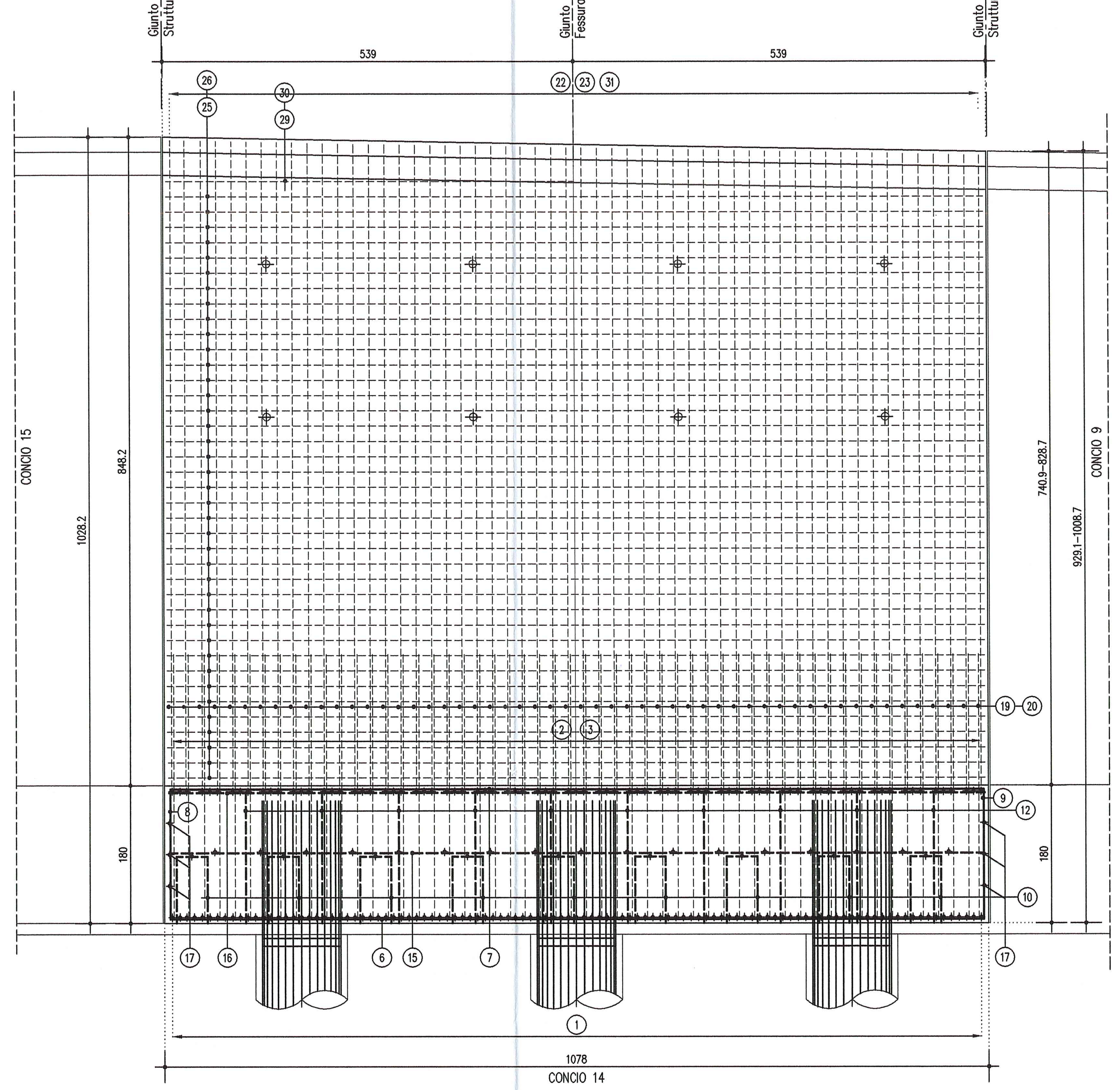
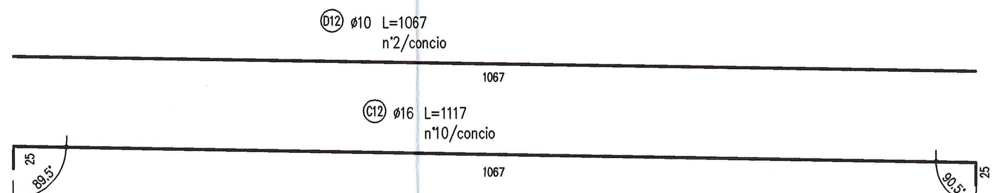
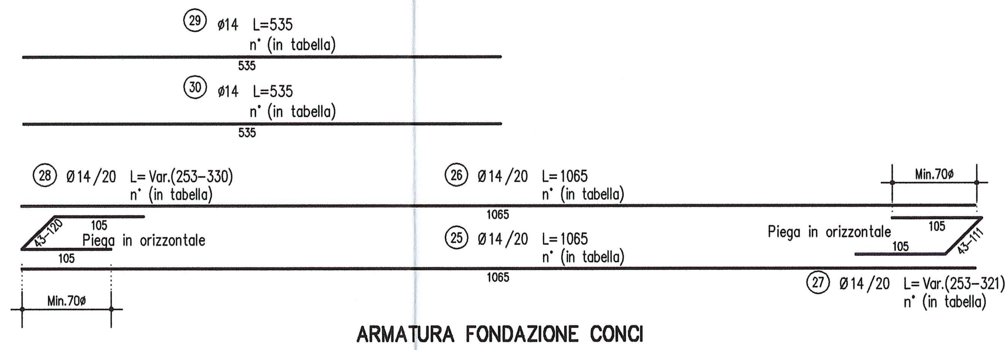
MURO TIPO 3 PROSPETTO LATO VALLE 1:50
CONCIO N° 14–CONCIO 10



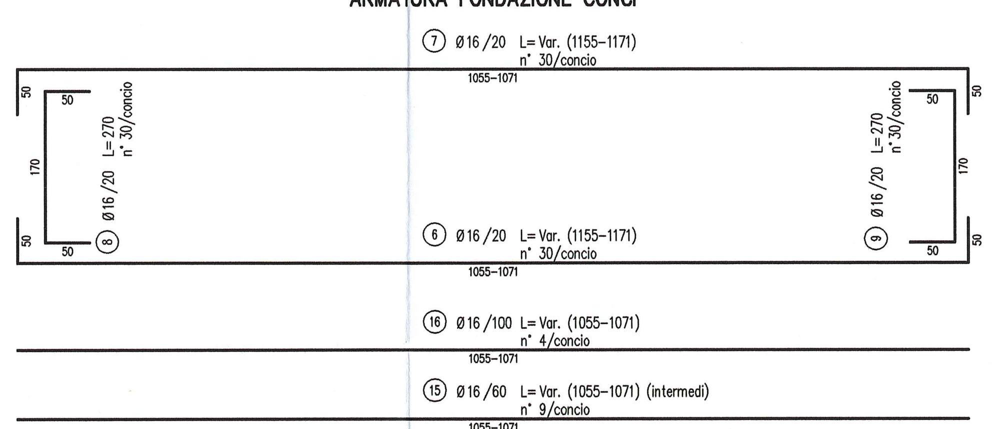
ARMATURA CORDOLO CONCIO



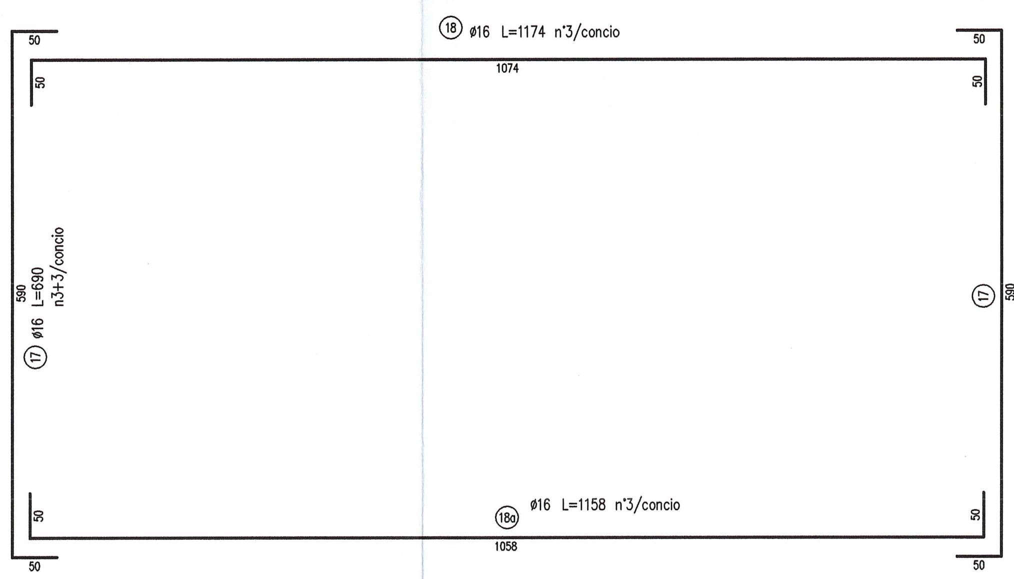
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 25



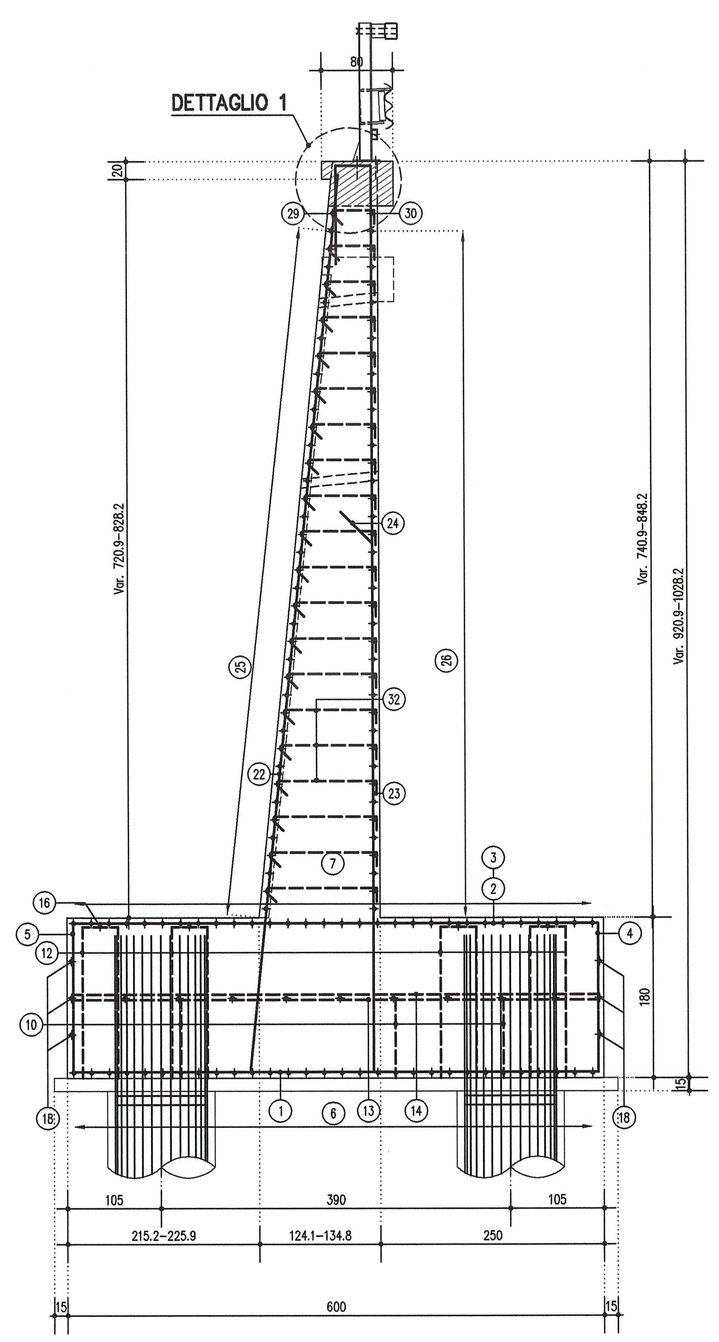
ARMATURA FONDAZIONE CONCI



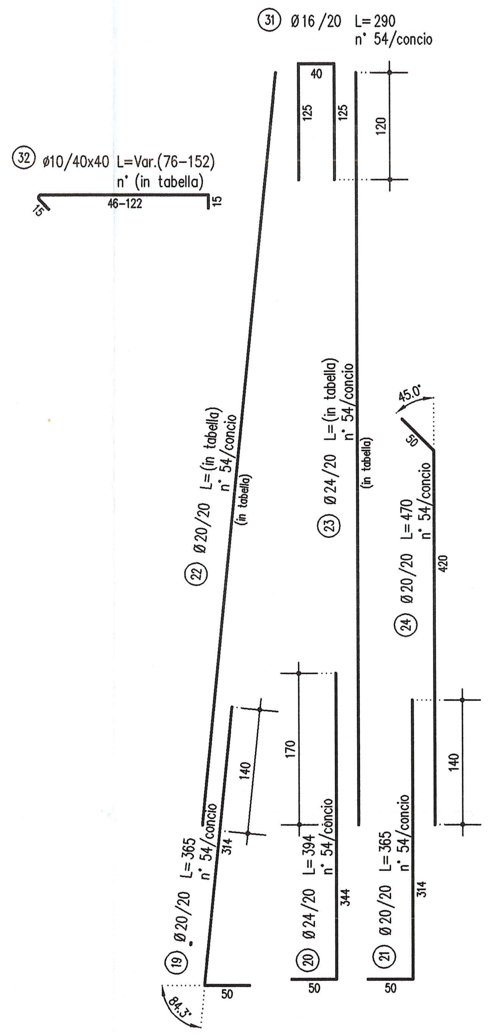
ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE CONCI



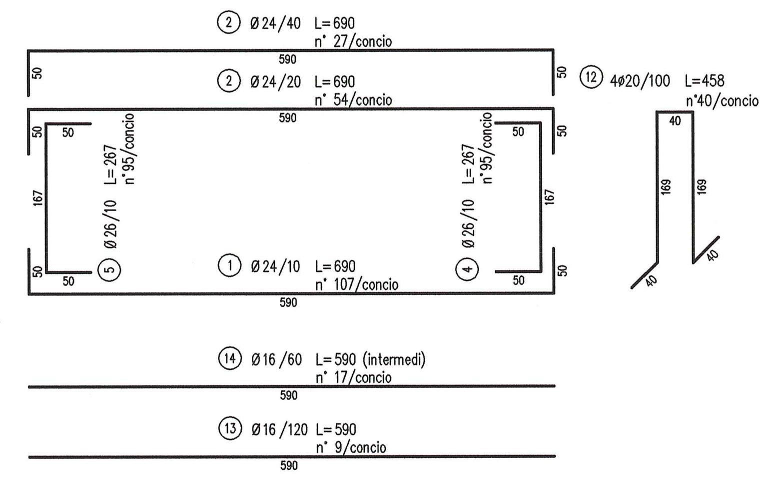
MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 14 – CONCIO 10

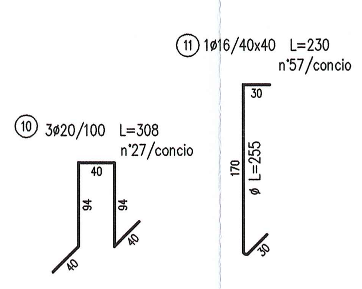


ARMATURA ELEVAZIONE



ARMATURA FONDAZIONE CONCI 11 E 12





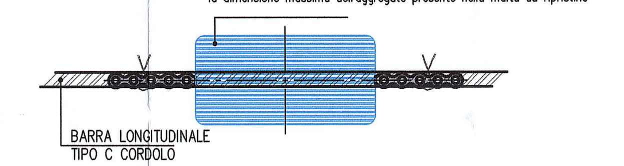
CONCIO	POS. 25	POS. 26	POS. 27	POS. 28	POS. 29	POS. 30	POS. 32
10	n° 39	n° 39	n° 39	n° 39	n° 0	n° 0	n° 473
11	n° 38	n° 38	n° 38	n° 38	n° 1	n° 1	n° 493
12	n° 37	n° 37	n° 37	n° 37	n° 1	n° 1	n° 505
13	n° 36	n° 36	n° 36	n° 36	n° 1	n° 1	n° 518
14	n° 35	n° 35	n° 35	n° 35	n° 1	n° 1	n° 565

CONCIO	POS. 22	POS. 23
10	L=(Var.730–755)	L=(Var.733–759)
11	L=(Var.755–778)	L=(Var.759–782)
12	L=(Var.778–798)	L=(Var.782–902)
13	L=(Var.798–818)	L=(Var.802–821)
14	L=(Var.818–838)	L=(Var.821–842)

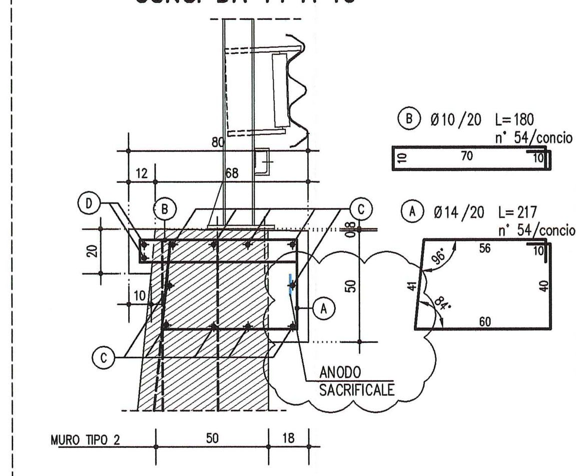
LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio anodo sacrificale.

DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

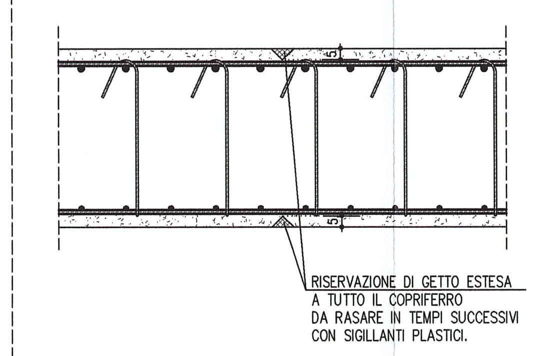
Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.
Prevedere l'stallazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1.25 anodi/m)
Gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui e dotato l'anodo, con le apposite fascette.
E' necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovra mai essere inferiore a 2–3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino



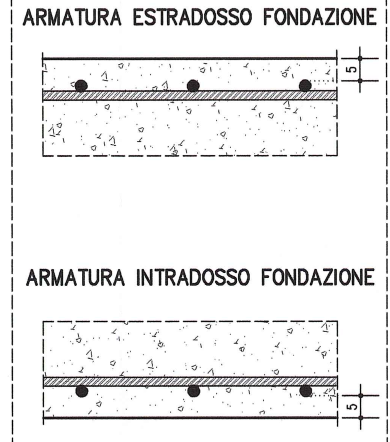
DETTAGLIO 1 1:20
CONCI DA 14 A 10



PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20

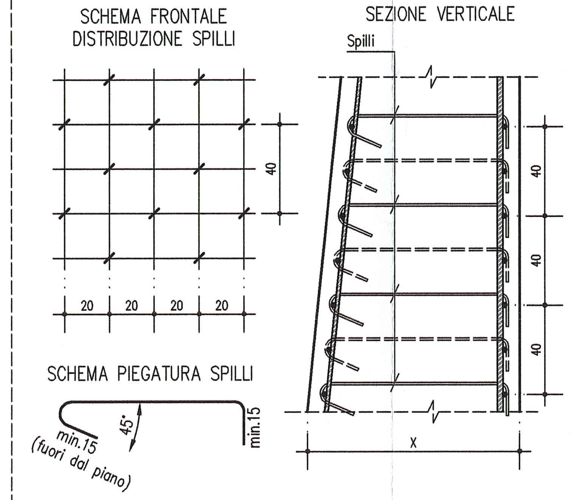


PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



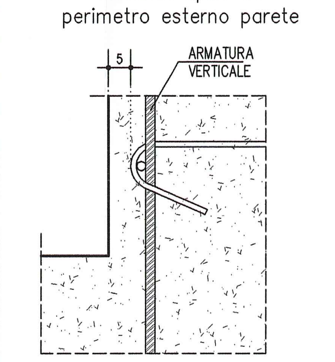
SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

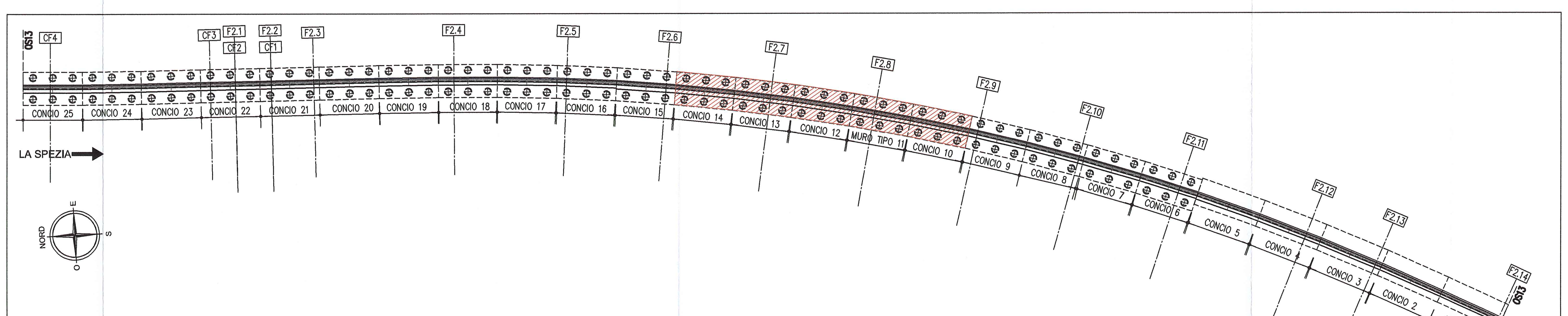
Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10

Distanza spille da perimetro esterno parete





KEY PLAN OS13 1:500

NOTE GENERALI

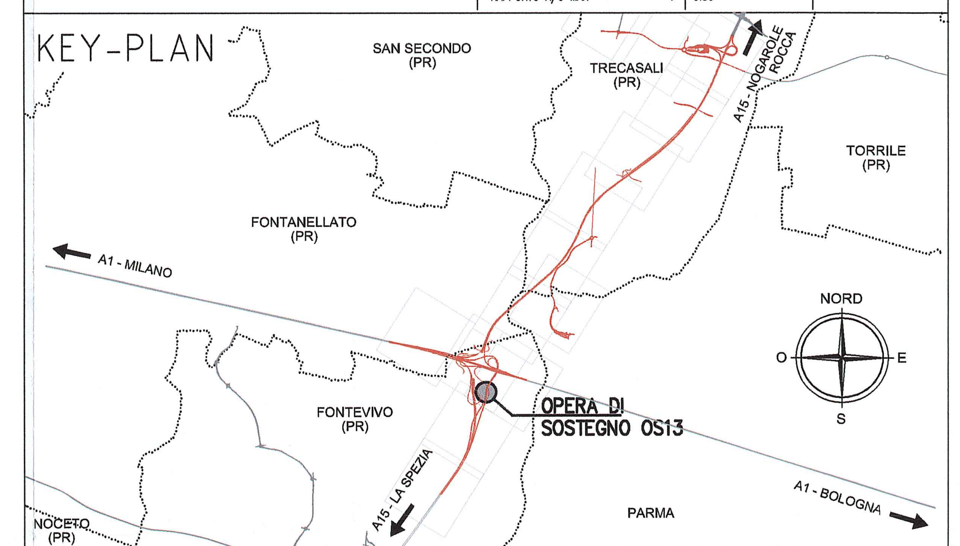
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ø < 20mm = 4ø; ø ≥ 20mm = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70ø

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C 32 /40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	25mm
COPRIFERRO	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	0.50



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. — Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bordanelli
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 (Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821)

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - interconnessione A1-A15 - ramo F2 e ramo CF
Armature Tav. 3/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	13	G	AR	003	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria A15	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE