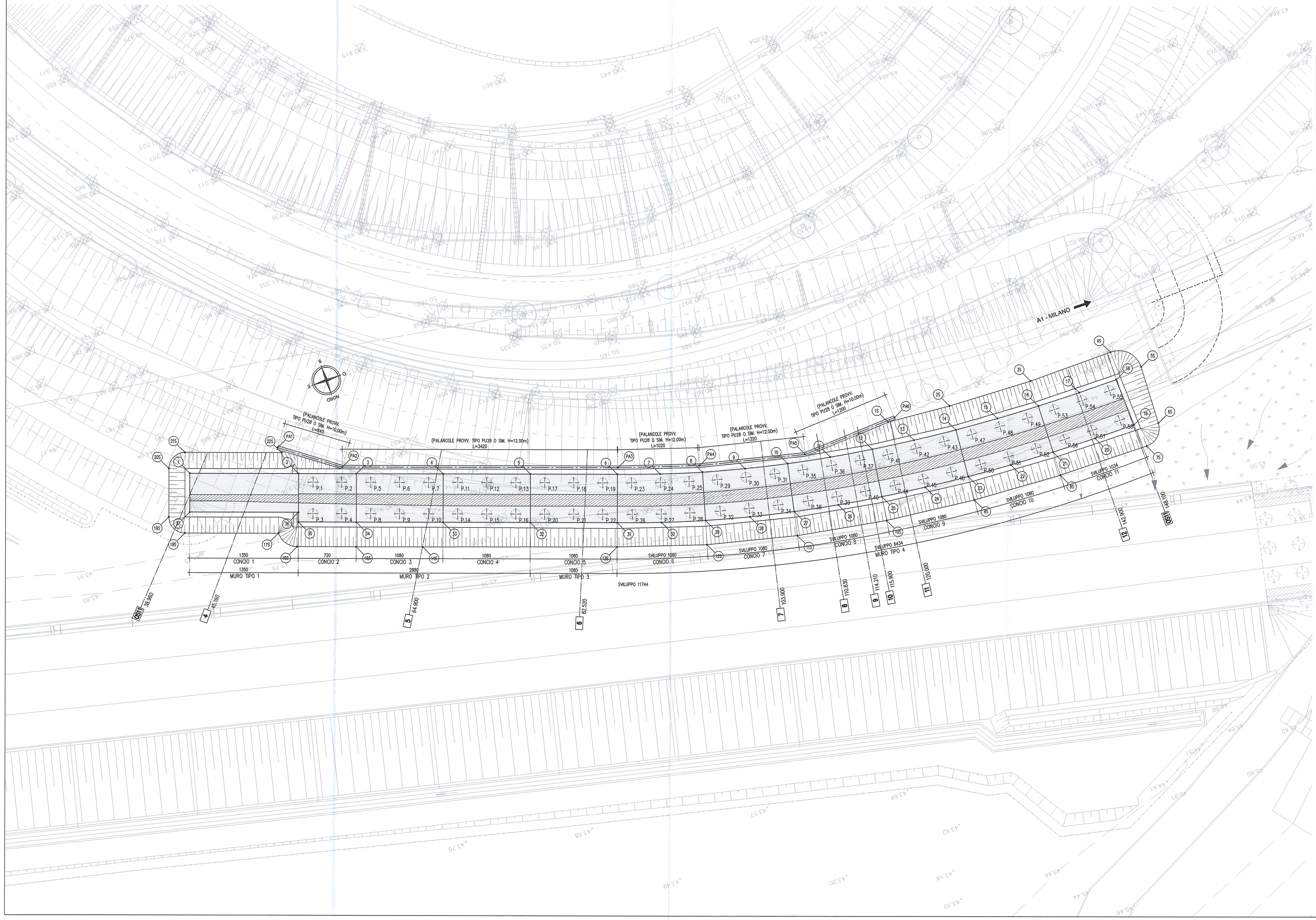
# PIANTA SCAVI E TRACCIAMENTO 1:200




NOTA:
LE COORDINATE ESPRESSE IN METRI SONO RIFERITE ALLO "0" DI TRACCIAMENTO. LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLE PLATEE SONO RIFERITE ALL'INTADOSSO POSA DELLE FONDAZIONI, A CUI ANDRA' SOMMATO LO SPESSORE DEL MAGRONE.

## COORDINATE SCAVI OS11

| VERTICE | X | Y |
|---|---|---|
| 1S | 301986.273 | 104304.933 |
| 2S | 301978.418 | 104305.602 |
| 3S | 301967.898 | 104306.091 |
| 4S | 301957.370 | 104306.077 |
| 5S | 301954.428 | 104309.072 |
| 6S | 301954.774 | 104316.346 |
| 7S | 301957.112 | 104318.537 |
| 8S | 301968.385 | 104318.335 |
| 9S | 301979.483 | 104317.637 |
| 10S | 301990.577 | 104316.348 |
| 11S | 302001.622 | 104314.380 |
| 12S | 302012.551 | 104311.655 |
| 13S | 302023.209 | 104308.141 |
| 14S | 302045.913 | 104300.010 |
| 15S | 302053.706 | 104297.200 |
| 16S | 302060.620 | 104294.708 |
| 17S | 302062.239 | 104292.370 |
| 18S | 302073.184 | 104288.425 |
| 19S | 302074.387 | 104285.865 |
| 20S | 302072.353 | 104280.221 |
| 21S | 302069.793 | 104279.017 |
| 22S | 302058.504 | 104283.087 |

## COORD. PALANCOLE OS11

| VERTICE | X | Y |
|---|---|---|
| PA1 | 302058.775 | 104282.333 |
| PA2 | 302052.010 | 104287.313 |
| PA3 | 302019.837 | 104298.911 |
| PA4 | 302010.150 | 104302.104 |
| PA5 | 301997.324 | 104305.224 |
| PA6 | 301985.337 | 104304.662 |

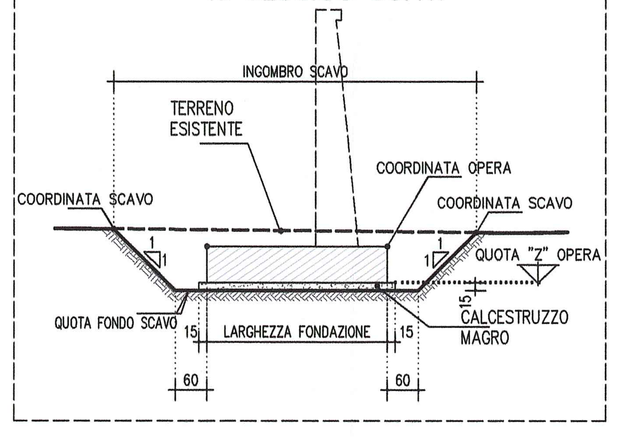
## COORDINATE PALI OS11

| VERTICE | X | Y | Z |
|---|---|---|---|
| P.1 | 302056.073 | 104287.843 | 41.605 |
| P.2 | 302052.686 | 104289.064 | 41.605 |
| P.3 | 302057.396 | 104291.512 | 41.605 |
| P.4 | 302054.009 | 104292.733 | 41.605 |
| P.5 | 302049.300 | 104290.285 | 41.605 |
| P.6 | 302045.913 | 104291.506 | 41.605 |
| P.7 | 302042.526 | 104292.727 | 41.605 |
| P.8 | 302050.622 | 104293.954 | 41.605 |
| P.9 | 302047.236 | 104295.175 | 41.605 |
| P.10 | 302043.849 | 104296.395 | 41.605 |
| P.11 | 302039.140 | 104293.947 | 41.605 |
| P.12 | 302035.753 | 104295.168 | 41.605 |
| P.13 | 302032.366 | 104296.389 | 41.605 |
| P.14 | 302040.462 | 104297.616 | 41.605 |
| P.15 | 302037.076 | 104298.837 | 41.605 |
| P.16 | 302033.689 | 104300.058 | 41.605 |
| P.17 | 302028.980 | 104297.610 | 41.605 |
| P.18 | 302025.593 | 104298.831 | 41.605 |
| P.19 | 302022.206 | 104300.052 | 41.605 |
| P.20 | 302030.302 | 104301.279 | 41.605 |
| P.21 | 302026.916 | 104302.500 | 41.605 |
| P.22 | 302023.529 | 104303.721 | 41.605 |
| P.23 | 302018.853 | 104301.258 | 41.605 |
| P.24 | 302015.451 | 104302.436 | 41.605 |
| P.25 | 302012.018 | 104303.519 | 41.605 |
| P.26 | 302020.077 | 104304.961 | 41.605 |
| P.27 | 302016.675 | 104306.139 | 41.605 |
| P.28 | 302013.242 | 104307.222 | 41.605 |
| P.29 | 302008.667 | 104304.486 | 41.605 |
| P.30 | 302005.184 | 104305.397 | 41.605 |
| P.31 | 302001.677 | 104306.211 | 41.605 |
| P.32 | 302009.602 | 104308.272 | 41.605 |
| P.33 | 302006.119 | 104309.183 | 41.605 |
| P.34 | 302002.612 | 104309.997 | 41.605 |
| P.35 | 301998.246 | 104306.940 | 41.605 |
| P.36 | 301994.711 | 104307.621 | 41.605 |
| P.37 | 301991.158 | 104308.204 | 41.605 |
| P.38 | 301998.930 | 104310.779 | 41.605 |
| P.39 | 301995.395 | 104311.460 | 41.605 |
| P.40 | 301991.842 | 104312.043 | 41.605 |
| P.41 | 301987.688 | 104308.709 | 41.605 |
| P.42 | 301984.117 | 104309.165 | 41.605 |
| P.43 | 301980.535 | 104309.521 | 41.605 |
| P.44 | 301988.128 | 104312.584 | 41.605 |
| P.45 | 301984.557 | 104313.040 | 41.605 |
| P.46 | 301980.975 | 104313.396 | 41.605 |
| P.47 | 301977.019 | 104309.831 | 41.605 |
| P.48 | 301973.429 | 104310.109 | 41.605 |
| P.49 | 301969.834 | 104310.286 | 41.605 |
| P.50 | 301977.265 | 104313.723 | 41.605 |
| P.51 | 301973.675 | 104314.001 | 41.605 |
| P.52 | 301970.080 | 104314.179 | 41.605 |
| P.53 | 301966.313 | 104310.421 | 41.605 |
| P.54 | 301962.714 | 104310.519 | 41.605 |
| P.55 | 301959.114 | 104310.518 | 41.605 |
| P.56 | 301966.366 | 104314.321 | 41.605 |
| P.57 | 301962.767 | 104314.419 | 41.605 |
| P.58 | 301959.167 | 104314.417 | 41.605 |

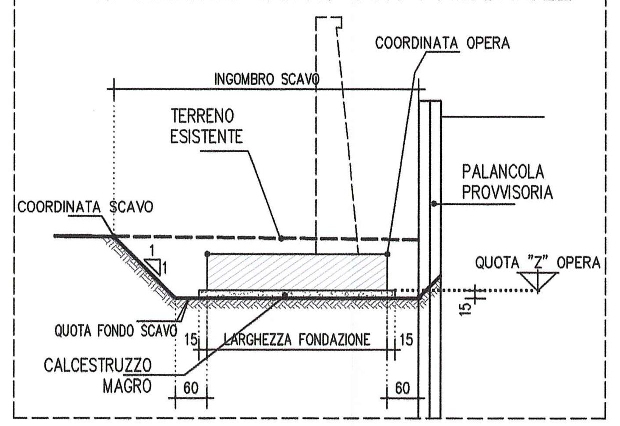
## COORDINATE OPERA OS11

| VERTICE | X | Y | Z |
|---|---|---|---|
| 1 | 302070.110 | 104281.667 | 42.105 |
| 2 | 302057.410 | 104286.245 | 42.105 / 41.605 |
| 3 | 302050.637 | 104288.687 | 41.605 |
| 4 | 302040.477 | 104292.349 | 41.605 |
| 5 | 302030.317 | 104296.012 | 41.605 |
| 6 | 302020.157 | 104299.674 | 41.605 |
| 7 | 302015.121 | 104301.439 | 41.605 |
| 8 | 302010.055 | 104303.006 | 41.605 |
| 9 | 302004.926 | 104304.382 | 41.605 |
| 10 | 301999.749 | 104305.575 | 41.605 |
| 11 | 301994.529 | 104306.592 | 41.605 |
| 12 | 301989.275 | 104307.441 | 41.605 |
| 13 | 301983.992 | 104308.131 | 41.605 |
| 14 | 301978.688 | 104308.671 | 41.605 |
| 15 | 301973.367 | 104309.072 | 41.605 |
| 16 | 301968.043 | 104309.341 | 41.605 |
| 17 | 301962.700 | 104309.488 | 41.605 |
| 18 | 301957.869 | 104309.526 | 41.605 |
| 19 | 301957.692 | 104315.526 | 41.605 |
| 20 | 301962.781 | 104315.487 | 41.605 |
| 21 | 301968.264 | 104315.337 | 41.605 |
| 22 | 301973.742 | 104315.060 | 41.605 |
| 23 | 301979.216 | 104314.648 | 41.605 |
| 24 | 301984.683 | 104314.091 | 41.605 |
| 25 | 301990.140 | 104313.378 | 41.605 |
| 26 | 301995.579 | 104312.500 | 41.605 |
| 27 | 302000.995 | 104311.444 | 41.605 |
| 28 | 302006.376 | 104310.205 | 41.605 |
| 29 | 302011.717 | 104308.771 | 41.605 |
| 30 | 302017.005 | 104307.136 | 41.605 |
| 31 | 302022.192 | 104305.319 | 41.605 |
| 32 | 302032.352 | 104301.656 | 41.605 |
| 33 | 302042.512 | 104297.994 | 41.605 |
| 34 | 302052.672 | 104294.331 | 41.605 |
| 35 | 302059.445 | 104291.889 | 41.605 |
| 36 | 302059.038 | 104290.761 | 41.605 / 42.105 |
| 37 | 302071.738 | 104286.182 | 42.105 |

## SEZIONE TRASVERSALE 1:100
### TIPOLOGICO SCAVI




## SEZIONE TRASVERSALE 1:100
### TIPOLOGICO SCAVI CON PALANCOLE




LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
Individuazione falda.

## NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

INDIVIDUAZIONE FALDA: ELABORATO GEOTECNICO RAAA1ERGXX01SRE003 — * QUOTA PRESUNTA DA RILIEVO

| Opera | Sondaggio di riferimento | Quota falda da p.c. (m) | Quota falda m s.l.m. (media) | Quota falda m s.l.m. (massima) | Quota terreno m s.l.m. (da sondaggio) | Quota terreno m s.l.m. (minima) | Quota fondo scavo m s.l.m. (minima) | Quota falda rispetto fondo scavo (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OS11 | CC11 (2013) | 2.92 | NR | 43.5* | NR | 43.70 | 41.46 | no falda |

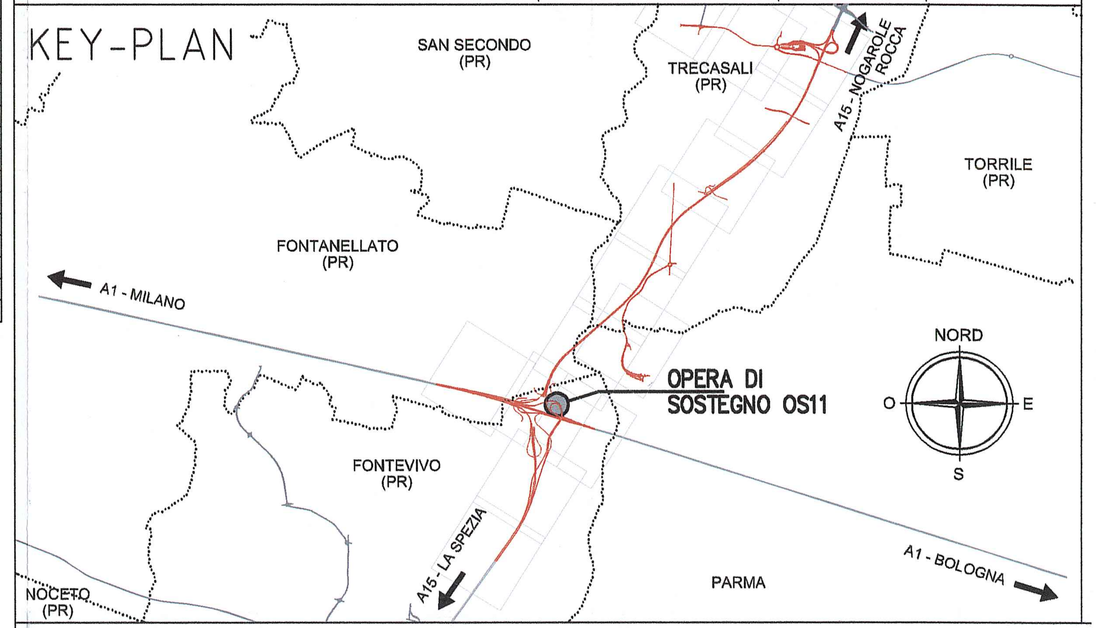
## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
  CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

| - CONGLOMERATO CEMENTIZIO: | MURI di sostegno |
|---|---|
| CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : | C 32 /40 |
| CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : | XC4+XD1+XF2 |
| CLASSE DI CONTENUTO CLORURI | 0.40 |
| CLASSE DI CONSISTENZA : | S4 |
| DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : | 25mm |
| COPRIFERRO : | C = 50mm |
| RAPPORTO A/C MAX : | 0.50 |

KEY-PLAN




Committente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
**Asse principale**
**Opere di sostegno**
**MuroDiSostegno-Interconn. A1-A15-rami C - da prog.38,96 a prog.148,10**
**Pianta scavi e Tracciamento**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | OS | 11 | G | PL | 002 | B |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n°730 del 08/09/2014 | POLUZZI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 27/06/2014 | RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | POLUZZI | NIGRELLI | MAZZOLI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE