

PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA CAMPATA TIPO

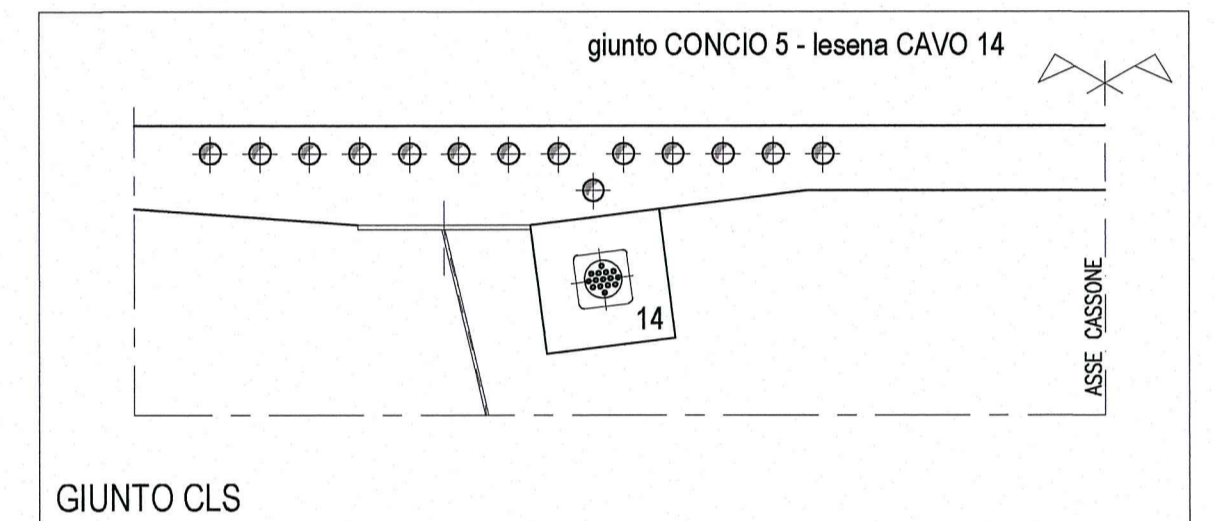
