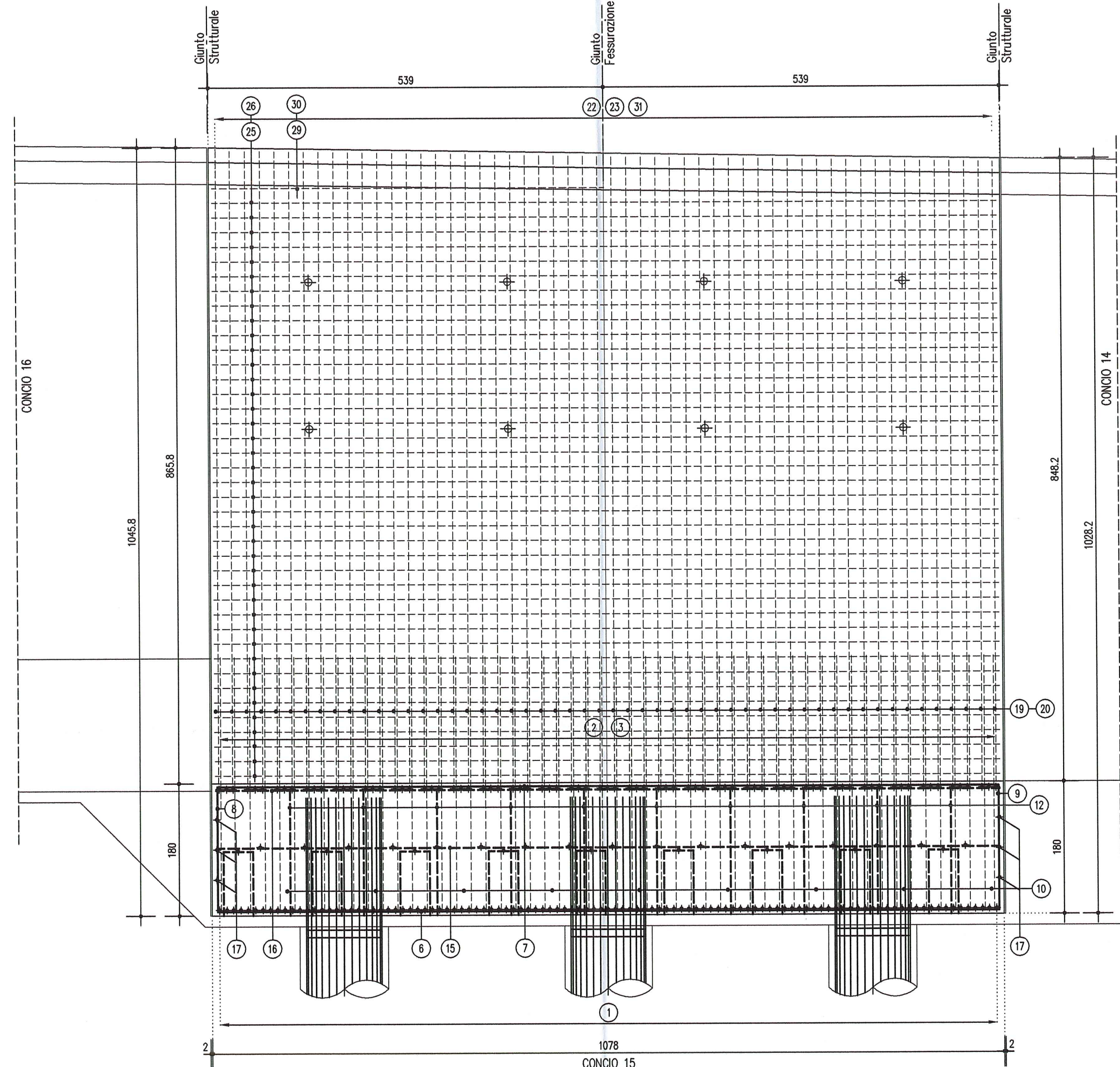


MURO TIPO 2 PROSPETTO LATO VALLE 1:50
CONCIO N° 15



ARMATURA CONDOLO CONCIO

- Ø10 L=1067 n°2
- Ø16 L=1117 n°10

ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO

- Ø14/20 L=Var (253-333) n°40
- Ø14/20 L=1068 n°40
- Ø14/20 L=1065 n°40
- Ø14/20 L=Var (255-331) n°40

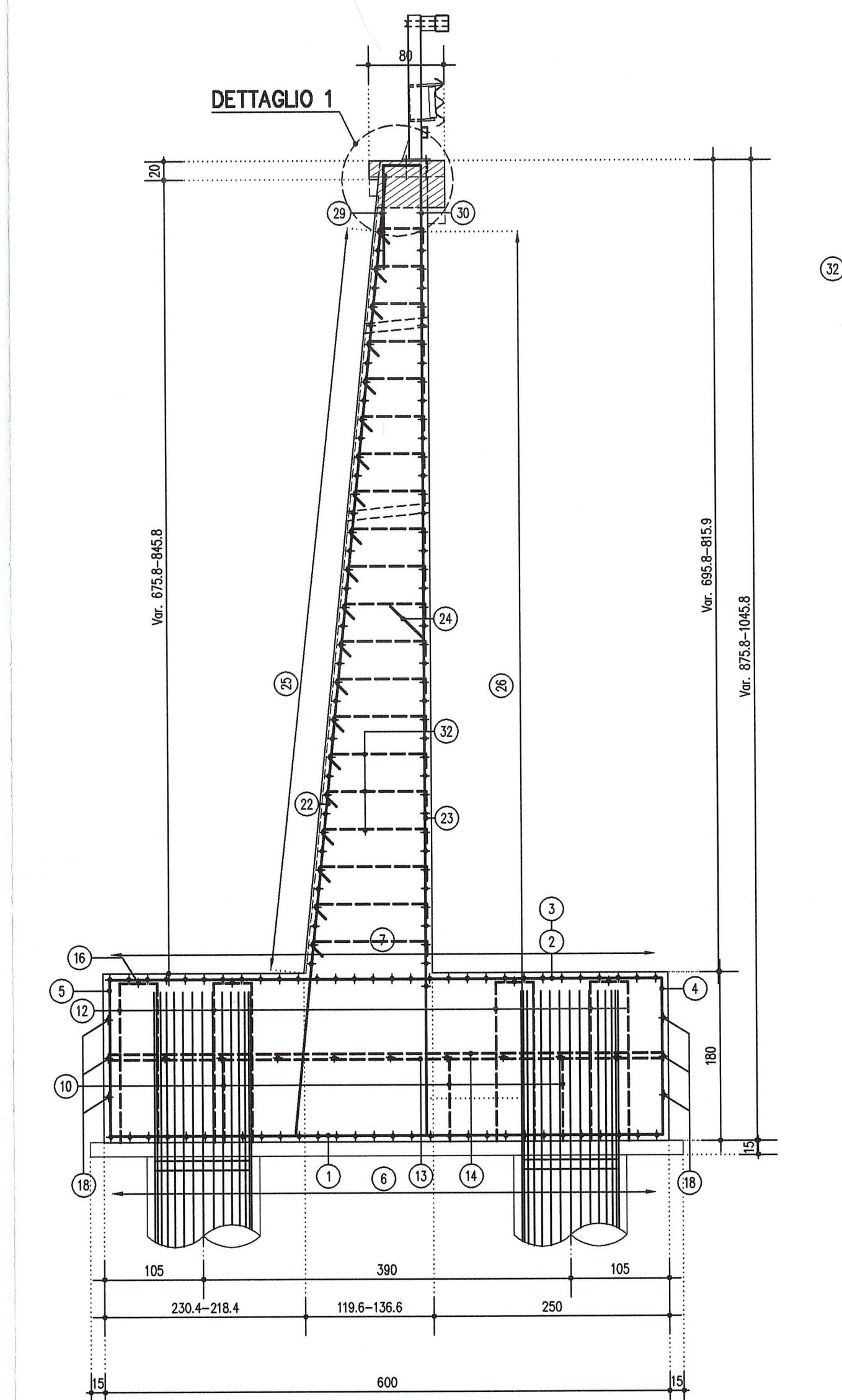
ARMATURA FONDAZIONE CONCIO

- Ø16/20 L=Var (1155-1171) n°30/concio
- Ø16/20 L=Var (1155-1171) n°30/concio
- Ø16/100 L=Var (1055-1071) n°4/concio
- Ø16/60 L=Var (1055-1071) (intermedi) n°9/concio

ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE CONCIO

- Ø16 L=1174 n°3/concio
- Ø16 L=1158 n°3/concio

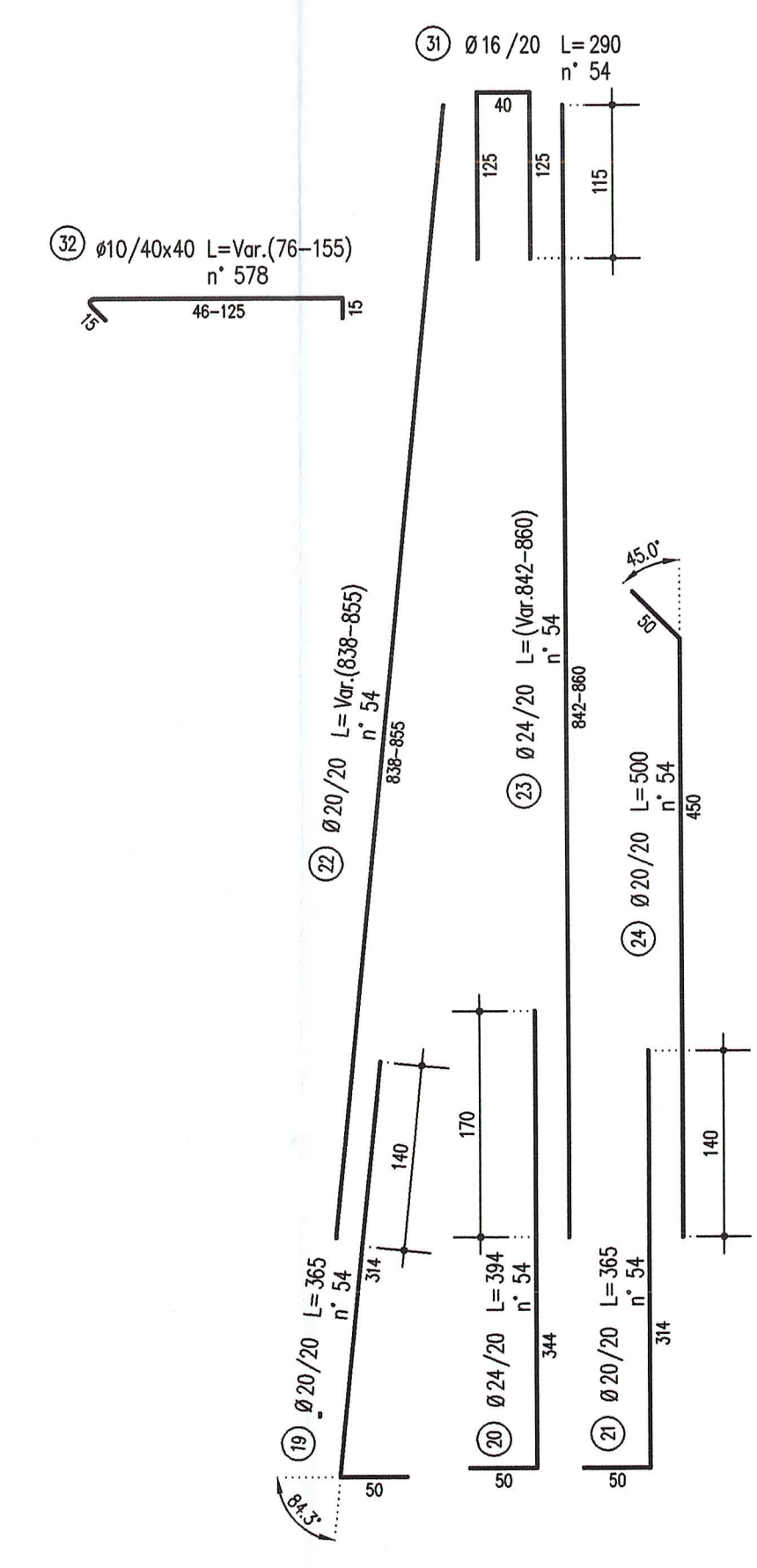
MURO TIPO 2 1:50
CONCIO 15



ARMATURA FONDAZIONE CONCIO

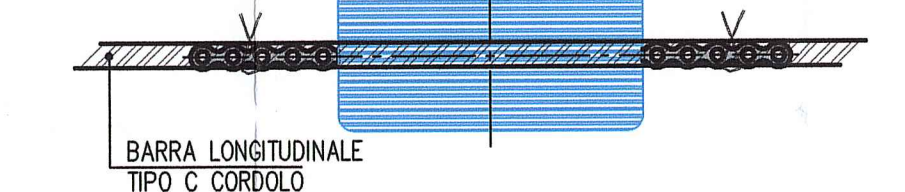
- Ø24/40 L=690 n°27
- Ø24/20 L=690 n°54
- 4Ø20/100 L=456 n°40
- Ø24/10 L=690 n°107
- Ø24/10 L=267 n°95
- Ø16/60 L=590 (intermedi) n°17
- Ø16/120 L=590 n°9

ARMATURA ELEVAZIONE

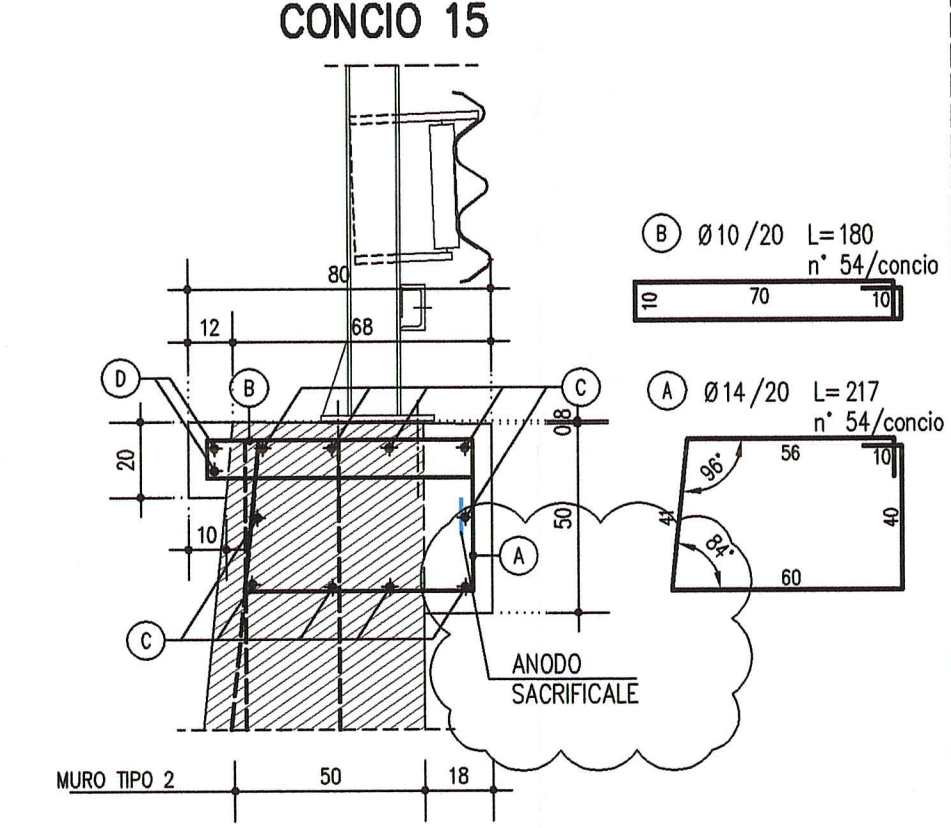


DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CONDOLO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESEHED I 30/20.
Prevedere l'istallazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1.25 anodi/m)
Gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di deposito. Devono essere legati sul ferto attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con la opportuna fasciatura.
E' necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'appoggette presente nella malta di ripieno.



DETTAGLIO 1:20
CONCIO 15



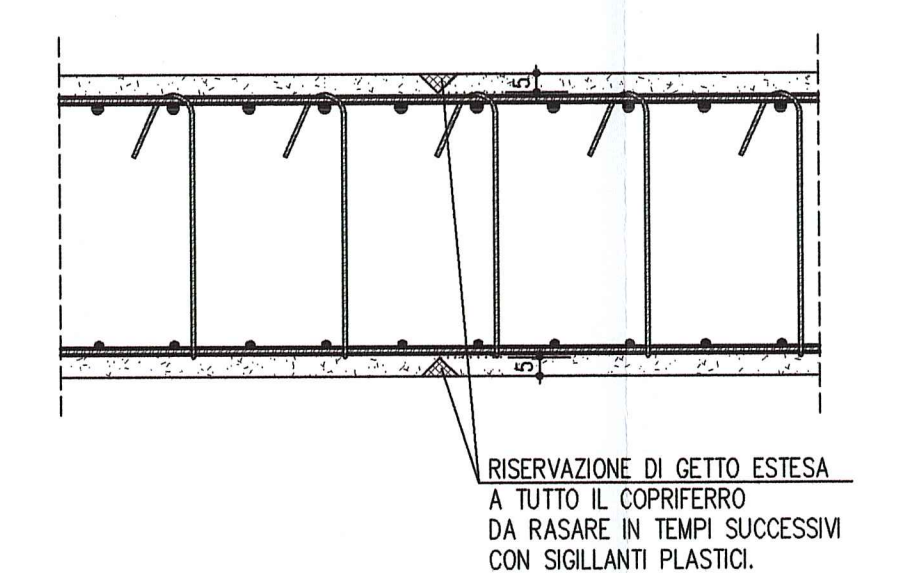
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISE E SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA BARRE: Ø < 20mm = 4Ø
- DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA BARRE: Ø > 20mm = 7Ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70%

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO: MURLO DI SOSTENIMENTO
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C stabilizzato con stabilizzante
- PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: MURLO di sostegno
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 / 40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- CLASSE DI CONSUMO CLORURI : C4
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIMENSIONE MASSIMA MASSIMA COPRIFERRI : 25mm
- COPRIFERRI : C = 50mm
- RAPPORTO A/C MAX : 0.50

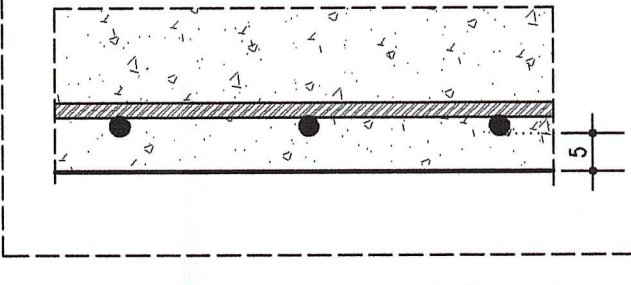
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10

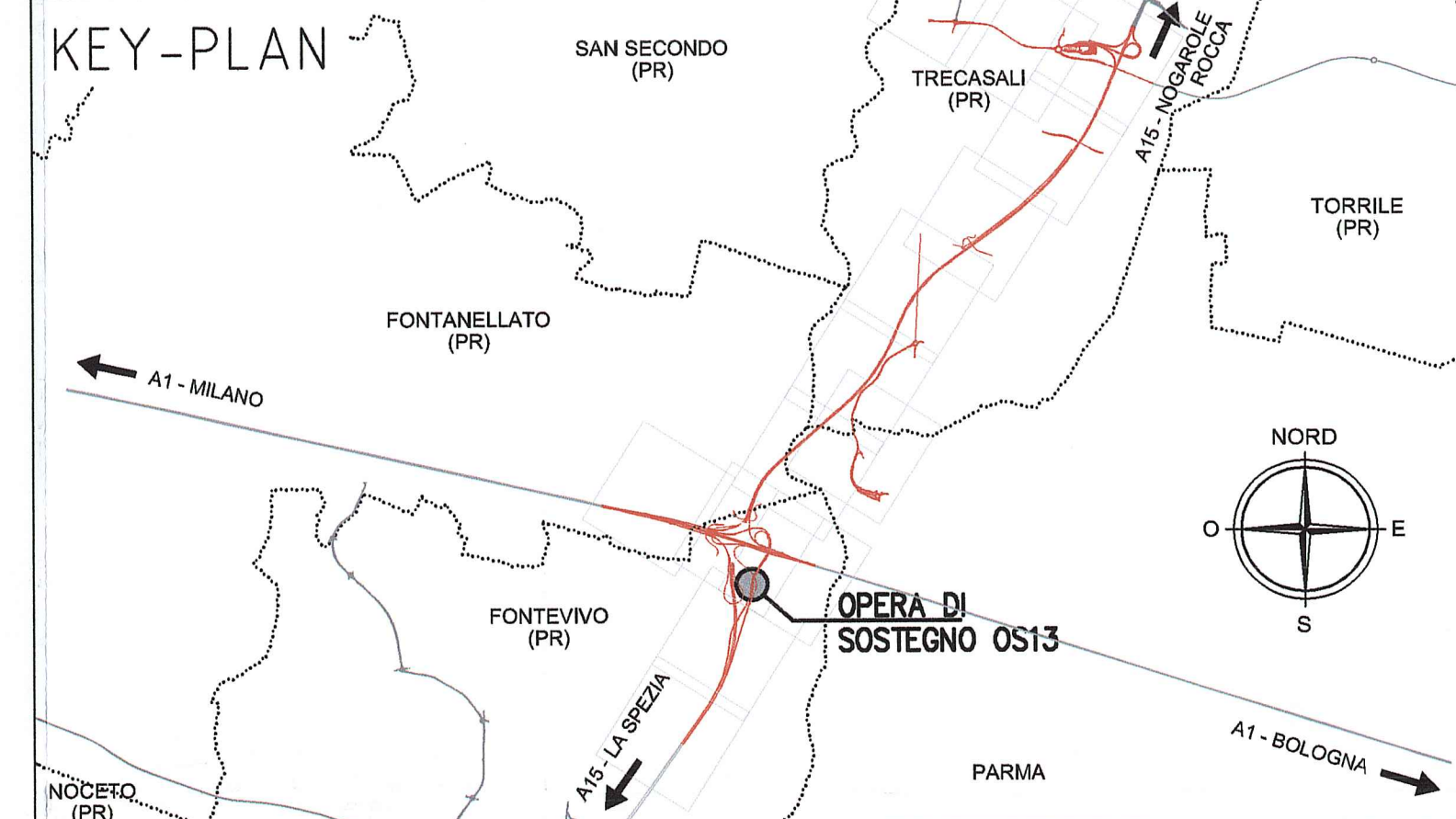
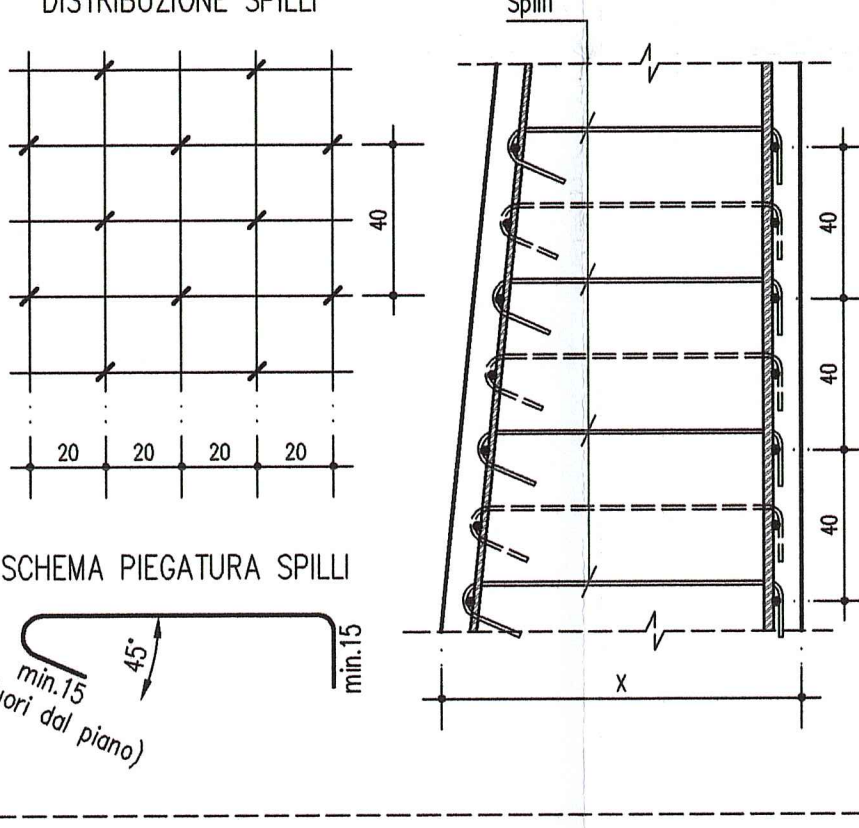


PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA ESECUTRICE: PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI

CONSULENZA SPECIALISTICA A CURA DI: PIZZAROTTI

TITOLO ELABORAZIONE: Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - interconnessione A1-A15 - ramo F2 e ramo CF

DATA EMISSIONE PROGETTO: 18/03/2014

SCALE: VARIE

NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AUG	SET	OCT	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AUG	SET	OCT	NOV	DIC



KEY PLAN OS13 1:500