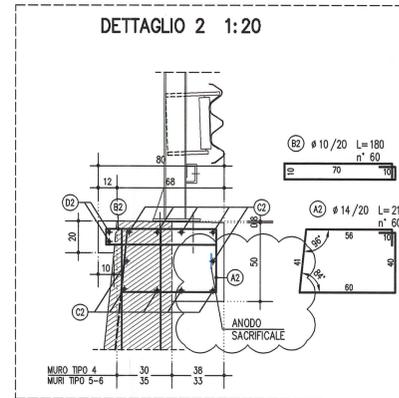
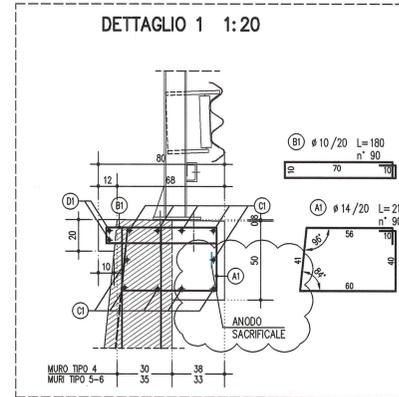
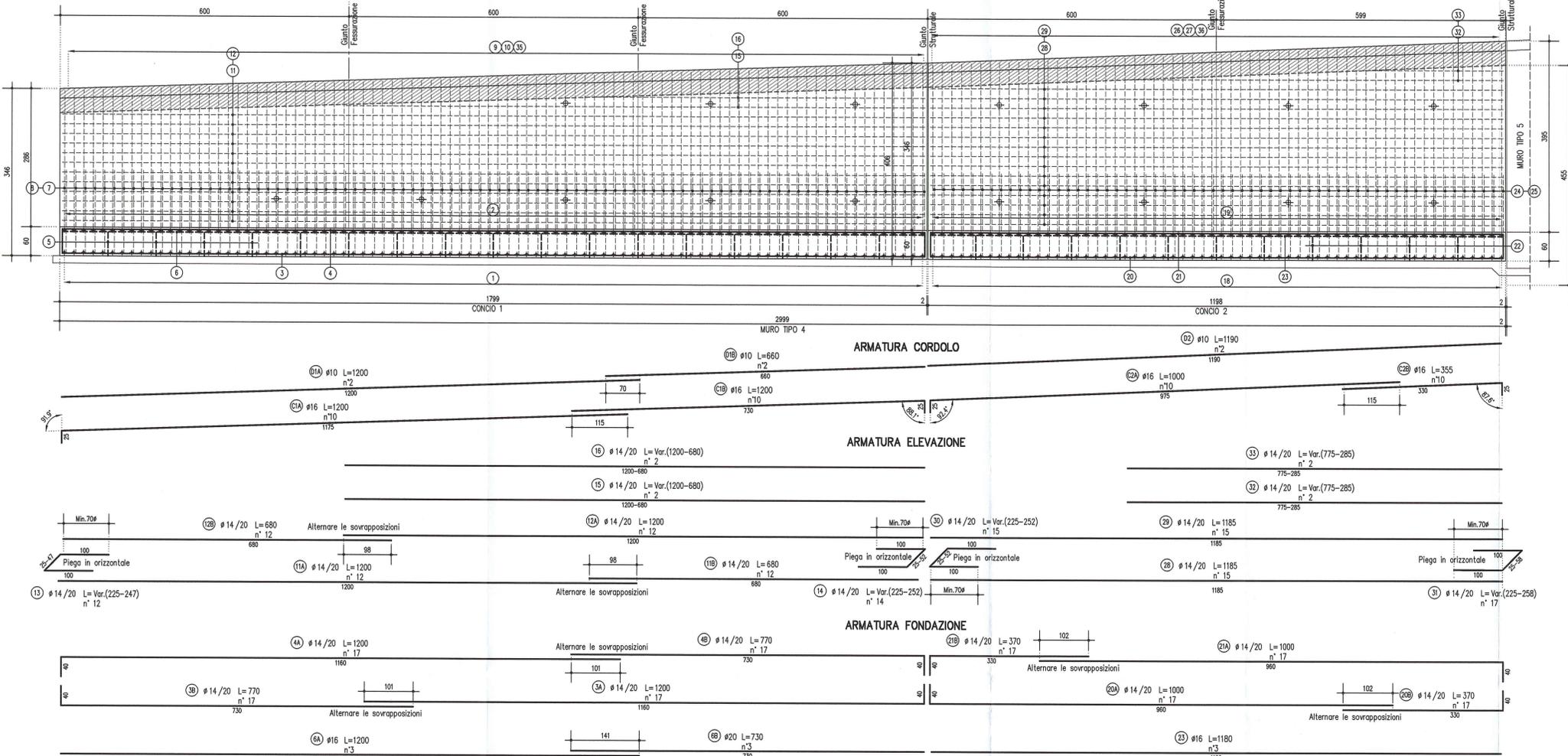
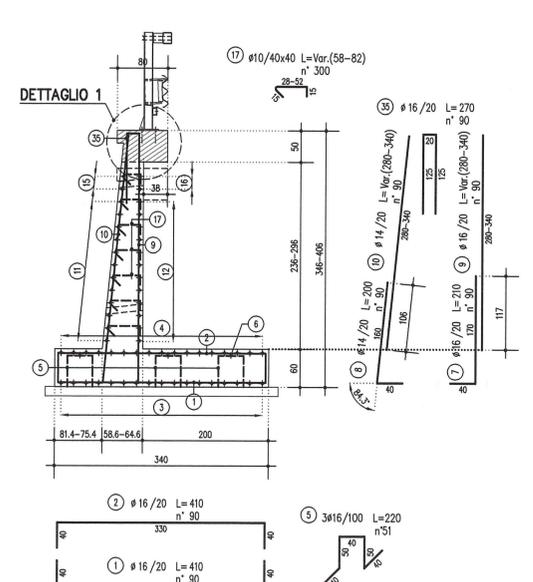


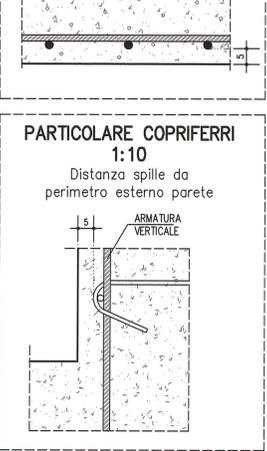
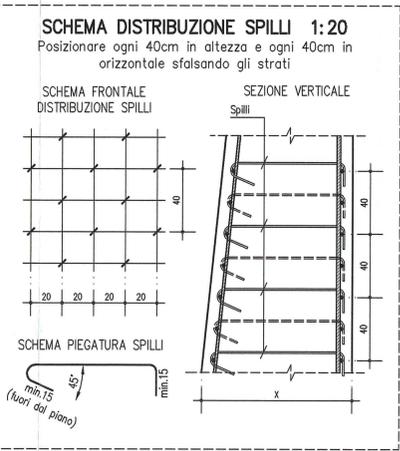
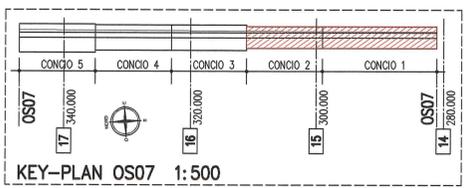
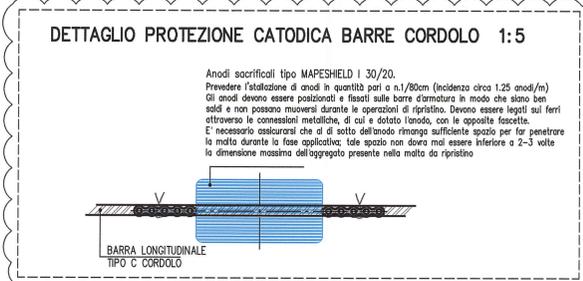
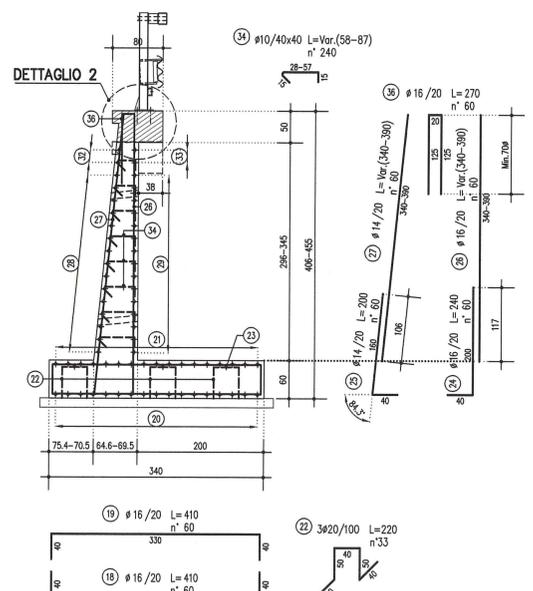
MURO TIPO 4 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



MURO TIPO 4 CONCIO 1 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



MURO TIPO 4 CONCIO 2 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio anodo sacrificali.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20mm = 4\phi$
 $\phi \geq 20mm = 7\phi$

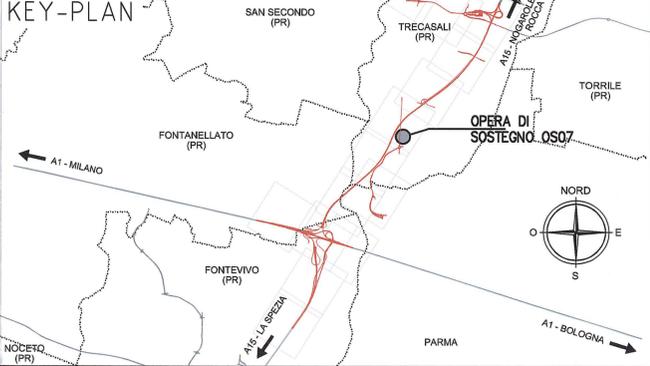
LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"

DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70\phi

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MACRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50	MURI di sostegno
- ACCIARI IN BARRE PER C.A. : B450C solabile controllato in stabilimento	PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	



Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE:	Il Responsabile del Procedimento:	Il Presidente:																										
Il Responsabile dei lavori:																												
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Geologo:	NA																										
Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. T. A. Bonanelli	Il Progettista:	Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581																										
A.T.I. idrosse engineering ROXSOIL VIA	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:	Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392																										
Consulenza specialistica a cura di:	Progettista Responsabile:	Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. INGEGNERI PARMA N. 3581																										
NA	Il Titolo Elaborato:	Asse principale Opere di sostegno - CVP2 rampa dx lato MN Armature - Tav. 1/3																										
Titolo Elaborato:	Data Emissione Progetto:	18/03/2014																										
Identif. Elaborato:	Scala:	VARIE																										
<table border="1"> <tr> <th>NUO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>NUO OPERA</th> <th>PARTIE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>NUO PROG.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>OS</td> <td>07</td> <td>G</td> <td>AR</td> <td>001</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </table>	NUO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUO OPERA	PARTIE OPERA	TIPO DOC.	NUO PROG.	DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	OS	07	G	AR	001	B			
NUO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUO OPERA	PARTIE OPERA	TIPO DOC.	NUO PROG.	DOC.	REVISIONE																
	RAAA	1	E	I	AP	OS	07	G	AR	001	B																	
B 12/12/2014 Istruttoria A15 A 27/06/2014 RILIBERAZIONE PROGETTO ESECUTIVO Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato	POLLUZZI NIGRELLI MAZZOLI	NIGRELLI MAZZOLI MAZZOLI																										