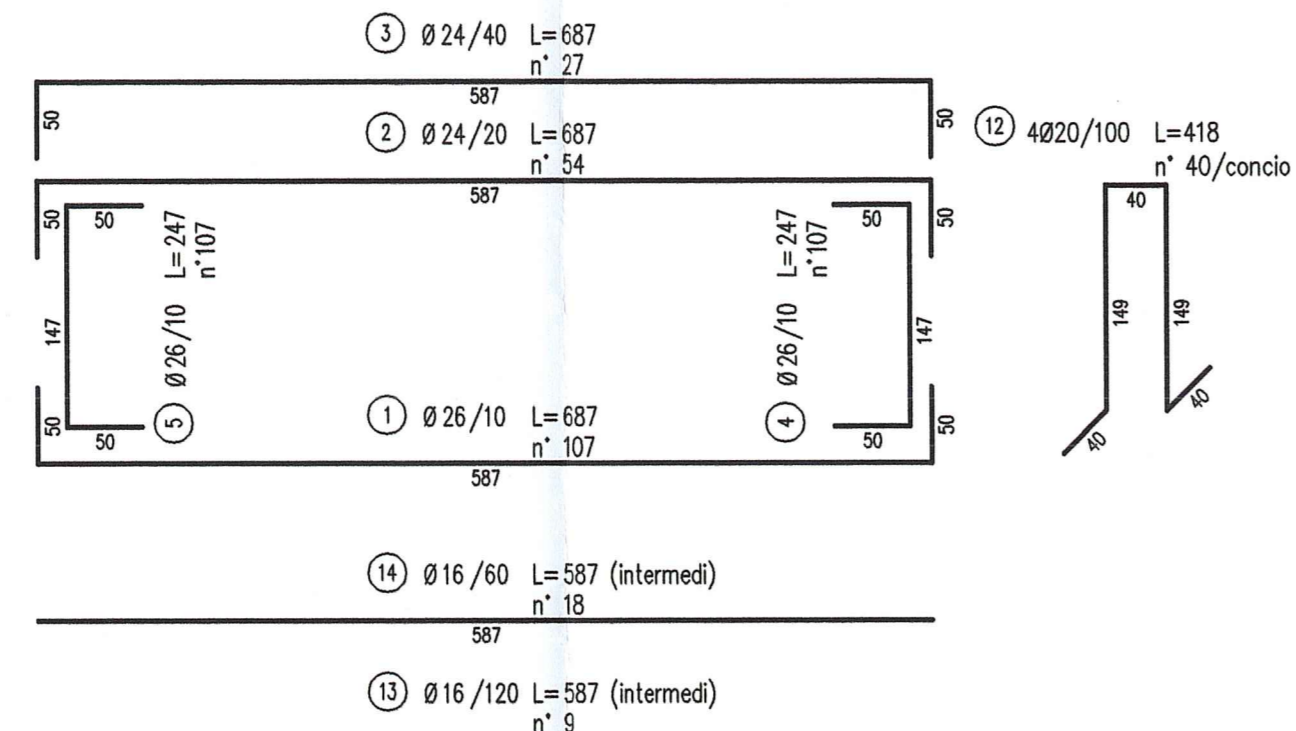
MURO TIPO 2  
CONCIO 4  
1:50



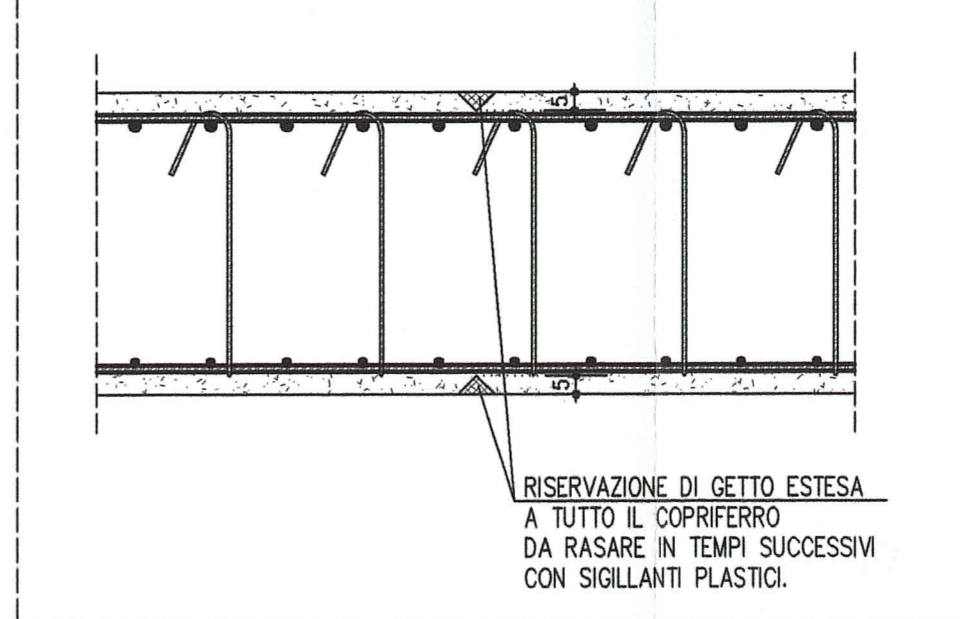
ARMATURA FONDAZIONE CONCIO 4



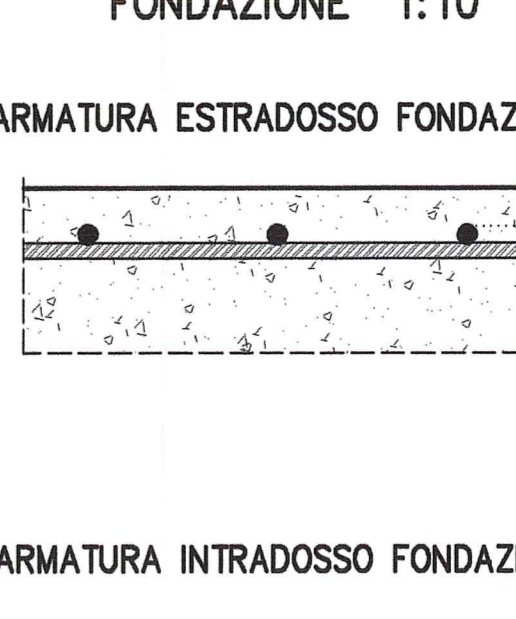
ARMATURA FONDAZIONE CONCIO 4



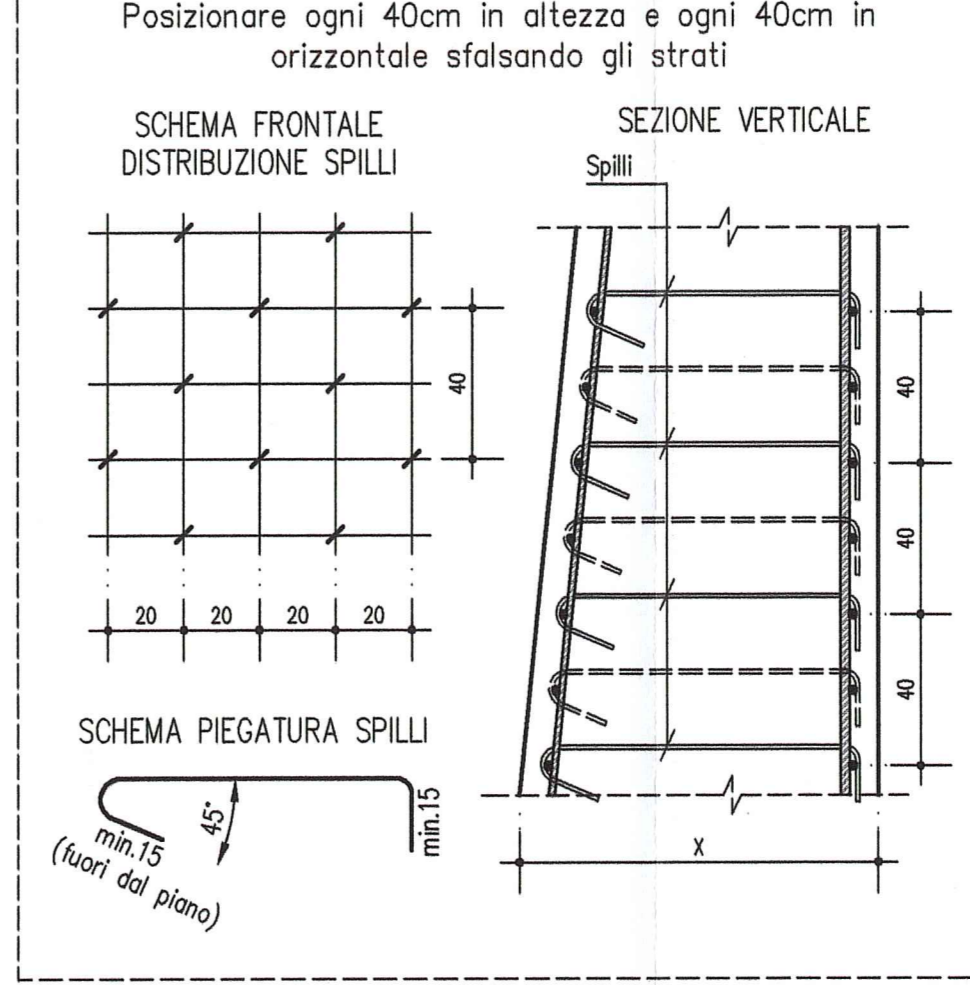
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



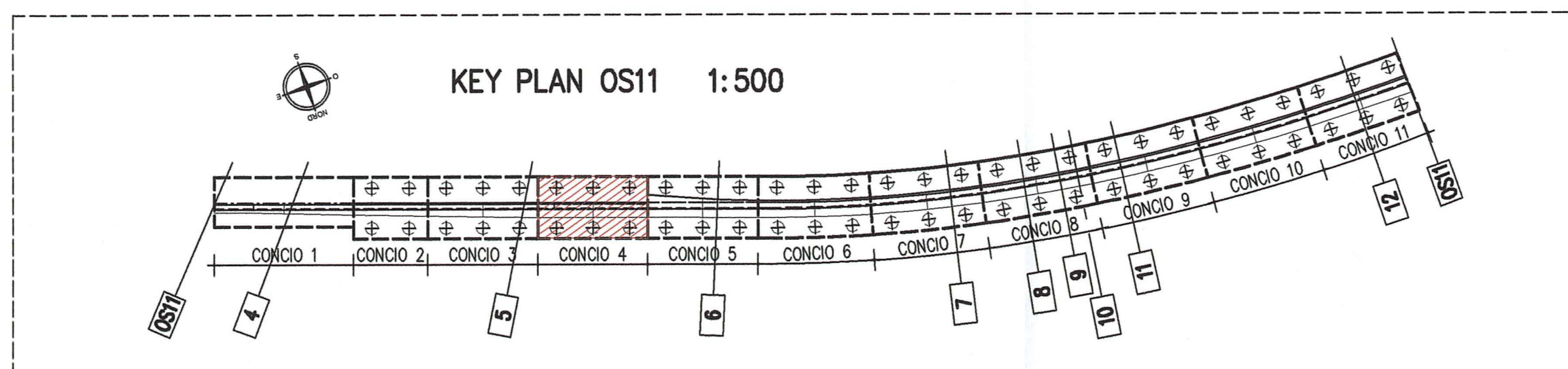
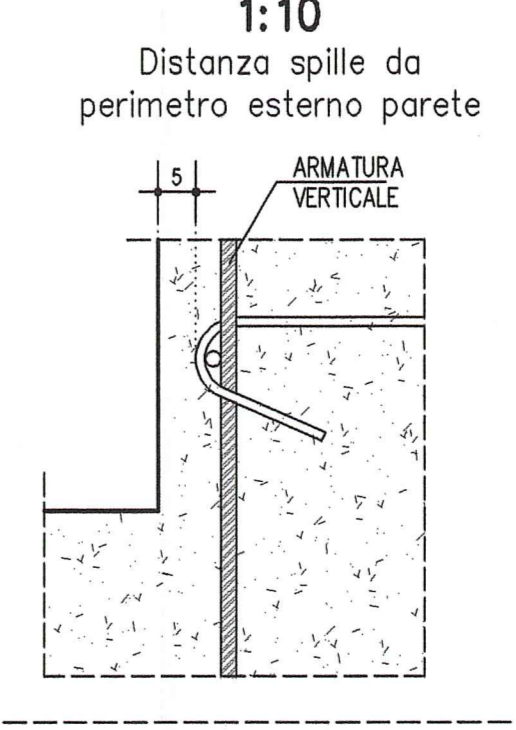
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

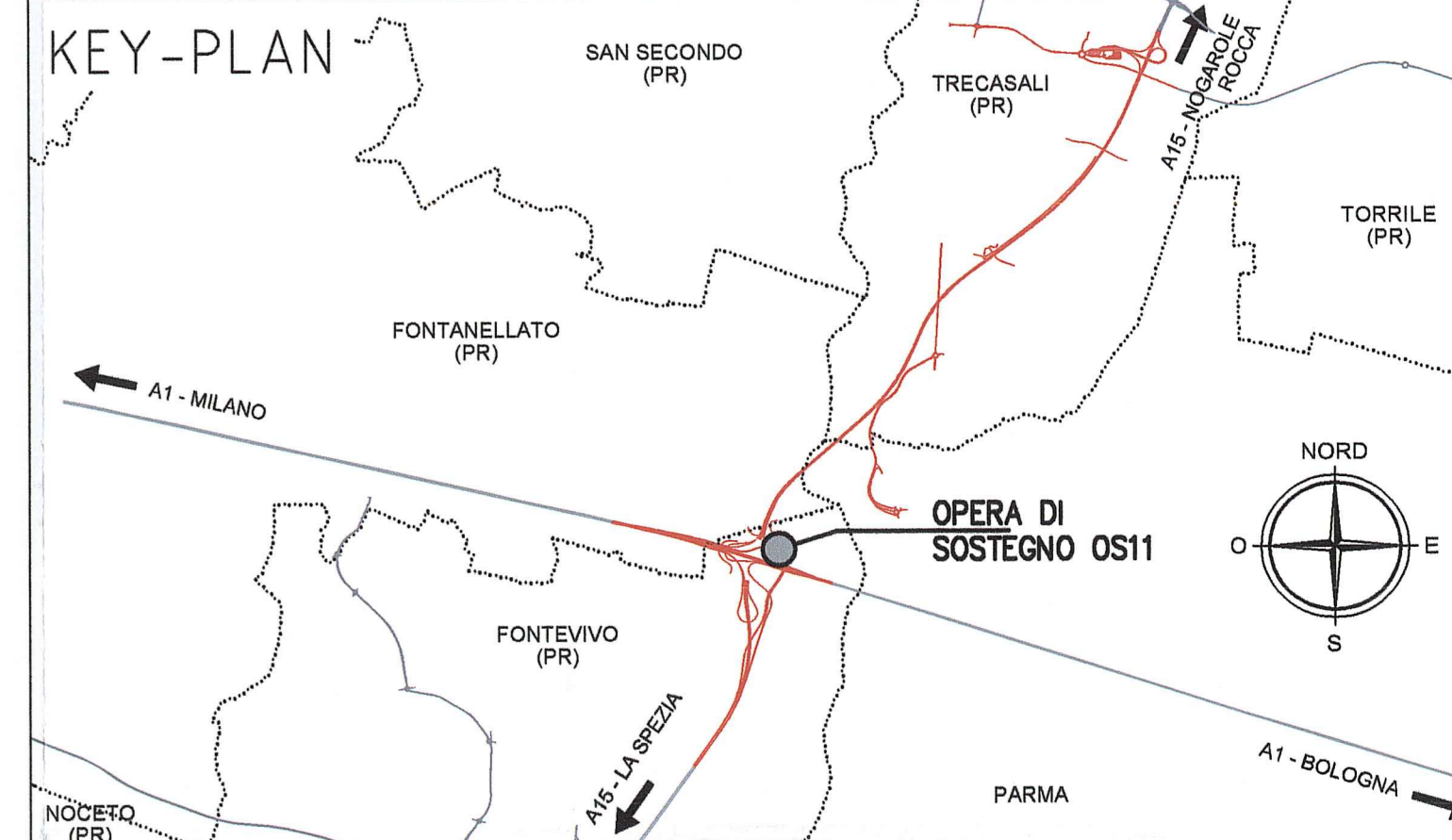


NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRI SONO ESPRESSE IN GRADI SessantesimalI
- DIMENSIONI MINORATI DI PEGATURA BARRI:  $\phi < 20mm = 4\phi$
- DIMENSIONI MINORATI DI PEGATURA BARRI:  $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRI SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRI DEVE ESSERE 70%

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MURALE DI SOTTOPAVIMENTAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONCRETO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 33 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XC1+XC2 CLASSE DI CONTINUITA' CLASSE : S4 CLASSE DI CONSISTENZA : C DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX.	MUR di sostegno
- ACCIAIO IN BARRI PER C.A. : B40C sollecitazione controllata in stabilimento		



Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Via S. Agostino 10 - 43015 NOCETO (PR)

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettata e redatta da:  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli  
INGEGNERI PARMA F&P  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Opere di sostegno**  
**MuroDiSostegno-Interconn. A1-A15-rami C - da prog.38,96 a prog.148,10**  
Scale: **VARIE**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Autocomitoriale della CISA S.p.A.	RAAA	1	E	1	AP	OS	11	G	AR	OD3	A
-----------------------------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---