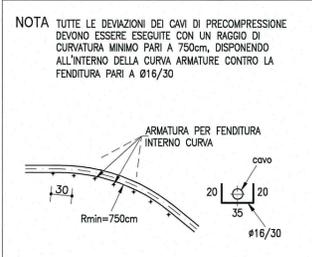
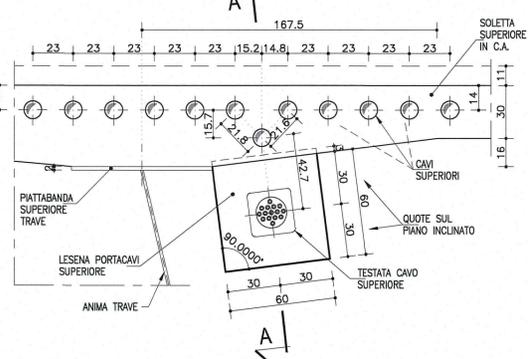
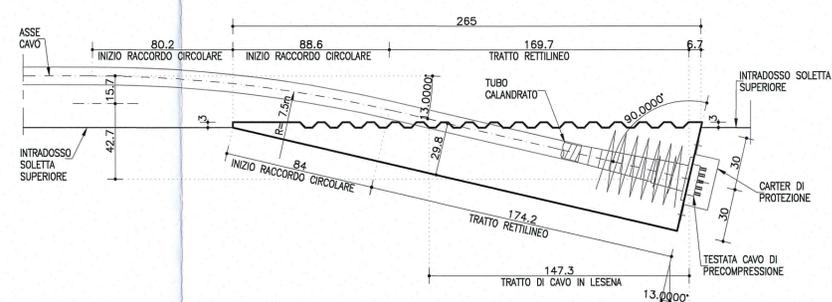


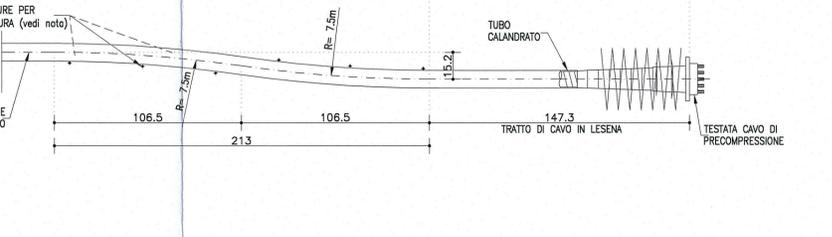
**PROSPETTO LESENA
CAVI 1÷14**
Scala 1:20



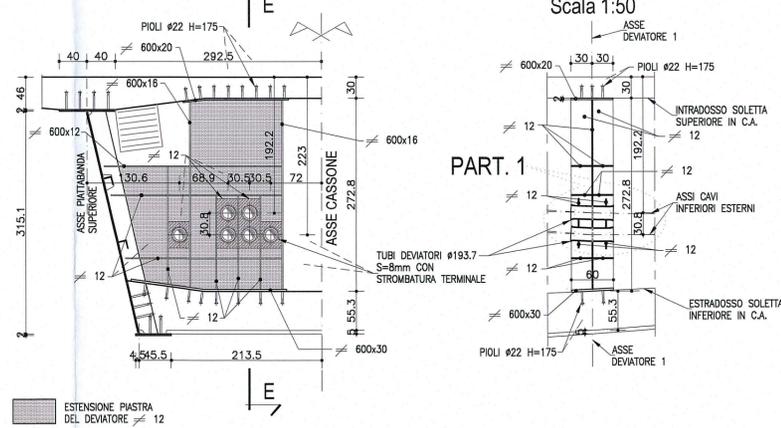
**SEZIONE A-A
SCHEMA DEVIAZIONE ALTIMETRICA**
Scala 1:20



**SEZIONE A-A
SCHEMA DEVIAZIONE PLANIMETRICA**
Scala 1:20

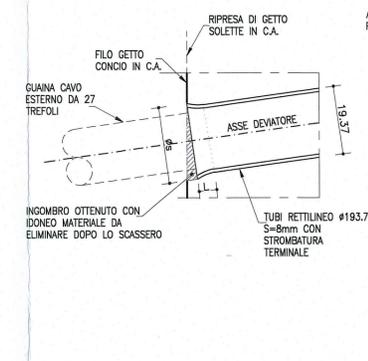


**SEZIONE CONCIO 2
DEVIATORE 1**
Scala 1:50

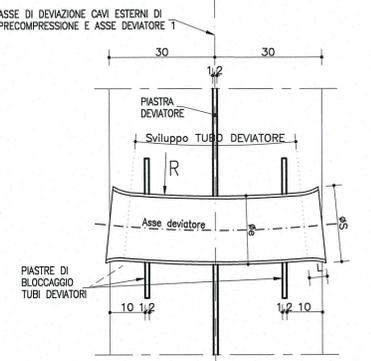


- NOTAZIONI**
- Øs= Øe + 2cm DIAMETRO MASSIMO STROMBATURA
 - L= 5cm LUNGHEZZA STROMBATURA IN ASSE DEVIATORE
 - R= RAGGIO MINIMO DEL TUBO DEVIATORE
 - INGOMBRO OTTENUTO CON IDONEO MATERIALE DA ELIMINARE DOPO LO SCASSERO
 - SVILUPPO= LO SVILUPPO COMPLESSIVO DEL TUBO DEVIATORE E' VALUTATO LUNGO LA LINEA INTERNA DI MINIMO RAGGIO

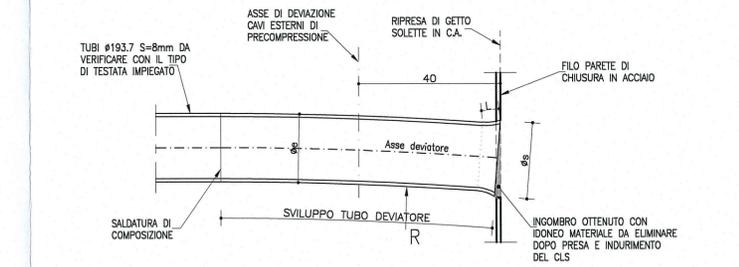
**PARTICOLARE 1
SU PARETE CONCIO 7**
Scala 1:10



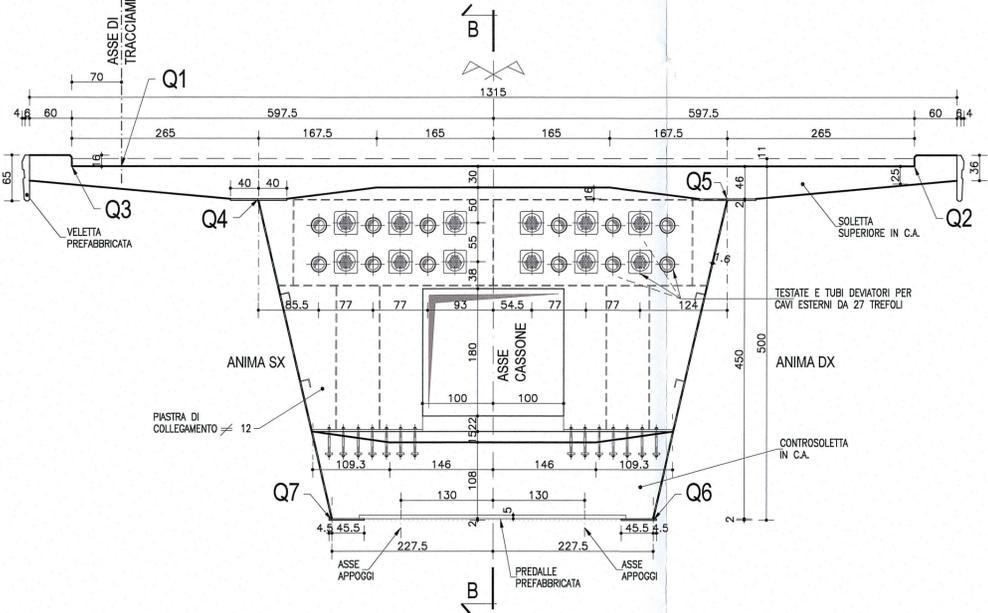
**PARTICOLARE 1
SU DEVIATORE CONCIO 2**
Scala 1:10



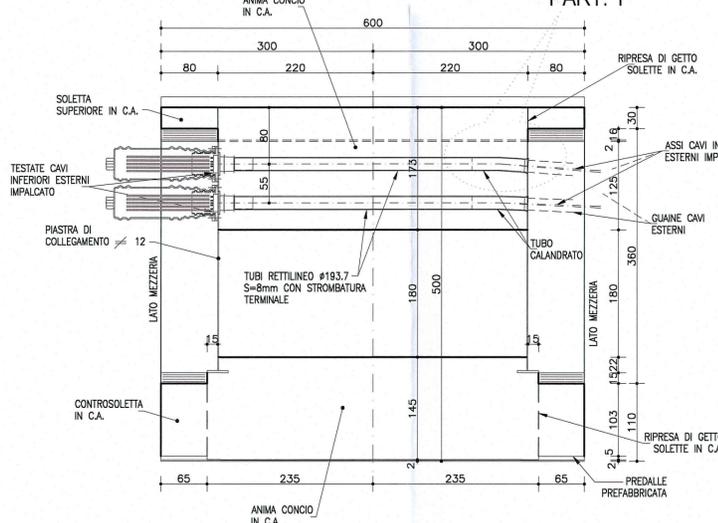
**PARTICOLARE 1
SU PARETE CONCIO 0**
Scala 1:10



SEZIONE CONCIO 0 L=13.15m
(schema testate di precompressione)
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50

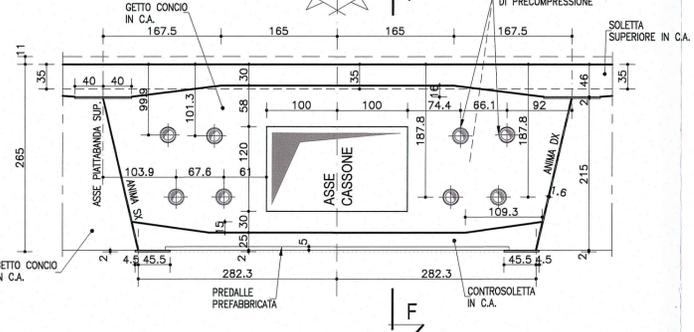


NOTA: PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAABEAPSG01GPO001

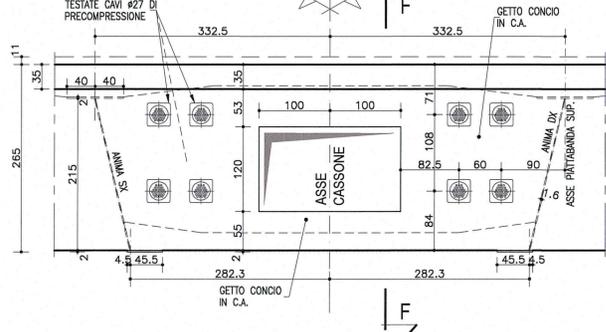
N.B. LA POSIZIONE DEI CAVI IN CORRISPONDENZA DEL CONCIO 0 Lvr. (13.15m+14.30m) ALL'INTERNO DEL CASSONE SONO LE MEDESIME.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

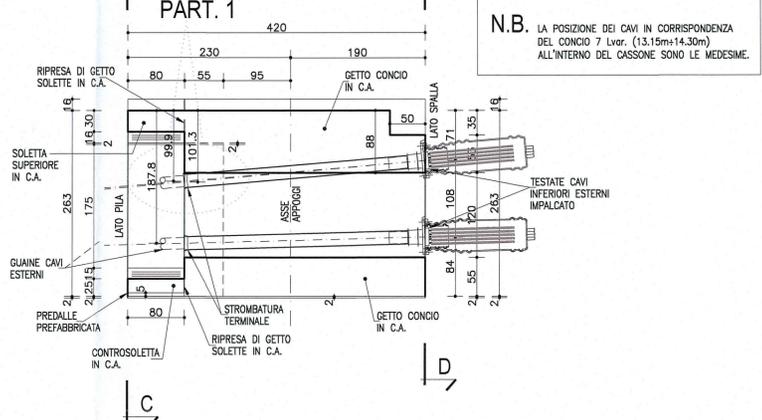
SEZIONE C-C CONCIO 7 L=13.15m
(sezione lato pila)
Scala 1:50



SEZIONE D-D CONCIO 7 L=13.15m
(sezione lato spalla)
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50



N.B. LA POSIZIONE DEI CAVI IN CORRISPONDENZA DEL CONCIO 7 Lvr. (13.15m+14.30m) ALL'INTERNO DEL CASSONE SONO LE MEDESIME.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Incaricato Ordine Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
Incaricato Ordine Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 - Precompressione parte V**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:50 1:20 1:10**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LIVELLO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	120	B

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllo Approvato