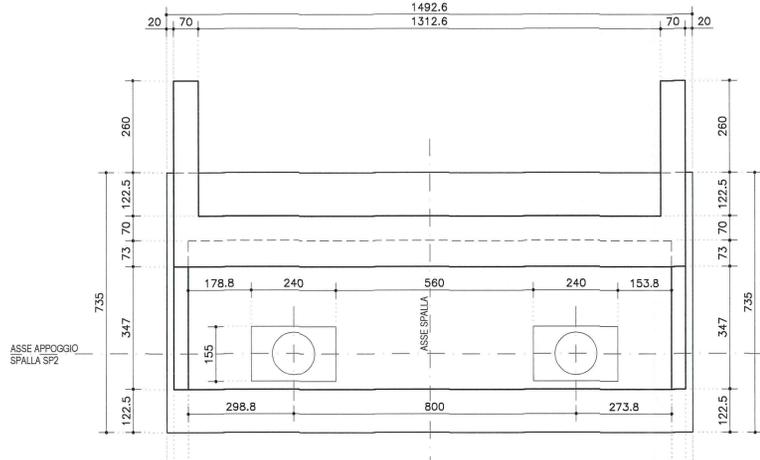
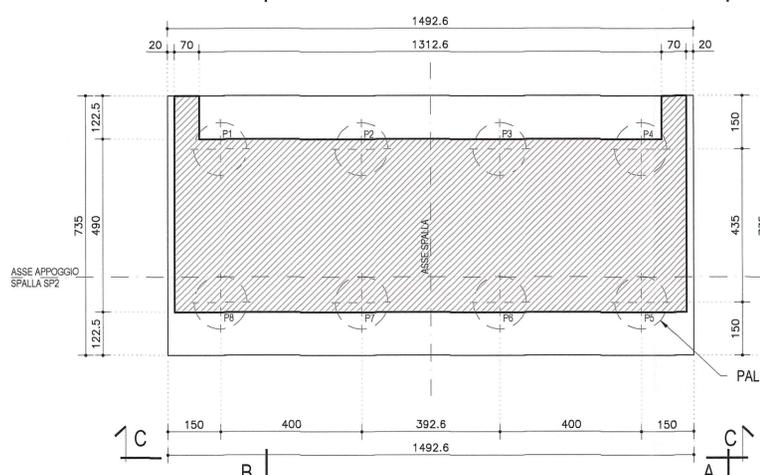


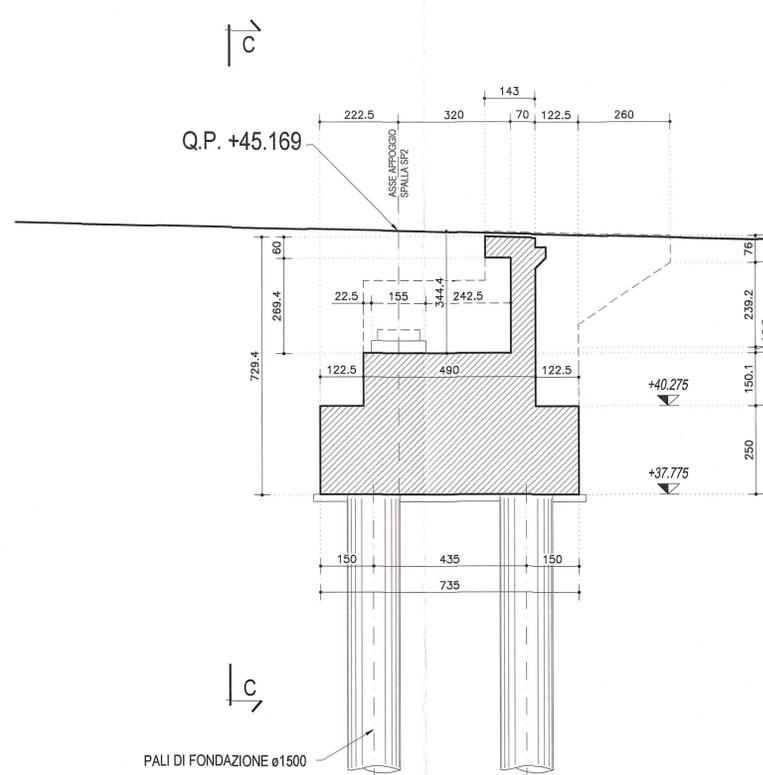
SEZIONE 1-1
PIANTA ELEVAZIONE
Scala 1:100



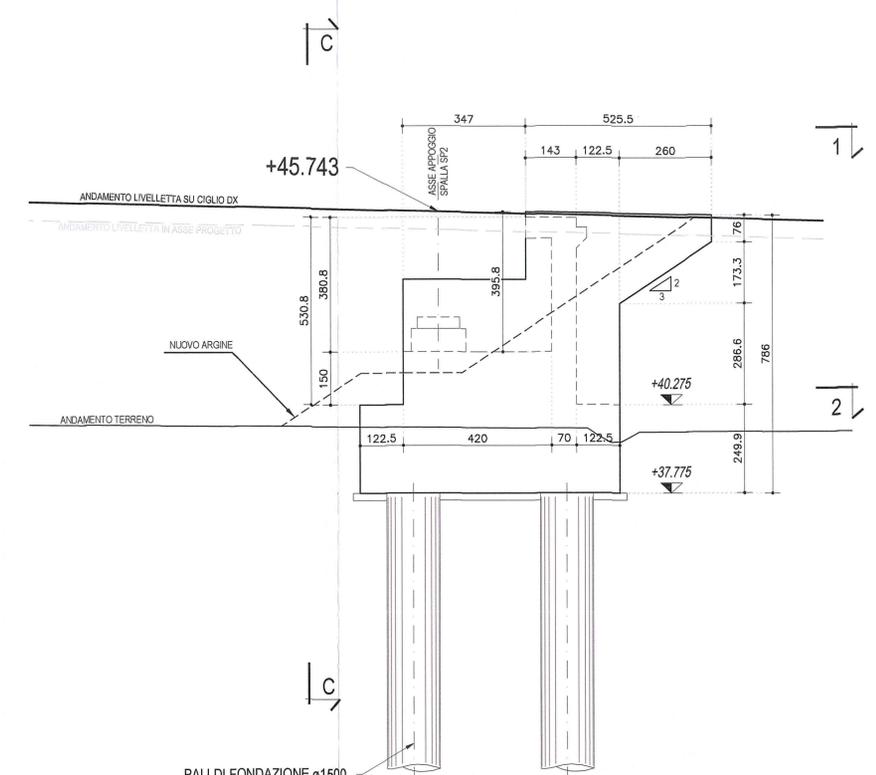
SEZIONE 2-2
PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:100



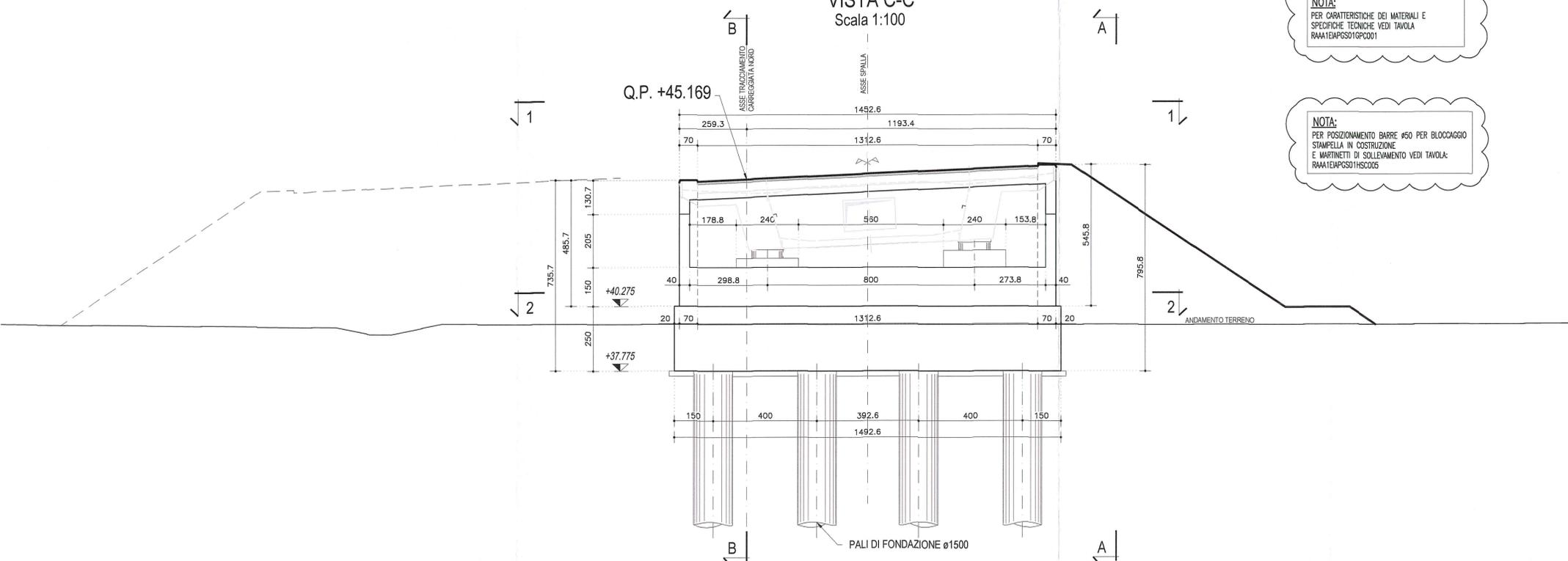
SEZIONE IN ASSE TRACCIAMENTO
SEZIONE B-B
Scala 1:100



VISTA LATERALE
VISTA A-A
Scala 1:100



VISTA FRONTALE
VISTA C-C
Scala 1:100



LUNGHEZZE PALI DI FONDAZIONE

SPALLA	L palo (Carr.Nord)	N.Pali (Carr.Nord)
2	37.00m	8

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA: RAAATEAPSG01HSC001

NOTA:
PER POSIZIONAMENTO BARRE #50 PER BLOCCAGGIO STAMPILLA IN COSTRUZIONE E MARTINETTI DI SOLELEVAMENTO VEDI TAVOLA: RAAATEAPSG01HSC005

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota caratteristiche dei materiali
Inserita nota posizionamento barre e martineti

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
INGEGNERI PARMA n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Tarò Carreggiata Nord - Carpenteria spalla S2**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:	N.RD IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RD OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RD PROJ. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	V	CA	044	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	29/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI