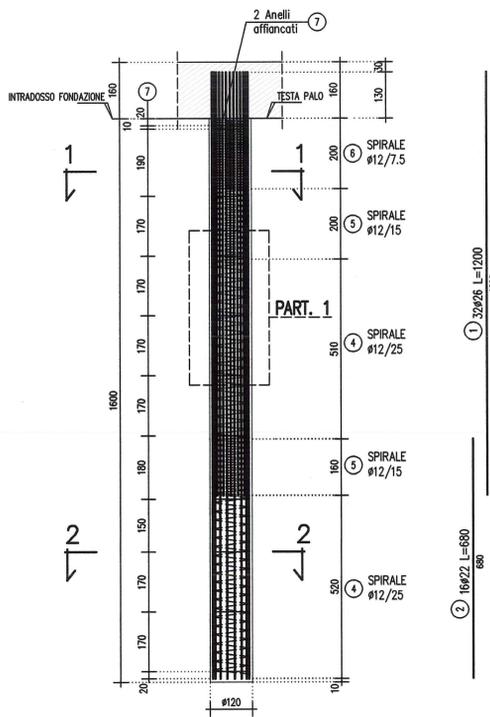
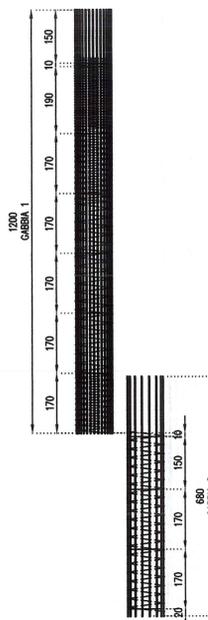


ARMATURA PALI DI FONDAZIONE
MURO TIPO 2 CONCI 2-3-4 - MURO TIPO 3 CONCIO 5
E MURO TIPO 4 CONCI DA 6 A 11.

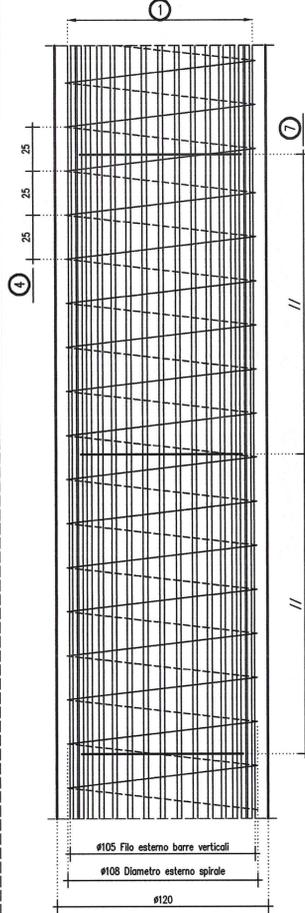
SEZIONE VERTICALE 1:100



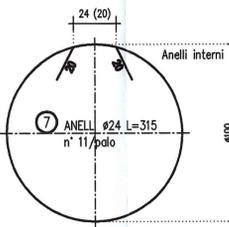
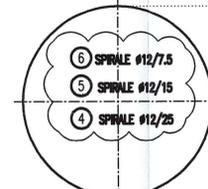
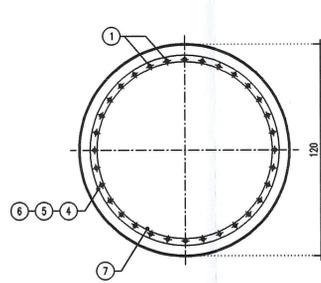
SCHEMA GABBIE ARMATURA



PARTICOLARE PALO 1:20



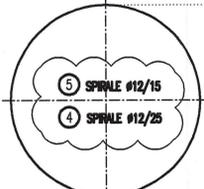
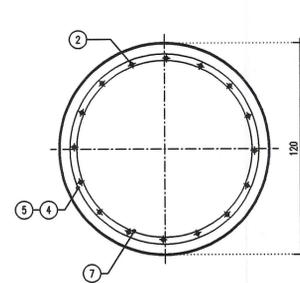
SEZIONE 1-1 1:20



PER DETTAGLIO PASSO SPIRALI
VEDERE SEZIONE VERTICALE PALO

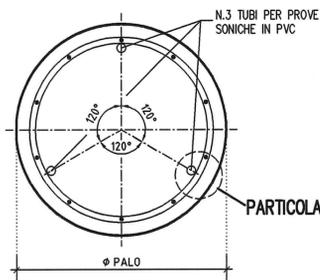
PER LE GABBIE INFERIORI ARMATE CON BARRE #22
ALLARGARE LEGGERMENTE L'ANELLO FINO AL
RAGGIUNGIMENTO DEL CONTATTO CON LE BARRE
RIDUCENDO LA SOVRAPPPOSIZIONE

SEZIONE 2-2 1:20

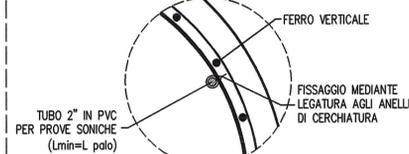


STRUMENTAZIONE SONICA 1:20

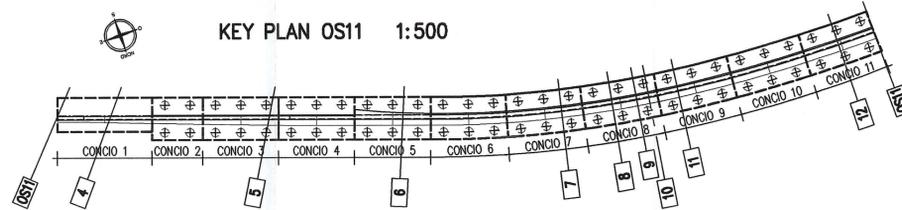
PIANTA PALO



PARTICOLARE 1 1:5



KEY PLAN OS11 1:500



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Correzione refuso staffe.

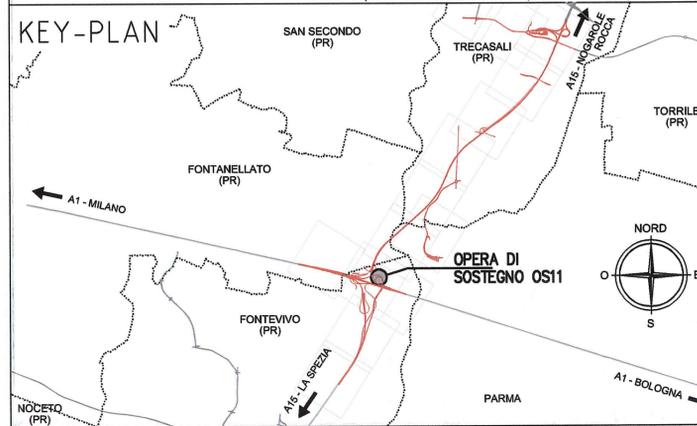
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20mm = 4\phi$
 $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70\phi

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| | | |
|---|--|---|
| - CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 | - CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm CORRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50 | MURI di sostegno C 25 / 30 XC1 0.40 S4 32mm C = 60mm 0.60 |
|---|--|---|

KEY-PLAN



Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR), I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|
| AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. | | Il Direttore TIBRE: <i>[Signature]</i> | | Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i> | | Il Presidente: <i>[Signature]</i> | |
| Il Responsabile dei lavori: <i>[Signature]</i> | | IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. | | Il Geologo: NA | | Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli | |
| Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> | | A.T.I.: idresse engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA S.p.A. | | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti | | Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli | |
| NA | | IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. | | Progettista Responsabile Integrato: Ing. Pietro Mazzoli | | Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. / INGEGNERI PARMA n. 821 | |

| | | | |
|---------------------|--|-------------------------|------------|
| Titolo Elaborato: | Asse principale Opere di sostegno MuroDISostegno-Interconn. A1-A15-rami C - da prog.38,96 a prog.148,10 Armature - Tav. 5/5 | Data Emisione Progetto: | 18/03/2014 |
| Identif. Elaborato: | | Scala: | VARIE |

| NUO IDENTIFICATIVO | COICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NUO OPERA | PIRE OPERA | TIPO DOC. | NUO PROG. DOC. | REVISIONE |
|--------------------|---------------|-------------------------------|------|------|--------|------------|-----------|------------|-------------|----------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | OS | 11 | G | AR | 005 | B |
| B | 12/12/2014 | Instruttoria A15 | | | | | | POLLIZZI | NIGRELLI | MAZZOLI | |
| A | 27/06/2014 | REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | POLLIZZI | NIGRELLI | MAZZOLI | |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | | | | | | Redatto | Controllato | Approvato | |