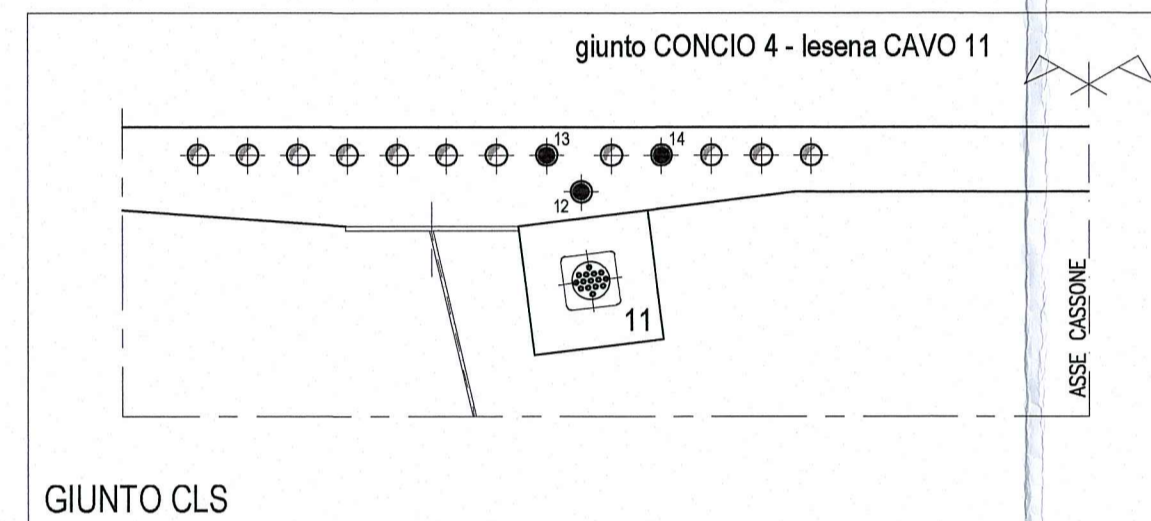
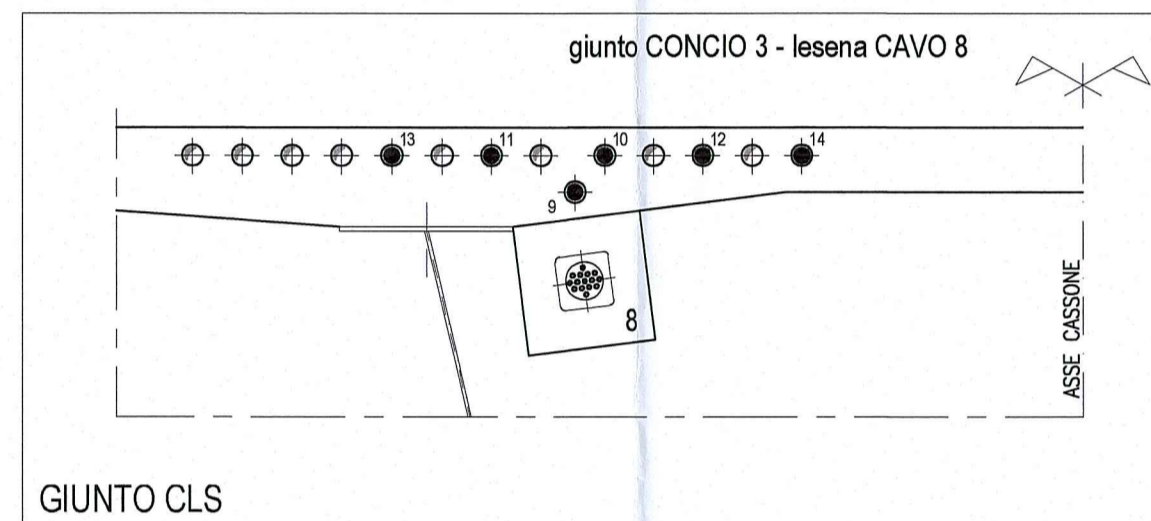
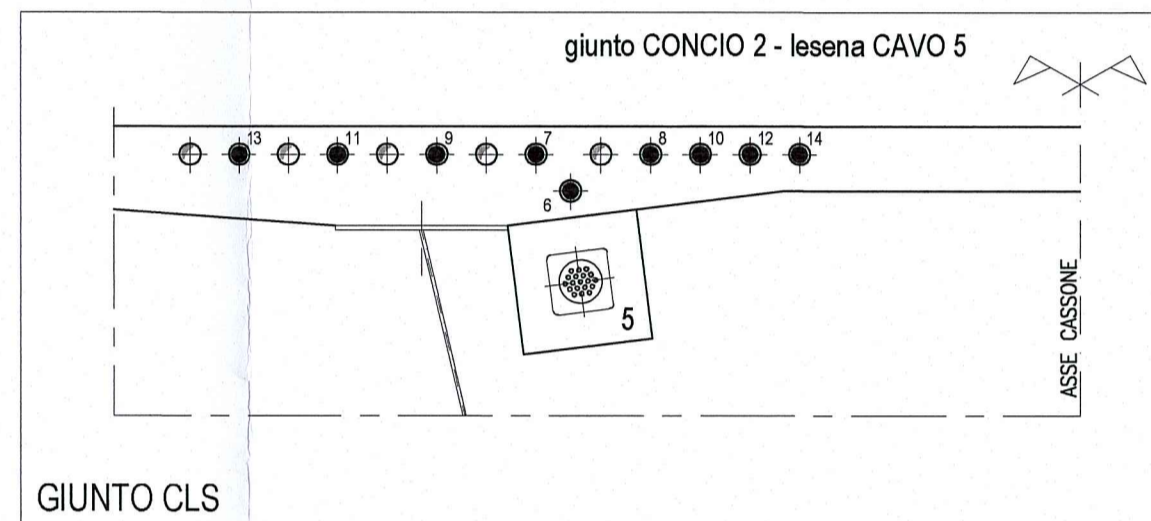
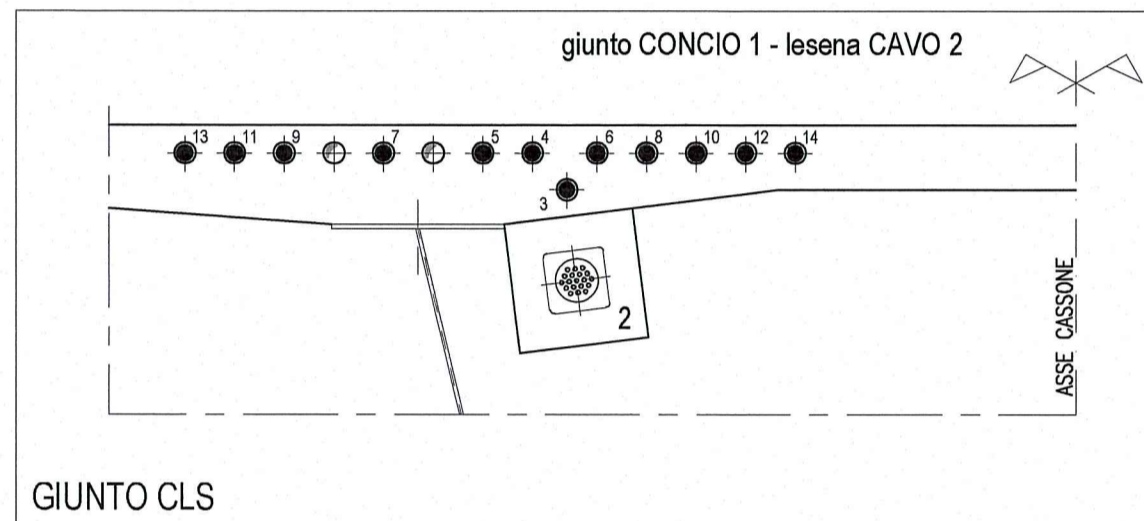
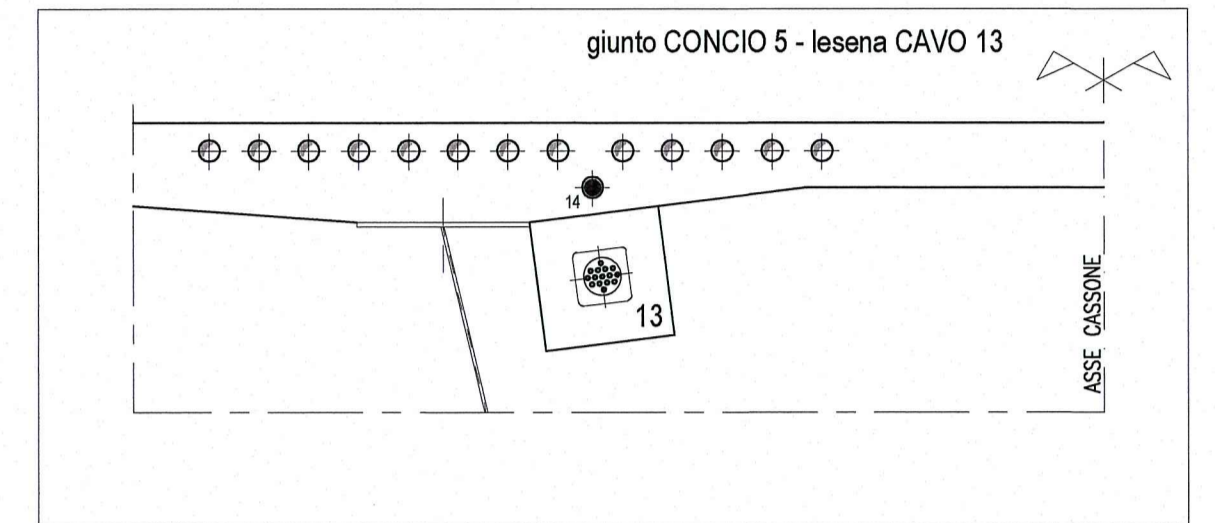
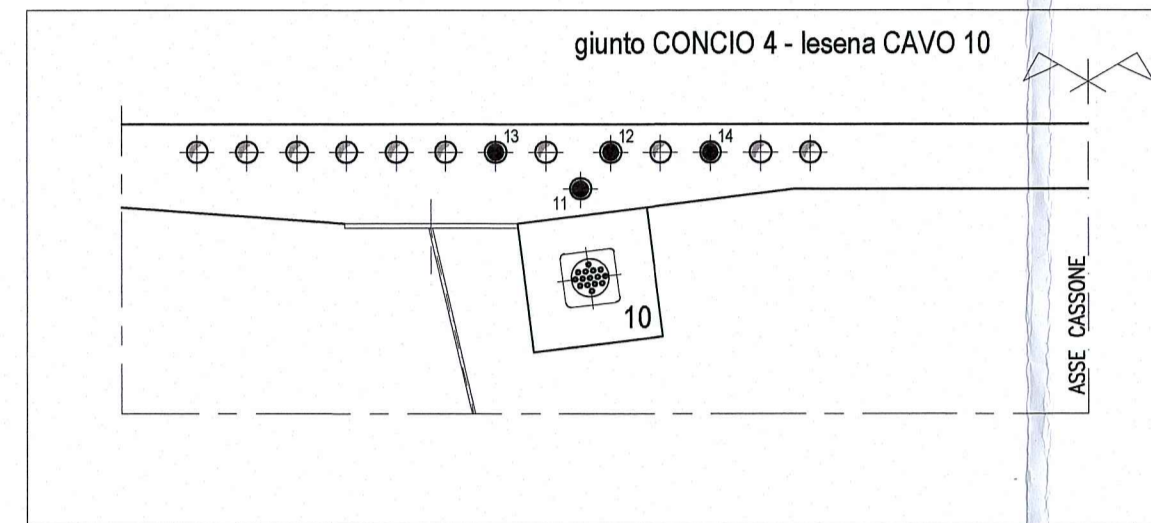
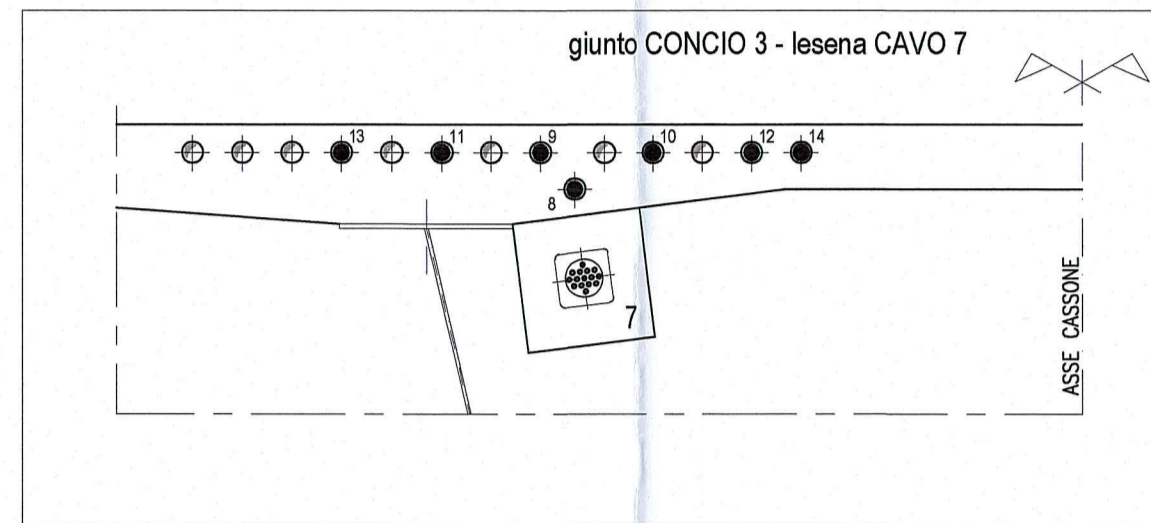
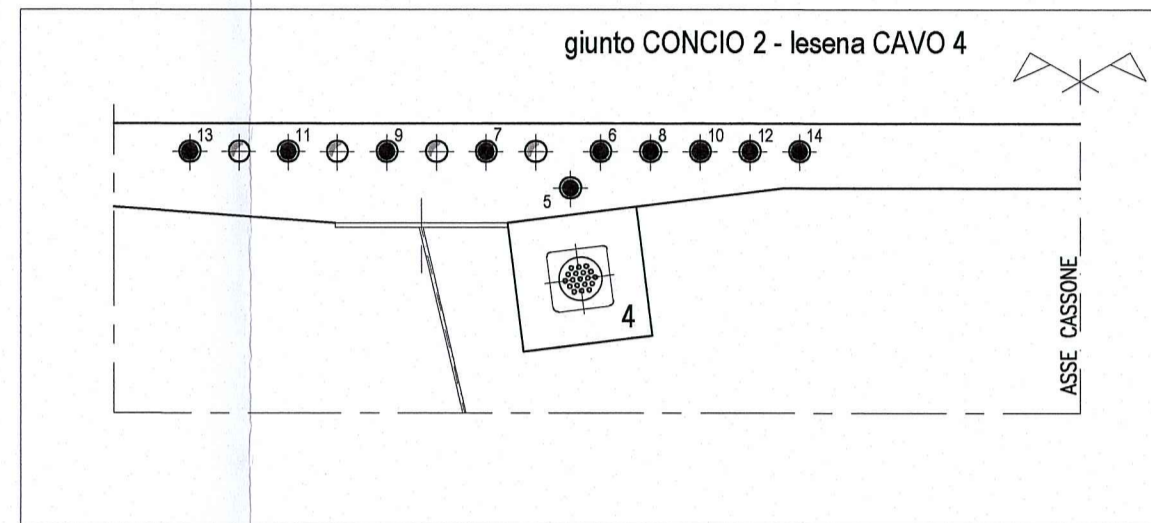
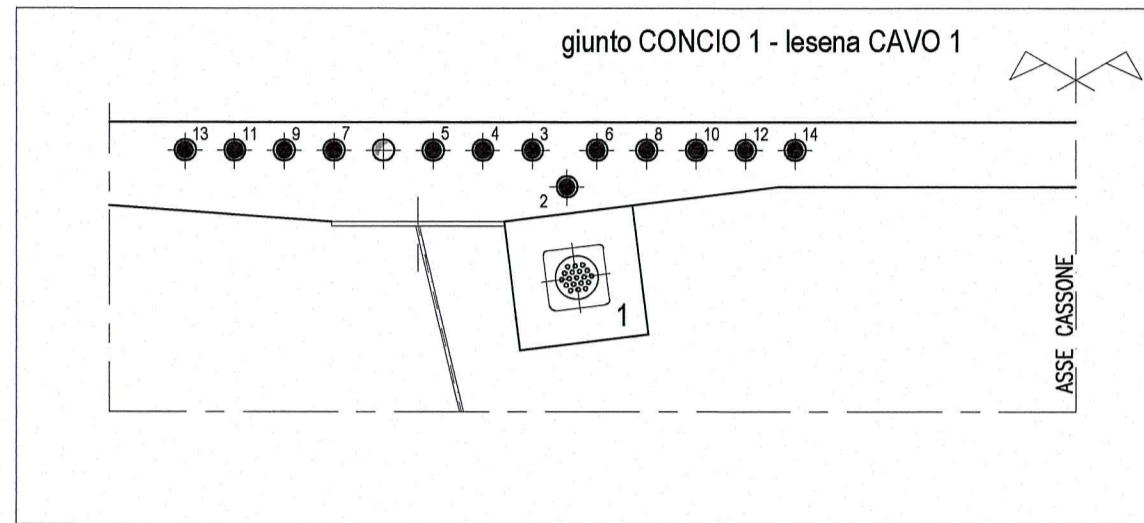
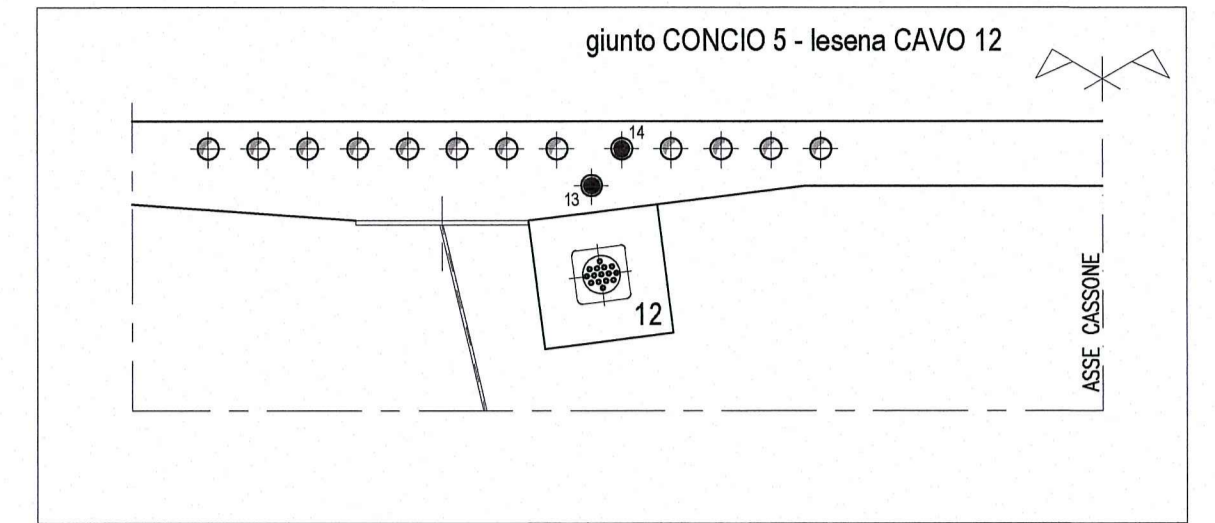
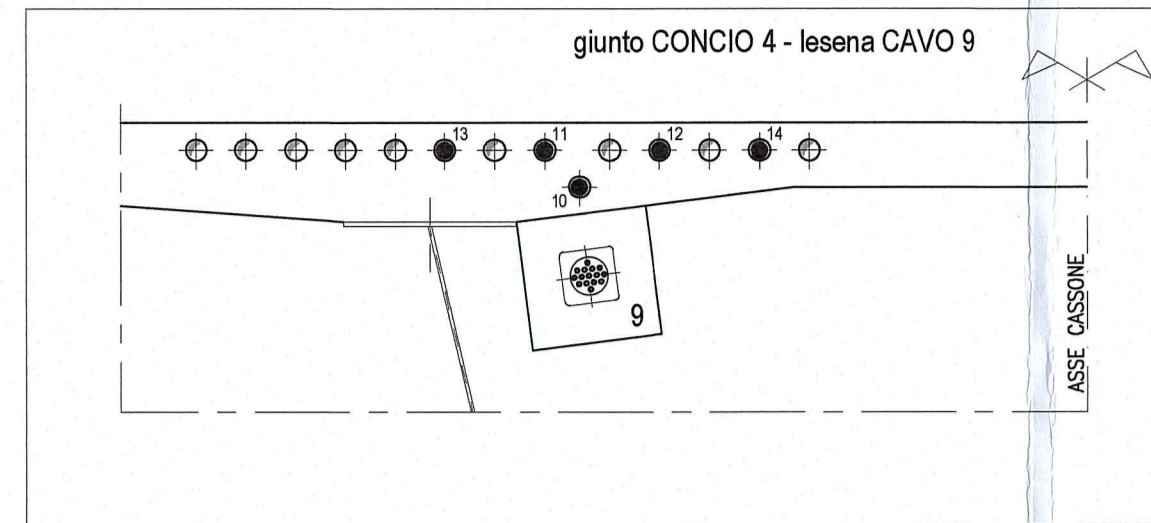
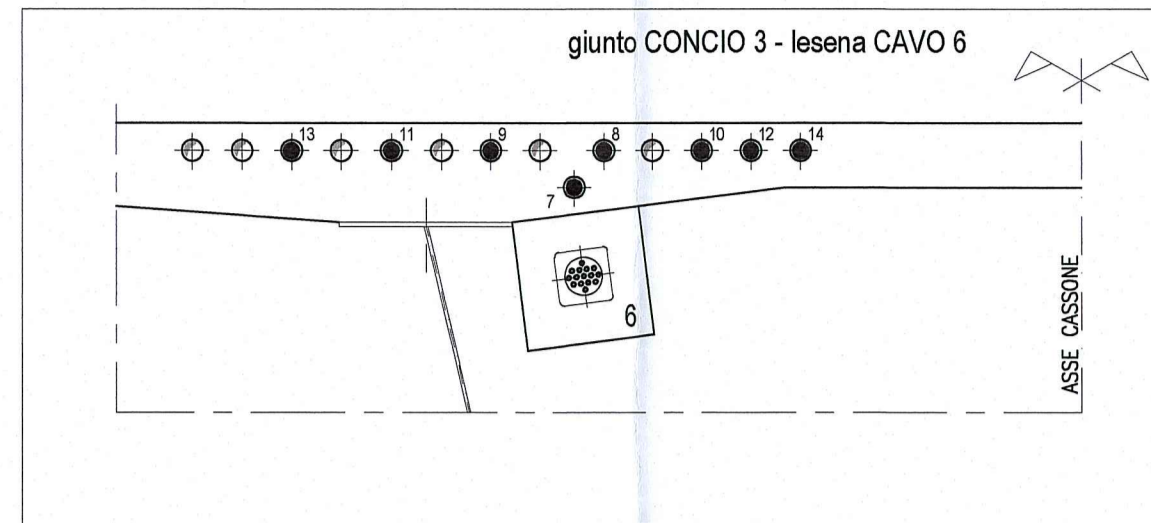
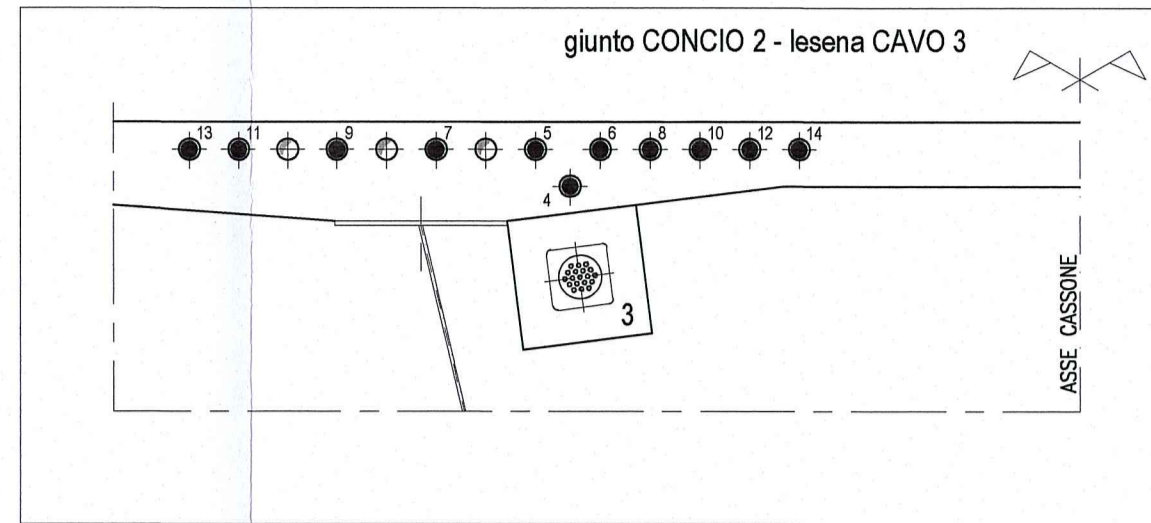
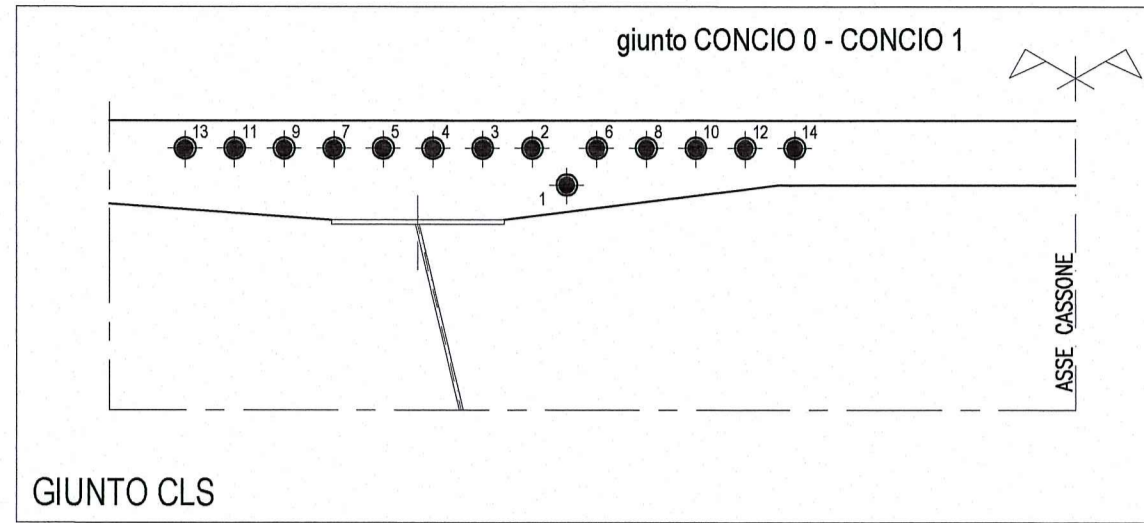
CONCIO 1

CONCIO 2

CONCIO 3

CONCIO 4

CONCIO 5



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT1EMPSG01GPO001

MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0,1k} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

| CAVO | CONCIO | N° TREFOLI | TIRO AL MARTINETTO |
|------|--------|------------|--------------------|
| 1 | 1 | 19 | 3685 KN |
| 2 | 1 | 19 | 3685 KN |
| 3 | 2 | 19 | 3685 KN |
| 4 | 2 | 19 | 3685 KN |
| 5 | 2 | 19 | 3685 KN |
| 6 | 3 | 15 | 2910 KN |
| 7 | 3 | 15 | 2910 KN |
| 8 | 3 | 15 | 2910 KN |
| 9 | 4 | 15 | 2910 KN |
| 10 | 4 | 15 | 2910 KN |
| 11 | 4 | 15 | 2910 KN |
| 12 | 5 | 15 | 2910 KN |
| 13 | 5 | 15 | 2910 KN |
| 14 | 5 | 15 | 2910 KN |

CAVI ESTERNI INFERIORI

| CAVO | CAMPATE | N° TREFOLI | TIRO AL MARTINETTO |
|-------|--|----------------------|--|
| 30+35 | P13-P14 P15-P16 P17-P18 P19-P20 | 27 27 27 27 | 5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN |
| 36+41 | P12-P13 P14-P15 P16-P17 P18-P19 | 27 27 27 27 | 5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN |
| 42+45 | P20-SP2 | 27 | 5235 KN |
| 46+49 | P11-P12 | 27 | 5235 KN |

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TARE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**
MANDANTE

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrale: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte III**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: --

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTI OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROG. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | I | CA | 118 | B |

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--|---------|-------------|-----------|
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |
| A | 25/08/2014 | REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI |