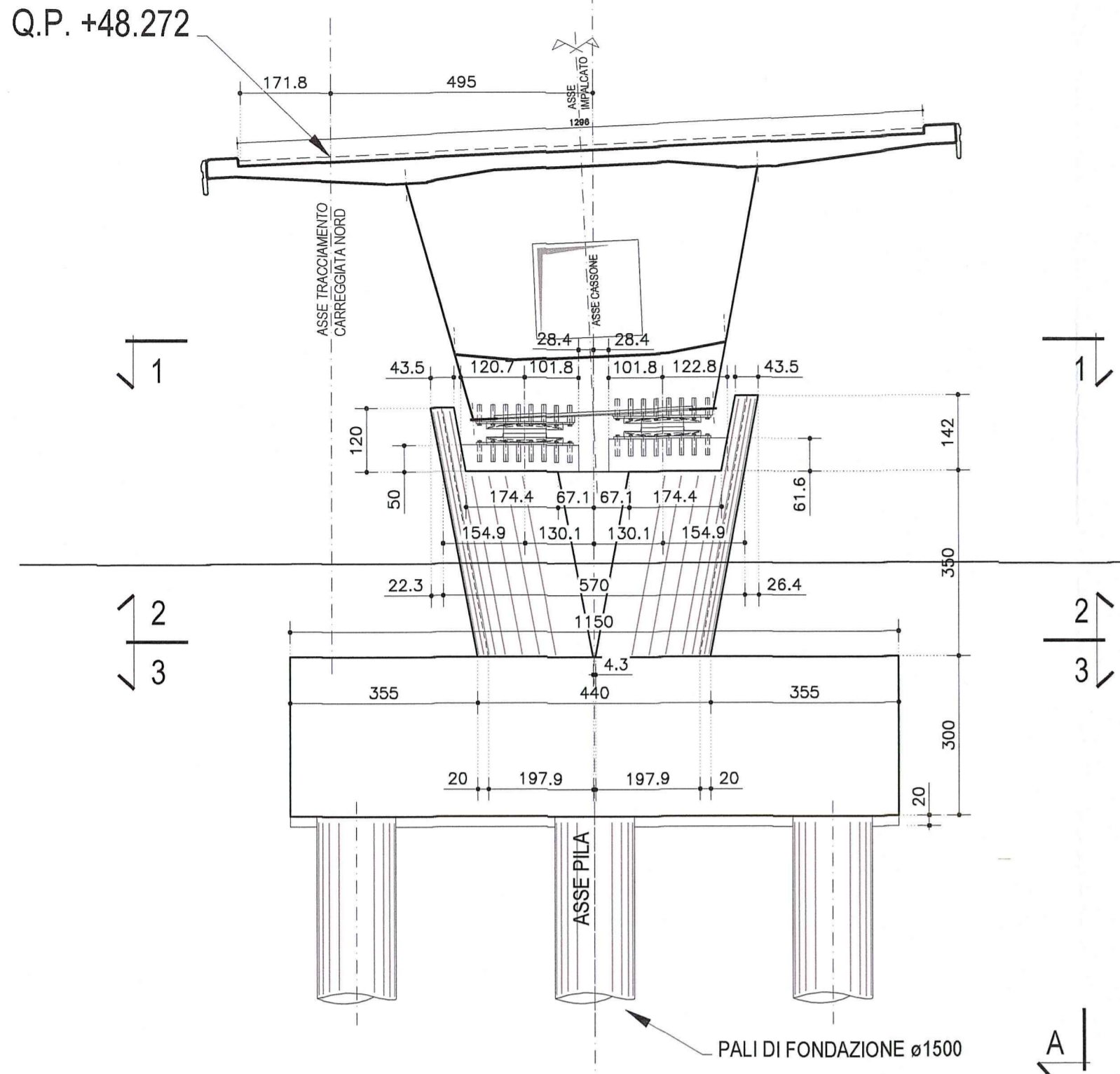
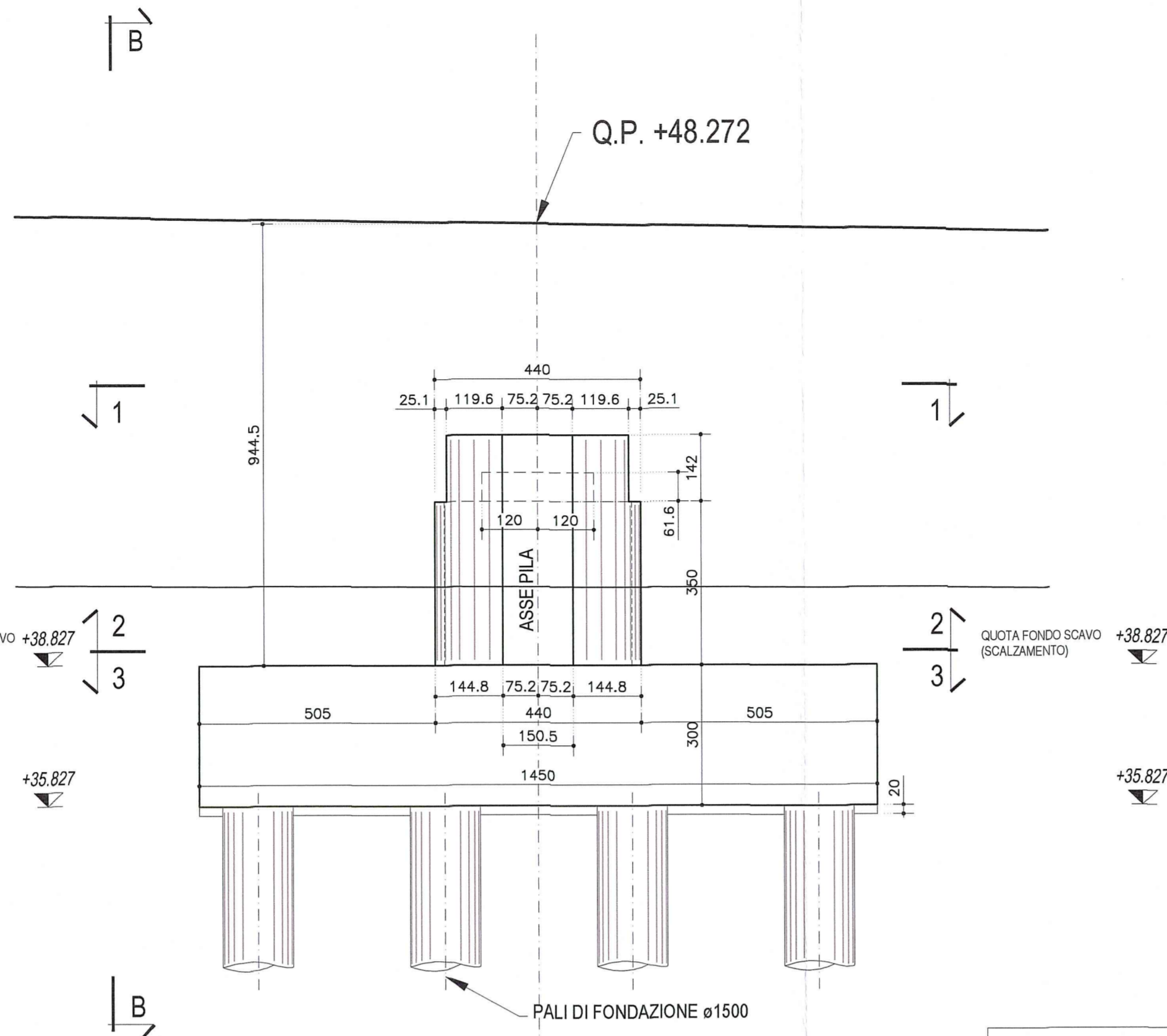


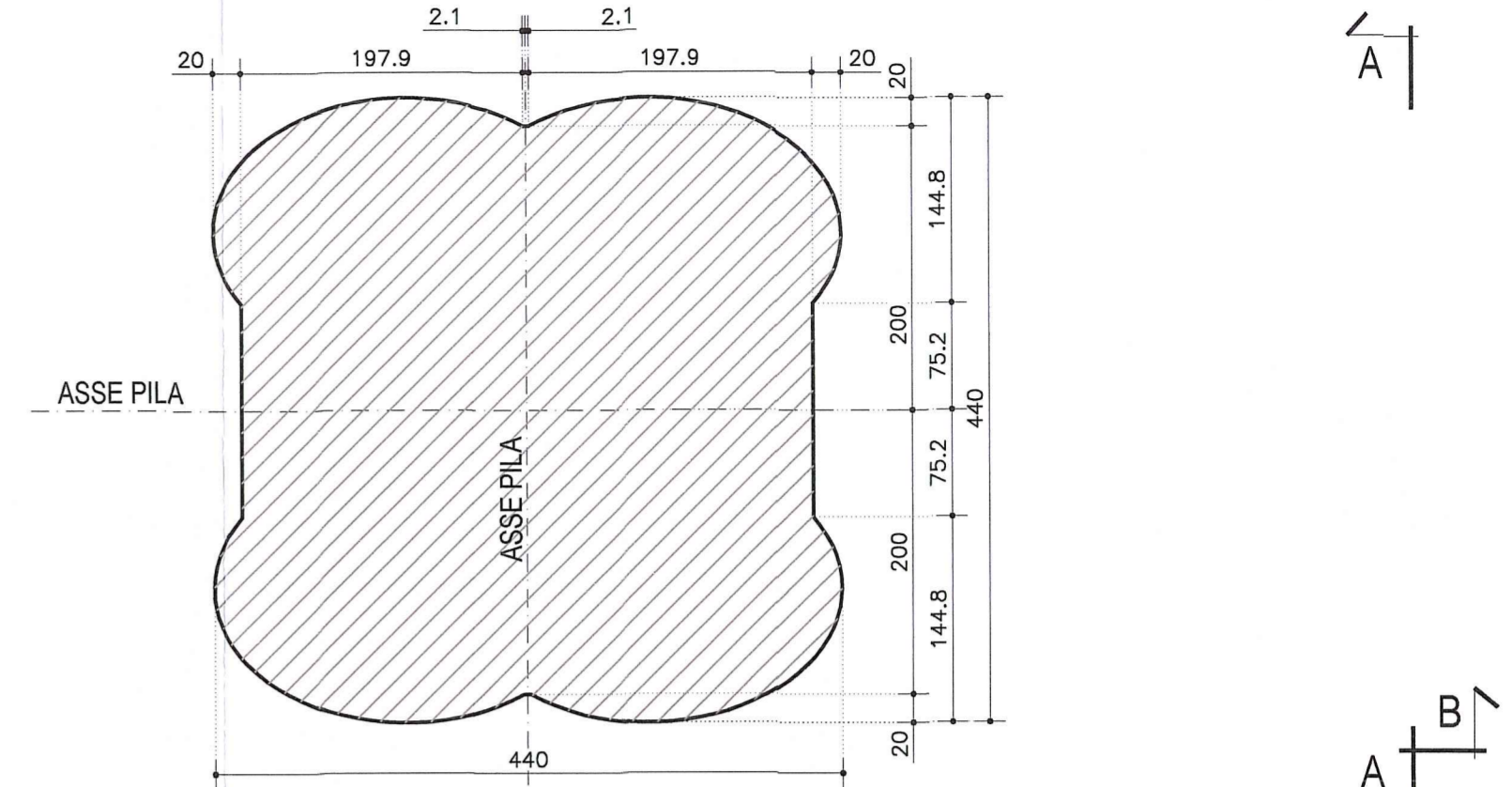
VISTA FRONTALE
VISTA B-B
Scala 1:100



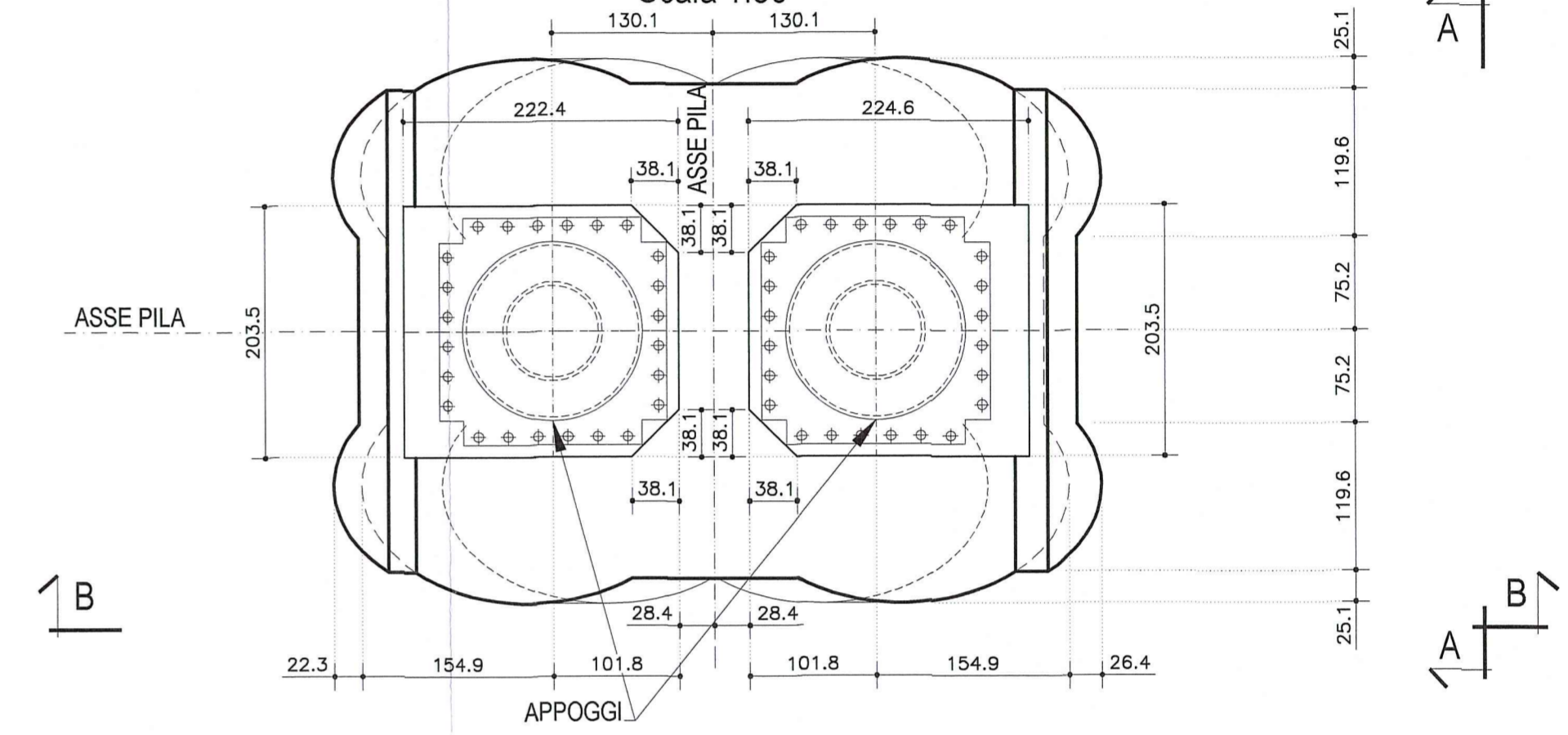
VISTA LATERALE
VISTA A-A
Scala 1:100



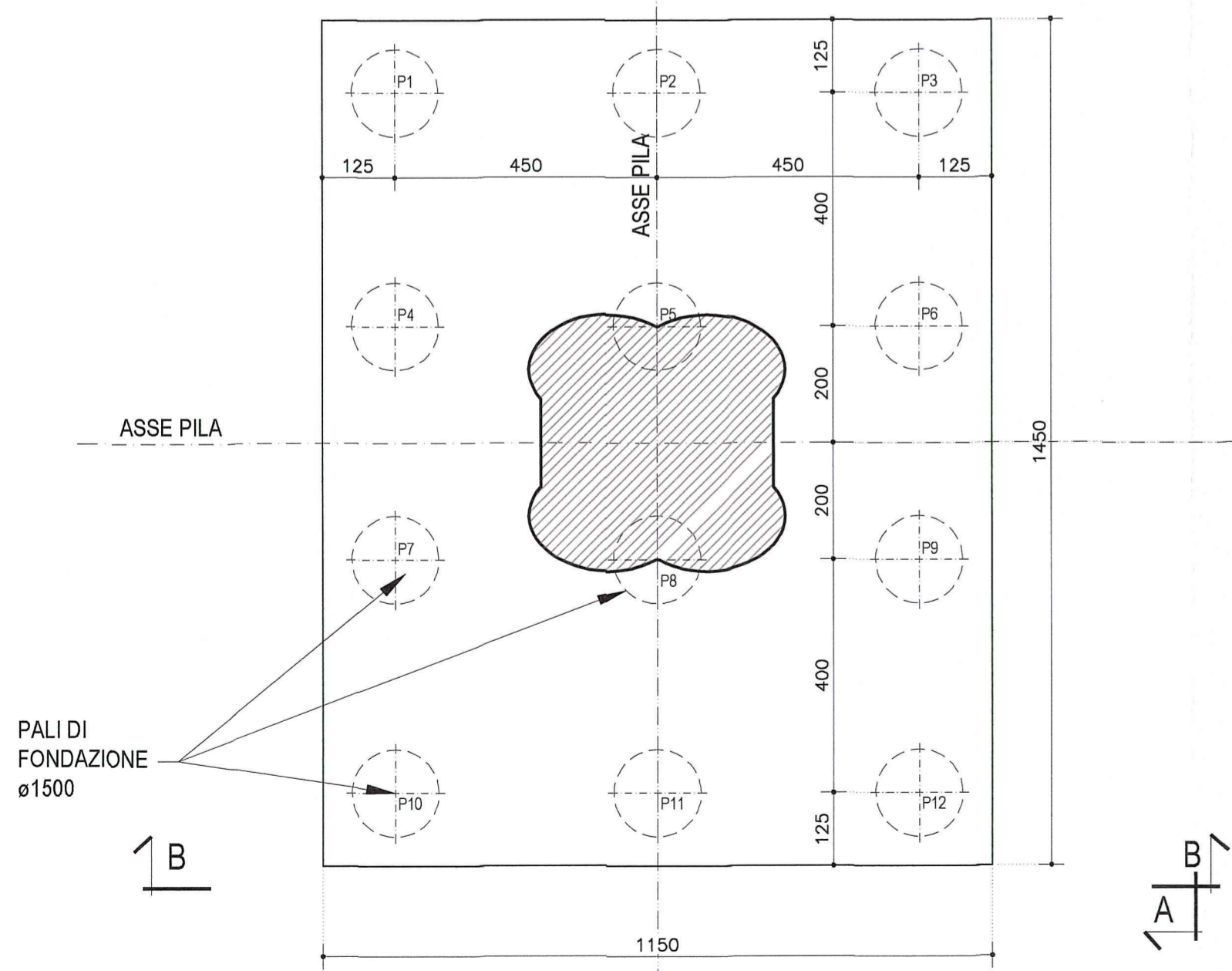
SEZIONE 1-1
FUOCO PILA
Scala 1:50



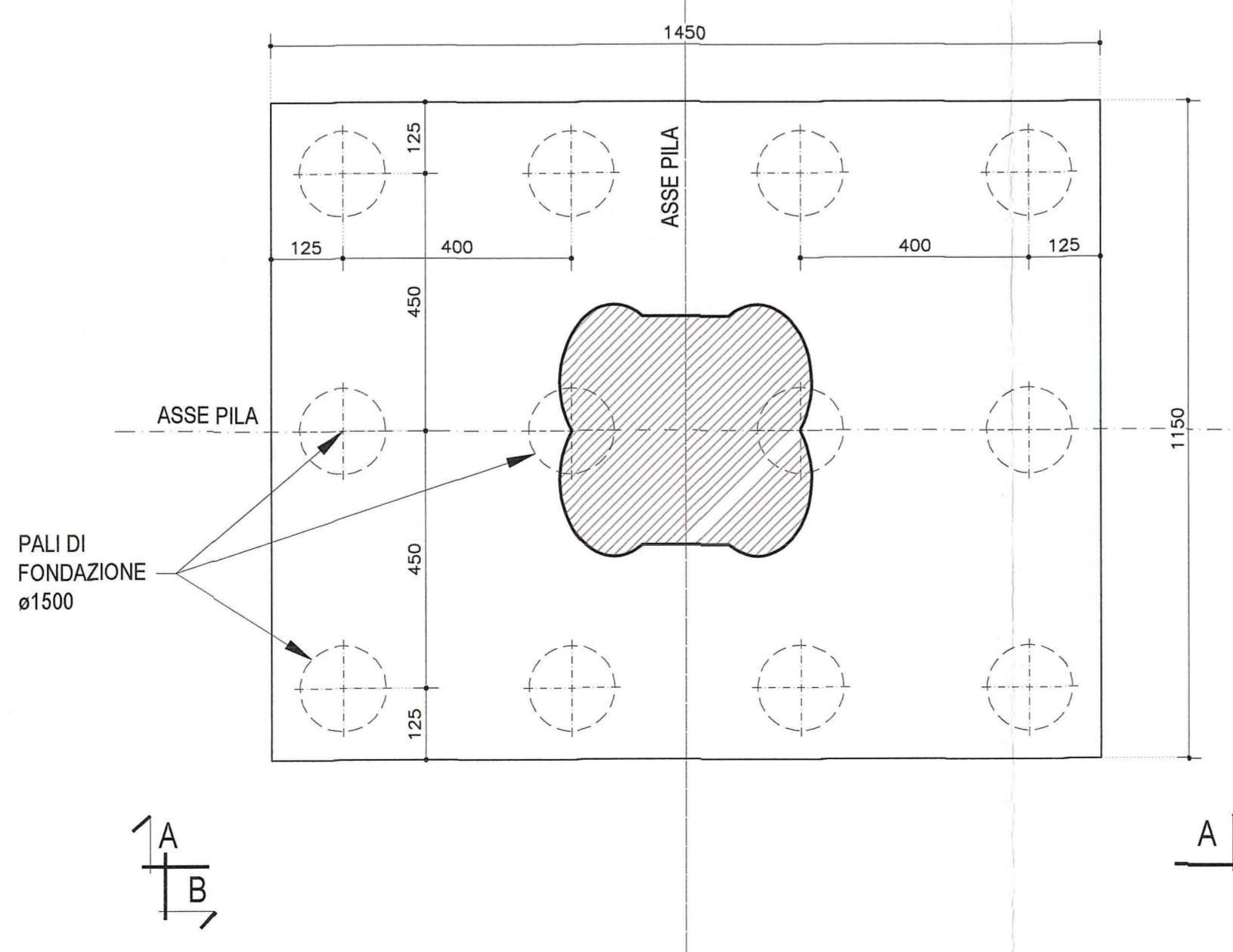
SEZIONE 2-2
PIANTA PULVINO PILA
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



SEZIONE 3-3
PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
Scala 1:100



| LUNGHEZZE PALI DI FONDAZIONE | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| PILA | L palo (Carr.Nord) | N.Pali (Carr.Nord) |
| 19 | 32.00m | 12 |

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Inserita nota posizionamento barre e martinetti

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEMPGSD1GFC001

NOTA:
PER POSIZIONAMENTO BARRE #50 PER BLOCCAGGIO STAMPILLA IN COSTRUZIONE E MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO VEDI TAVOLA: RAAATEMPGSD1HSC005

Comitente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Il Progettista:
Ing. Pietro Mazzoli **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato:
**Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Carpenteria Pila P19**
Data Emissione Progetto:
18/03/2014
Scala:
1:100/1:50

| Identif. Elaborato: | N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CVT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROJ. | DOC. | REVISIONE |
|---------------------|---------------------|----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------|-----------|
| | | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | V | CA | 039 | C | |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--|---------|-------------|-----------|
| C | 12/12/2014 | Istruttoria A15 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |
| A | 25/06/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |