

PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA CAMPATA TIPO

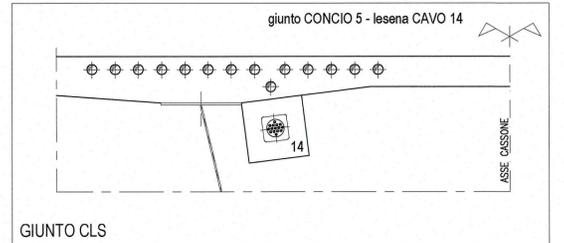
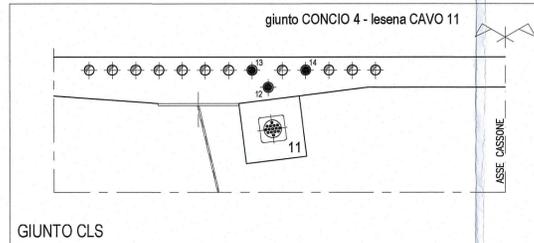
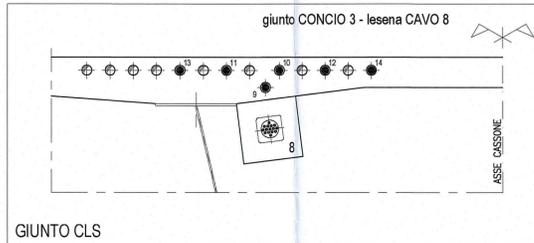
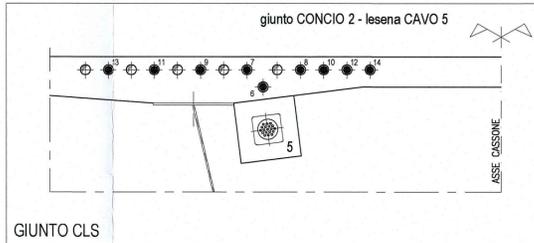
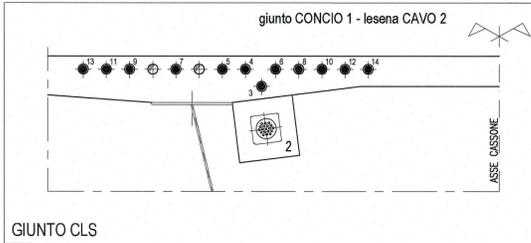
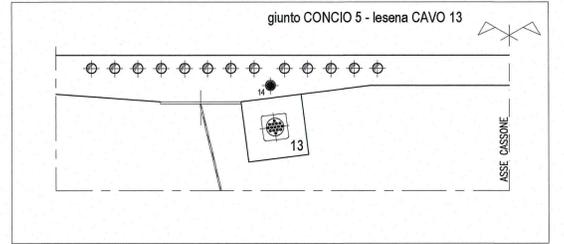
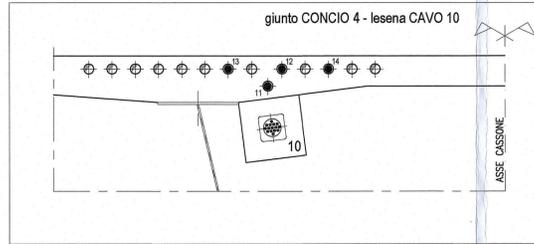
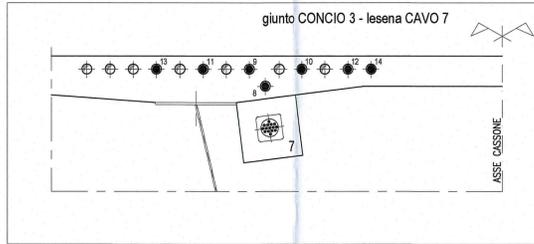
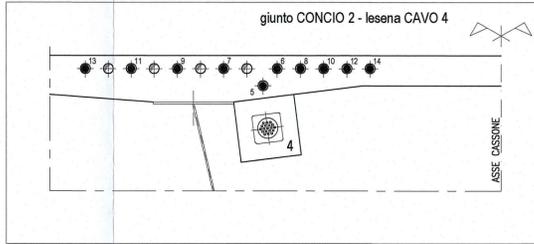
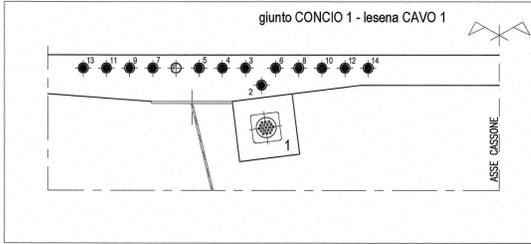
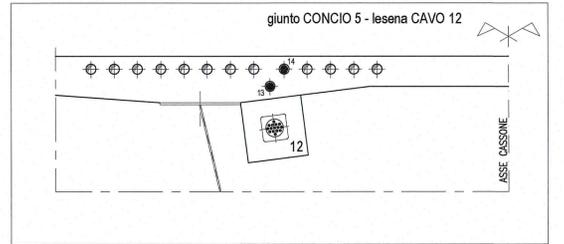
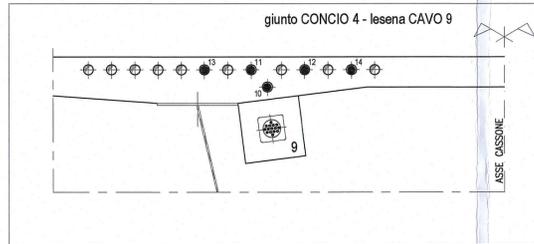
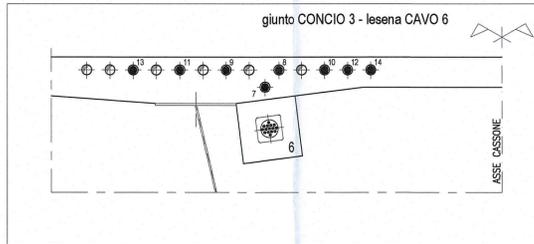
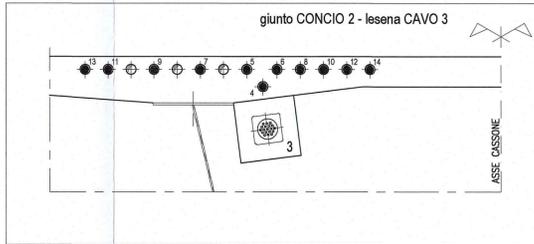
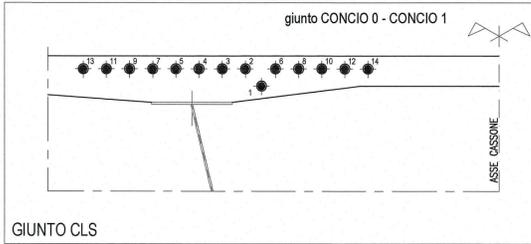
CONCIO 1

CONCIO 2

CONCIO 3

CONCIO 4

CONCIO 5



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT1EMPSG01GPO001

MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0,1k} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
30+35	P13-P14 P15-P16 P17-P18 P19-P20	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
36+41	P12-P13 P14-P15 P16-P17 P18-P19	27 27 27 27	5235 KN 5235 KN 5235 KN 5235 KN
42+45	P20-SP2	27	5235 KN
46+49	P11-P12	27	5235 KN

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TARE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**
MANDANTE

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrale: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte III**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: --

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	118	B

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI