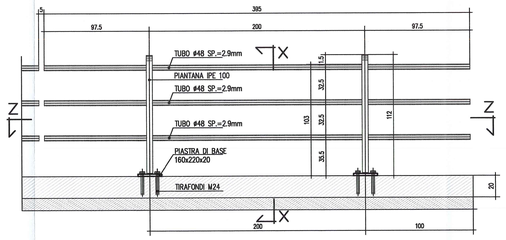
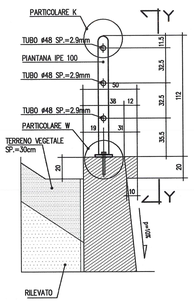
DETTAGLIO PARAPETTO METALLICO
(CLASSE DI APPARTENZENZA PARAPETTO TIPO A)

PARAPETTO 1

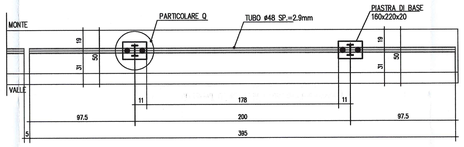
SEZIONE Y-Y 1:20



SEZIONE X-X 1:20



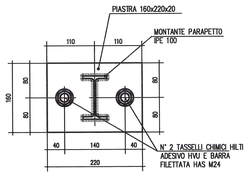
SEZIONE Z-Z 1:20



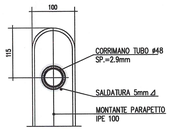
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA DEL PARAPETTO

Materiale secondo UNI EN 10025 (laminati), UNI EN 102109-1 (tubi saldati)
Elementi COMPOSTI PER SALDATURA: acciaio S275JR (ex 43B)

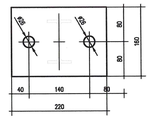
PARTICOLARE Q 1:5



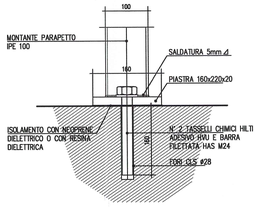
PARTICOLARE K 1:5



PIASTRA 160x220x20 1:5

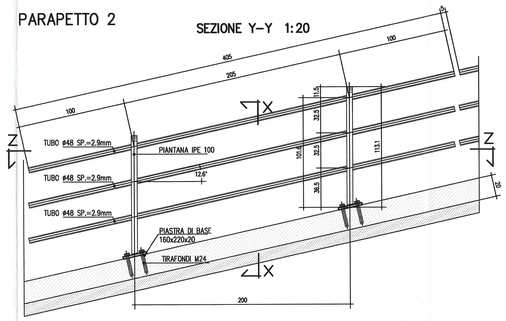


PARTICOLARE W 1:5

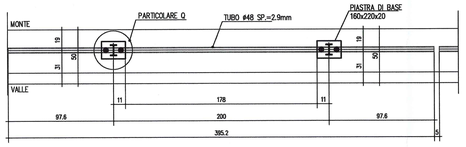


PARAPETTO 2

SEZIONE Y-Y 1:20

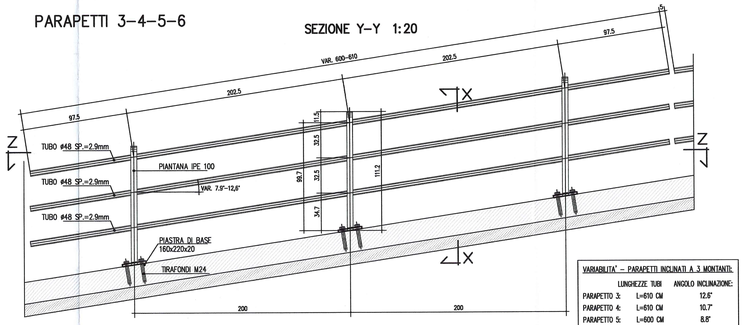


SEZIONE Z-Z 1:20



PARAPETTI 3-4-5-6

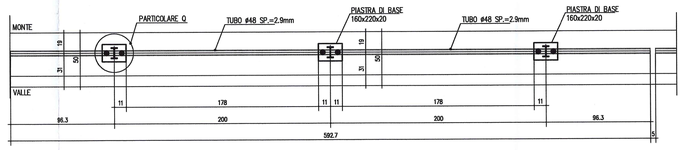
SEZIONE Y-Y 1:20



VARIABILITA' – PARAPETTI INCLINATI A 3 MONTANTI:

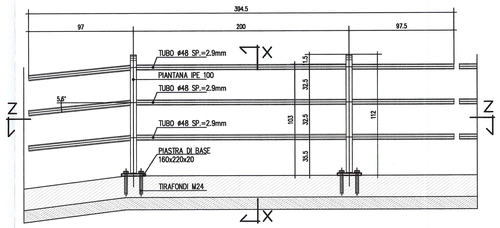
	LUNGHEZZE TUBI	ANGOLO INCLINAZIONE:
PARAPETTO 3:	L=610 CM	12.6°
PARAPETTO 4:	L=610 CM	10.7°
PARAPETTO 5:	L=600 CM	8.8°
PARAPETTO 6:	L=600 CM	7.9°

SEZIONE Z-Z 1:20

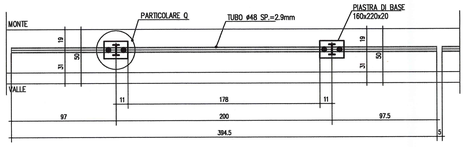


PARAPETTO 7

SEZIONE Y-Y 1:20

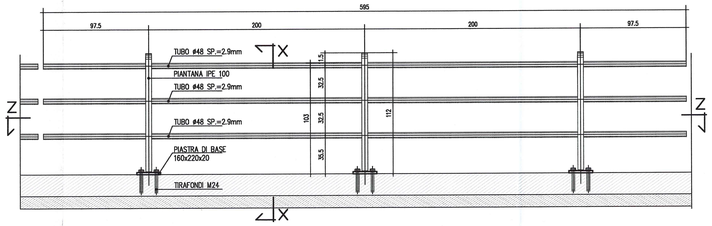


SEZIONE Z-Z 1:20

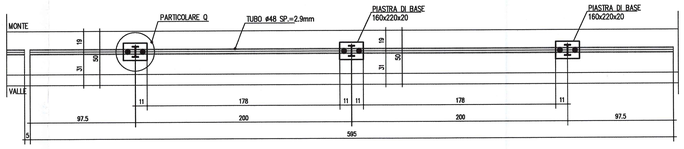


PARAPETTO 8

SEZIONE Y-Y 1:20



SEZIONE Z-Z 1:20



LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
Aggiunto riferimento a nota acciaio carpenteria metallica presente nella tavola.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

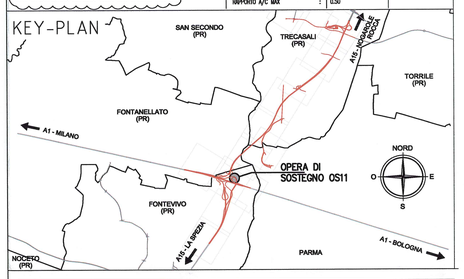
– CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE:
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

– ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO IMPARTITO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO.
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA: Vedere note all'interno delle tavole.

– CONGLOMERATO CEMENTIZIO:

		MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	:	C 32 /40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	:	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	:	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	:	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	:	25mm
COPRIFERRO	:	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	:	0.50



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Lucio Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparrotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
MuroDiSostegno-Interconn. A1-A15-rami C - da prog.38,96 a prog.148,10
Carpenterie - Tav. 6/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

Identif. Elaborato:

NUMO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CIC. OPERA	NUMO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	11	G	CA	006	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n°730 del 09/09/2014	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., CHE CONSERVA OGNI DIRITTO DI PROPRIETA' INTELLETTUALE