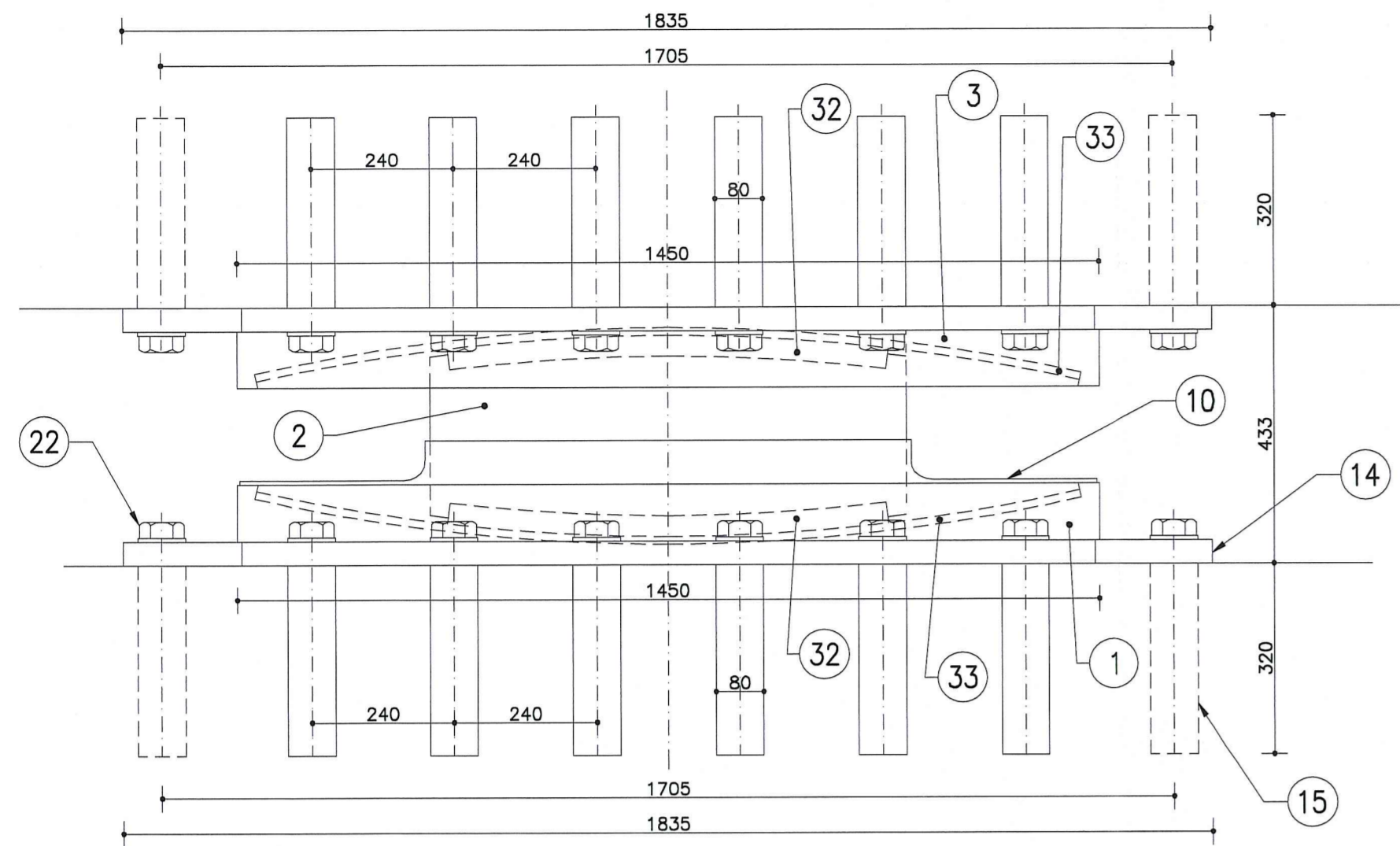
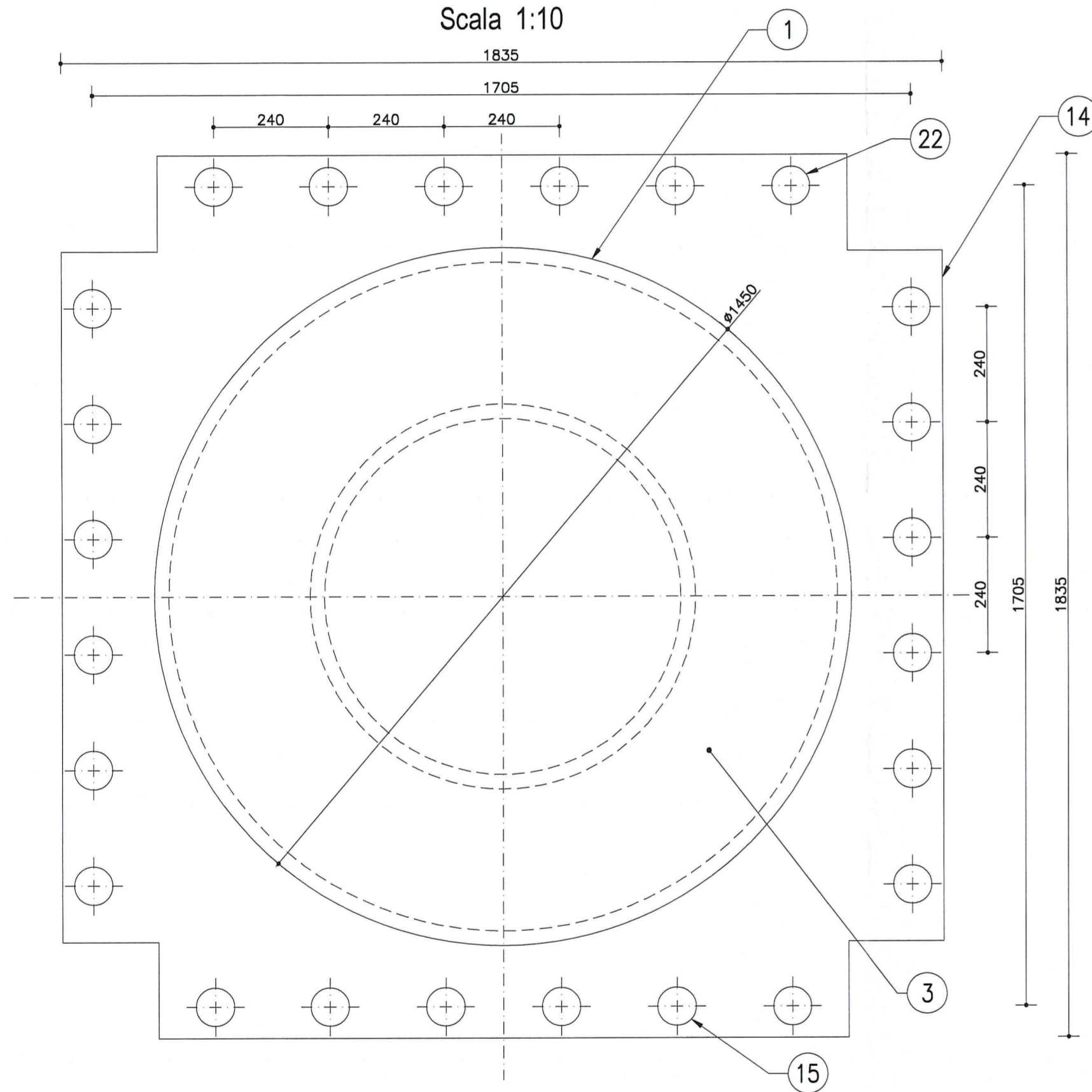


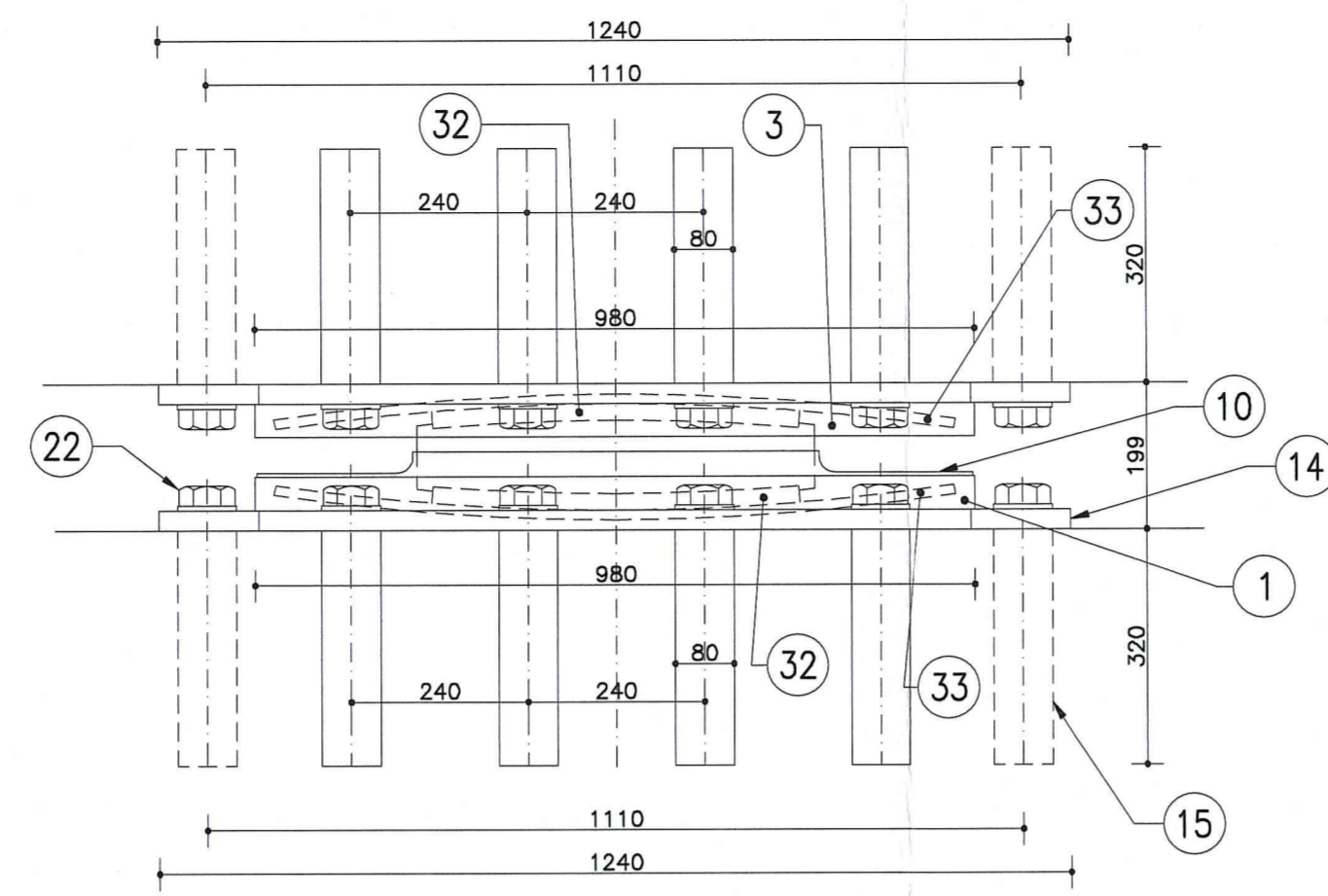
PROSPETTO APPOGGIO SU PILA
Scala 1:10



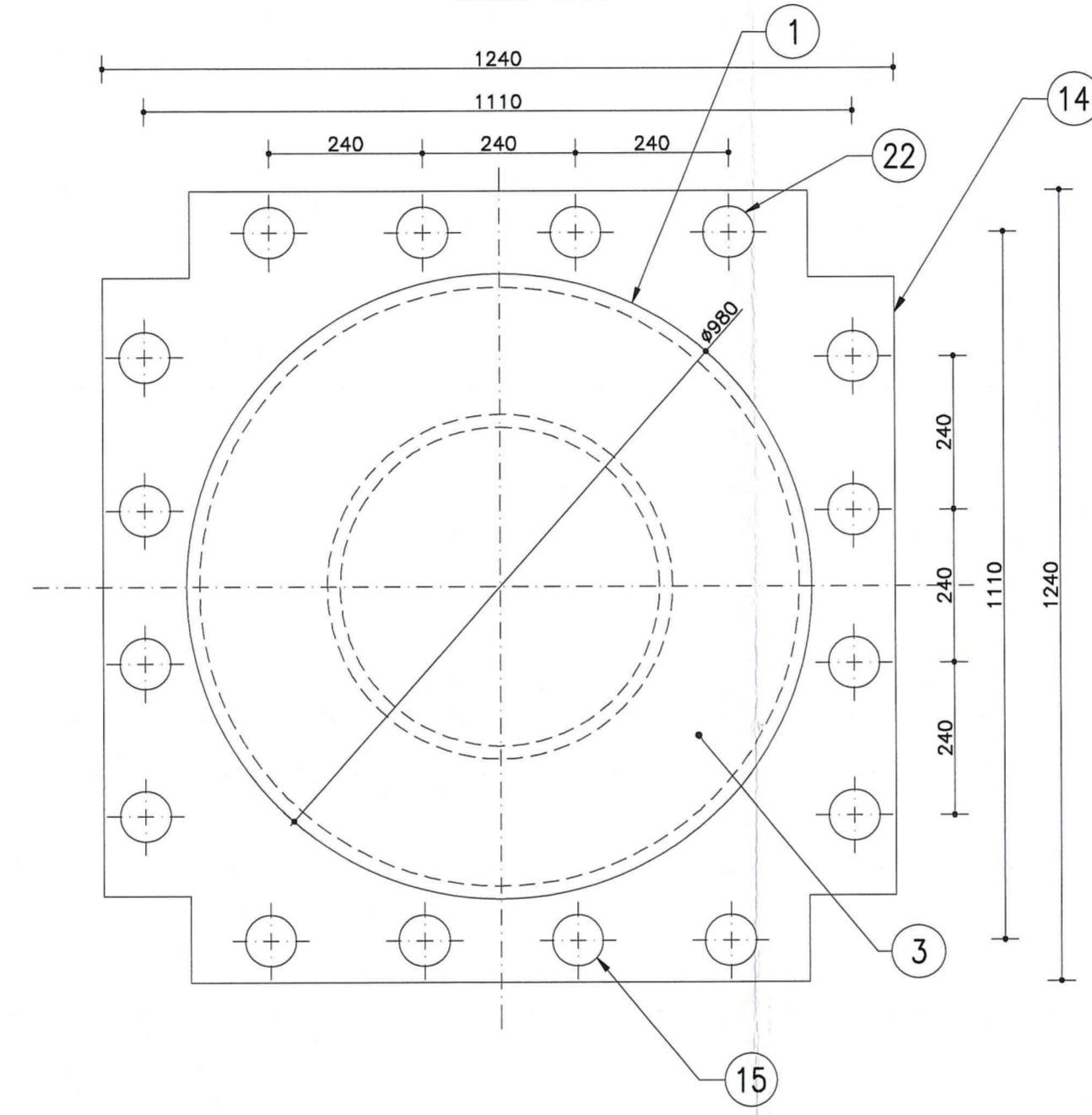
PIANTA APPOGGIO SU PILA
Scala 1:10



PROSPETTO APPOGGIO SU SPALLA
Scala 1:10



PIANTA APPOGGIO SU SPALLA
Scala 1:10



1	1 Piastra concava inferiore	S355JR EN10025
2	1 Elemento intermedio	S355JR EN10025
3	1 Piastra concava superiore	S355JR EN10025
10	1 Parapolvere	Neoprene
14	8 Orecchia d'ancoraggio	S355JR EN10025

15	48 Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+1 EN10083
22	48 Vite d'ancoraggio M42	Classe 8.8 EN20898
32	2 Pattino sferico attritivo	UHMW-PE Type M
33	2 Pattino sferico di scorrimento	X5CrNiMo1712 EN10088

VIA NORD - TRATTO P11-SP2	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P11	
N_{Ed}	6700 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

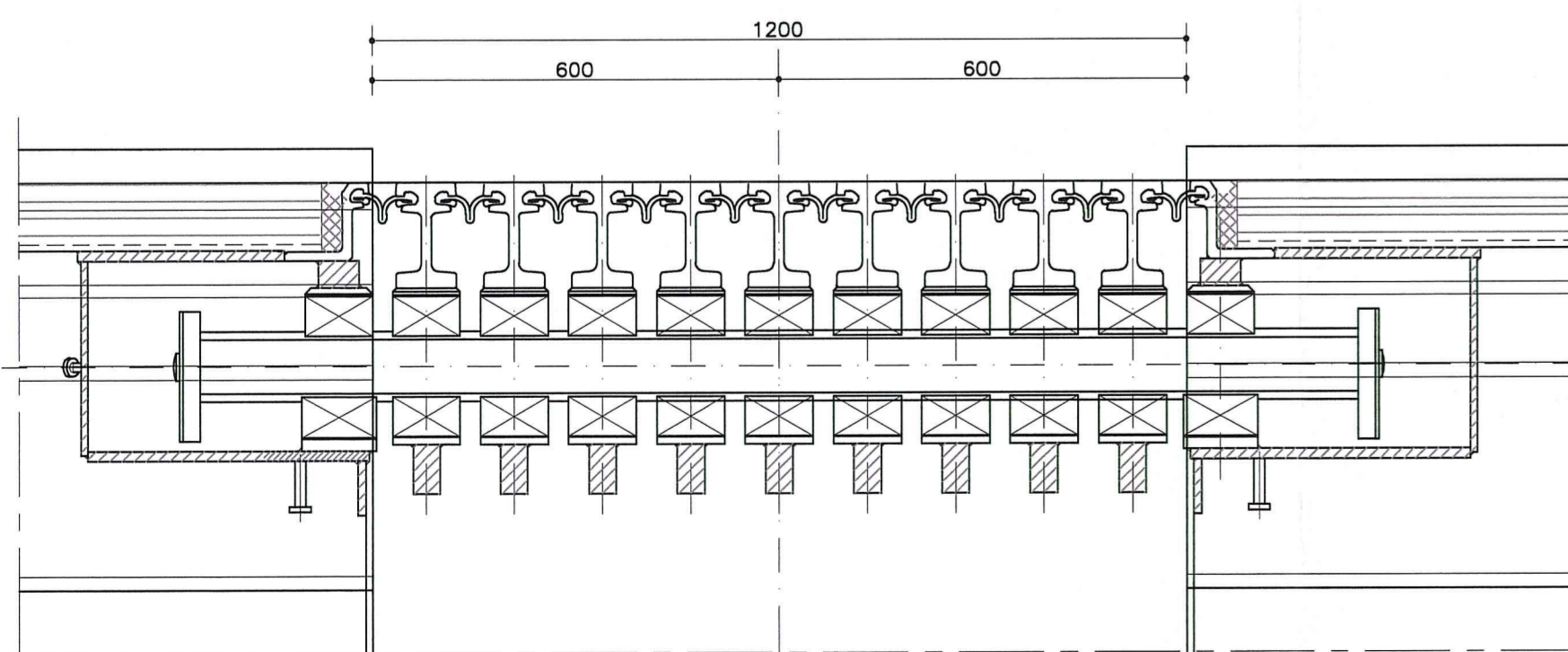
VIA NORD - TRATTO P11-SP2	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P12+P20	
N_{Ed}	33500 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

VIA NORD - TRATTO P11-SP2	
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA SP2	
N_{Ed}	6700 (kN) massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
α	± 0.01 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5.5 (%) Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm) Raggio di curvatura equivalente
d_{Ed}	± 400 (mm) Spostamento orizzontale massimo

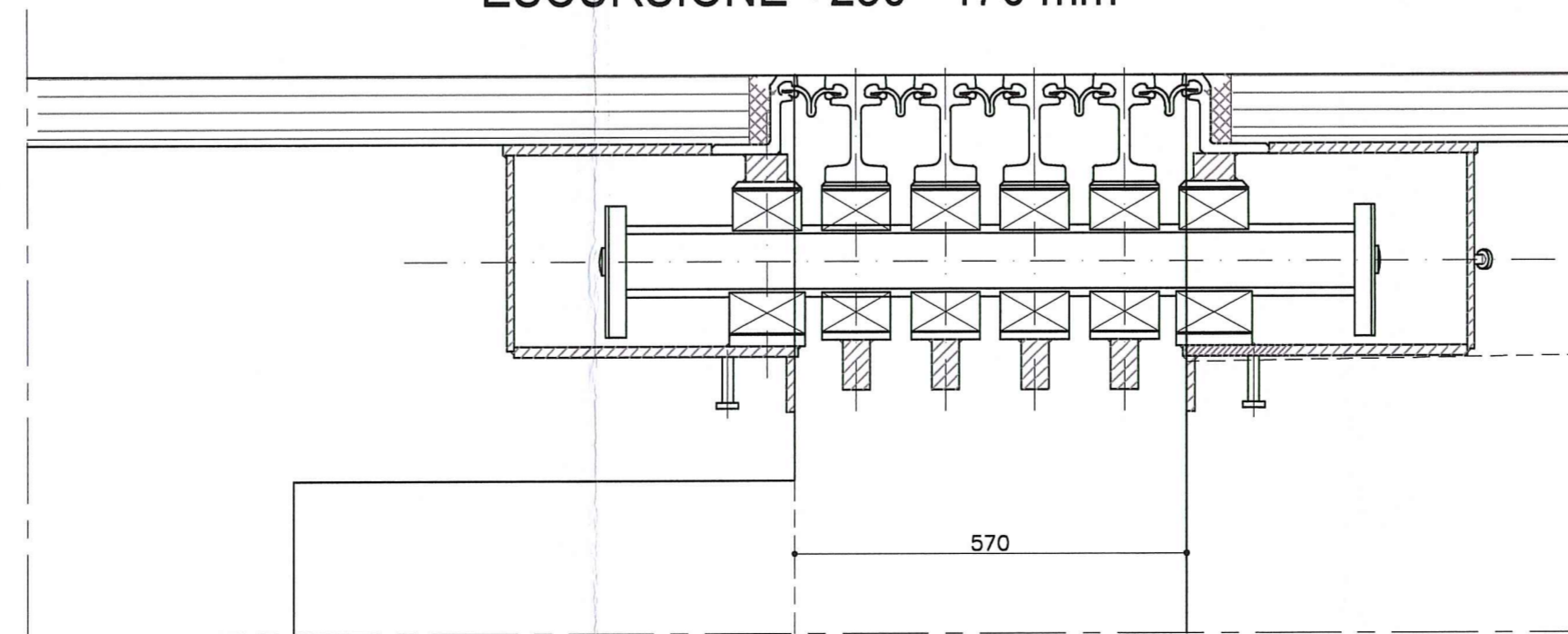
NOTA LA PIASTRA SUPERIORE DELL'APPOGGIO DOVRA' ESSERE LAVORATA A CUNEO PER COMPENSARE LA PENDENZA TRASVERSALE E LONGITUDINALE DELL'IMPALCATO

NOTA PREVEDERE PER GLI ISOLATORI SU SPALLA SP2, PILE P11+P14 E P18+P20 DELLE SLETTE SUPERIORI DA BLOCCARE MEDIANTE SALDATURA A FINE COSTRUZIONE DEL VIADOTTO

GIUNTO DI DILATAZIONE A LAMELLE SU PILA P11
ESCURSIONE +450 -350 mm



GIUNTO DI DILATAZIONE A LAMELLE SU SPALLA SP2
ESCURSIONE +230 -170 mm



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Dat. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA S.p.A.**

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
IMPRESA PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 - Appoggi e giunti

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:10

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	R	PC	002	A

Identif. Elaborato:	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	UGOLINI Redatto	MAZZOLI Controllo	MAZZOLI Approvato
A	25/09/2014		REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO			