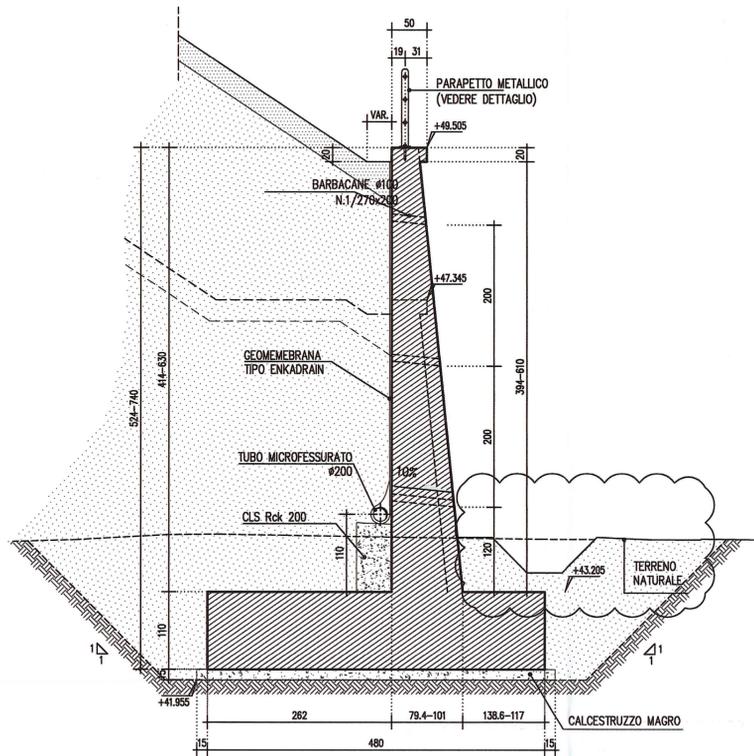
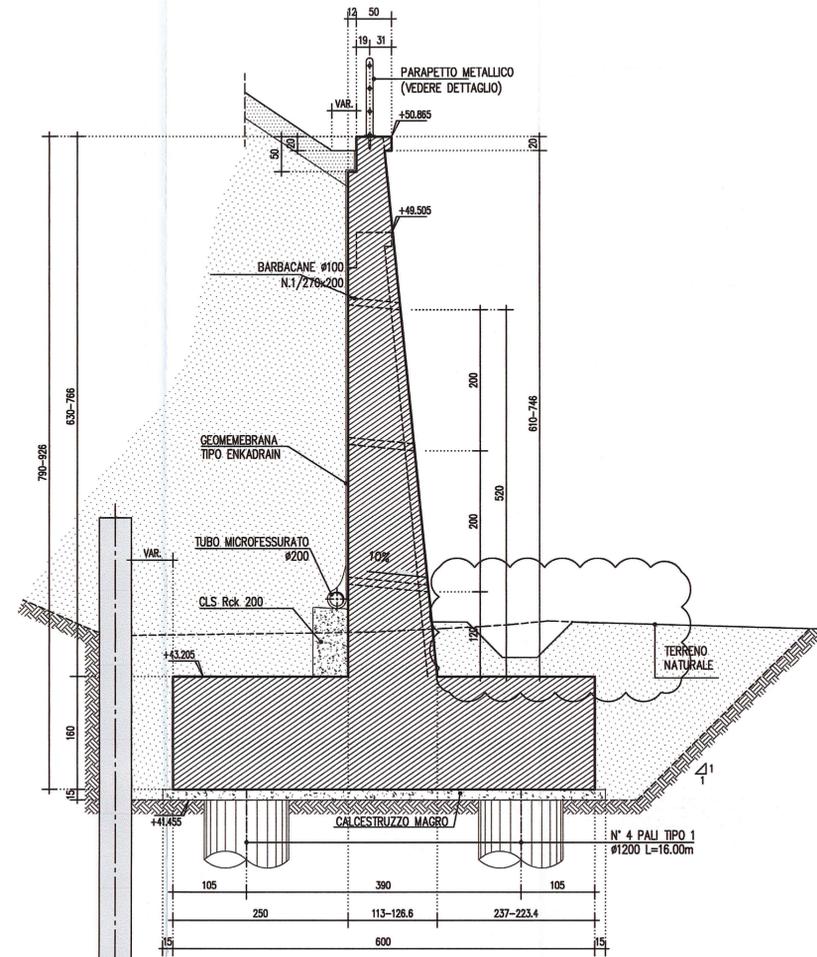


**MURO TIPO 1 – CONCIO 1**  
SEZIONE TRASVERSALE 1:50

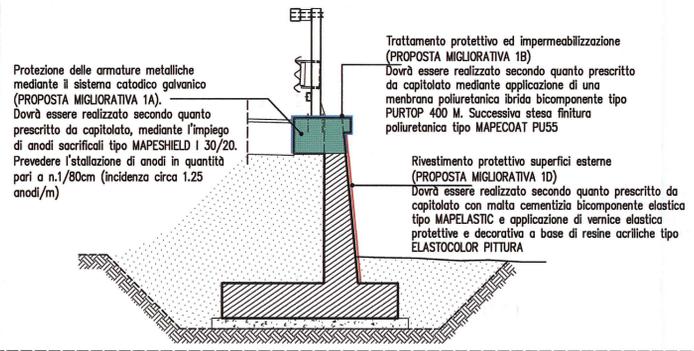


**MURO TIPO 2 – CONCIO 2**  
SEZIONE TRASVERSALE 1:50

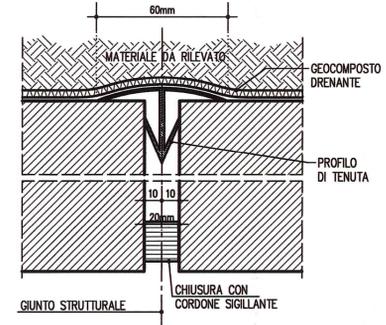


ANODO SACRIFICIALE DA PREDISPORRE PER I CONCI DAL 5 AL 11

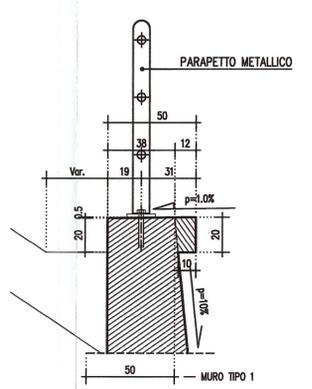
**DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50**



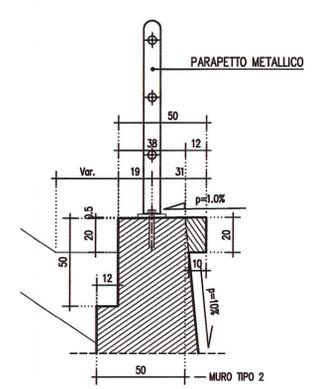
**PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE ELEVAZIONE 1:20**



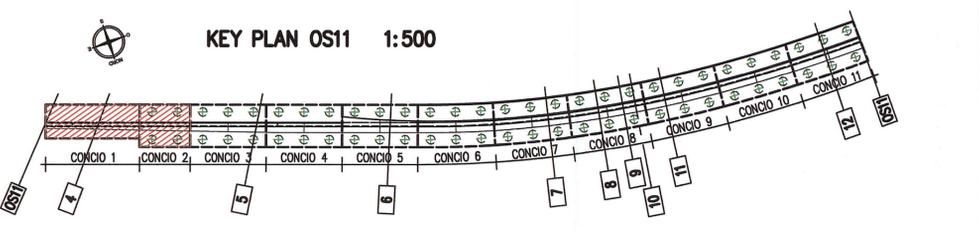
**DETTAGLIO TESTA MURO 1:20 MURO TIPO 1**



**DETTAGLIO TESTA MURO 1:20 MURO TIPO 2**



**KEY PLAN OS11 1:500**



**LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014**  
Aggiornato dettaglio "Interventi di finitura" per refuso.  
Inserito fosso piede muro.

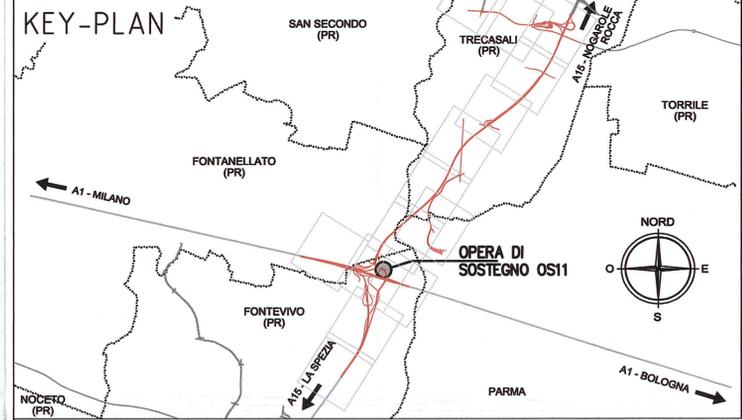
**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno C 32 /40 XC4+XD1+XF2 0.40 S4 25mm C = 50mm 0.50
----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**IMPRESA ESECUTRICE:**  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* **Doct. Ing. Luca Bondanelli**

**Il Geologo:** NA

**PROGETTAZIONE DI:** **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**A.T.I.:** **idrosse engineering** **ROCK SOIL S.p.A.** **VIA MANAGOTTA**

**Il Progettista:** Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3351

**Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:** Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

**Consulenza specialistica a cura di:** **ING. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **ING. PIETRO MAZZOLI**  
ING. PIETRO MAZZOLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

**Titolo Elaborato:** **Asse principale Opere di sostegno MuroDiSostegno-Interconn. A1-A15-rami C - da prog.38,96 a prog.148,10 Carpenterie - Tav. 3/6**

**Data Emissione Progetto:** 18/03/2014

**Scale:** Varie

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	PROG. DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	11	G	CA	003	B
B	12/12/2014	Instruttoria A15							POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	1	Descrizione	Revisione	Redatto	Controllato	Approvato					

L'ESPRESSO GARANTISCE PER QUESTO DOCUMENTO, PRESSO IL CANTIERE, PRESSO IL TUTTO E IL PARTE, CHE IL CONDOTTORE SOSTI DELLA RESPONSABILITÀ DELLA QUALITÀ, CHE TENERE UN ACCURATO SVOLGIMENTO A TUTTA LA LINEA.