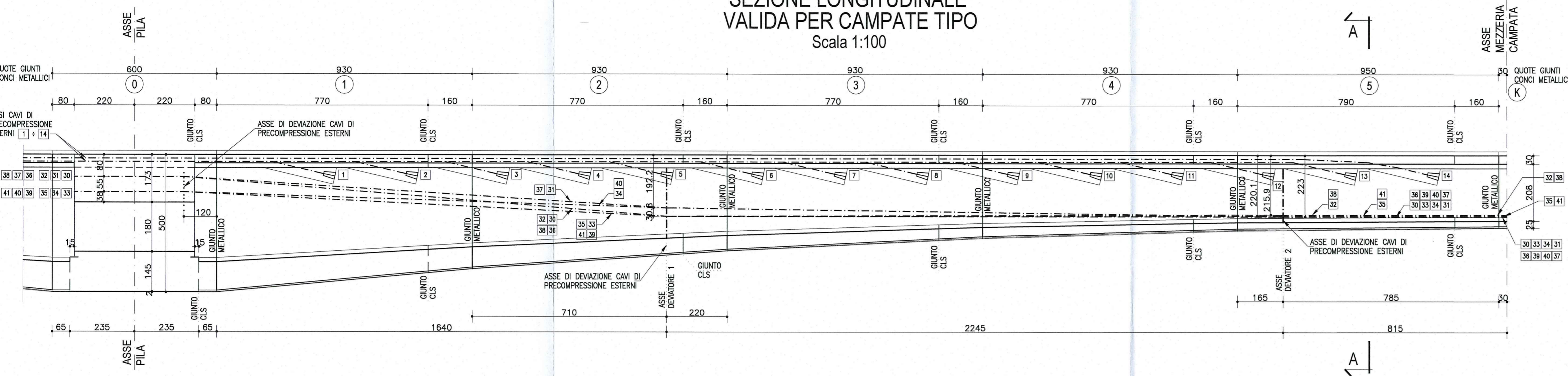
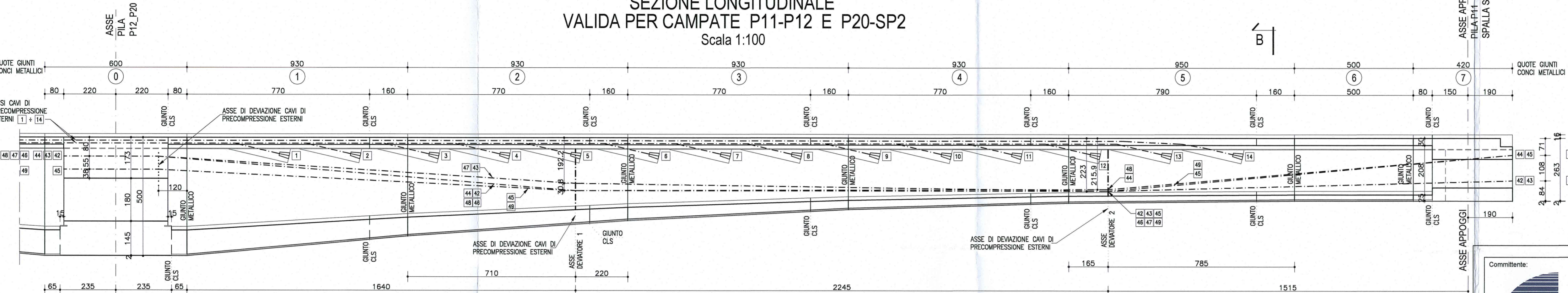


SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATE TIPO
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
VALIDA PER CAMPATE P11-P12 E P20-SP2
Scala 1:100



CAVI INTERNI SUPERIORI			
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI			
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P13-P14 P15-P16 P17-P18 P19-P20	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
36+41	P12-P13 P14-P15 P16-P17 P18-P19	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
42+45	P20-SP2	27	5235 KN
46+49	P11-P12	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45$ MPa
 $R_{ck,j} \geq 35$ MPa alla tesatura

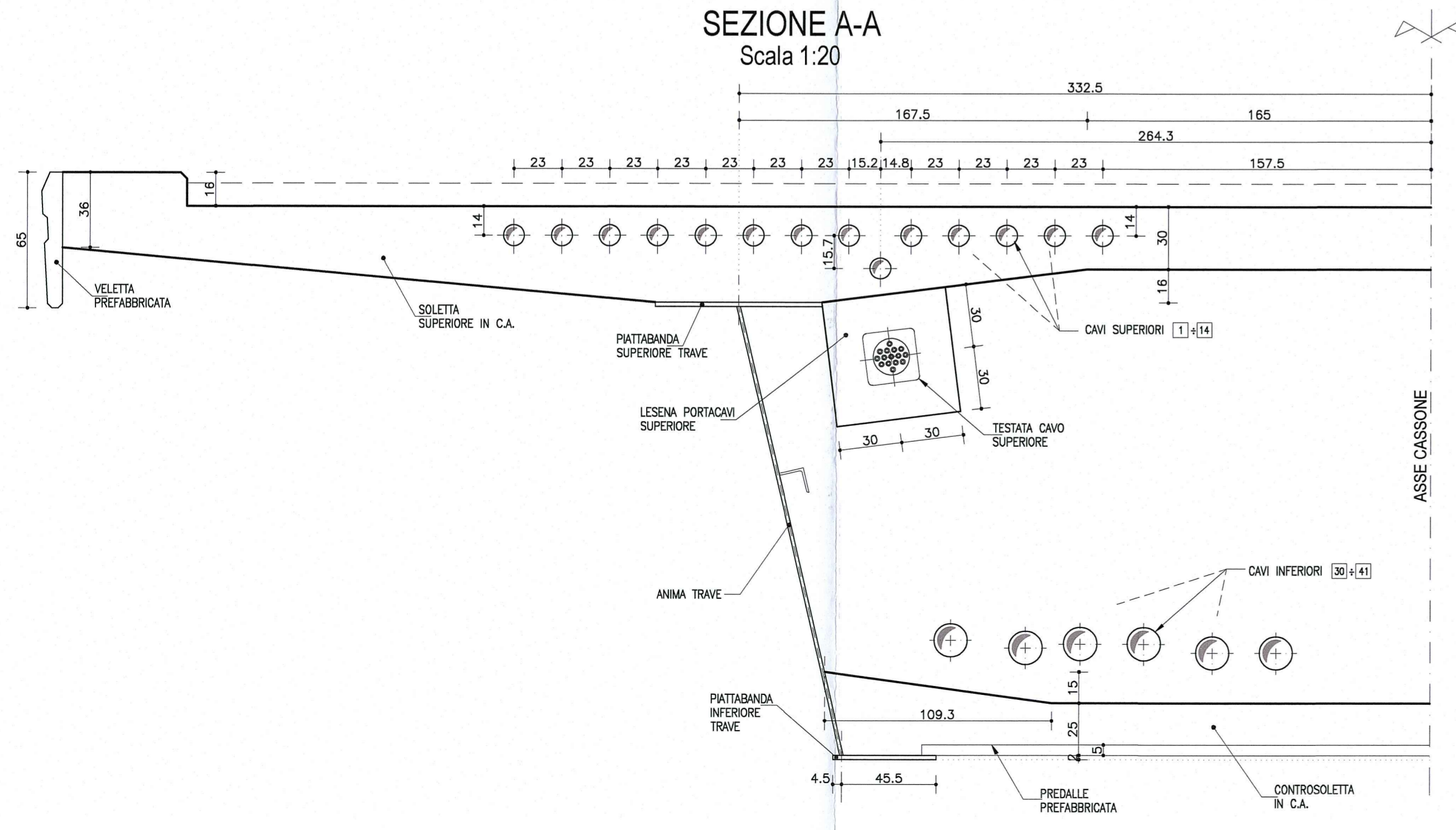
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

CARATTERISTICHE CAVI

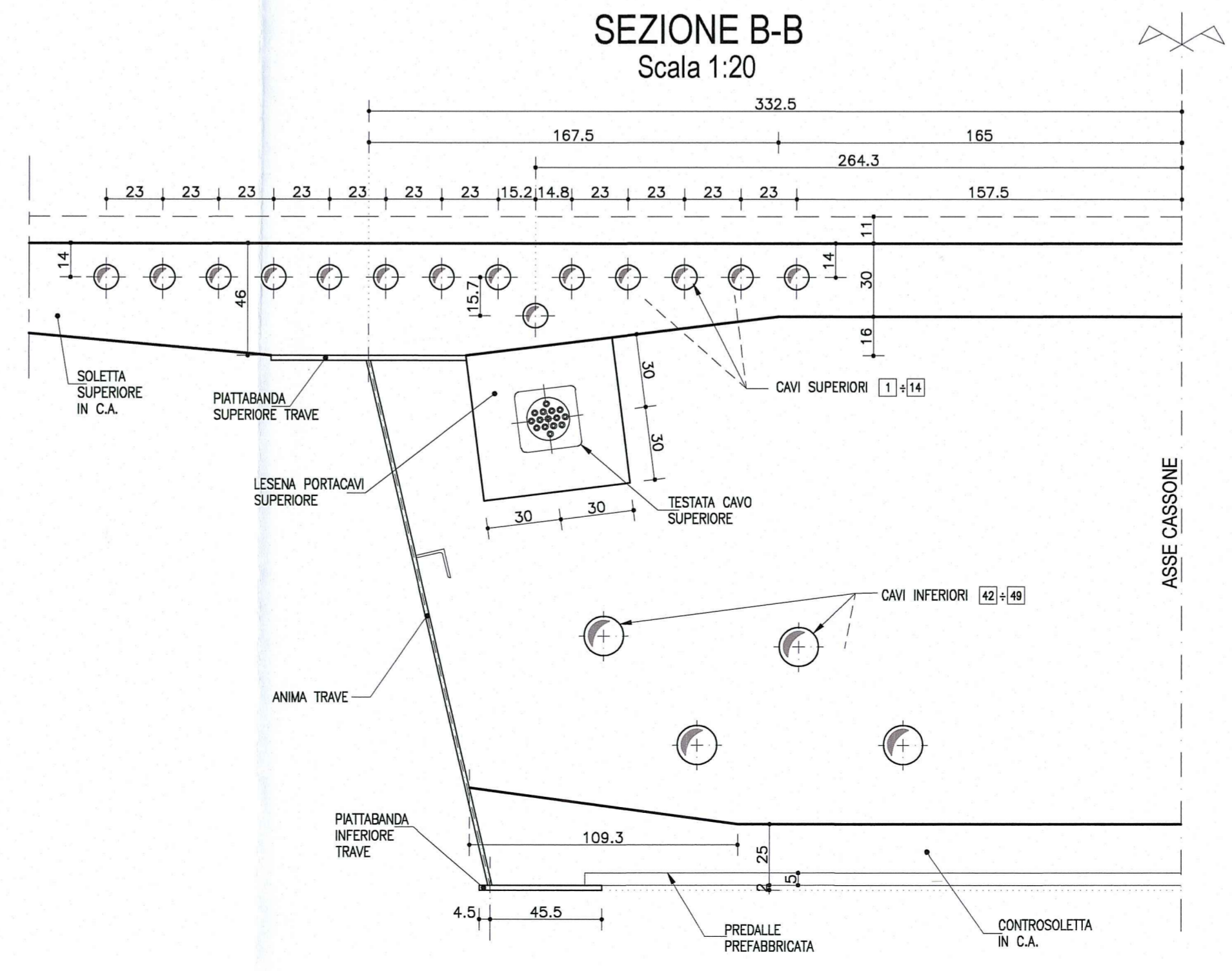
- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEMPC001/PC001

SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
Ingegnere PARMIA n.821

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**
Ingegnere Viterbo n.392
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Tarò Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte I**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100/1:20

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	116	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI