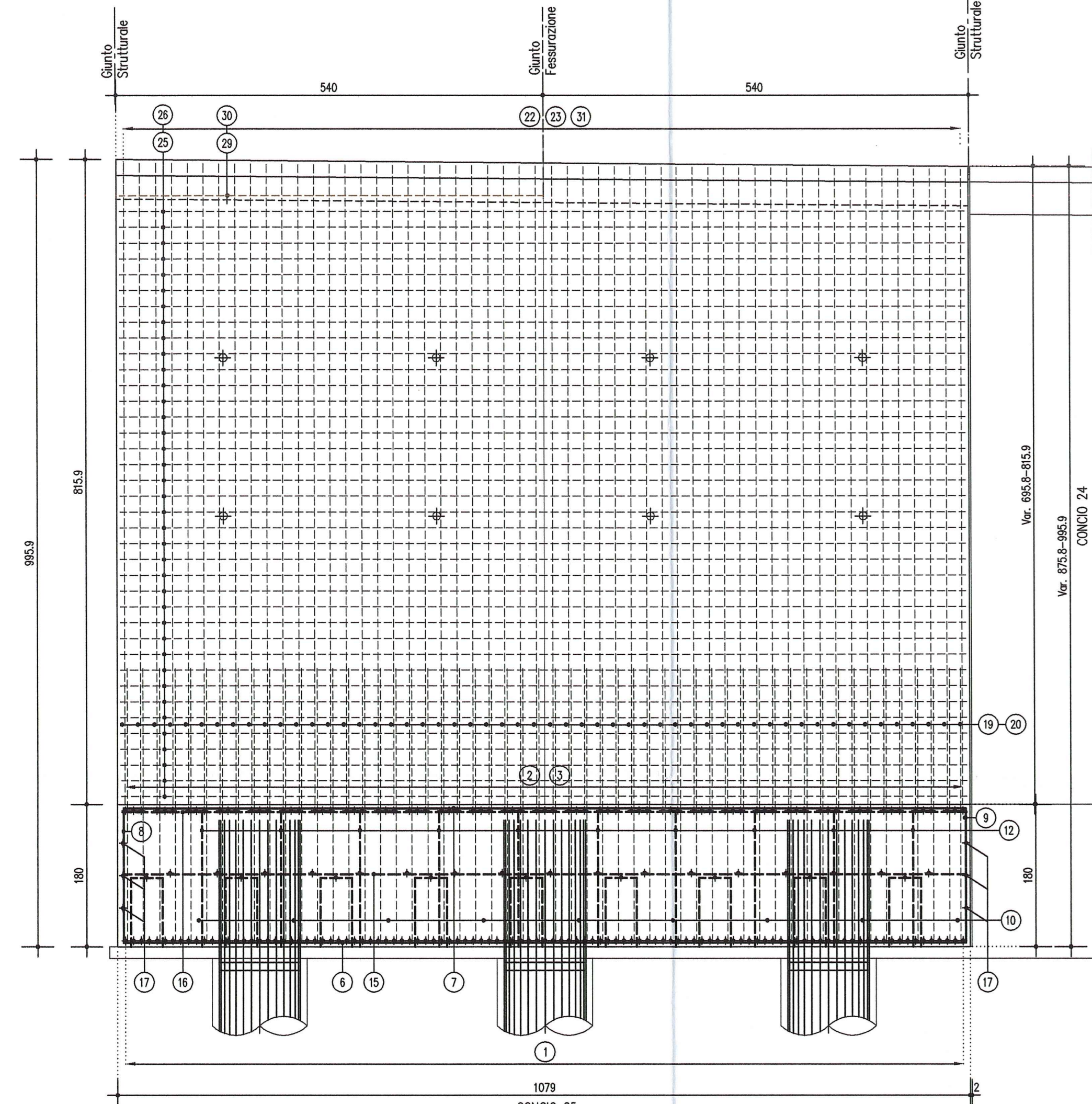


MURO TIPO 3 PROSPETTO LATO VALLE 1:50
DA CONCIO N° 25 A CONCIO N°16



ARMATURA CONCORDO CONCI

Ø10 L=1067 n°2/concio

Ø16 L=1117 n°10/concio

ARMATURA ELEVAZIONE CONCI

Ø14 L=535 n° (in tabella)

Ø14 L=535 n° (in tabella)

Ø14/20 L=Var.(253-328) n° (in tabella)

Ø14/20 L=1065 n° (in tabella)

Ø14/20 L=1065 n° (in tabella)

ARMATURA FONDAZIONE CONCI

Ø16/20 L=Var.(1155-1171) n° 30/concio

Ø16/20 L=Var.(1155-1171) n° 30/concio

Ø16/20 L=Var.(1155-1171) n° 30/concio

Ø16/100 L=Var.(1055-1071) n° 4/concio

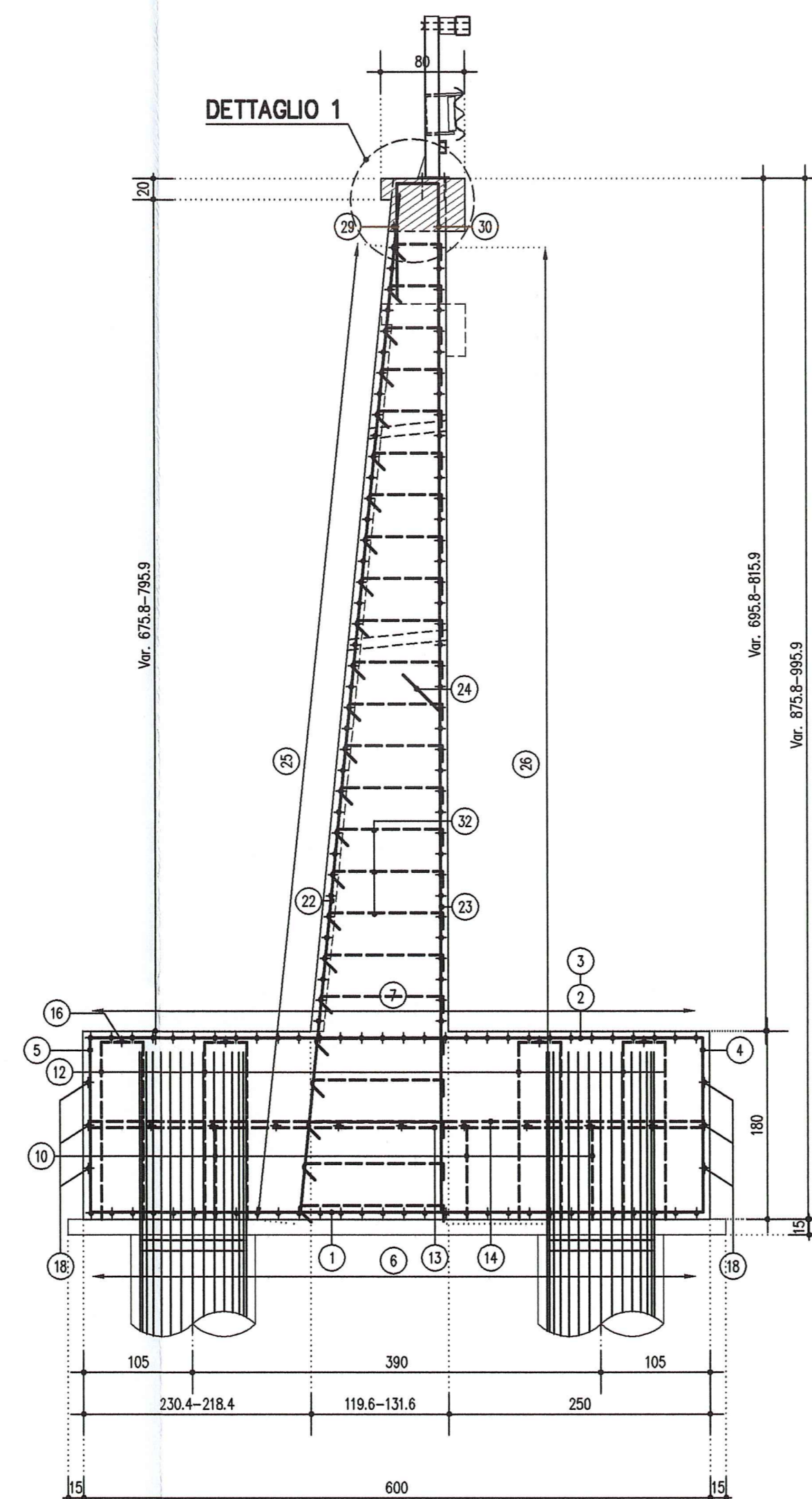
Ø16/60 L=Var.(1055-1071) (intermedi) n° 3/concio

ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE CONCI

Ø16 L=1174 n°3/concio

Ø16 L=1158 n°3/concio

MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 25 - CONCIO 16



ARMATURA FONDAZIONE CONCI

Ø24/40 L=690 n° 27/concio

Ø24/20 L=690 n° 54/concio

Ø420/100 L=458 n°16/concio

Ø16/60 L=590 (intermedi) n° 17/concio

Ø16/120 L=590 n° 9/concio

CONCIO	POS. 25	POS. 26	POS. 27	POS. 28	POS. 29	POS. 30	POS. 32
16	n° 32	n° 32	n° 32	n° 32	n° 1	n° 1	n° 440
17	n° 33	n° 33	n° 33	n° 33	n° 1	n° 1	n° 455
18	n° 34	n° 34	n° 34	n° 34	n° 0	n° 0	n° 462
19	n° 35	n° 35	n° 35	n° 35	n° 0	n° 0	n° 475
20	n° 35	n° 35	n° 35	n° 35	n° 1	n° 1	n° 482
21	n° 36	n° 36	n° 36	n° 36	n° 0	n° 0	n° 490
22	n° 37	n° 37	n° 37	n° 37	n° 0	n° 0	n° 498
23	n° 37	n° 37	n° 37	n° 37	n° 0	n° 0	n° 500
24	n° 37	n° 37	n° 37	n° 37	n° 1	n° 1	n° 510
25	n° 38	n° 38	n° 38	n° 38	n° 0	n° 0	n° 515

ARMATURA ELEVAZIONE

Ø10/40x40 L=Var.(76-150) n° (in tabella)

Ø16/20 L=290 n° 54/concio

Ø20/20 L=305 n° 54/concio

Ø24/20 L=391 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

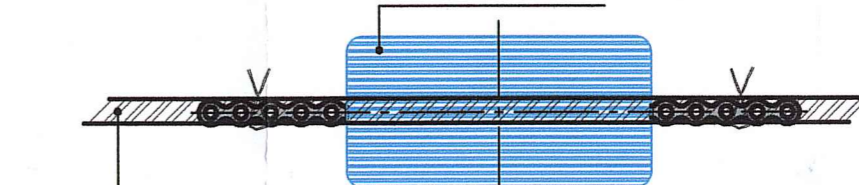
Ø24/20 L=500 n° 54/concio

Ø24/20 L=500 n° 54/concio

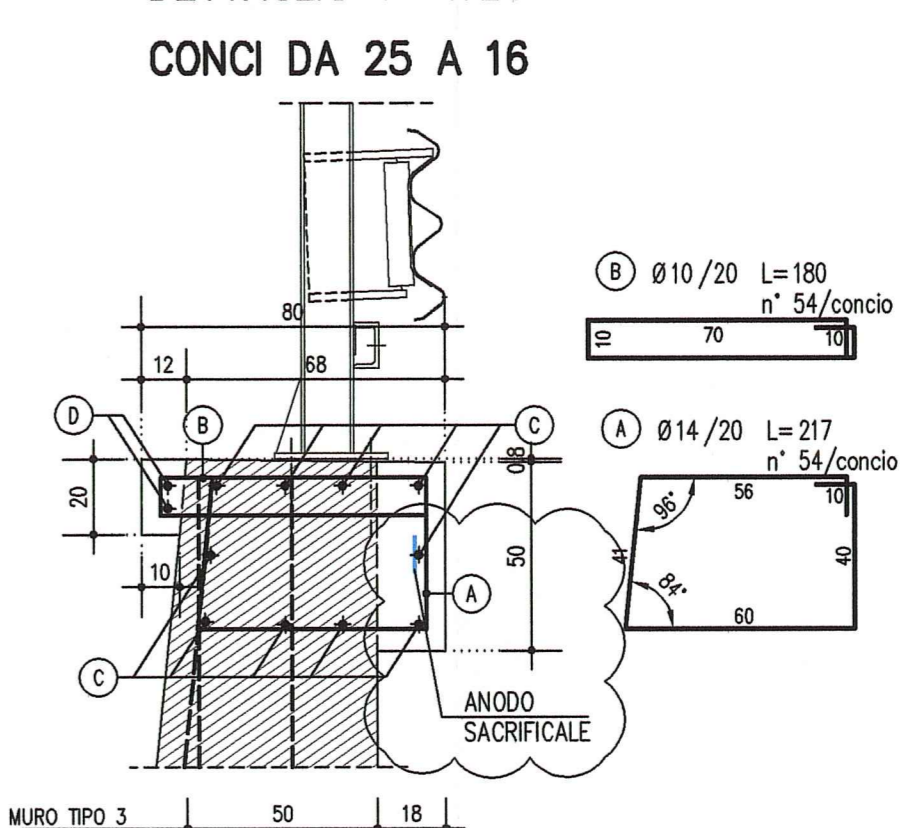
CONCIO	POS. 22	POS. 23
16	L=(Var.684-700)	L=(Var.693-705)
17	L=(Var.700-717)	L=(Var.705-722)
18	L=(Var.717-736)	L=(Var.722-736)
19	L=(Var.736-751)	L=(Var.736-750)
20	L=(Var.751-759)	L=(Var.750-764)
21	L=(Var.759-768)	L=(Var.764-772)
22	L=(Var.768-777)	L=(Var.772-781)
23	L=(var.777-786)	L=(var.781-790)
24	L=(var.786-796)	L=(var.790-800)
25	L=(Var.796-810)	L=(Var.800-808)

DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CONCORDO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.
Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1.25 anodi/m)
Gli anodi devono essere posizionati e fissati alle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati nel fessile attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato il fondo, con la spallata fasciata.
E' necessario calcolare che il dato dell'area anodica sia sufficiente a coprire per la protezione la metà durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'appoggio presente nella matita di ripristino.



DETTAGLIO 1 1:20
CONCI DA 25 A 16



NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20mm = 4\phi$
 $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONE E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70%

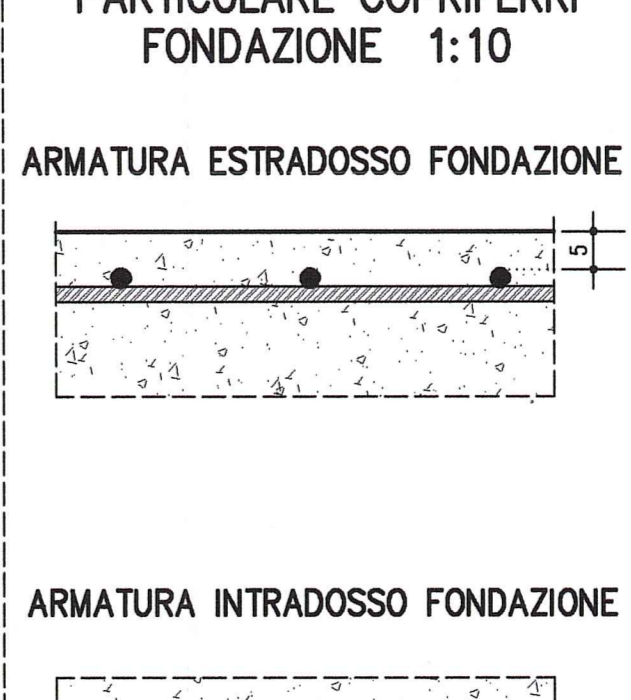
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCRETO	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	MISURE DI SOSTEGNO
CONCRETO	C 12/15	C 32/A0	M50
ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	B450C stabile controllato in stabilimento	CX+XX+XX	Ø14+Ø12+Ø12
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPRODOTTO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO		CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	Ø14
		INERDIZIONE MINORATA MASSIMA	25mm
		COPRIFERRI	C = 50mm
		INFERDIZIONE A-C MAX	0,50

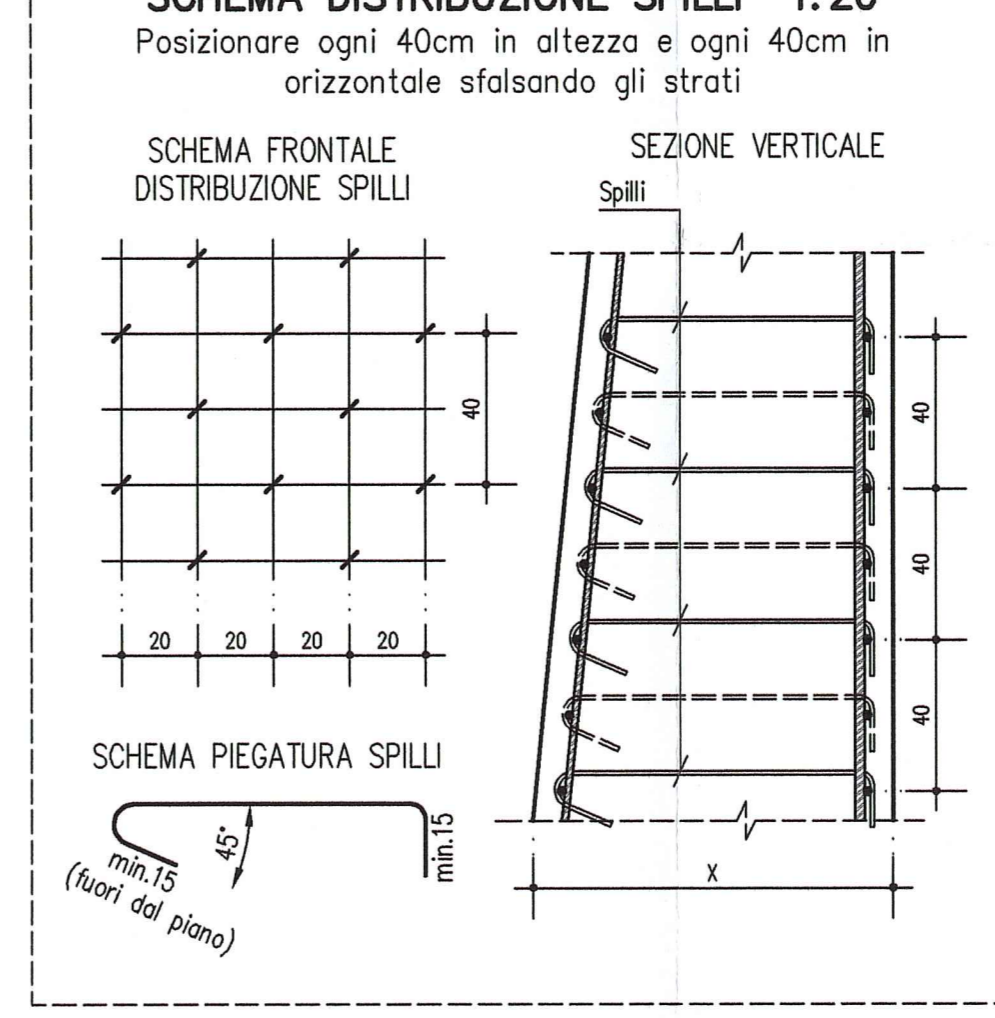
PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



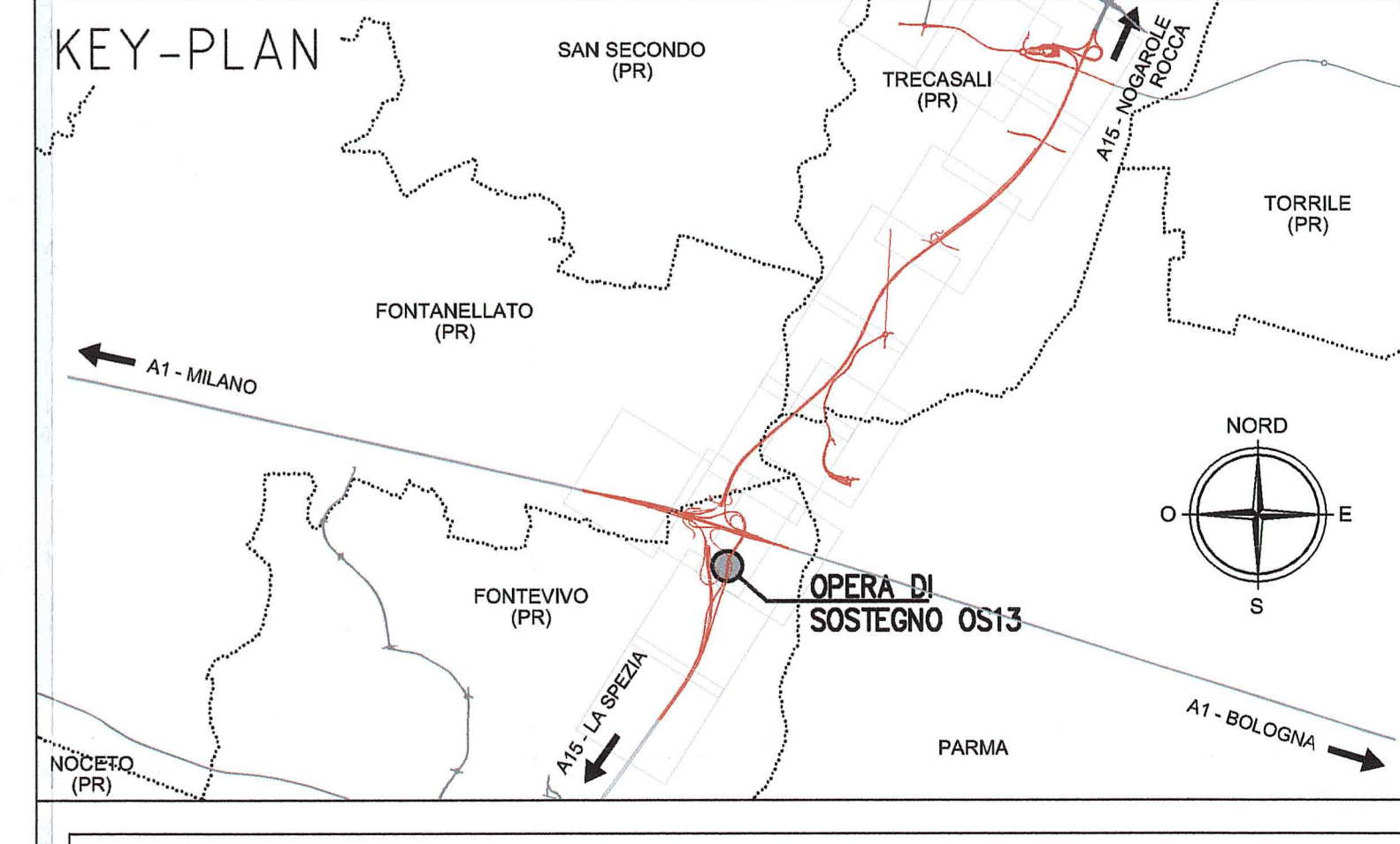
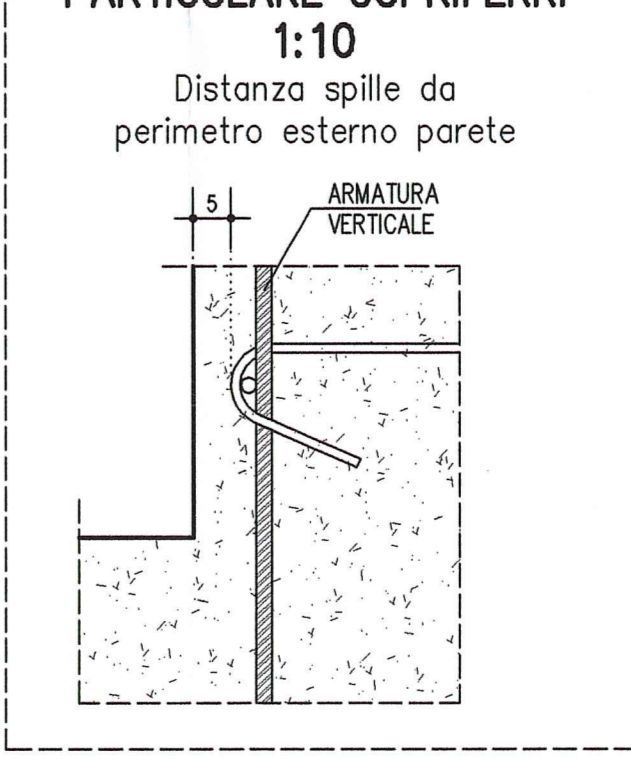
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



Autocommerciale della CISA S.p.A.
Via Cambaio 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

ING. PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15/A22
RACCORDO AUTOSTRADALE TIRENO-BRENNERO
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocommerciale della CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Ing. Pizzarotti
Il Responsabile dei Lavori: Ing. Pizzarotti
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
ING. PIZZAROTTI
A.T.A. idroess engineering ROCKSOIL VIA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581
Coordinatore per la Sicurezza e la Qualità del Progettista:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

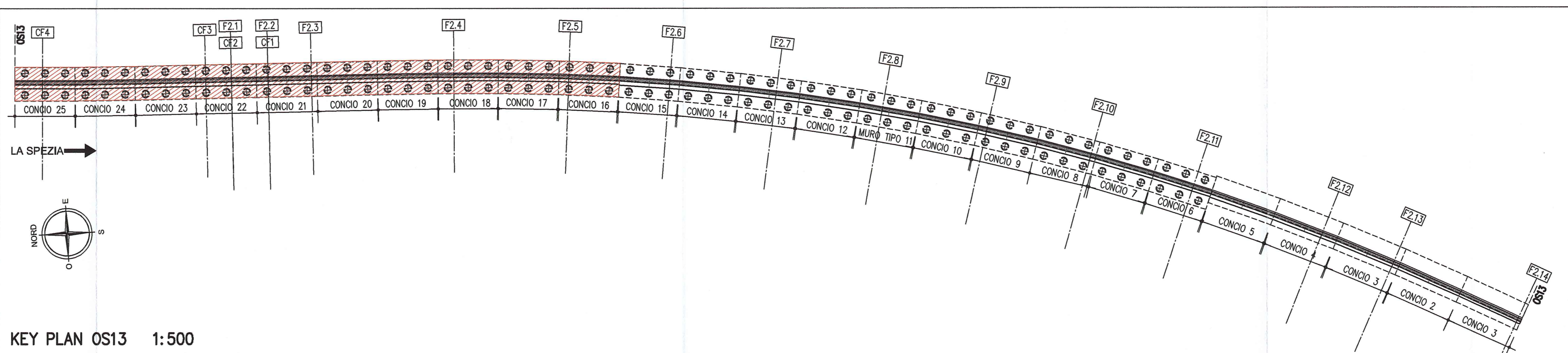
Consulenza specialistica a cura di:
ING. PIETRO MAZZOLI
ING. PIETRO MAZZOLI
ING. PIETRO MAZZOLI
ING. PIETRO MAZZOLI
ING. PIETRO MAZZOLI

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - interconfezione A1-A15 - ramo F2 e ramo CF
Armature Tav. 5/6

Data Emisione Progetto:
18/03/2014

Scale:
VARIE

Identif. Elaborato:
Autocommerciale della CISA S.p.A.
RAAA
1
E
E
AP
OS
13
G
AR
OOS
B



KEY PLAN OS13 1:50