

Committente:



**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

**Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**

Ing. Pietro Mazzoli

IMPRESA PIZZAROTTI  
ISCRITTO ORDINE

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Interventi Speciali Specialista Via:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**

IMPRESA PIZZAROTTI  
ISCRITTO ORDINE

Ing. Pietro Mazzoli  
INGEGNERI PARMA n.821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse principale  
Grandi Strutture  
Ponte sul fiume Taro  
Argine Sud - Sezioni trasversali**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

1:200

Identif. Elaborato:

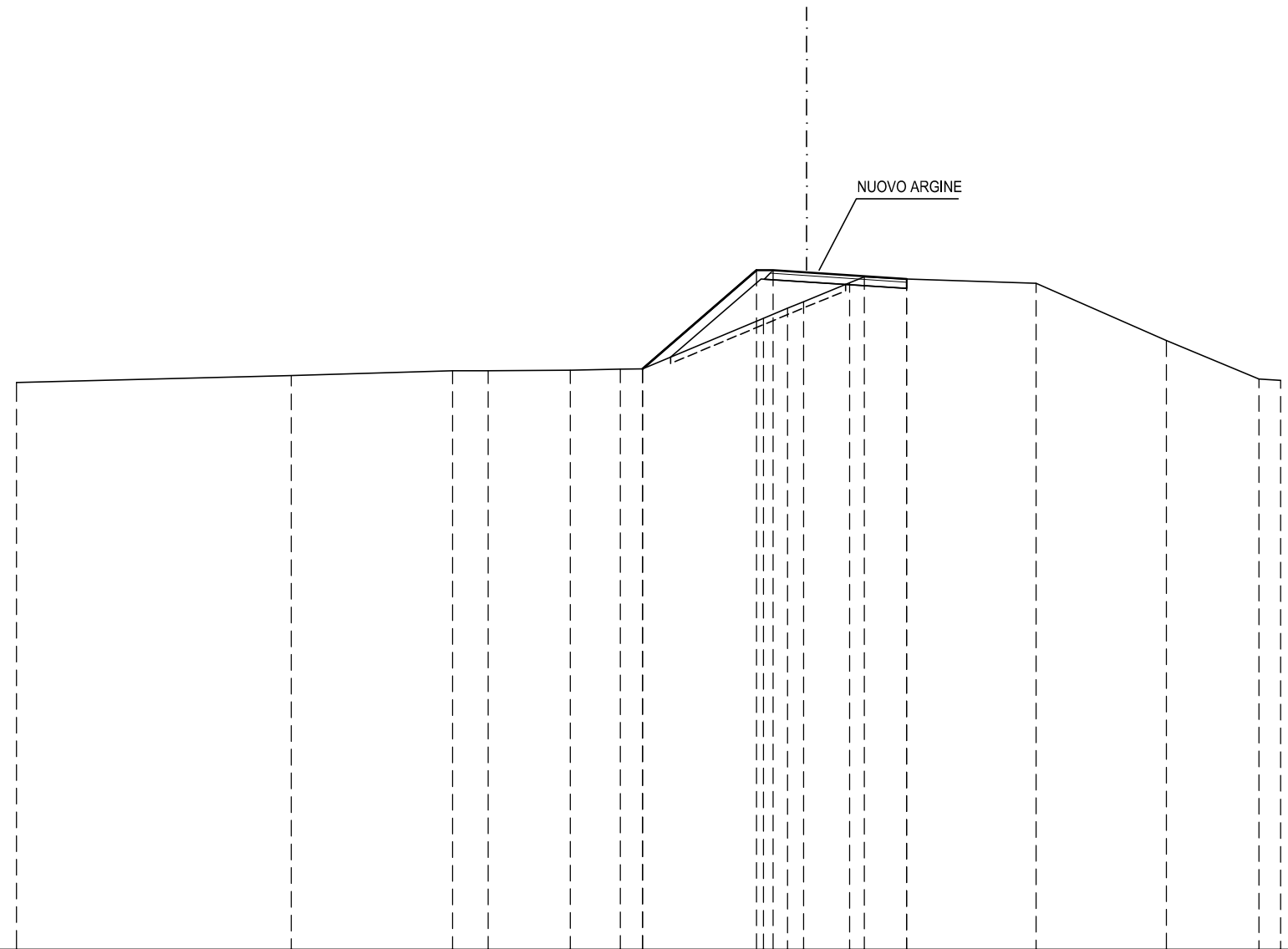
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	G	SZ	002	B
B	10/10/2014	Lettera Comune di Fontanellato prot. n° 8127 del 08/09/2014						UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO						UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE						Redatto	Controllato	Approvato	

PROFILO ARGINE

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 10.00

STERRI E RIPORTI	
S1	0.47 m <sup>2</sup>
R1	3.50 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.41 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	0.89 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.12 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	1.38 m <sup>2</sup>



NUOVO ARGINE



PARZIALI TERRENO		8.69		5.11	1.13	2.60	1.57	0.71	3.82	0.77	0.50	1.47	0.46	1.34	4.10	4.12	2.92	0.69		
QUOTE TERRENO	42.950		43.171		43.316	43.322	43.334	43.372	43.377		44.977	45.298	45.508	46.105	46.294	46.226	46.090	44.278	43.061	43.018
PROGRESSIVE PROGETTO								5.19		1.58	1.06			3.17						
PARZIALI PROGETTO									3.61	0.52		4.23								
QUOTE PROGETTO								43.377		46.500	46.500			46.226						

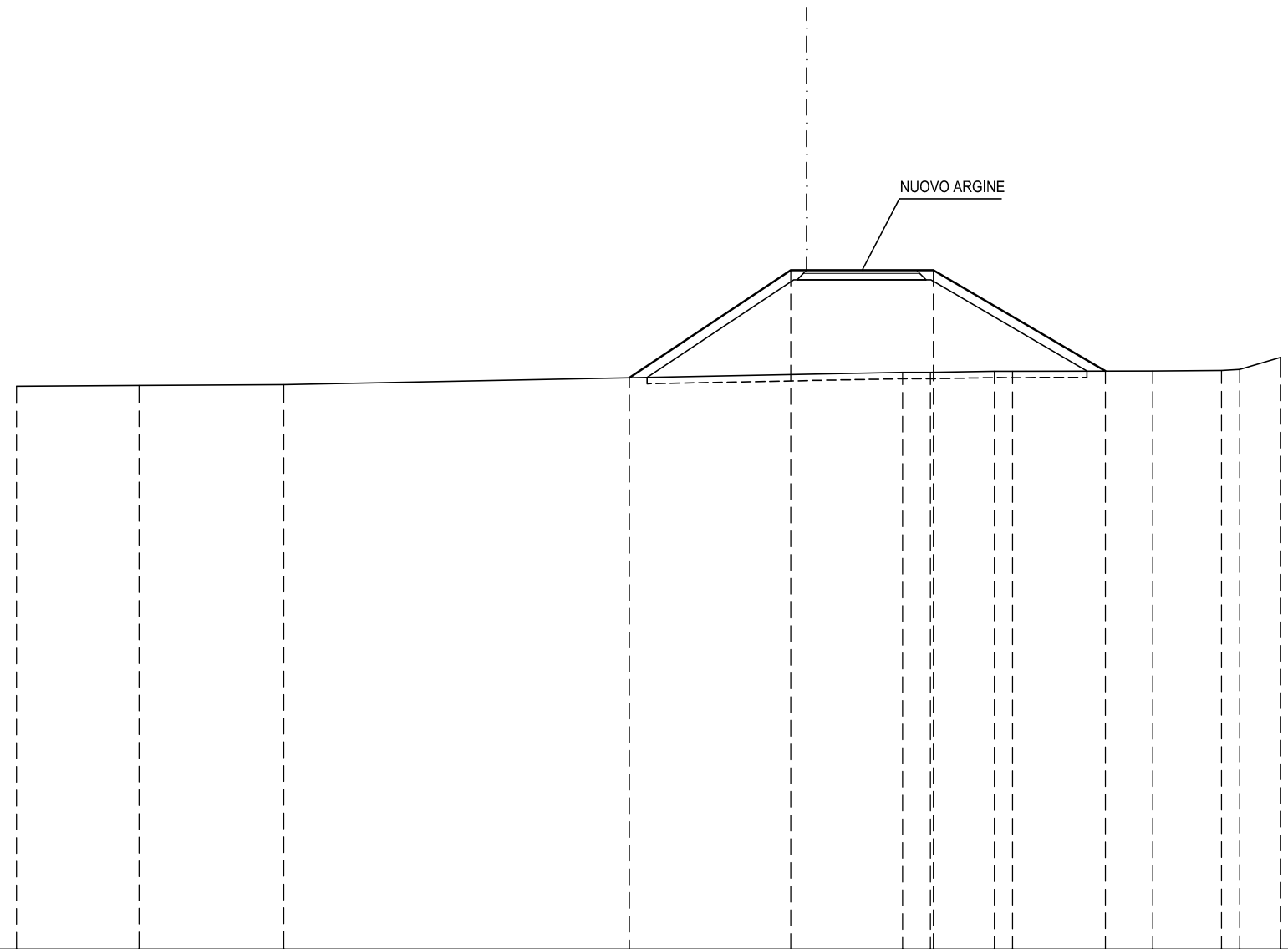


PROFILO ARGINE

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 30.00

STERRI E RIPORTI	
R1	27.01 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.37 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	0.77 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	2.78 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	1.85 m <sup>2</sup>
M2	1.91 m <sup>2</sup>
Totale:	3.76 m <sup>2</sup>



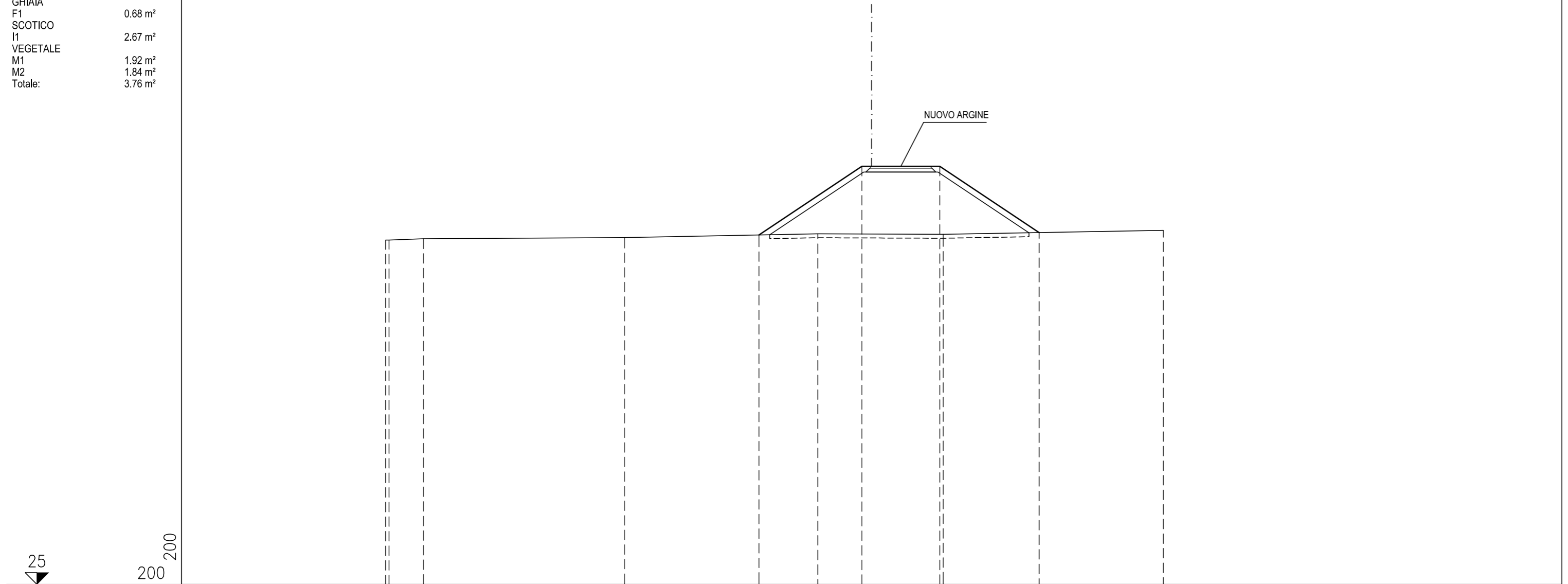
PARZIALI TERRENO		3.88	4.58	19.58	0.88	2.03	0.57	4.44	2.17	0.58	1.29	
QUOTE TERRENO	42.831	42.850	42.880		43.267	43.265	43.304	43.302	43.313	43.327	43.364	43.745
PROGRESSIVE PROGETTO				5.61	0.50	4.02		9.46				
PARZIALI PROGETTO				5.11	4.52	5.44						
QUOTE PROGETTO				43.096	46.500	46.500		43.309				

PROFILO ARGINE

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 40.00

STERRI E RIPORTI	
R1	27.29 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.32 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	0.68 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	2.67 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	1.92 m <sup>2</sup>
M2	1.84 m <sup>2</sup>
Totale:	3.76 m <sup>2</sup>



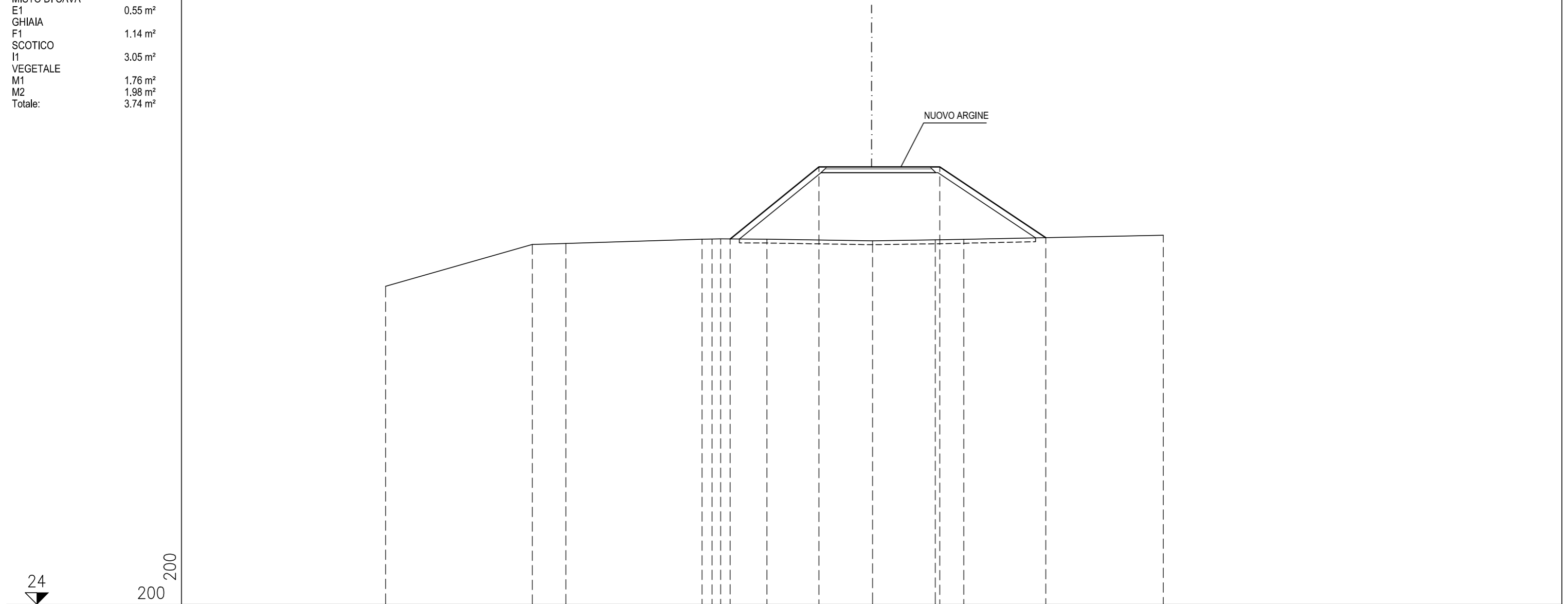
PARZIALI TERRENO	0.18	1.77	10.34	9.94	6.45	11.32	
QUOTE TERRENO	42.703 42.709	42.771	42.836	43.025	43.000	43.207	
PROGRESSIVE PROGETTO				5.80	0.50	3.50	8.61
PARZIALI PROGETTO				5.30	4.00	5.11	
QUOTE PROGETTO				42.968	46.500	46.500	43.090

PROFILO ARGINE

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 50.00

STERRI E RIPORTI	
R1	36.86 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.55 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	1.14 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	3.05 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	1.76 m <sup>2</sup>
M2	1.98 m <sup>2</sup>
Totale:	3.74 m <sup>2</sup>



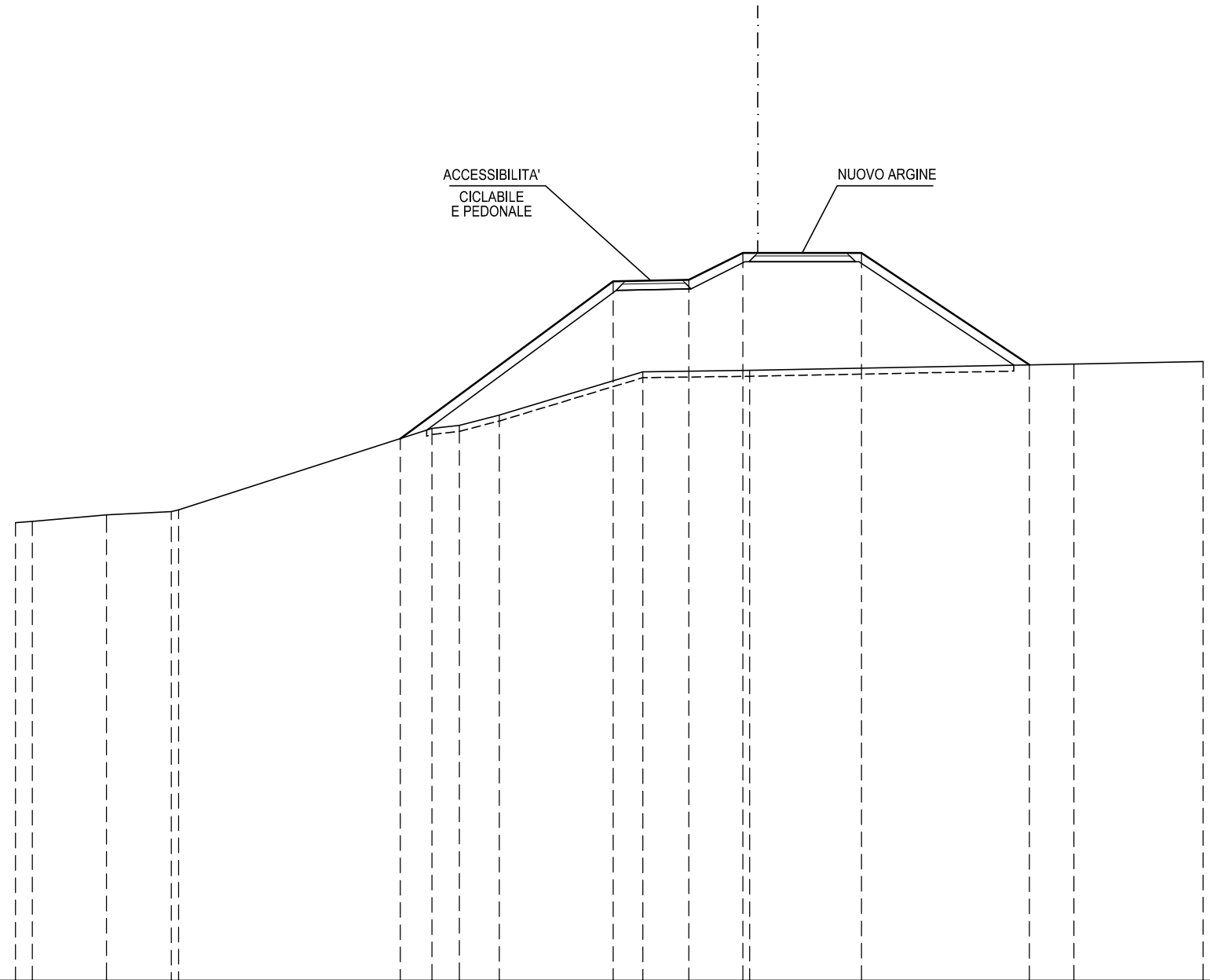
PARZIALI TERRENO		7.55	1.72	7.01	0.51	0.44	2.38	5.44	3.23	1.46	10.26	
QUOTE TERRENO		40.359	42.508	42.557	42.786	42.789	42.797	42.784	42.699	42.745	42.774	42.987
PROGRESSIVE PROGETTO					-7.28			-2.71		3.50		8.96
PARZIALI PROGETTO						4.57		6.21		5.46		
QUOTE PROGETTO					42.794			46.500		46.500		42.861

PROFILO ARGINE

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 60.00

STERRI E RIPORTI	
R1	46.27 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.19 m <sup>2</sup>
E2	0.32 m <sup>2</sup>
Totale:	0.51 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	0.47 m <sup>2</sup>
F2	0.68 m <sup>2</sup>
Totale:	1.15 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	3.97 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.73 m <sup>2</sup>
M2	2.03 m <sup>2</sup>
M3	2.58 m <sup>2</sup>
Totale:	5.34 m <sup>2</sup>



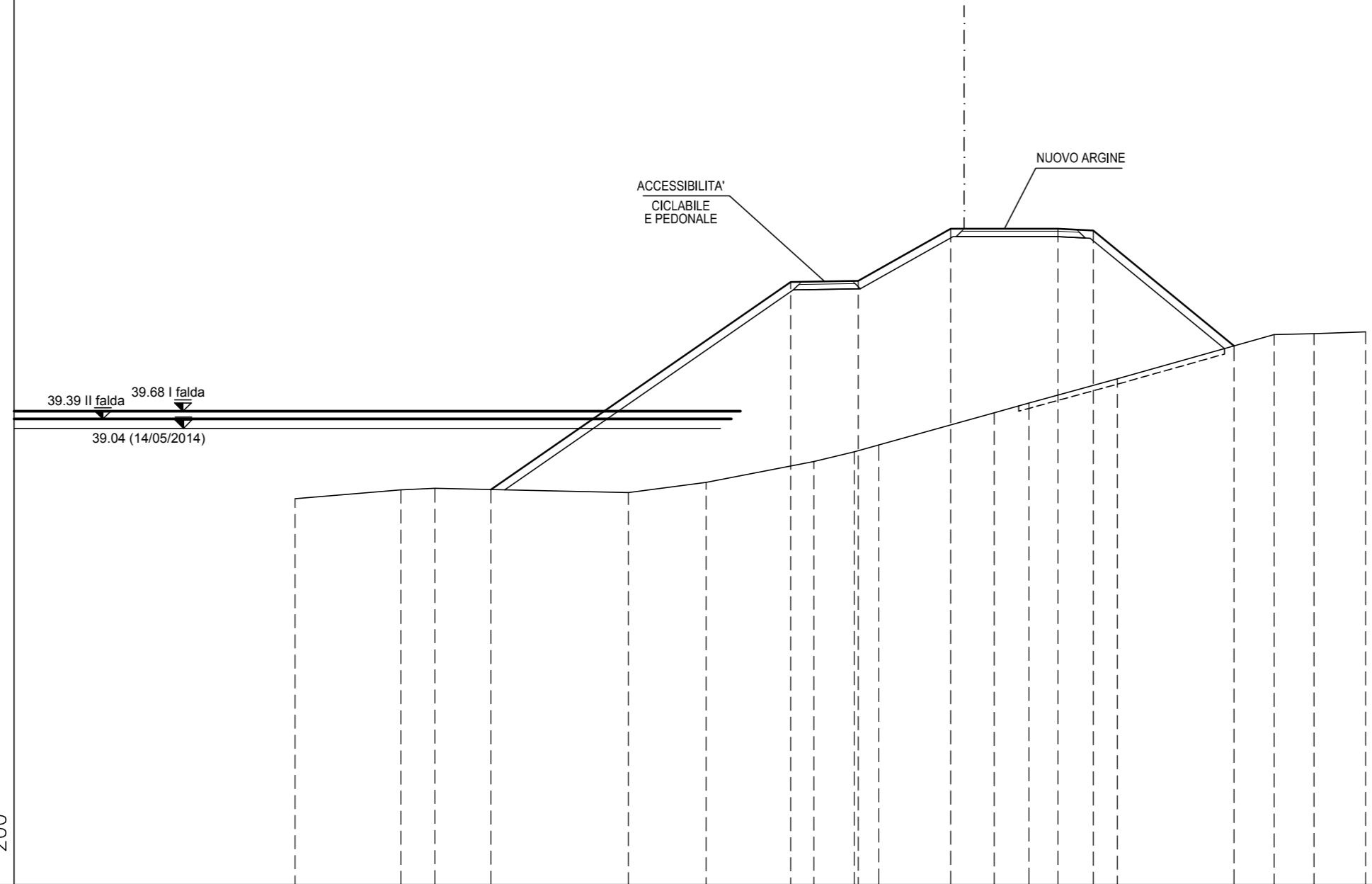
PARZIALI TERRENO	0.57	2.49	2.19	0.24	8.54	0.92	1.34	4.84	3.60	10.92	4.35
QUOTE TERRENO	37.412 37.456	37.678	37.787 37.844	40.586 40.688	41.040	42.498	42.546	42.759	42.846		
PROGRESSIVE PROGETTO				12.04		4.87	2.32	0.50	3.50	9.15	
PARZIALI PROGETTO				7.17		2.55	1.82	4.00	5.65		
QUOTE PROGETTO				40.243		45.540	45.590	46.500	46.500	42.730	

PROFILO ARGINE

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 70.00

STERRI E RIPORTI	
R1	122.75 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.43 m <sup>2</sup>
E2	0.20 m <sup>2</sup>
Totale:	0.63 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	0.92 m <sup>2</sup>
F2	0.46 m <sup>2</sup>
Totale:	1.38 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.54 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	1.33 m <sup>2</sup>
M2	2.10 m <sup>2</sup>
M3	4.07 m <sup>2</sup>
Totale:	7.50 m <sup>2</sup>



PARZIALI TERRENO		3.95	1.27	7.24	2.90	4.02	1.52	0.90	4.33	1.29	3.30	5.86	1.49	1.93	
QUOTE TERRENO		36.414	36.744	36.800	36.641	37.022	37.804	38.168	38.421	39.626	39.986	40.889	42.541	42.577	42.647
PROGRESSIVE PROGETTO				17.68			6.48	3.96	0.50		3.50	4.82		10.08	
PARZIALI PROGETTO				11.20			2.52	3.46	4.00		1.32	5.26			
QUOTE PROGETTO				36.754			44.510	44.550	46.500		46.500	46.432		42.118	

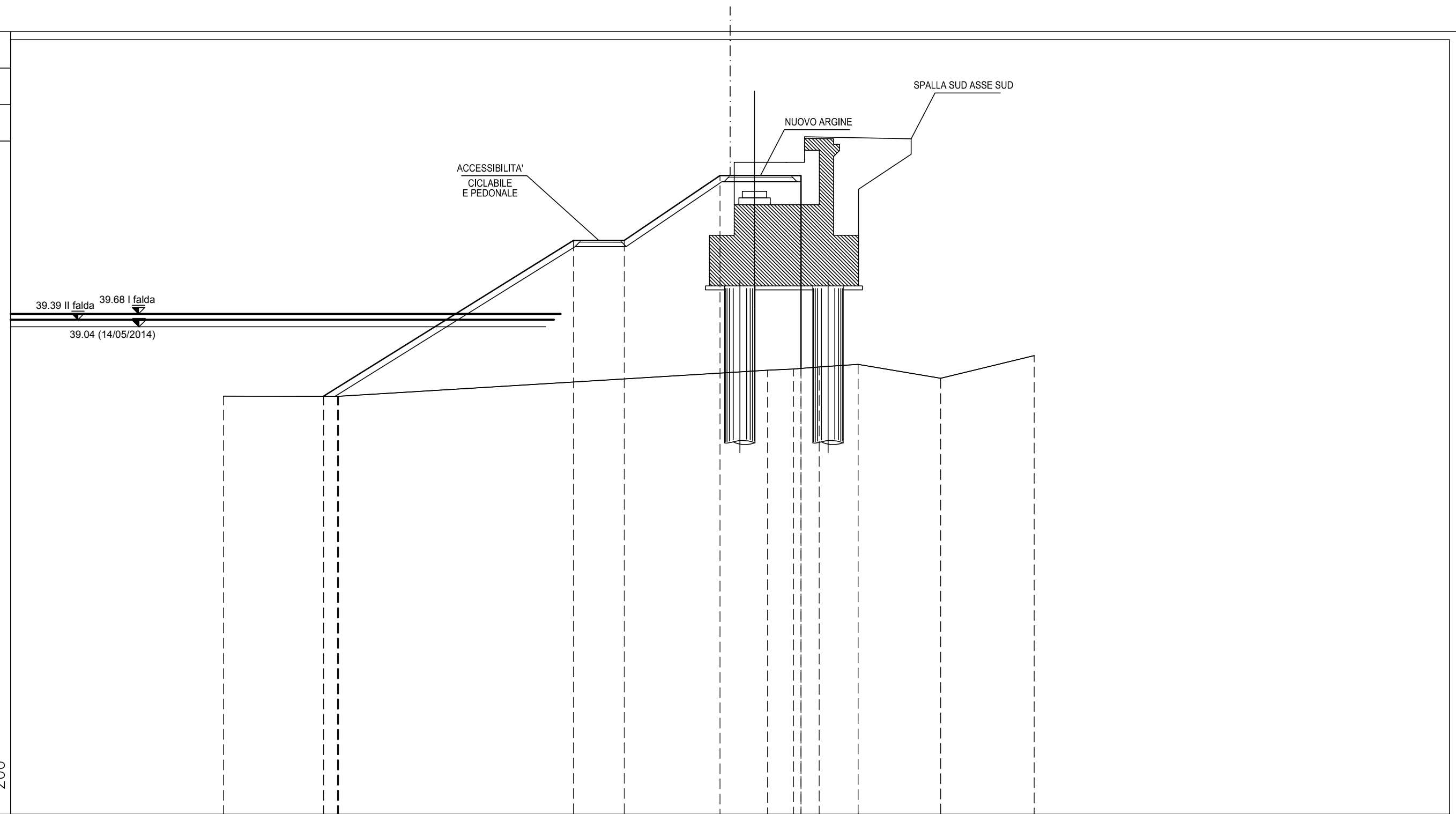


PROFILO ARGINE

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 81.90

STERRI E RIPORTI	
R1	130.28 m <sup>2</sup>
MISTO DI CAVA	
E1	0.21 m <sup>2</sup>
E2	0.32 m <sup>2</sup>
Totale:	0.53 m <sup>2</sup>
GHIAIA	
F1	0.46 m <sup>2</sup>
F2	0.68 m <sup>2</sup>
Totale:	1.14 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	1.82 m <sup>2</sup>
M2	0.10 m <sup>2</sup>
M3	4.33 m <sup>2</sup>
Totale:	6.25 m <sup>2</sup>



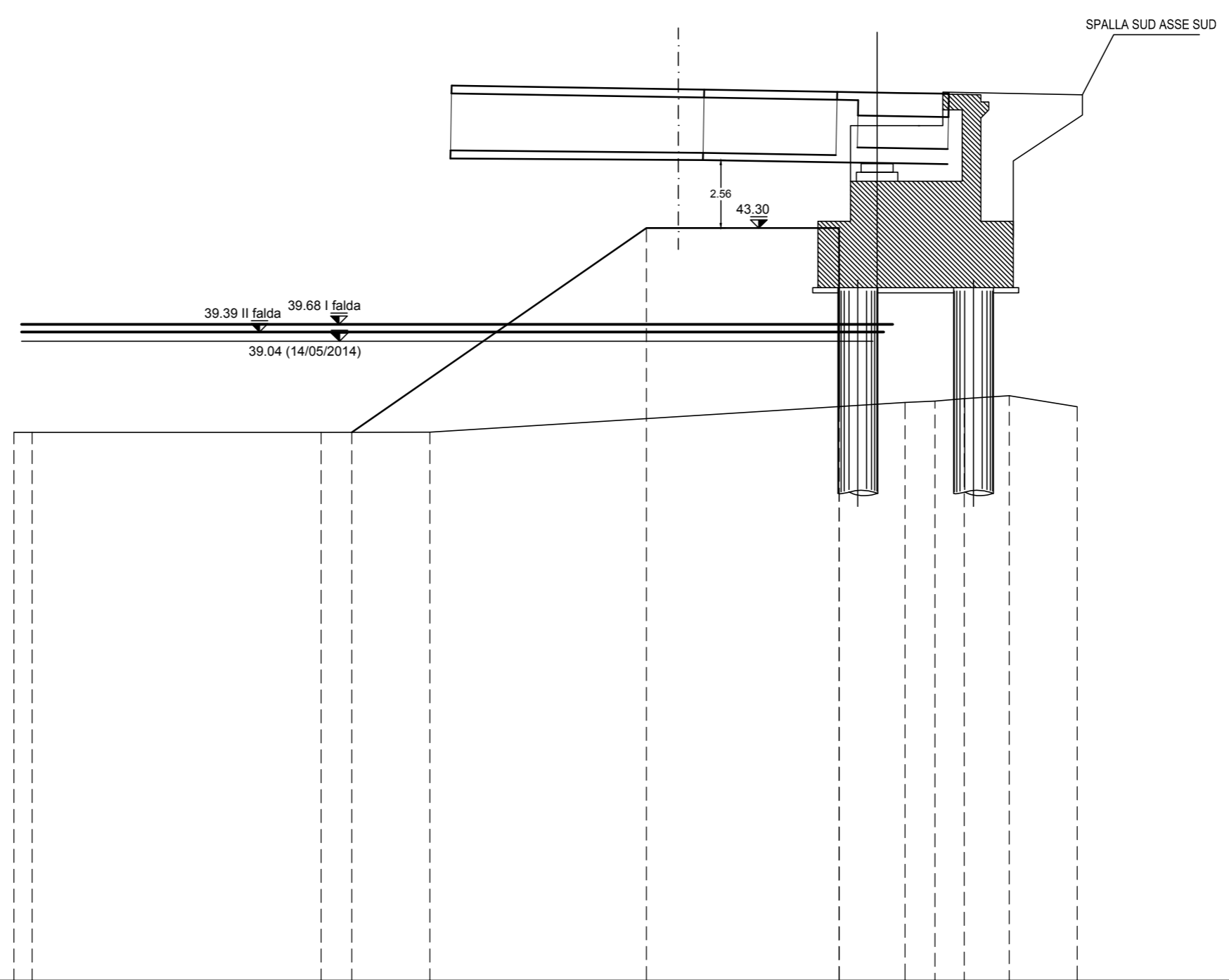
PARZIALI TERRENO		5.63	0.05	21.17	1.28	1.26	1.93	4.07	4.61	
QUOTE TERRENO		35.622	35.618 35.618		36.899	36.959	37.058	37.184	36.505	37.618
PROGRESSIVE PROGETTO			20.06	7.73	5.22	0.50	3.50	3.50		
PARZIALI PROGETTO		12.33		2.51	4.72	4.00				
QUOTE PROGETTO		35.618		43.300	43.300	46.500	36.986 46.500			

PROFILO ARGINE

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 90.00

STERRI E RIPORTI  
R1 91.58 m<sup>2</sup>



15.00  
200

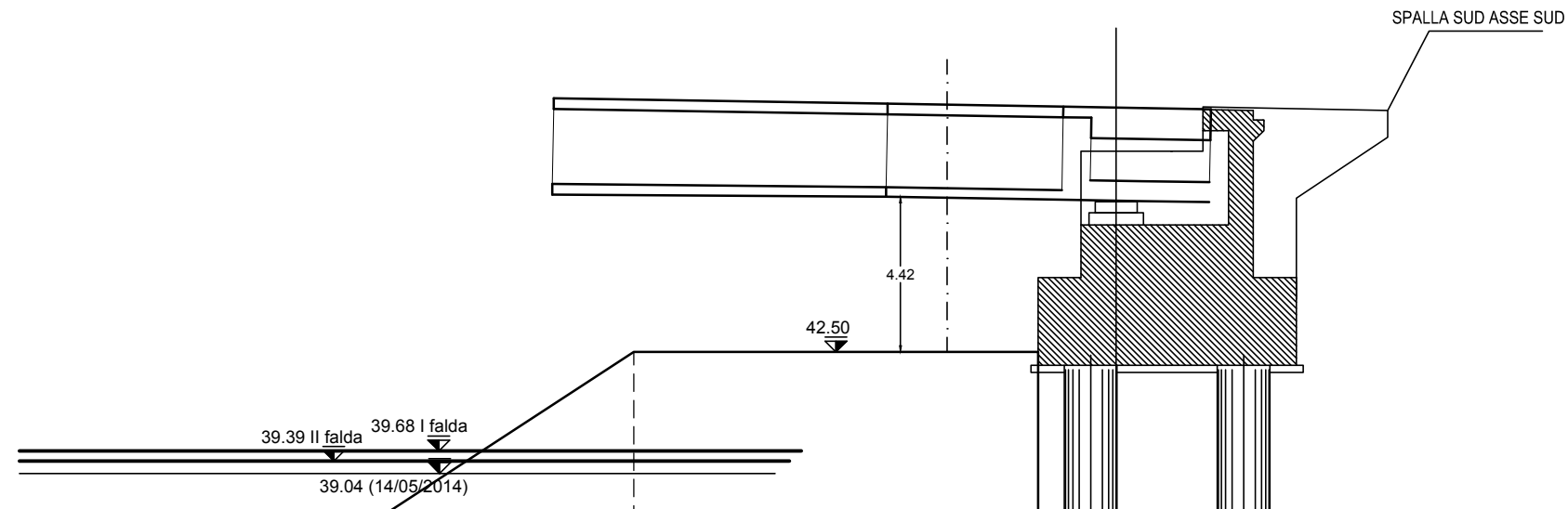
PARZIALI TERRENO		0.69	10.87	4.08	17.89	1.12	1.10	1.69	2.56	
QUOTE TERRENO	35.617	35.617	35.610	35.620		36.737	36.791	36.880	36.995	36.576
PROGRESSIVE PROGETTO			12.29		1.20	6.04	6.04			
PARZIALI PROGETTO			11.09		7.24					
QUOTE PROGETTO			35.611		43.300	36.532	43.300			

PROFILO ARGINE

SEZIONE 10

PROGRESSIVA 105.02

STERRI E RIPORTI  
R1 116.62 m<sup>2</sup>



19

200  
200

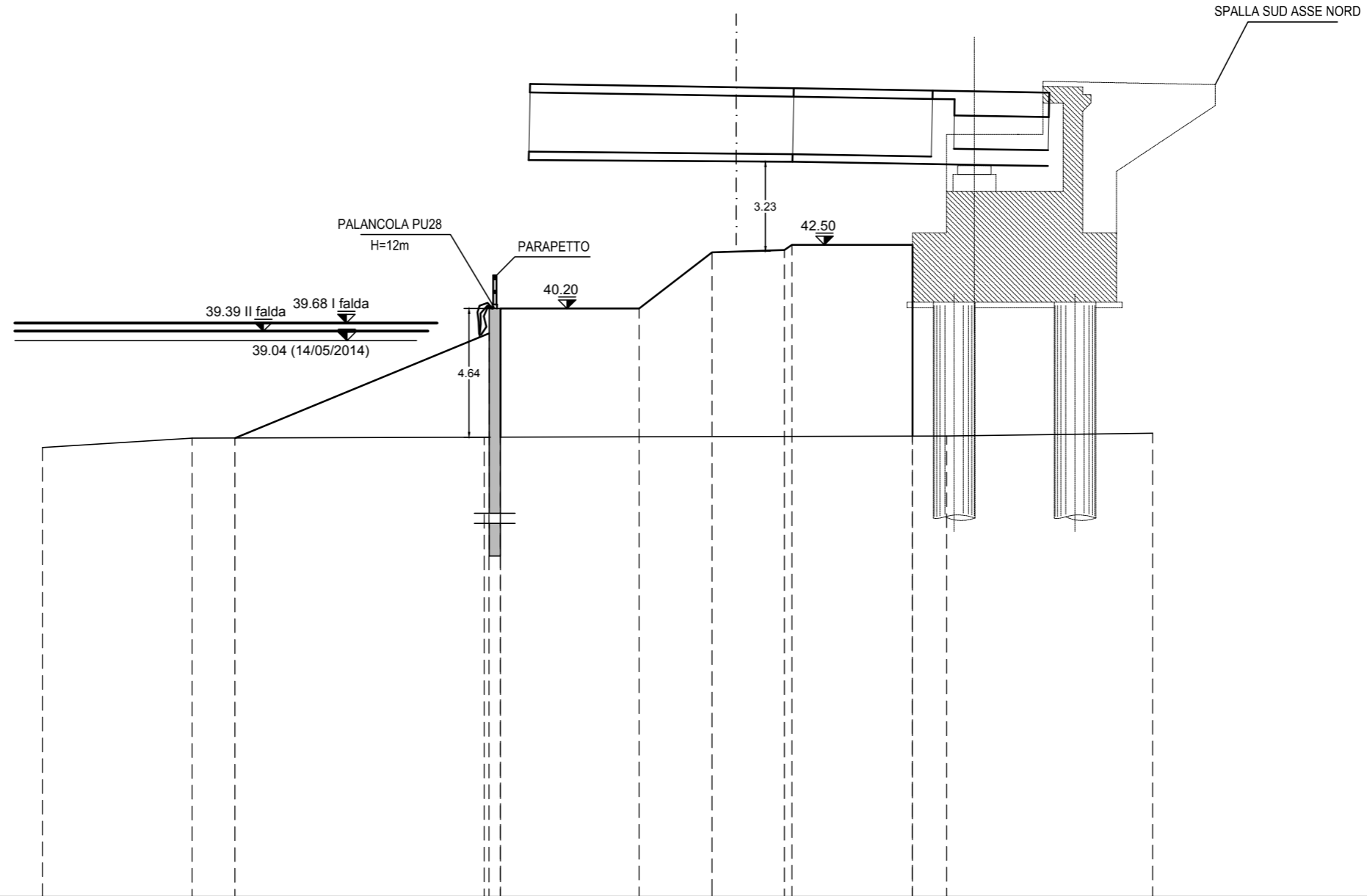
PARZIALI TERRENO		5.25	1.58	2.50		24.09		6.58	
QUOTE TERRENO		35.398	35.443	35.544	35.551			35.617	35.702
PROGRESSIVE PROGETTO			19.74			8.91		2.59	2.59
PARZIALI PROGETTO				10.83		11.50			
QUOTE PROGETTO			35.443			42.500		35.601	42.500

PROFILO ARGINE

SEZIONE 11

PROGRESSIVA 108.85

STERRE E RIPORTI  
R1 87.18 m<sup>2</sup>



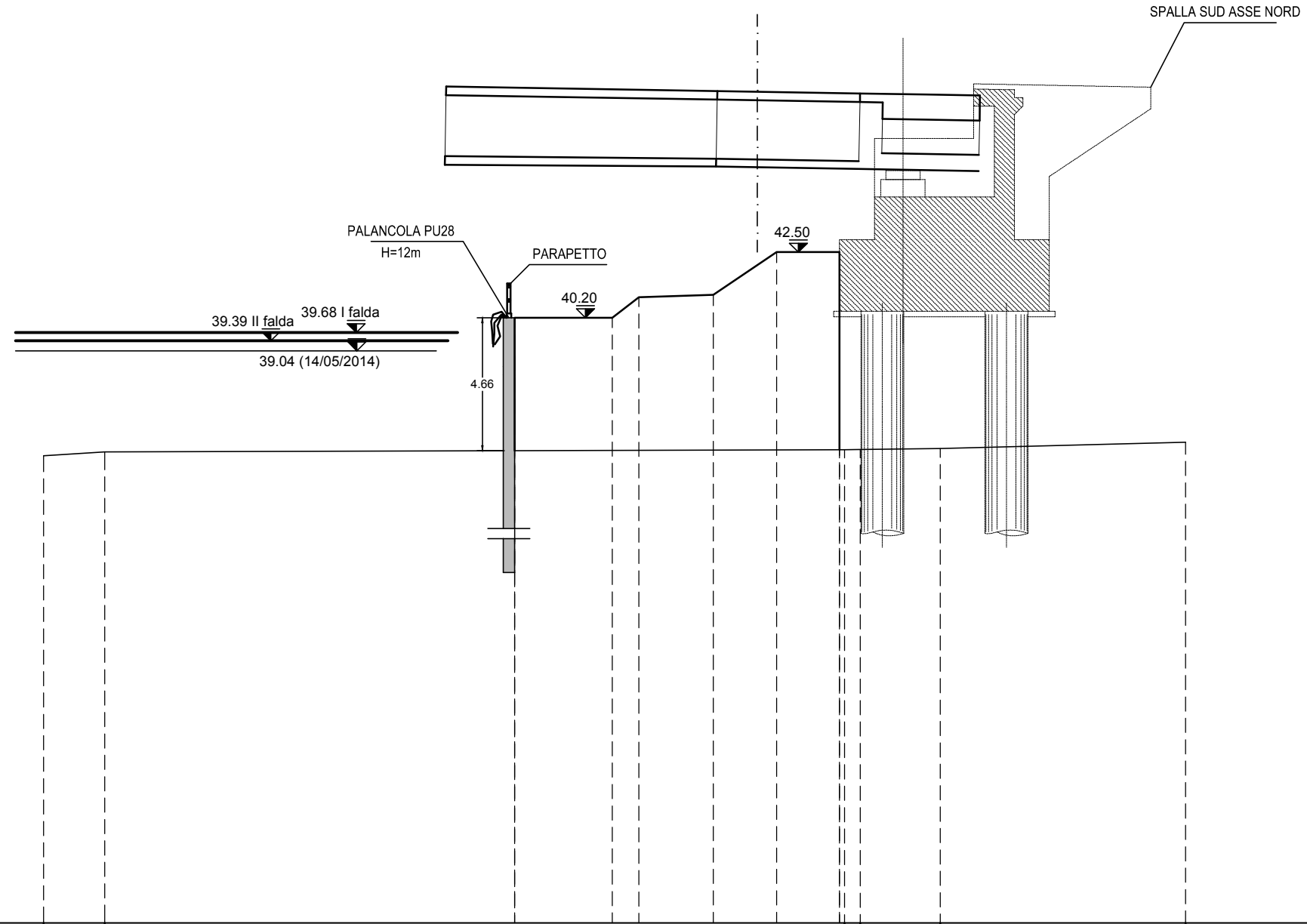
PARZIALI TERRENO		5.40	10.52	16.65	7.43	
QUOTE TERRENO	35.189	35.527	35.561	35.610	35.705	
PROGRESSIVE PROGETTO		18.07	8.91 8.50 8.50	3.50 0.88	1.73 2.00	6.35 6.35
PARZIALI PROGETTO		9.16	5.00	2.62 2.61	0.27 4.35	
QUOTE PROGETTO	35.532	39.304 40.207 35.562	40.200 42.230	42.310 42.500	35.606 42.500	

PROFILO ARGINE

SEZIONE 12

PROGRESSIVA 120.00

STERRE E RIPORTI  
R1 63.63 m<sup>2</sup>



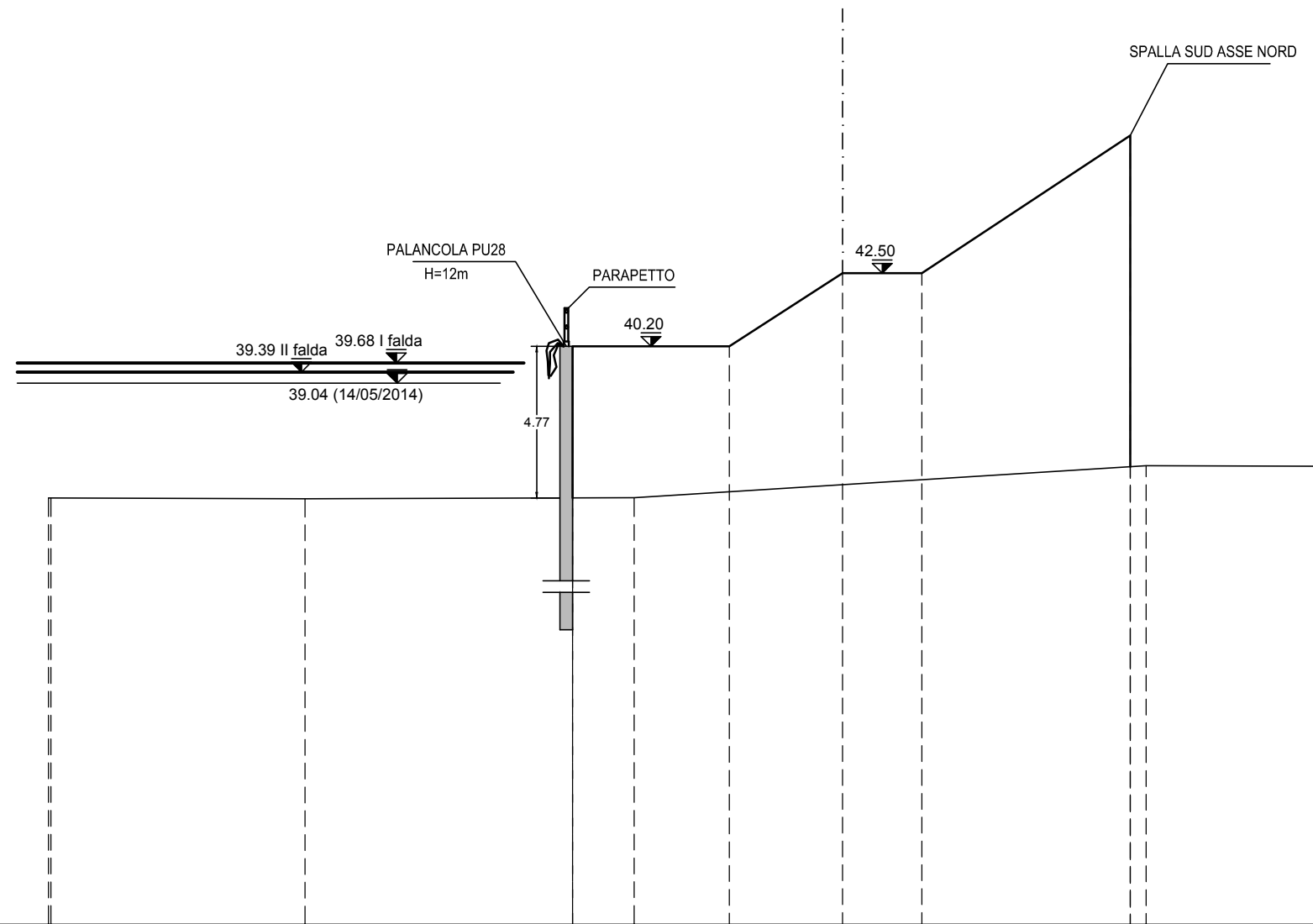
PARZIALI TERRENO	2.14	25.91				0.56	2.80	8.59		
QUOTE TERRENO	35.362	35.496			35.579	35.581	35.617	35.836		
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.50	-8.50	-5.08	-4.15	-1.54	0.68	2.88	2.88
PARZIALI PROGETTO			3.42	0.93	2.61	2.22	2.20			
QUOTE PROGETTO			40.200	35.542	40.200	40.920	41.000	42.500	35.579	42.500

PROFILO ARGINE

SEZIONE 13

PROGRESSIVA 130.00

STERRI E RIPORTI  
R1 115.25 m<sup>2</sup>



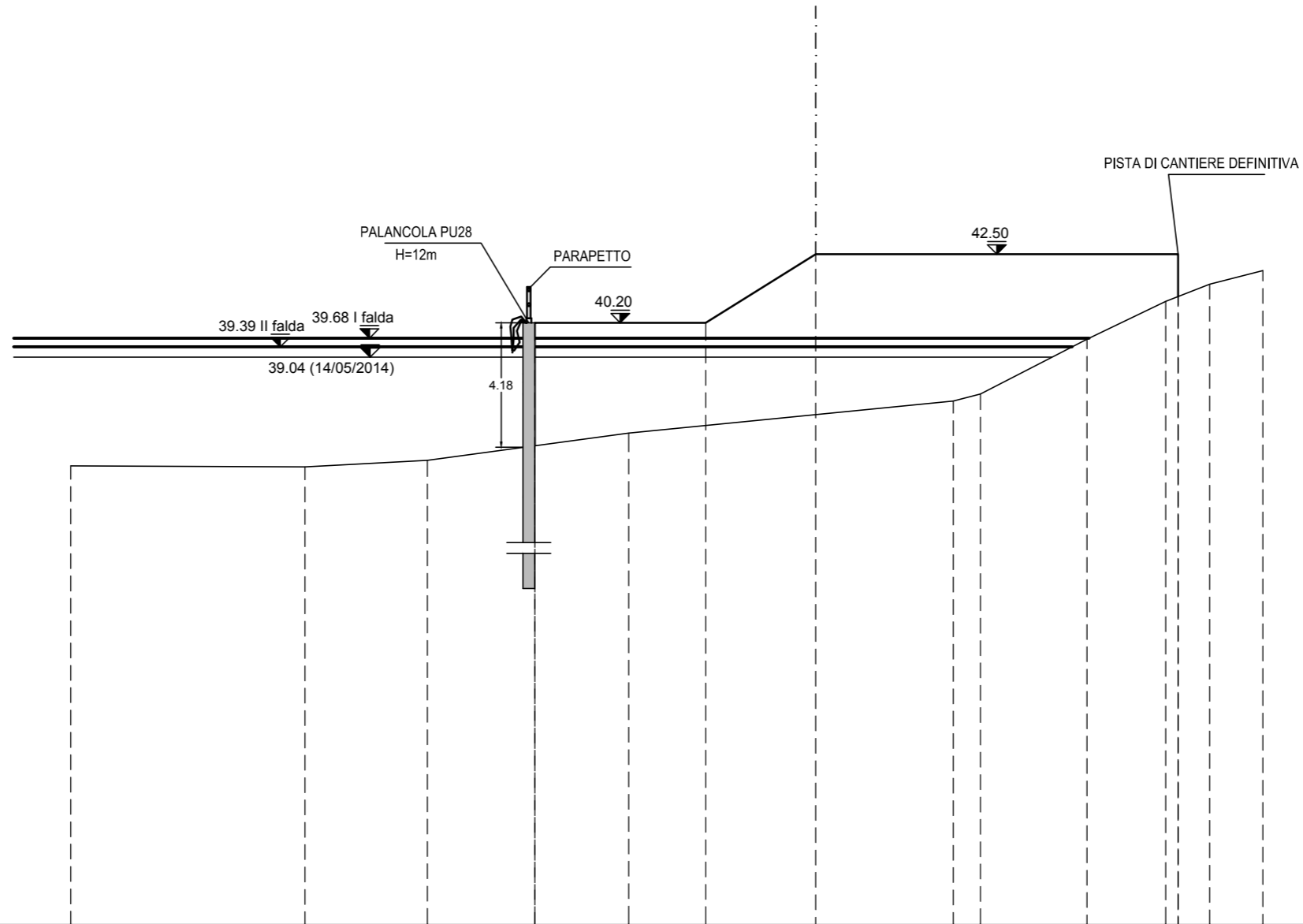
PARZIALI TERRENO	0.07	8.01	10.36	16.12	5.44
QUOTE TERRENO	35.427 35.427	35.402	35.433	36.438	36.428
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.50 -8.50	-3.56 0.00 2.50	9.06 9.06
PARZIALI PROGETTO			4.94	3.56 2.50	6.56
QUOTE PROGETTO			40.200 35.427	40.200 42.500 42.500	36.407 46.835

PROFILO ARGINE

SEZIONE 14

PROGRESSIVA 140.00

STERRE E RIPORTI  
R1 86.10 m<sup>2</sup>



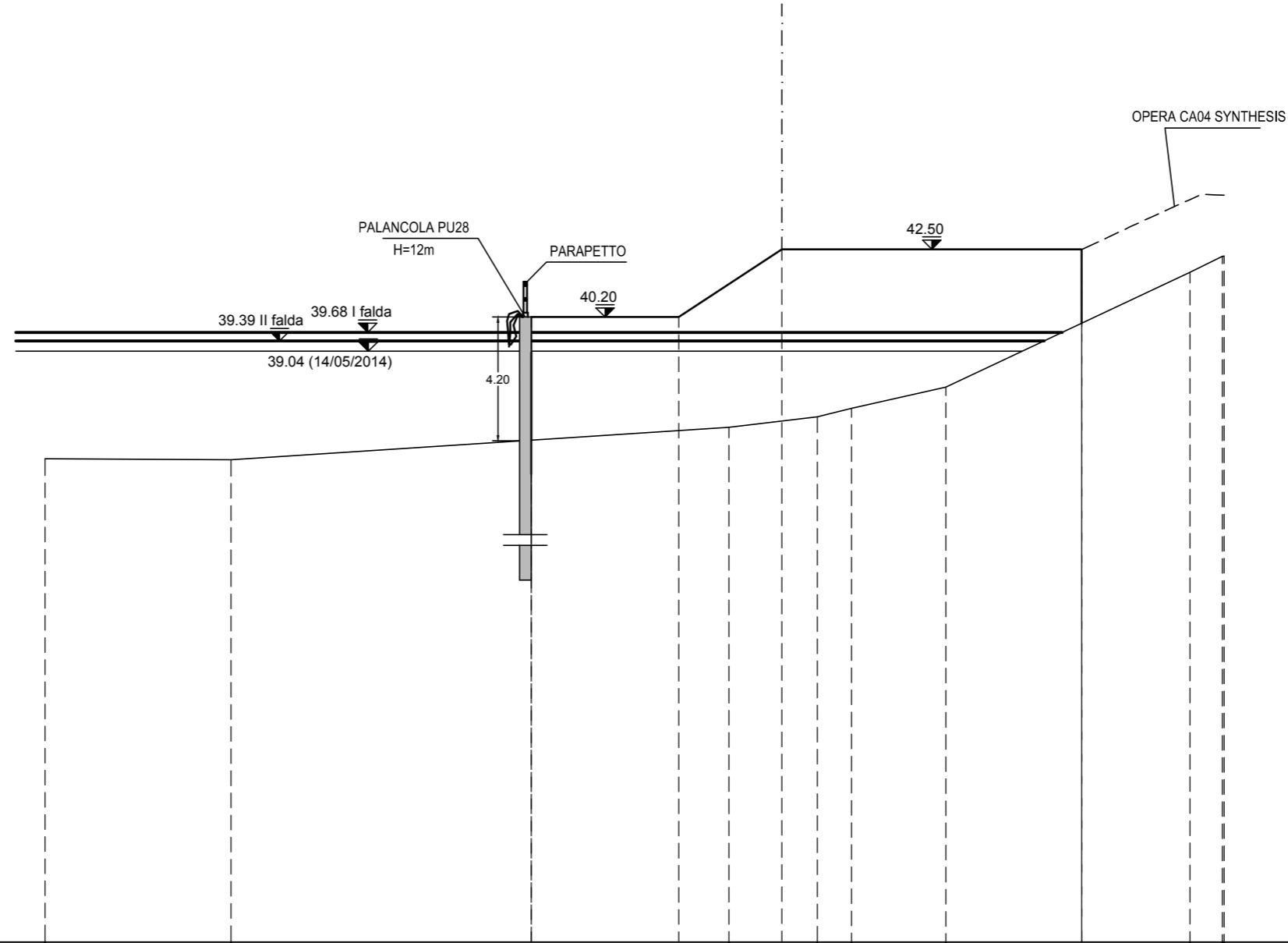
PARZIALI TERRENO		7.86	4.10	6.77		10.88	0.91	3.58	2.64	1.47	1.79	
QUOTE TERRENO		35.398	35.363	35.577		36.495	37.572	37.811	39.645	40.913	41.487	41.945
PROGRESSIVE PROGETTO							-9.43	-9.43		12.15	12.15	
PARZIALI PROGETTO					5.73	3.70		12.15				
QUOTE PROGETTO				40.200		40.200		42.500		41.074	42.500	

PROFILO ARGINE

SEZIONE 15

PROGRESSIVA 150.00

STERRE E RIPORTI  
R1 83.08 m<sup>2</sup>



OPERA CA04 SYNTHESIS

PARZIALI TERRENO		6.31	16.89	3.00	1.15	3.21	8.28	1.10	0.06	
QUOTE TERRENO		35.397	35.361	36.461	36.819	37.103	37.824	41.717	42.262	42.273
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.50	-3.50	0.00		10.16			
PARZIALI PROGETTO			5.00	3.50		10.16				
QUOTE PROGETTO		40.200	40.200	42.500			39.987	42.500		

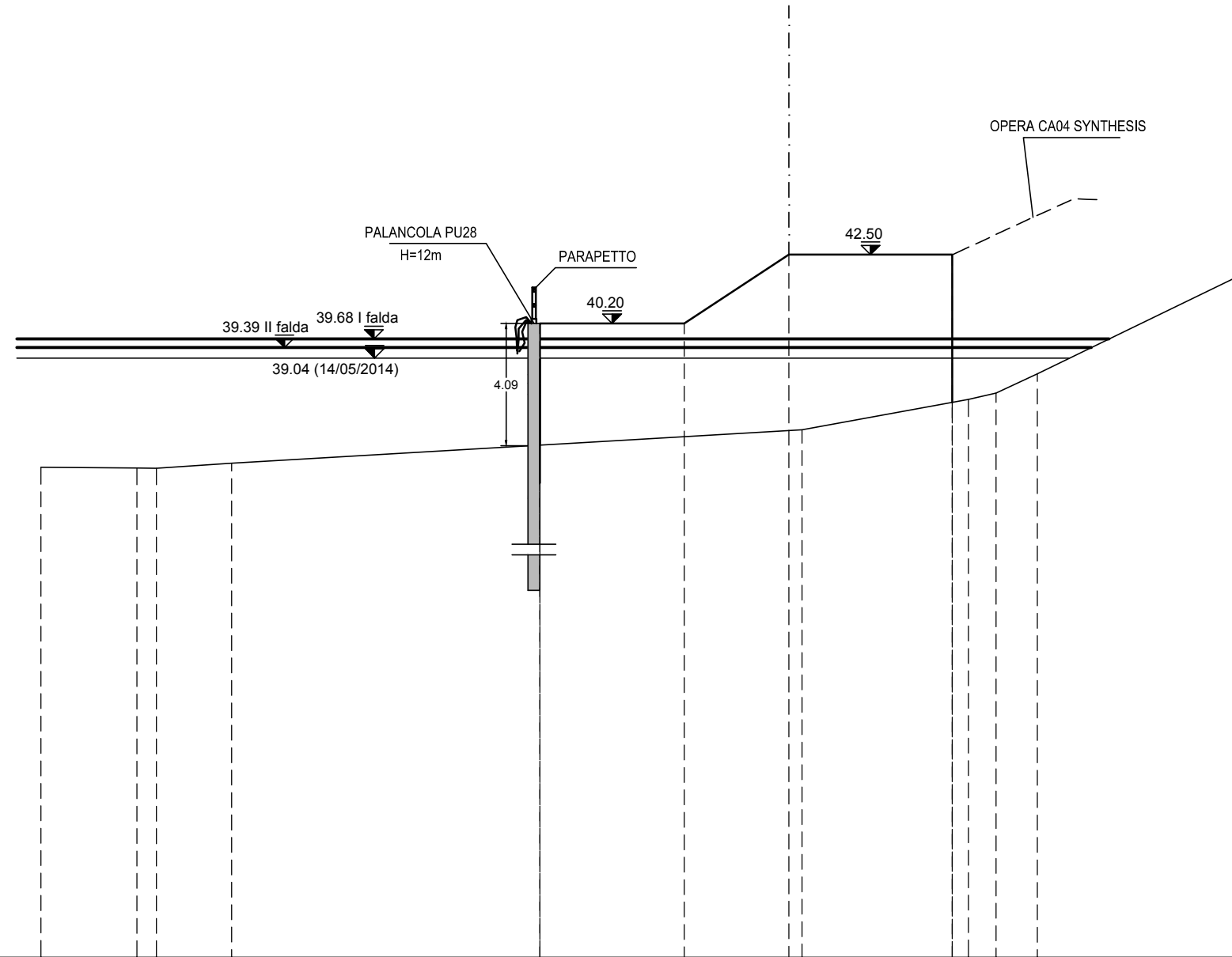


PROFILO ARGINE

SEZIONE 16

PROGRESSIVA 155.13

STERRI E RIPORTI  
R1 65.56 m<sup>2</sup>



19  
200 200

PARZIALI TERRENO		3.21	0.65	2.51	19.07	5.56	0.93	1.37	6.70	
QUOTE TERRENO		35.387	35.361 35.357	35.521		36.640	37.661 37.869	38.516		41.764
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.32 -8.32	3.50	0.00	5.46 5.46		
PARZIALI PROGETTO					4.82	3.50	5.46			
QUOTE PROGETTO					40.200 36.126	40.200	42.500	37.561 42.500		