



**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P20 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idroesse** **ROCKSOIL** **VIA**  
INGEGNERI PARMA n. 821  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**  
INGEGNERI PARMA n. 821  
Il Progettista Responsabile Intervento: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m-14.30m  
Semistampella lato Parma - Concio C1 - Carpenteria**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	091	B