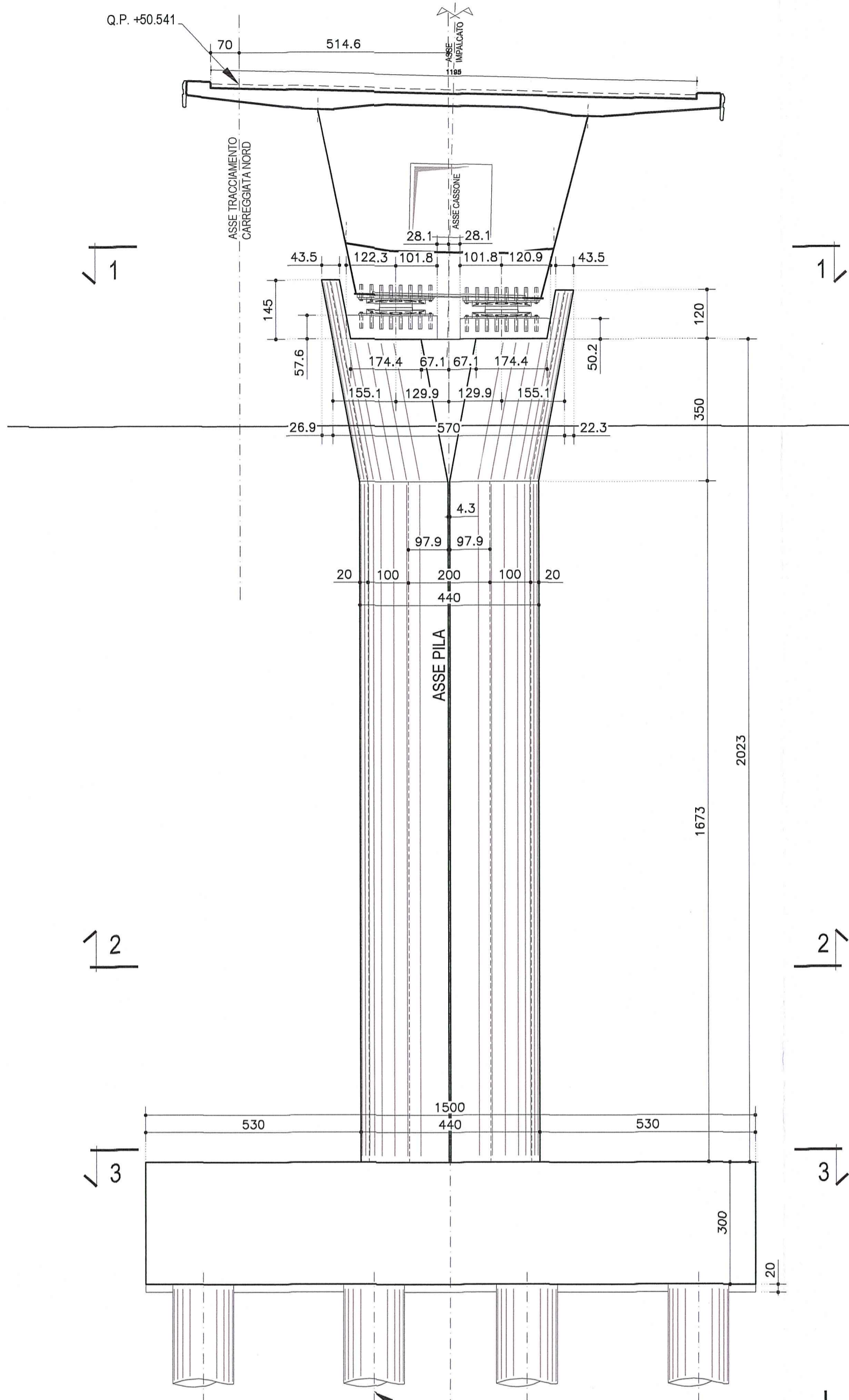
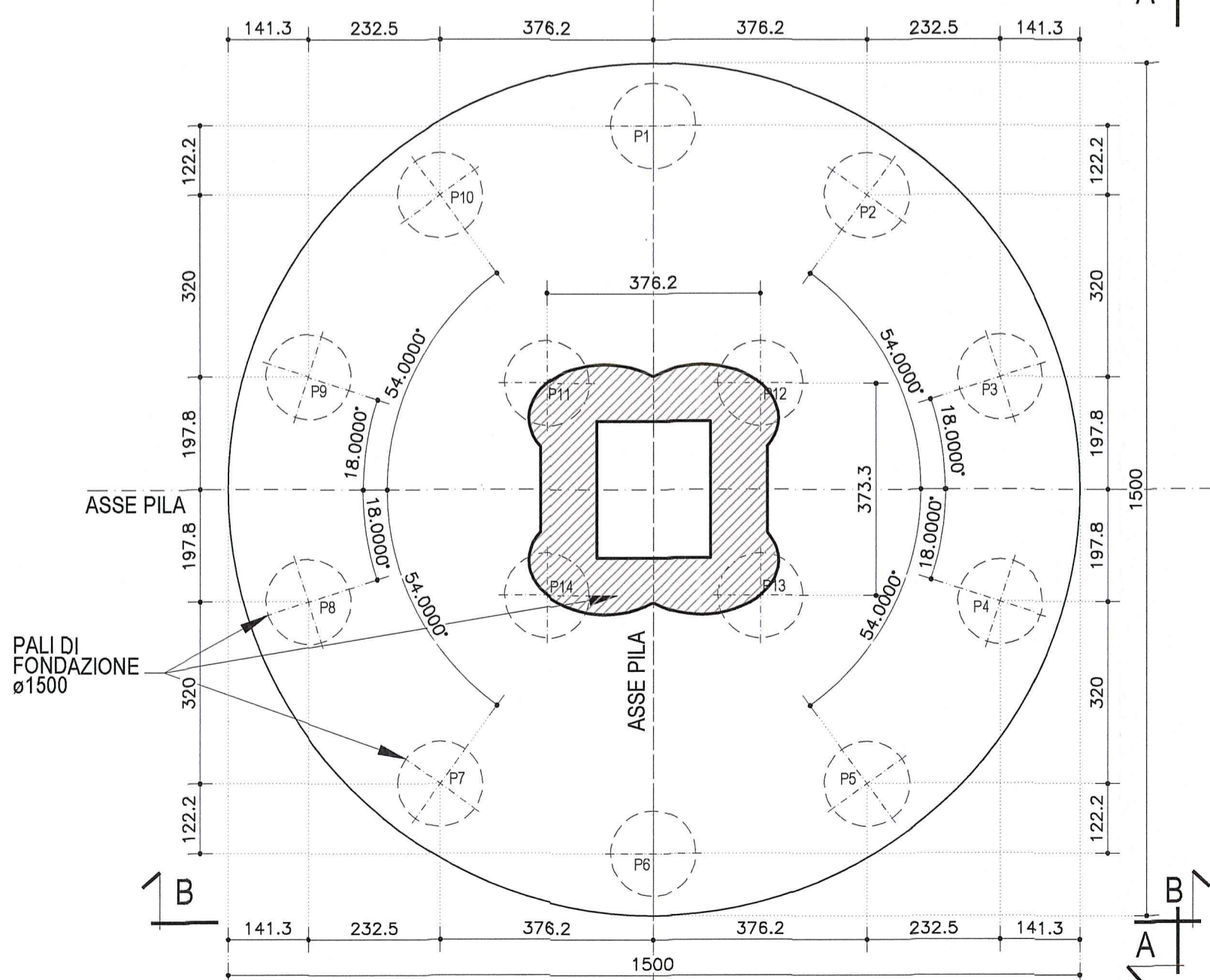


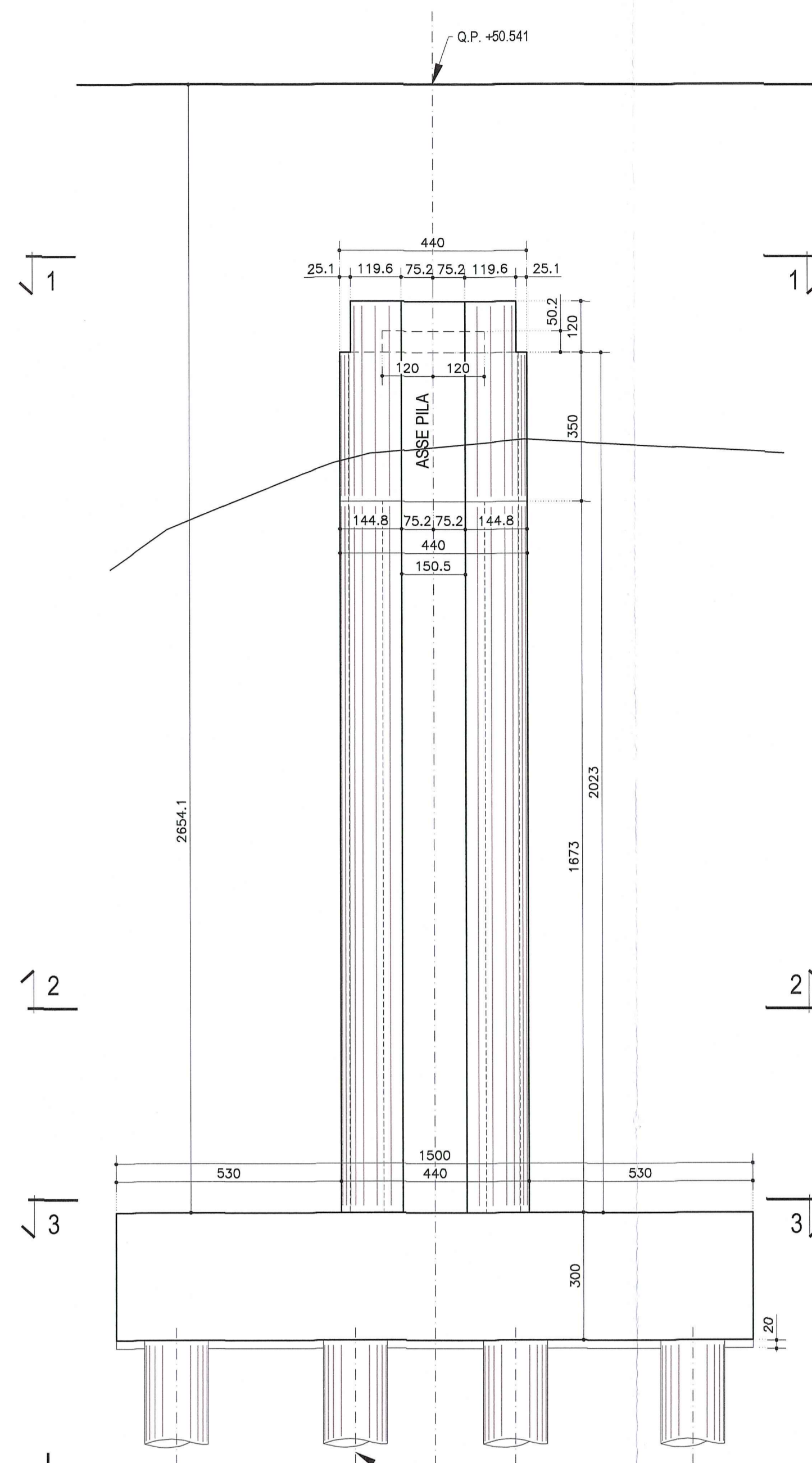
VISTA FRONTALE
VISTA B-B
Scala 1:100



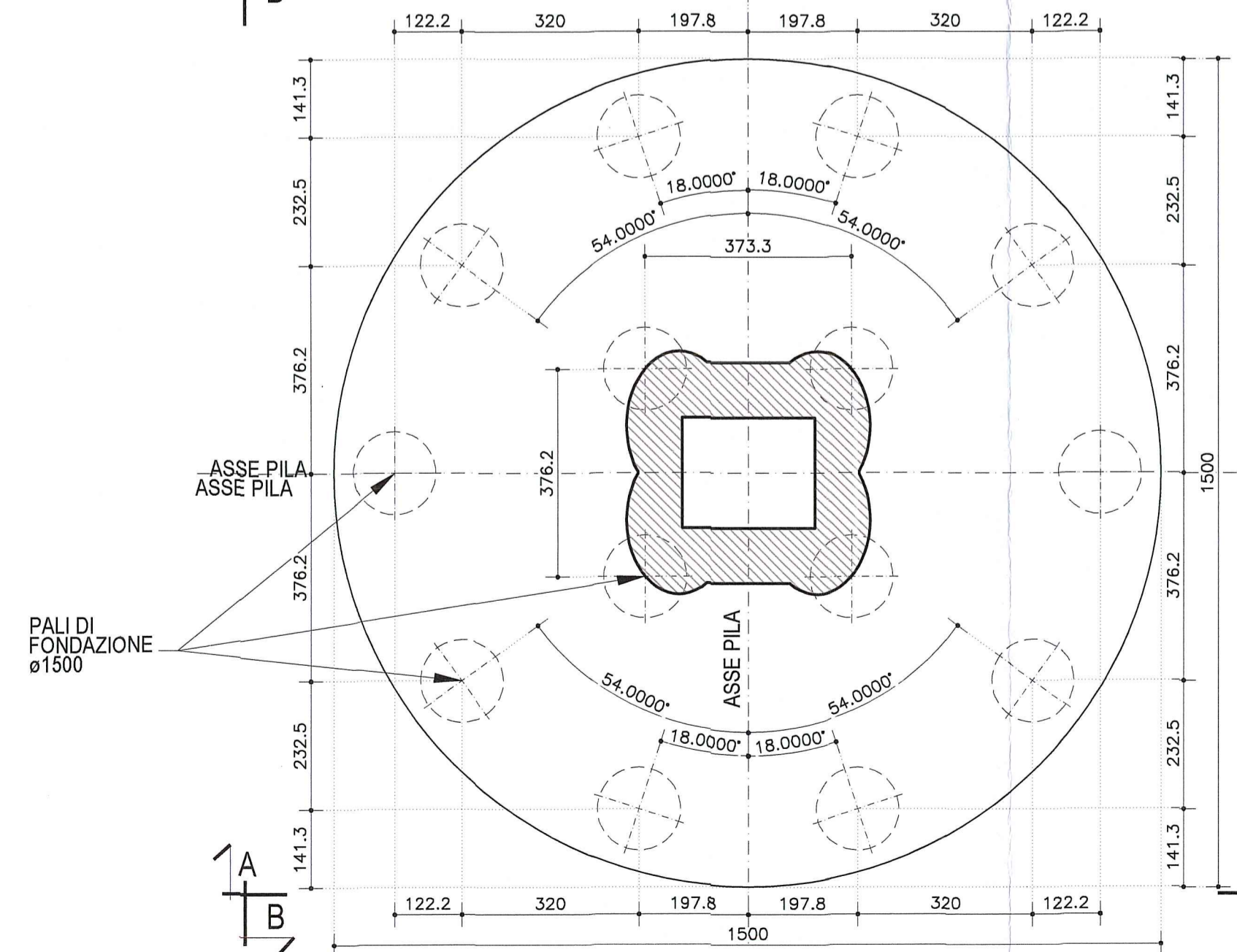
SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



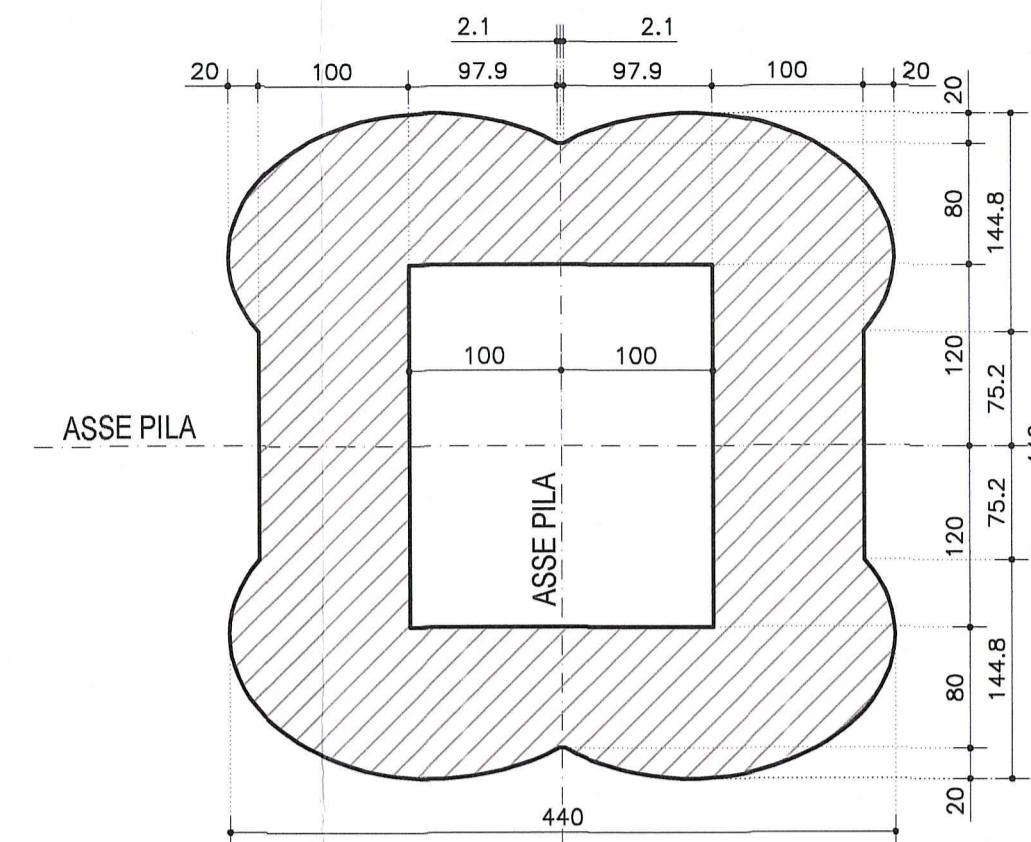
VISTA LATERALE
VISTA A-A
Scala 1:100



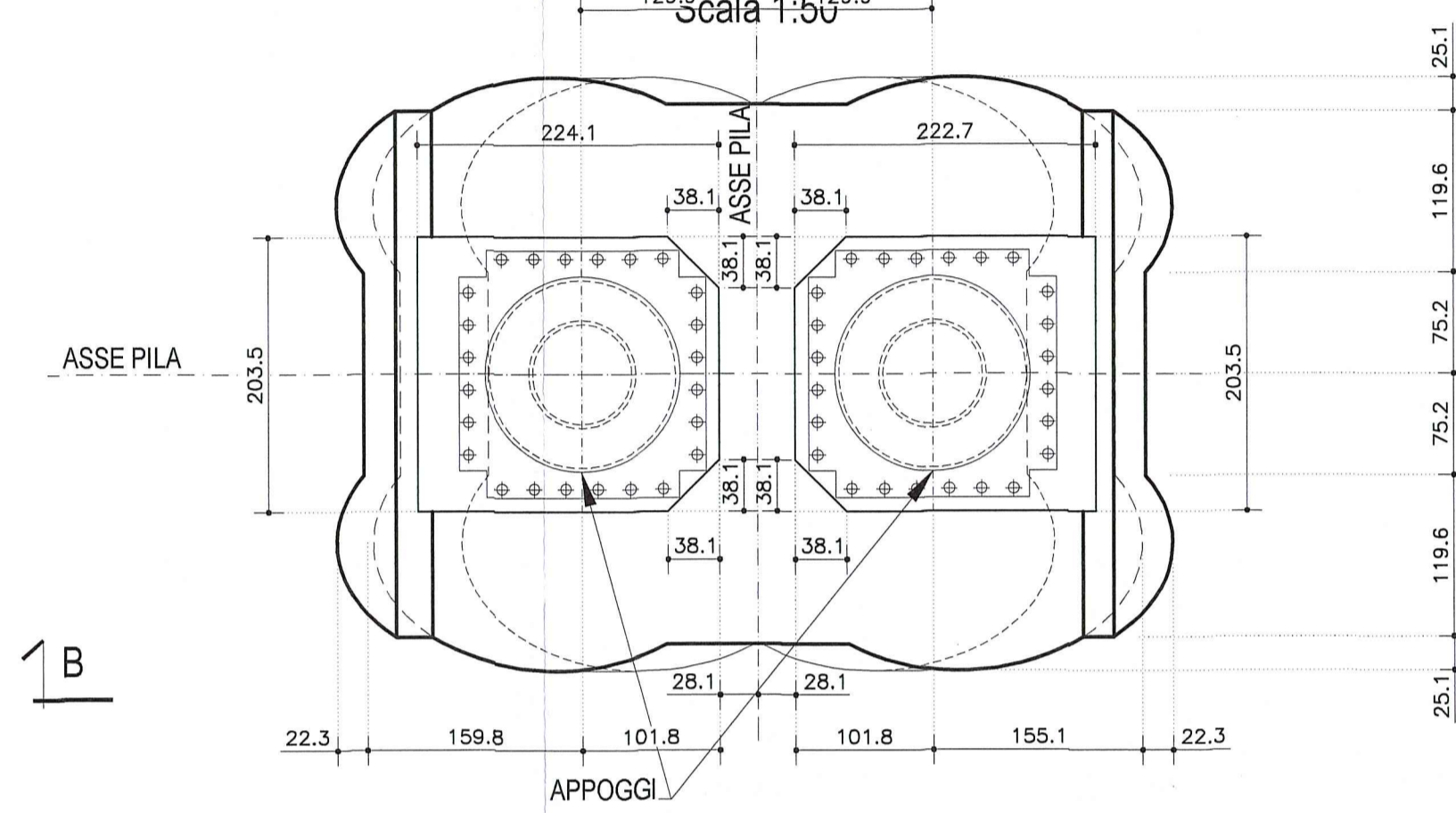
SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



SEZIONE 1-1
FUSTO PILA
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
PIANTA PULVINO PILA
Scala 1:50



LUNGHEZZE PALI DI FONDAZIONE

PILA	L palo (Carr.Nord)	N.Pali (Carr.Nord)
10	30.00m	14

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Inserita nota posizionamento barre e martinetti

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1EAPGSD1G0001

NOTA:
PER POSIZIONAMENTO BARRE #50 PER BLOCCAGGIO STAMPILLA IN COSTRUZIONE E MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO VEDI TAVOLA RAA1EAPGSD1H0005

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TARE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
INGEGNERI PARMA n. 821

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL** **VIA** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenze specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** Progettista Responsabile Integrazione: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Carpenteria Pila P10** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100/1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OUT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	V	CA	O3O	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI