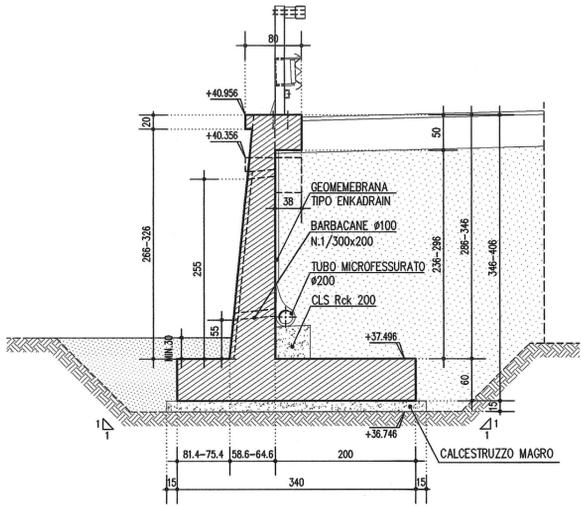
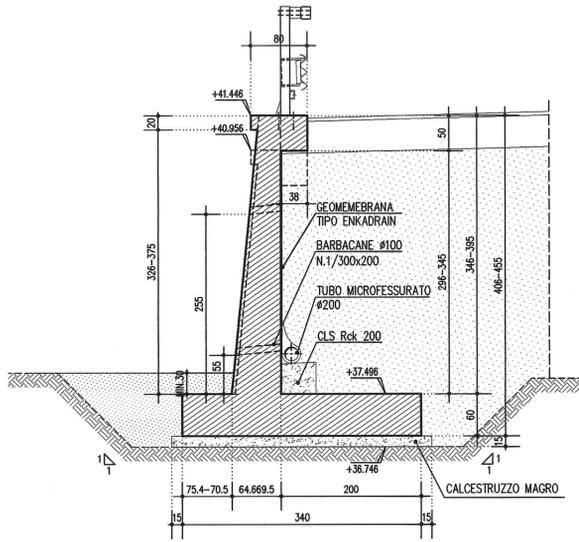


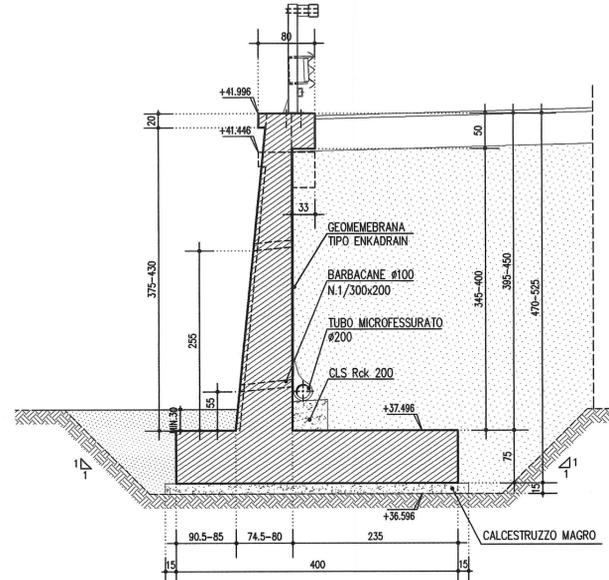
MURO TIPO 4 1:50
CONCIO 1 L=18.00m



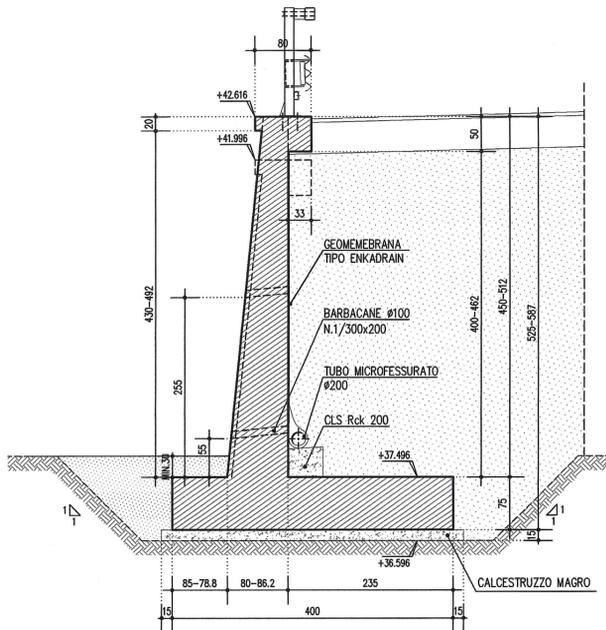
MURO TIPO 4 1:50
CONCIO 2 L=12.00m



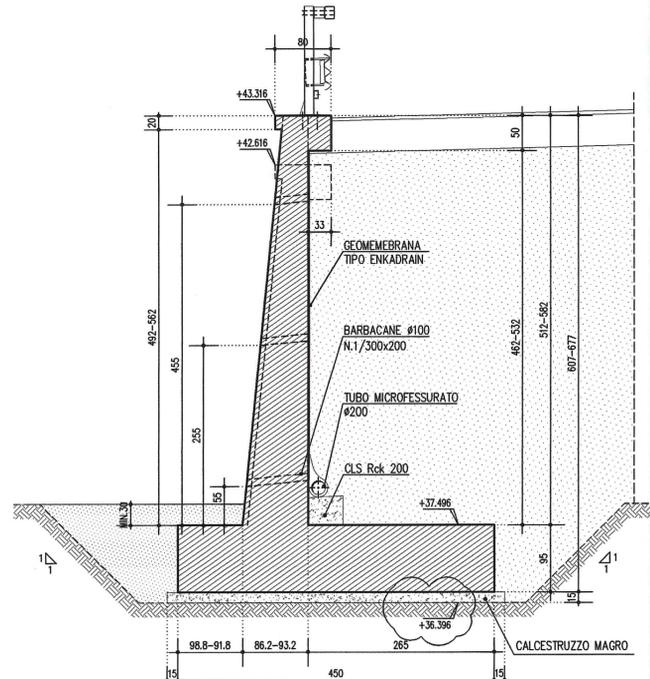
MURO TIPO 5 1:50
CONCIO 3 L=12.00m



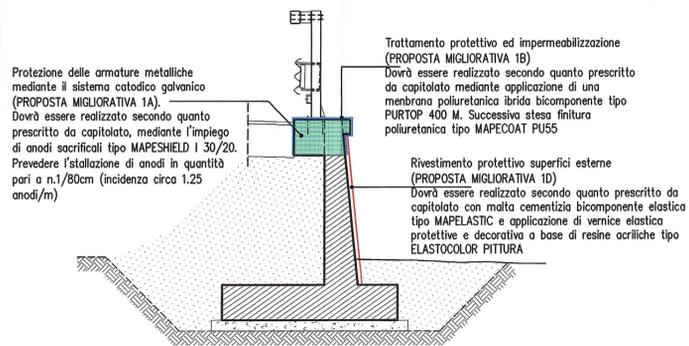
MURO TIPO 5 1:50
CONCIO 4 L=12.00m



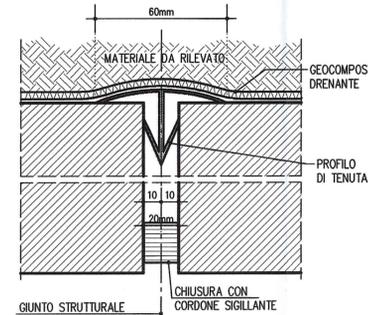
MURO TIPO 6 1:50
CONCIO 5 L=12.00m



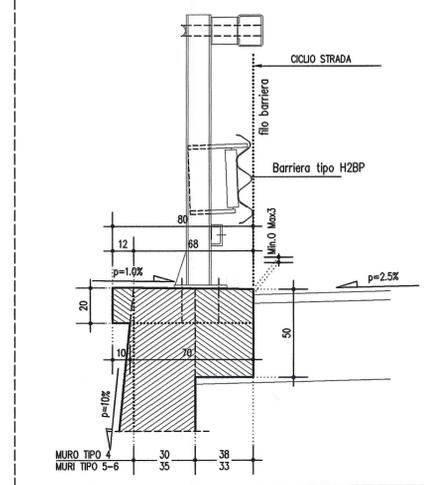
DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50



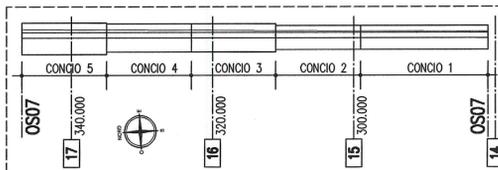
PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE ELEVAZIONE 1:20



DETTAGLIO TESTA MURO 1:20



KEY-PLAN OS07 1:500



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Correzione refuso quota e dettaglio interventi di finitura.

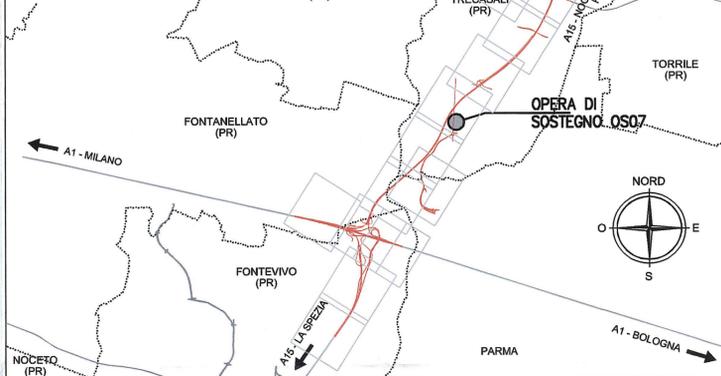
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO IN SOTTOPONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : C400 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno C 32 /40 XC4+XD1+XF2 0.40 S4 25mm C = 50mm 0.50
--	---	---

KEY-PLAN



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

Autostada della CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: <i>[Signature]</i>	Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i>	Il Presidente: <i>[Signature]</i>
Il Responsabile del lavoro: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dot. Ing. Luca Bondanelli	Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581	Titolo Elaborato: Asse principale Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato MN Carpenterie - Tav. 2/2 Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	ANNO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	07	G	CA	002	C
C	12/12/2014	Correzione refuso quota							POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Aggiornamento per refuso. Inserimento Geocomposito							POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato