



NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MURARIO DI SOSTEGNO
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

- ACCIAIO IN BARRA PER C.A. : B400C stabilizzato con fosforo

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONSUMI CONDOTTO: MUR 4 sostegno

CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 / 40

CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4

CLASSE DI DURABILITA' : D40

CLASSE DI CONSISTENZA : S4

ESPANSIONE LINEARE MASSIMA : 25mm

COMPRESO : C = 50mm

RAPPORTO A/C MAX : 0,50



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307048161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto: *Enrico Pizzarotti*

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

idrosesse **ROCKSOIL** **VIA**

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3381

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:		Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - interconnessione A1-A15 - ramo F2 e ramo CF Carpenterie - Tav. 2/7		Data Emisione Progetto:	18/03/2014
Identif. Elaborato:		R.A.A.A.		Scale:	1:100
Riv.:		REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		POLLIZZI NIGRELLI MAZZOLI	