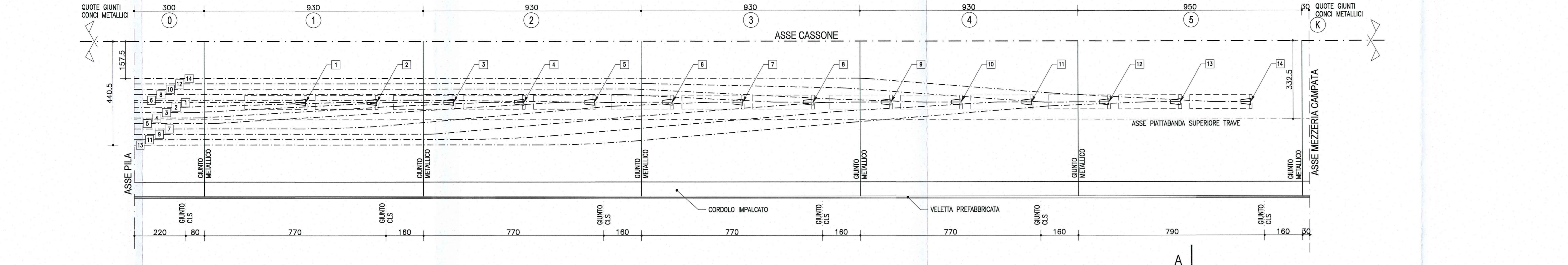
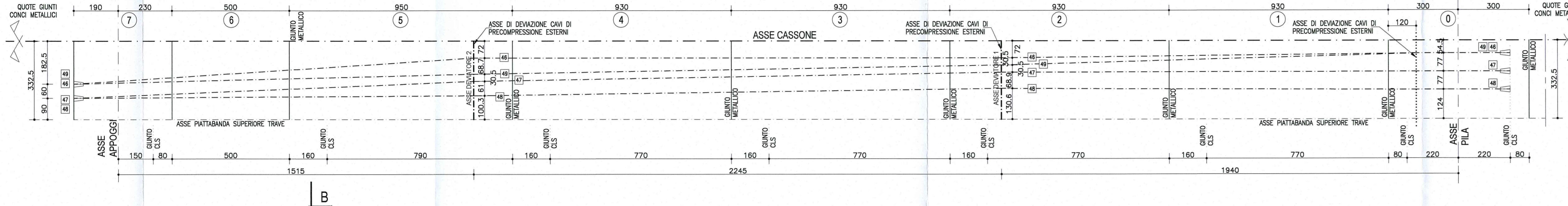


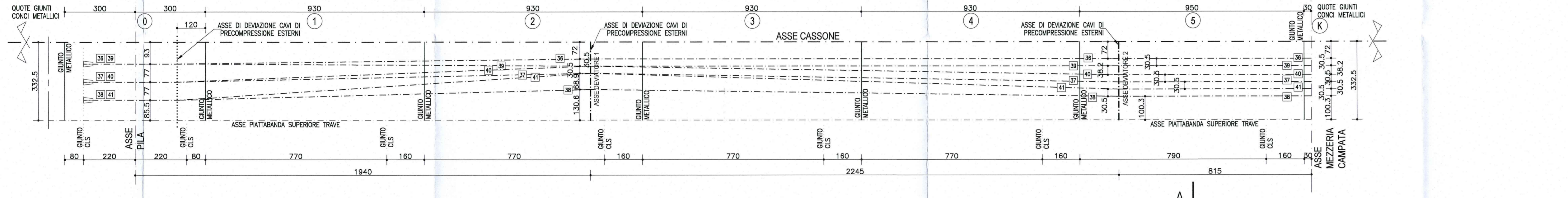
PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA STAMPELLA TIPO
Scala 1:100



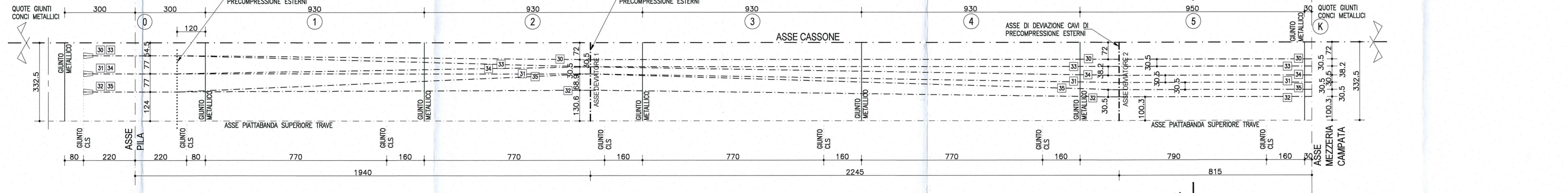
PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P11-pila P12
Scala 1:100



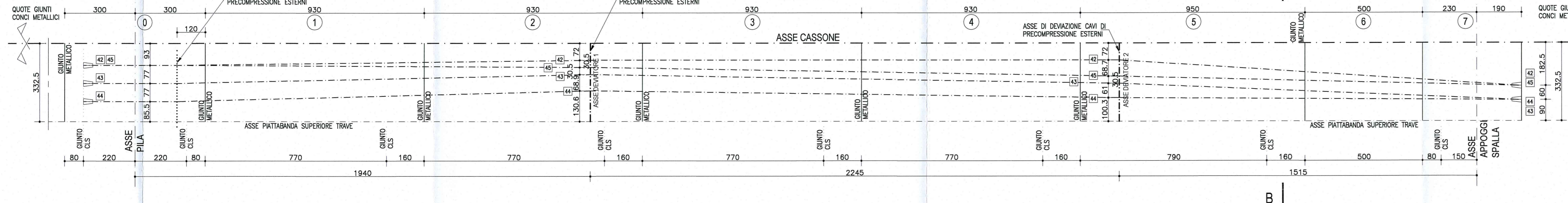
PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P12-pila P13 / P14-P15 / P16-P17 / P18-P19
Scala 1:100



PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P13-pila P14 / P15-P16 / P17-P18 / P19-P20
Scala 1:100



PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P20-spalla SP2
Scala 1:100



MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{yk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{tk} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P13-P14 P15-P16 P17-P18 P19-P20	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
36+41	P12-P13 P14-P15 P16-P17 P18-P19	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
42+45	P20-SP2	27	5235 KN
46+49	P11-P12	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA (RAA)TENS/SP2/SP/001

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* NA
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.82
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROKSOIL** **VIA**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.82
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte II**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:	N° IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	QUOT. OPERA	N°/01 OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N°/01 DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	117	B

B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014								LIGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								LIGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE								Redatto	Controllato	Approvato