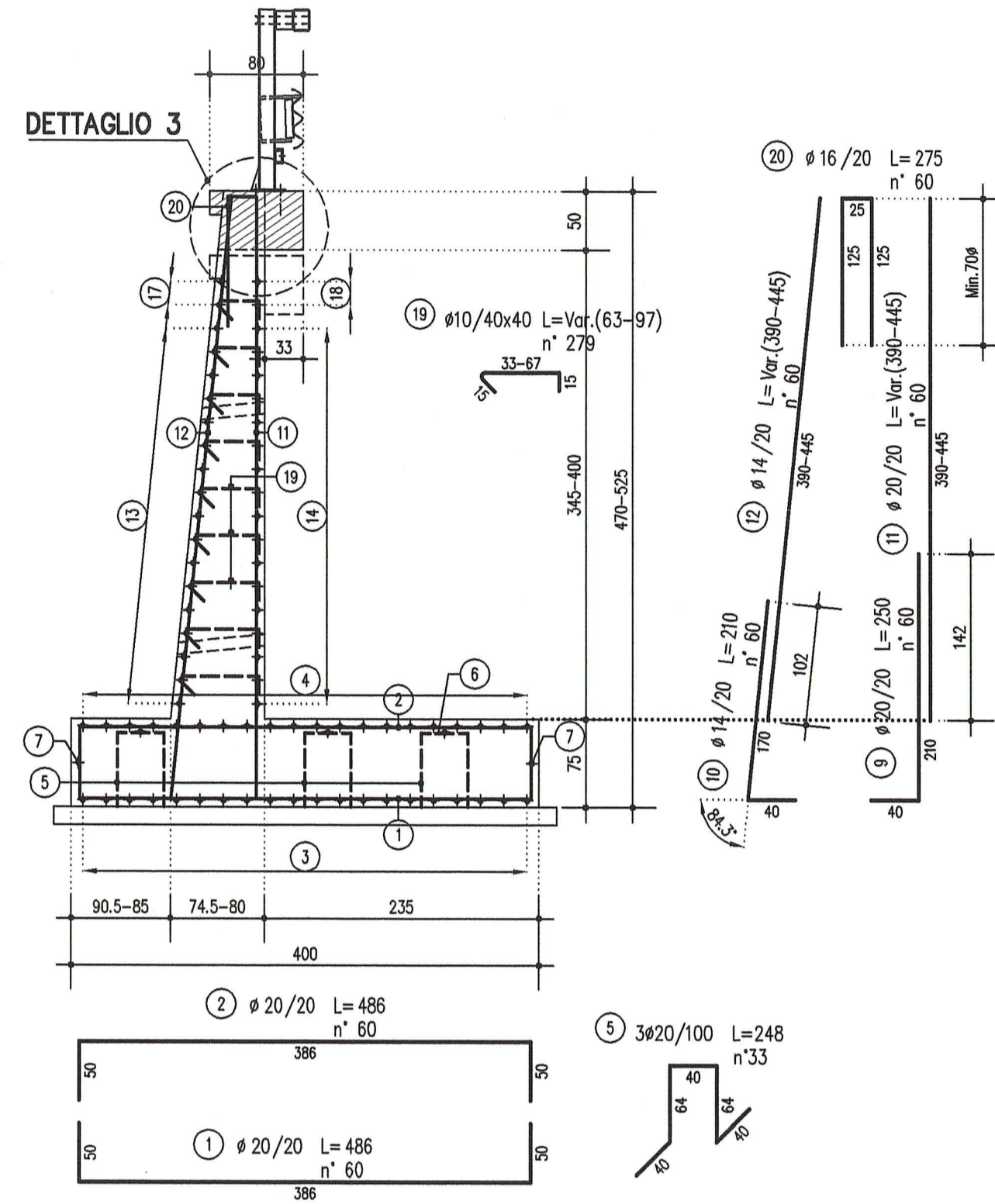
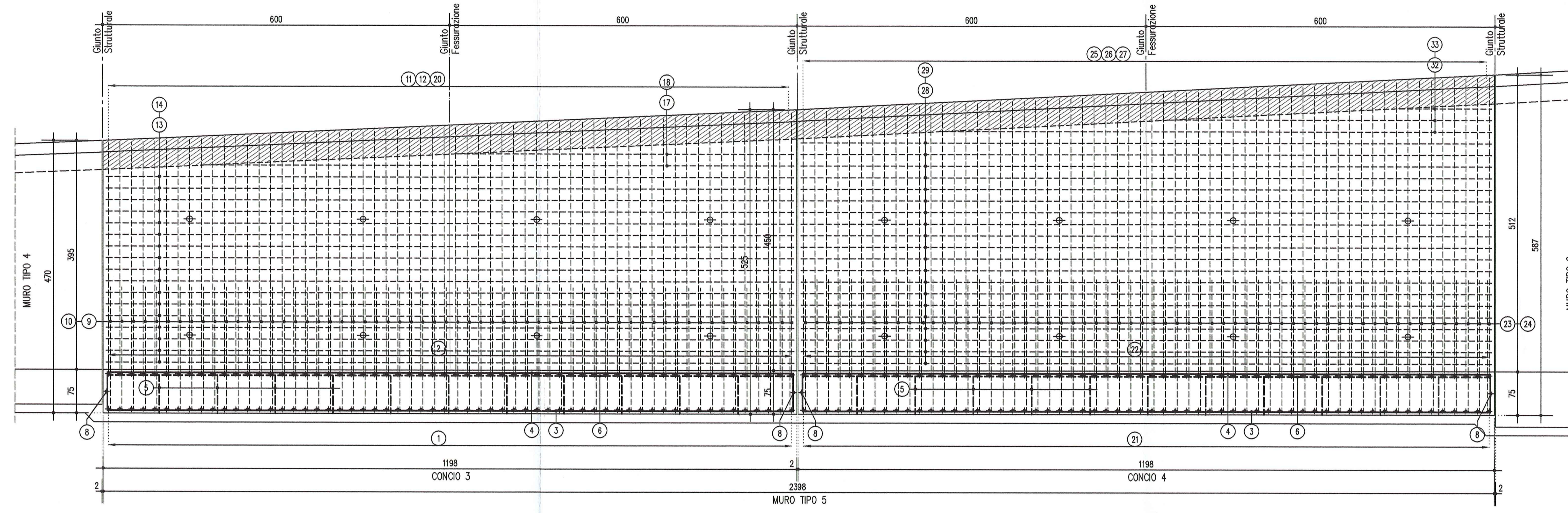


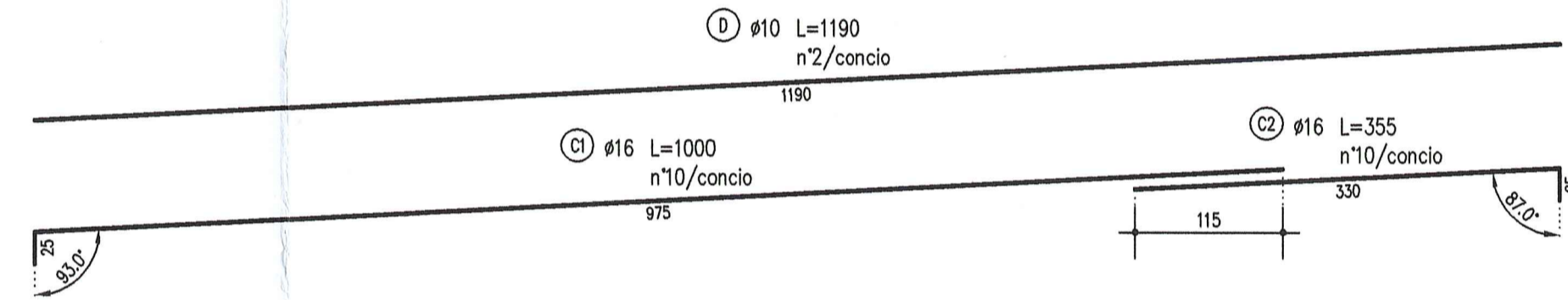
MURO TIPO 5 CONCIO 3 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



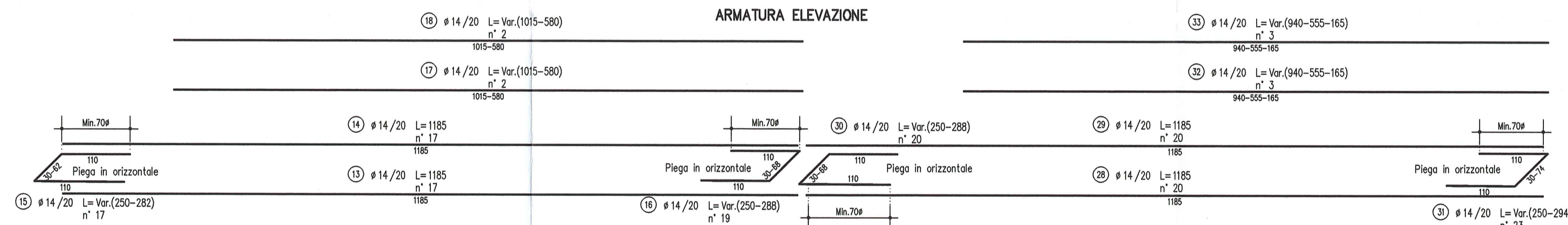
MURO TIPO 5 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



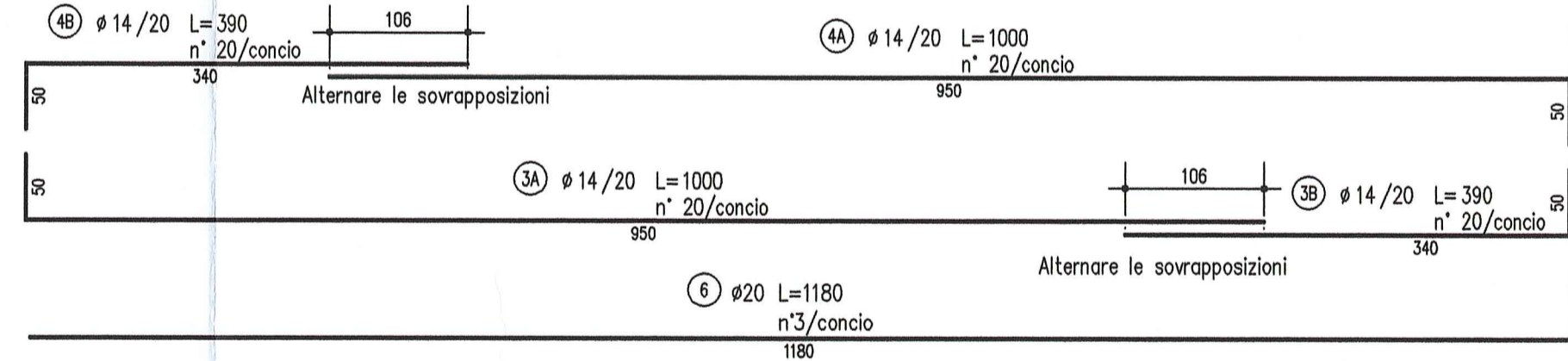
ARMATURA CORDOLO CONCI 3 E 4



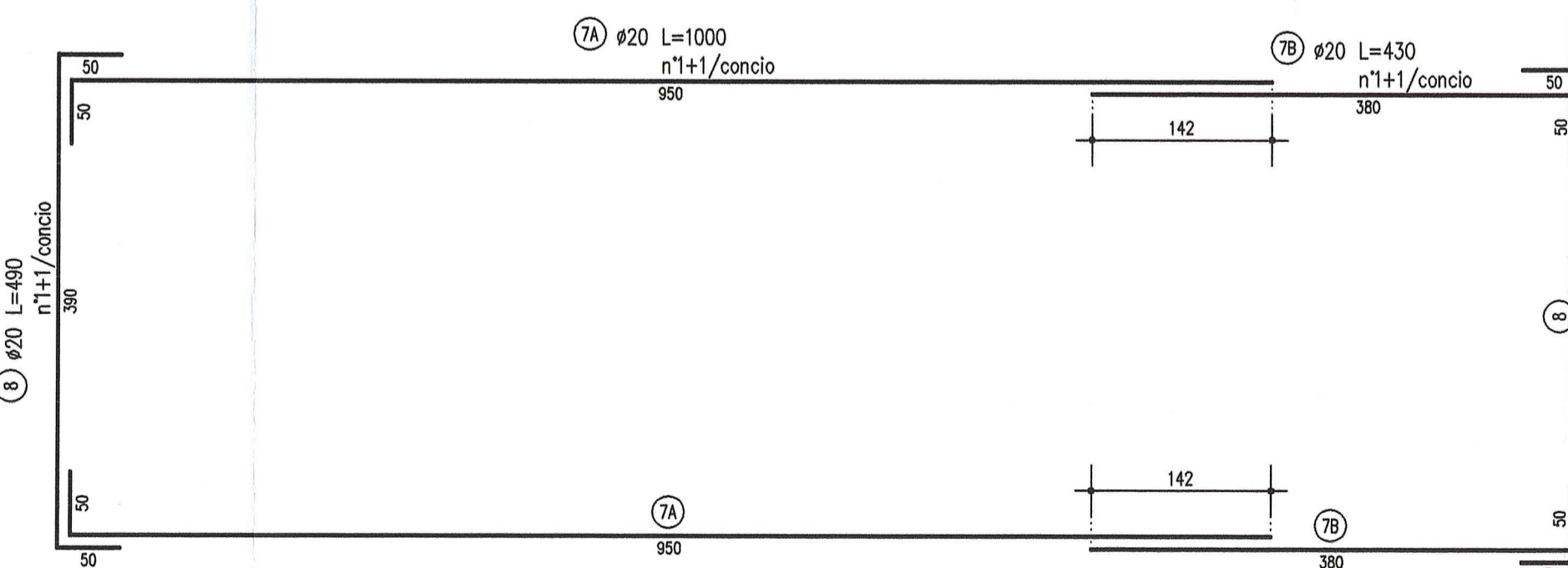
ARMATURA ELEVAZIONE



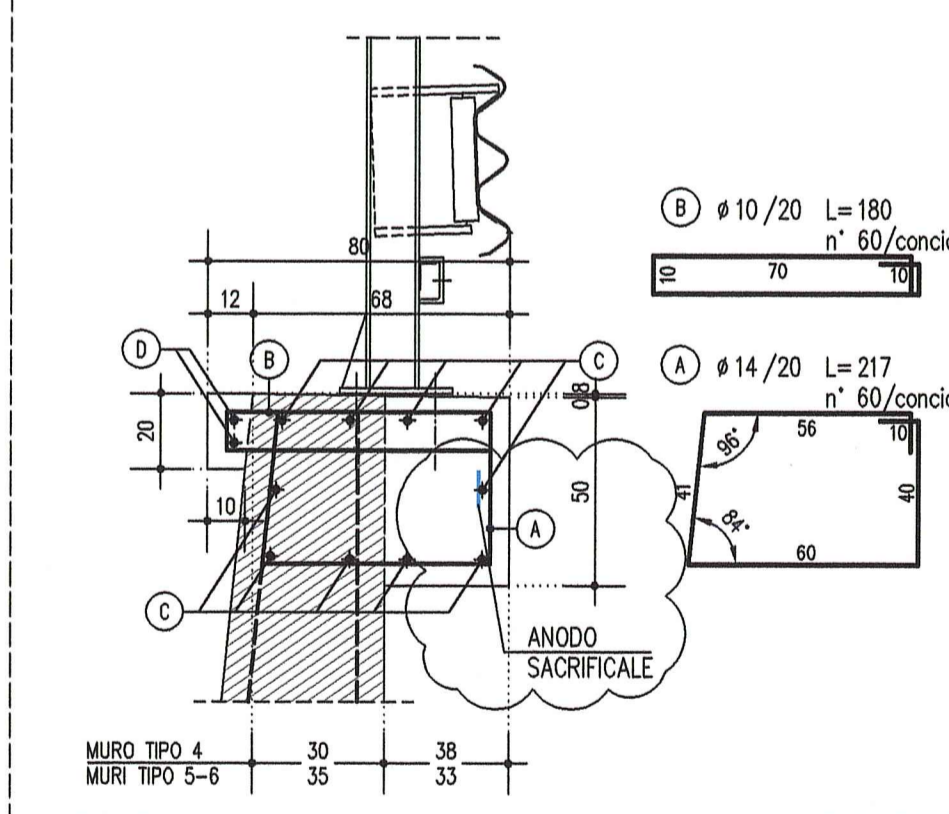
ARMATURA FONDAZIONE CONCI 3 E 4



ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE CONCI 3 E 4



DETTAGLIO 3 1:20

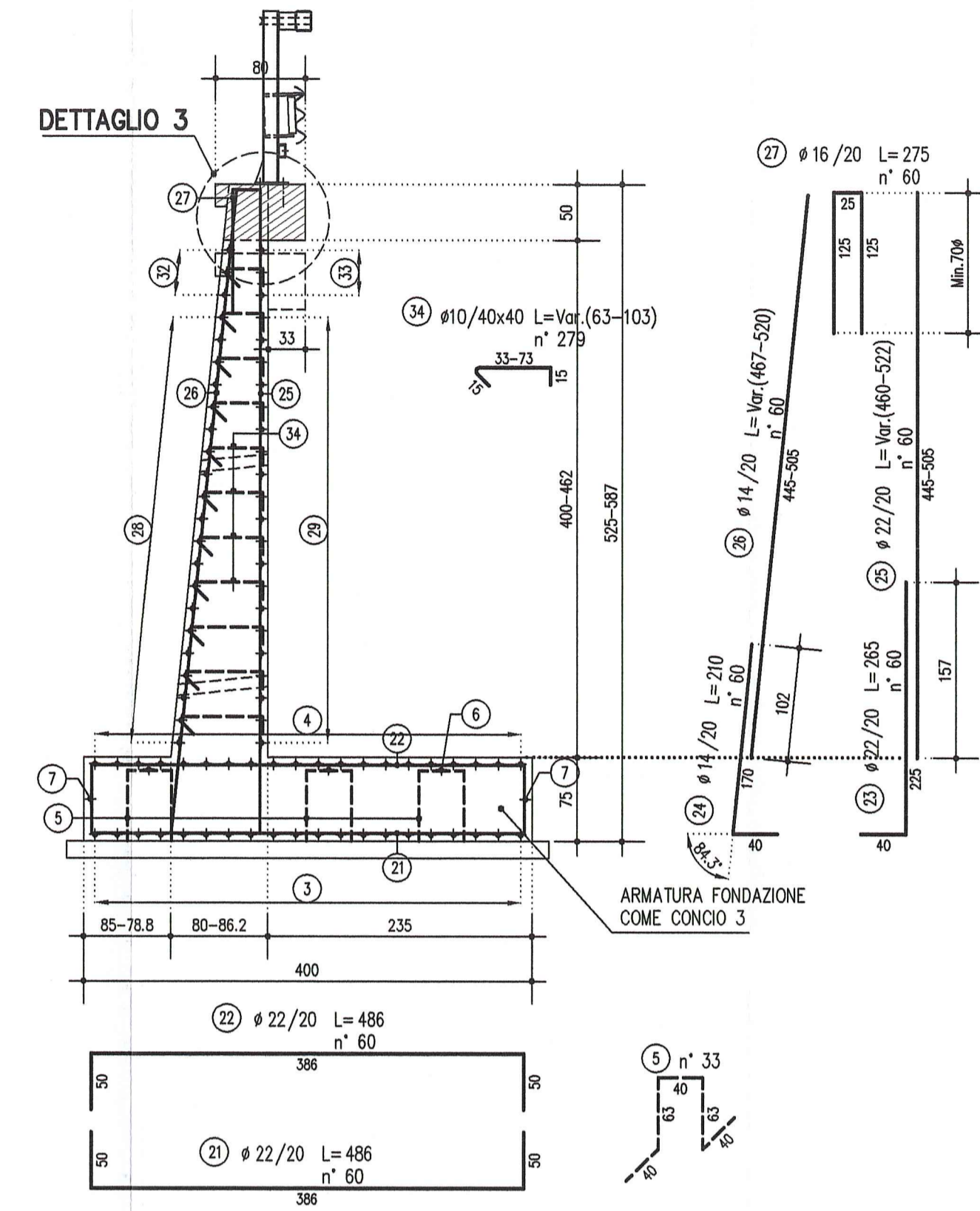


DETTAGLIO PROTEZIONE CATTODICA BARRE CORDOLO 1:5

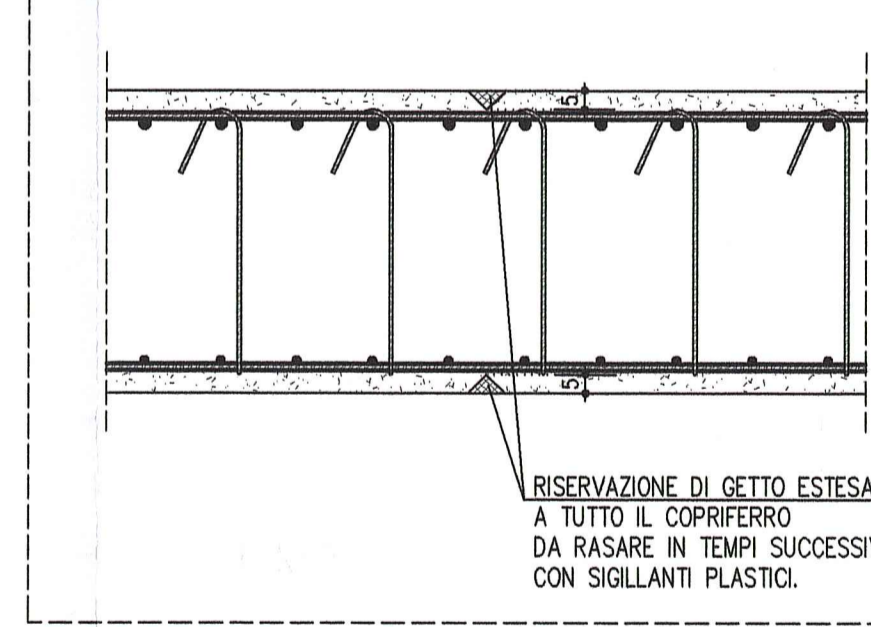
Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.
Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a n°1/80cm (incidenza circa 1,25 anodi/m)
Gli anodi devono essere posizionati e fissati alle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette.
È necessario assicurarsi che ci sia dello spazio sufficiente attorno all'anodo per far penetrare la malta durante la fase applicativa. Tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'appoggio presente nella malta da ripristino.



MURO TIPO 5 CONCIO 4 1:50
SEZIONE TRASVERSALE

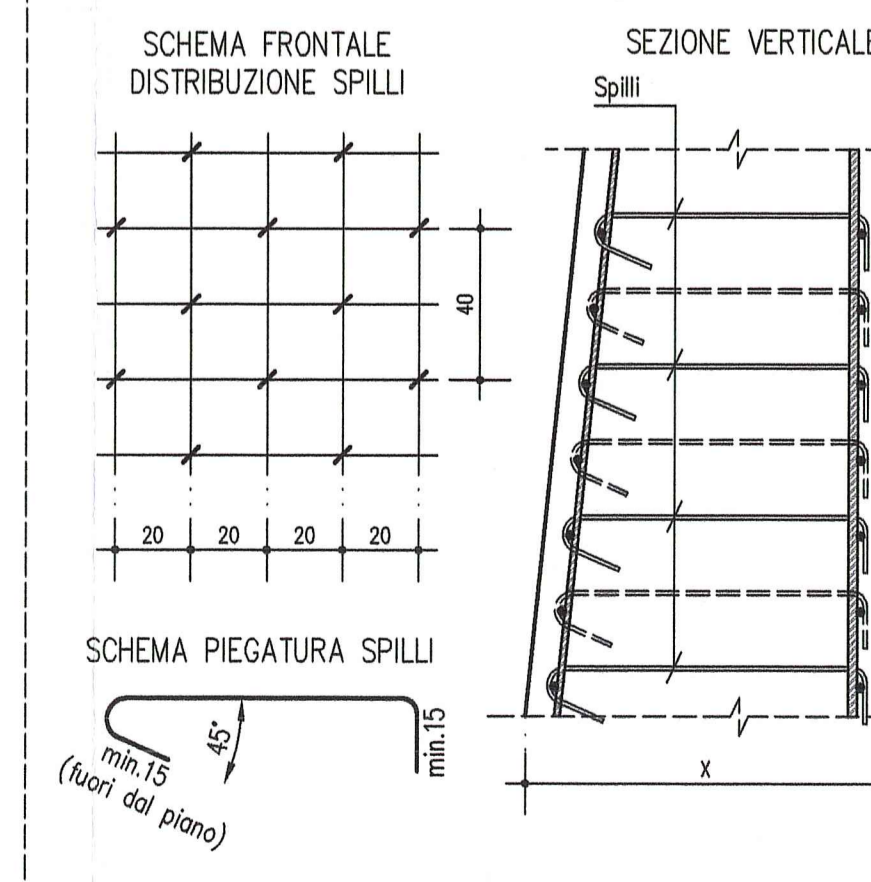


PARTICOLARE GIUNTO DI FESSURAZIONE 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE SPILLI 1:20

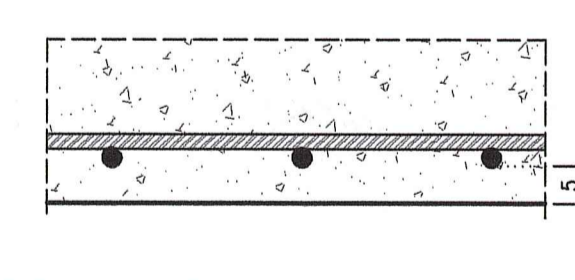
Posizionare ogni 40cm in altezza e ogni 40cm in orizzontale sfalsando gli strati



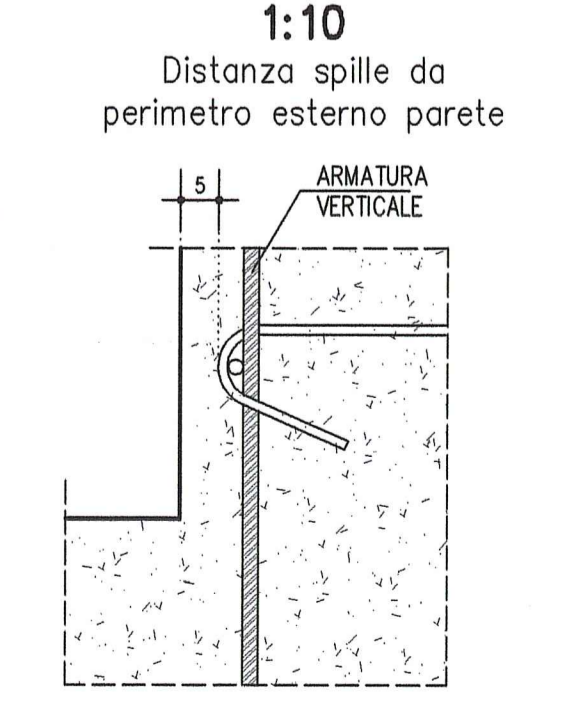
PARTICOLARE COPRIFERRI FONDAZIONE 1:10



ARMATURA INTRADOSSO FONDAZIONE



PARTICOLARE COPRIFERRI 1:10



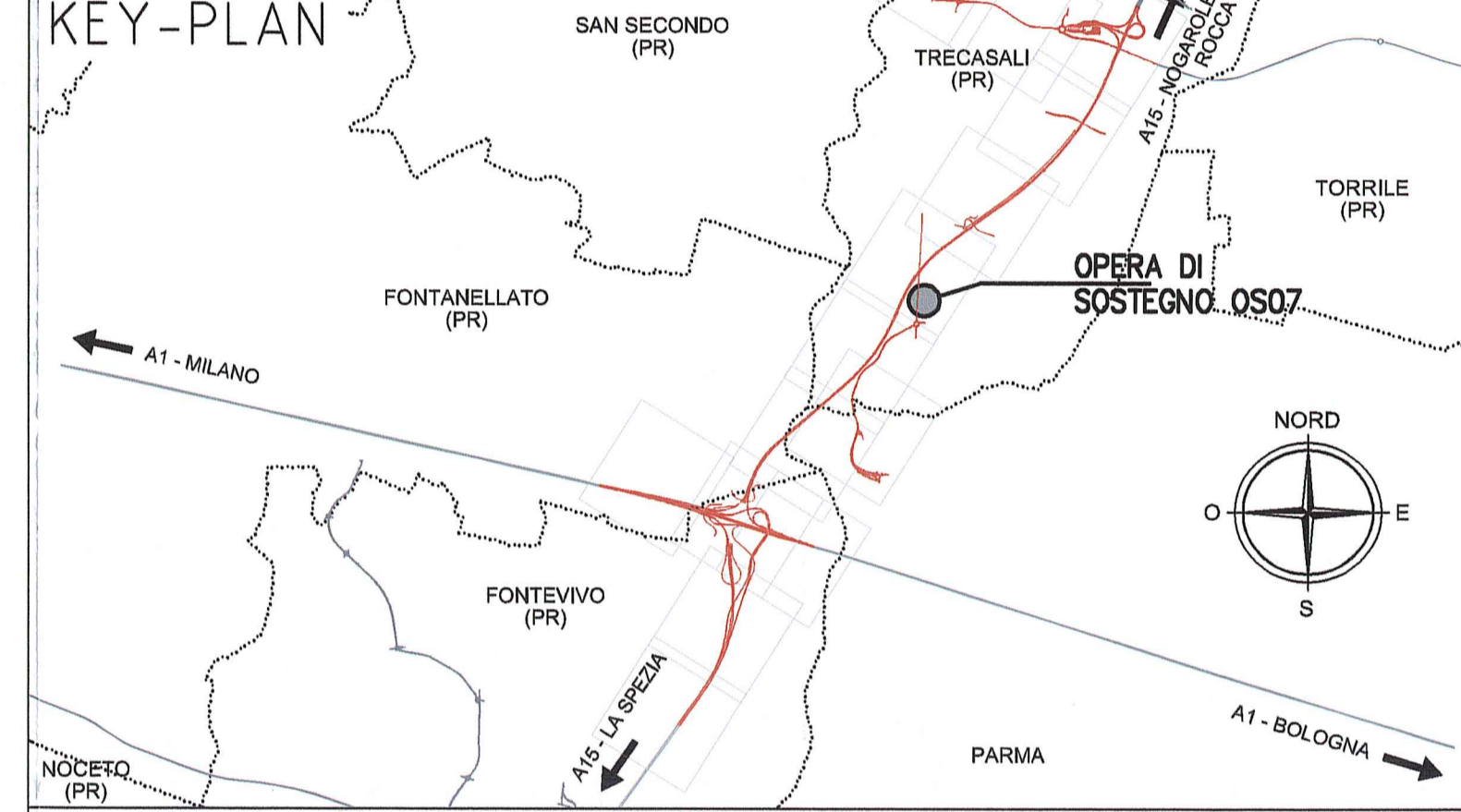
LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio anodi sacrificali.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SessantesimalI
- DIAMETRO MINORIO DI PEGATURA BARRE :
 - φ < 20mm = 4°
 - φ ≥ 20mm = 7°
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70°

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CONCRETO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.: B450C sottile controllo in stabilimento
- PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO
- CONGLOMERATO CONCRETO: MURI di sostegno
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA: C 32 /40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XA1
- CLASSE DI CONTENUTO CLORURI: 0,4%
- CLASSE DI CONSISTENZA: S4
- DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRI: 25mm
- RAFFORZO A/C MAX: C = 50mm / 0,50



Autocomunale della CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bonanelli

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (PR) 1. LOTTO.
C.U.P. G6T80400060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*
Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: NA

A.T.: **idrosse** (MANTOVA) **ROCKSOIL VIA** (MANTOVA)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato MN Armature - Tav. 2/3**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMANDA	LOTTO	FINE	ENTE	ANNO	OGG. OPERA	NRO OPERA	PARTI OPERE	SPM	SPM DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
1	RAAA	1	E	I	AP	OS	07	G	AR	002	B	

