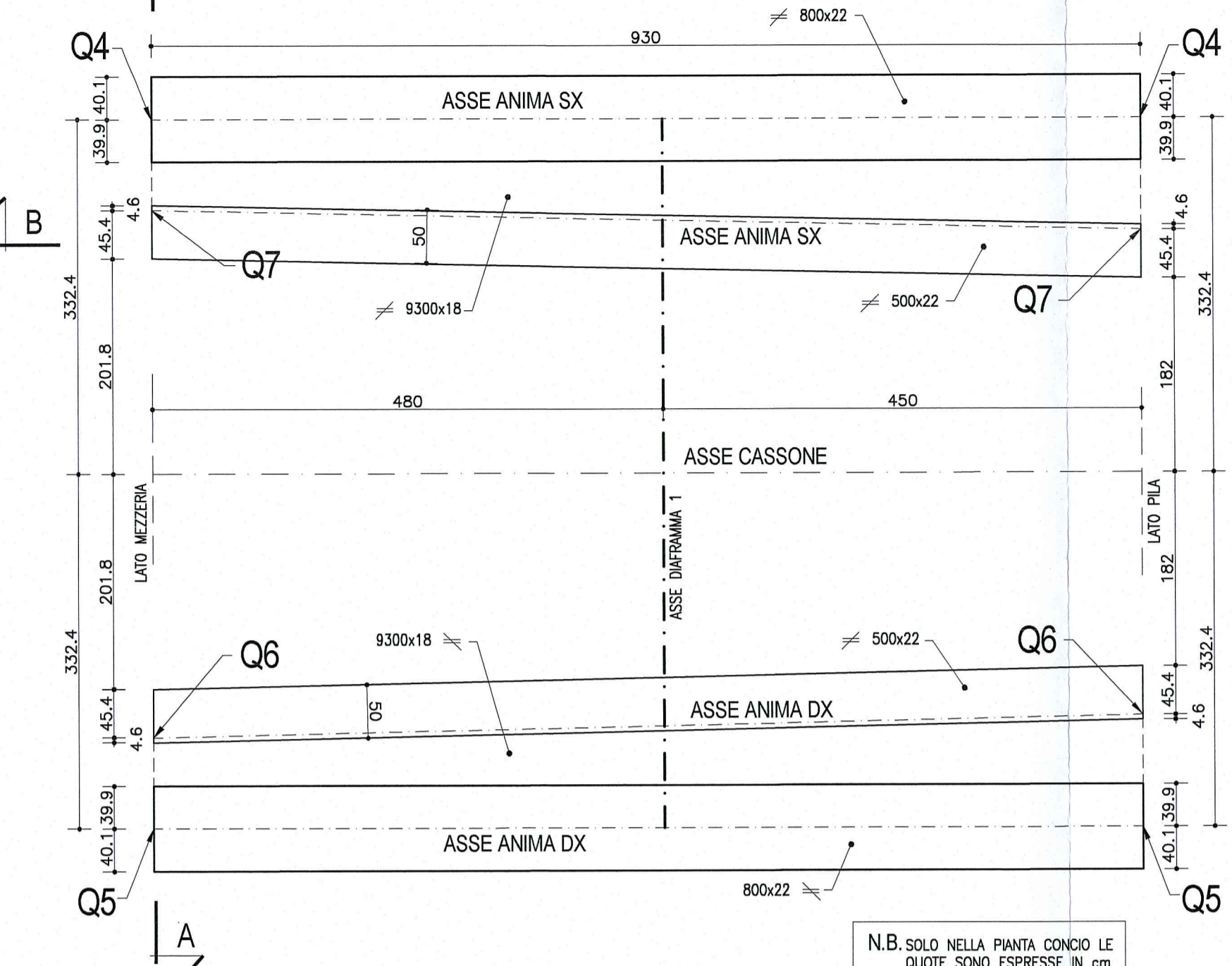
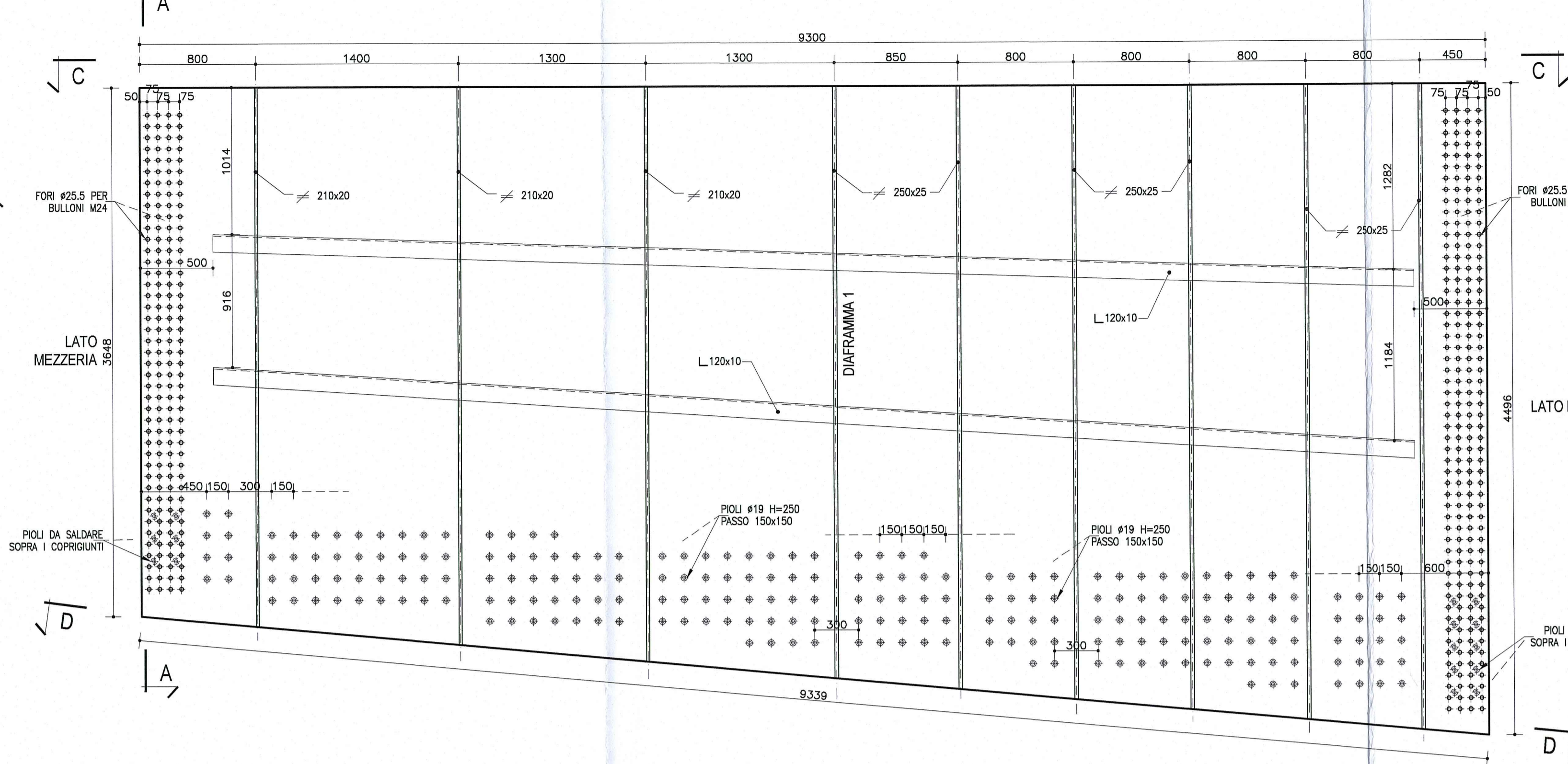


PIANTA CONCIO 1  
Scala 1:50

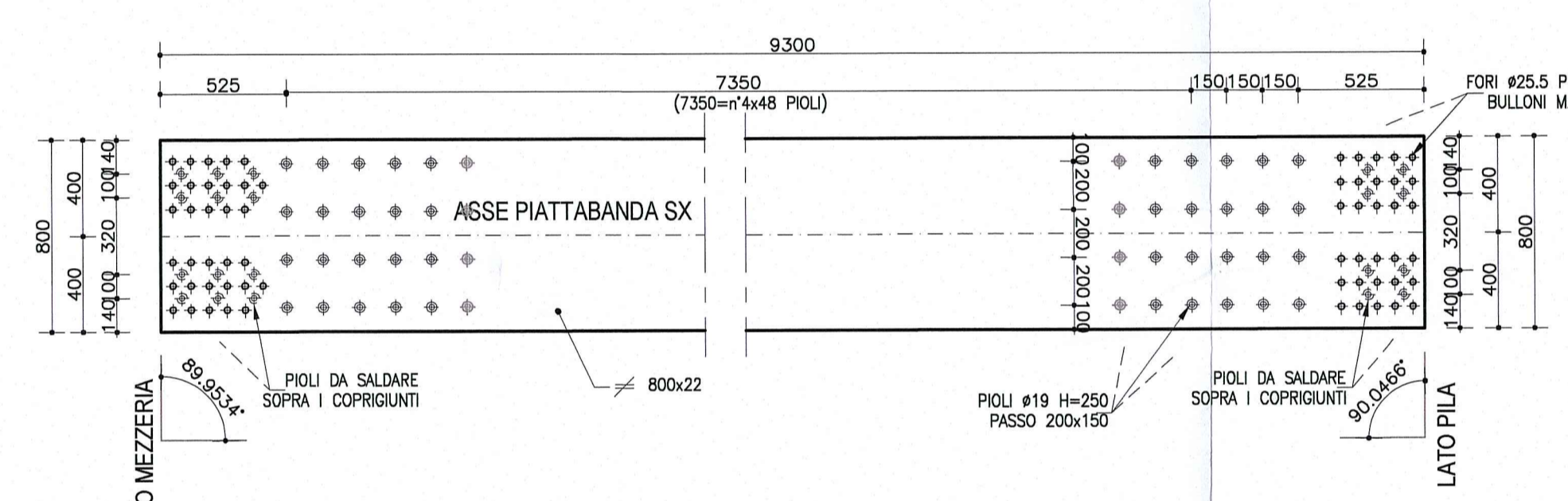


N.B. SOLO NELLA PIANTE CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM

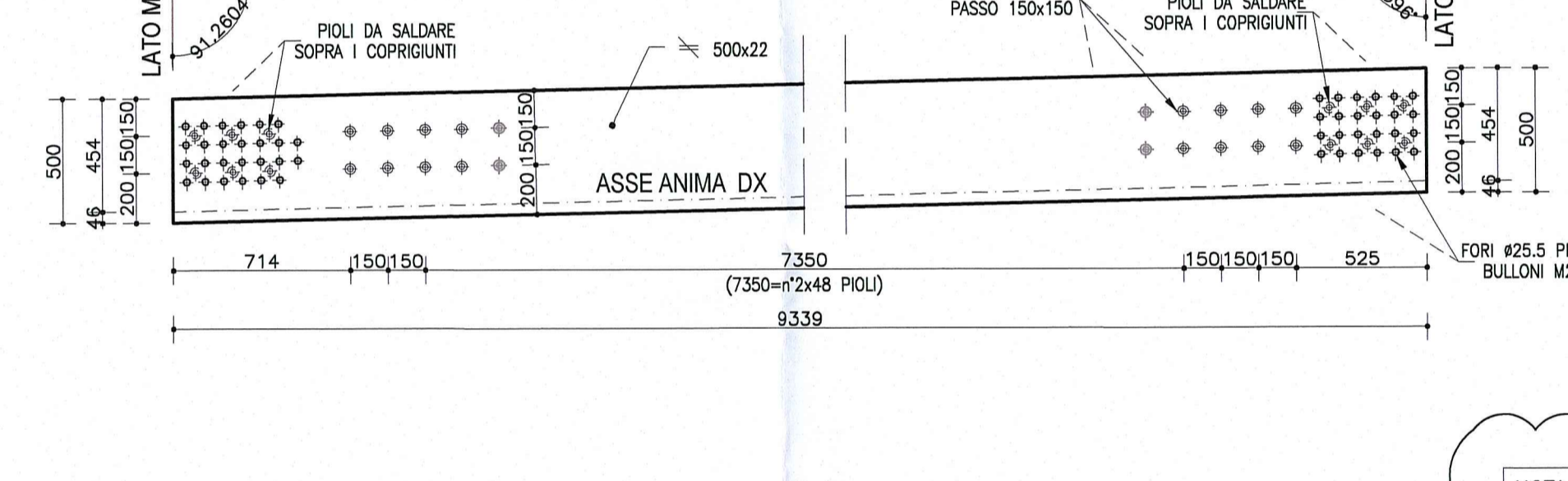
VISTA B-B  
ANIMA TRAVE SX  
Scala 1:25



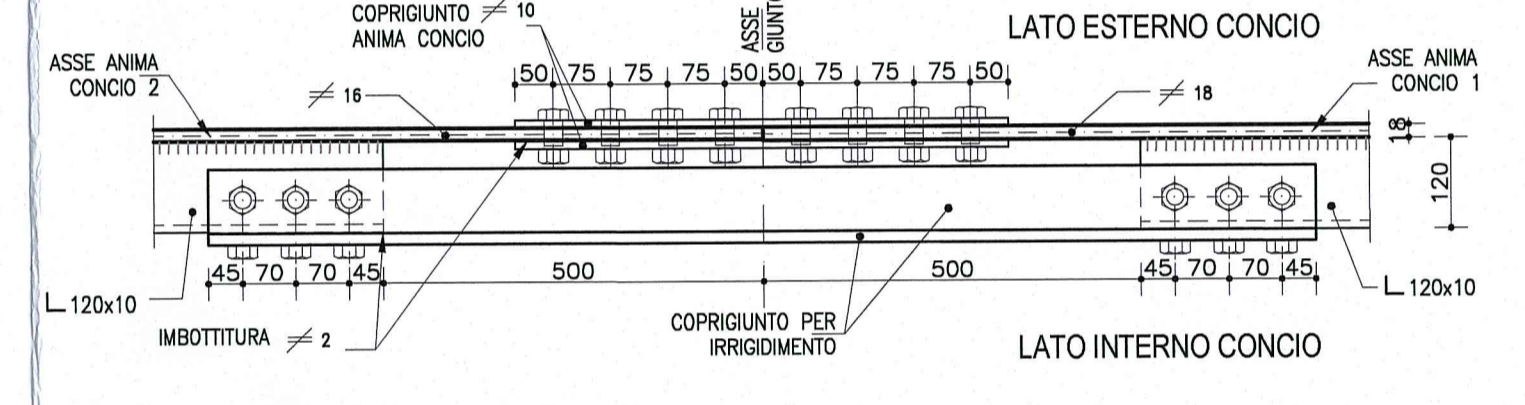
1/2 SEZIONE C-C  
PIATTABANDA SUPERIORE SX  
Scala 1:25



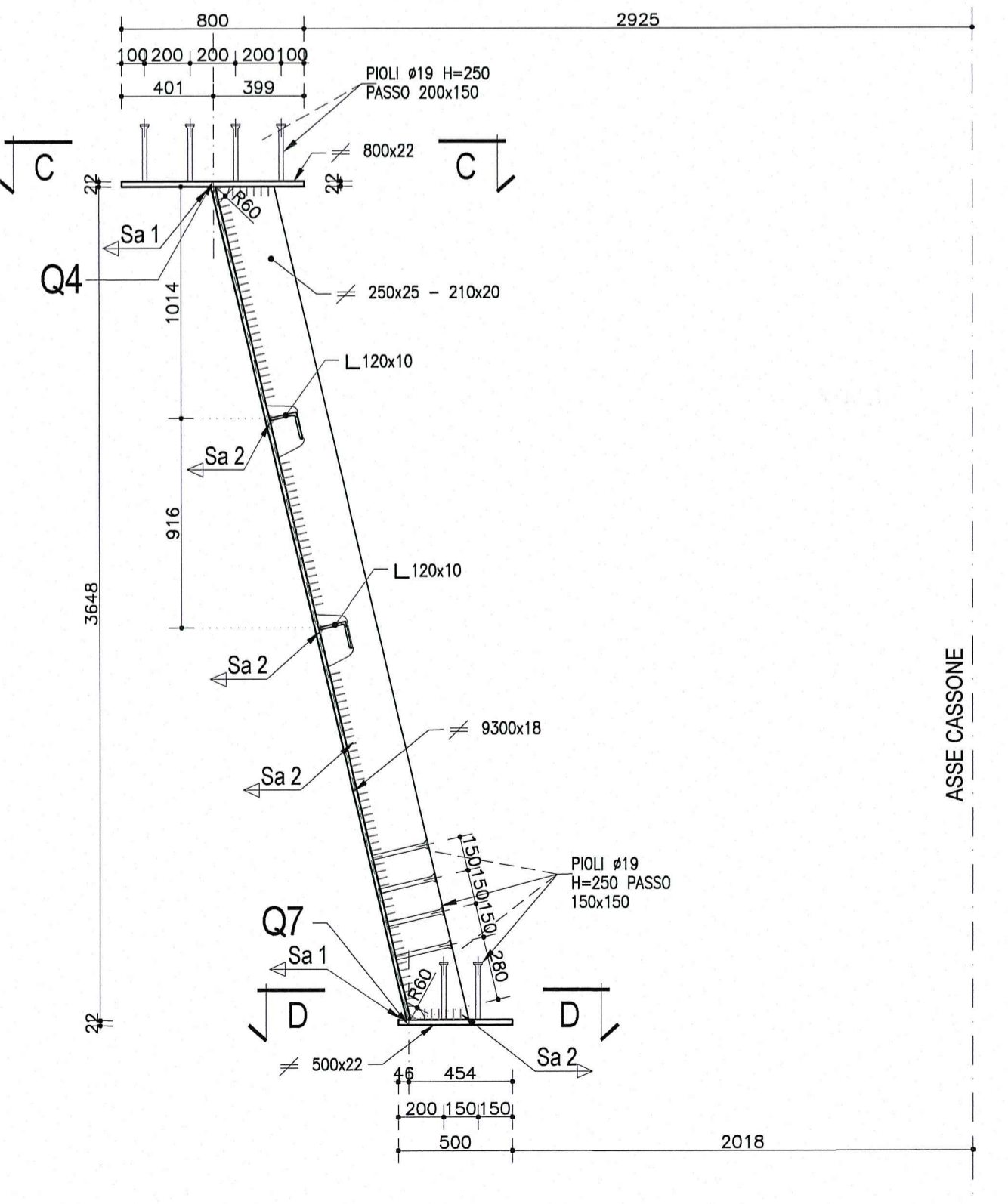
1/2 SEZIONE D-D  
PIATTABANDA INFERIORE DX  
Scala 1:25



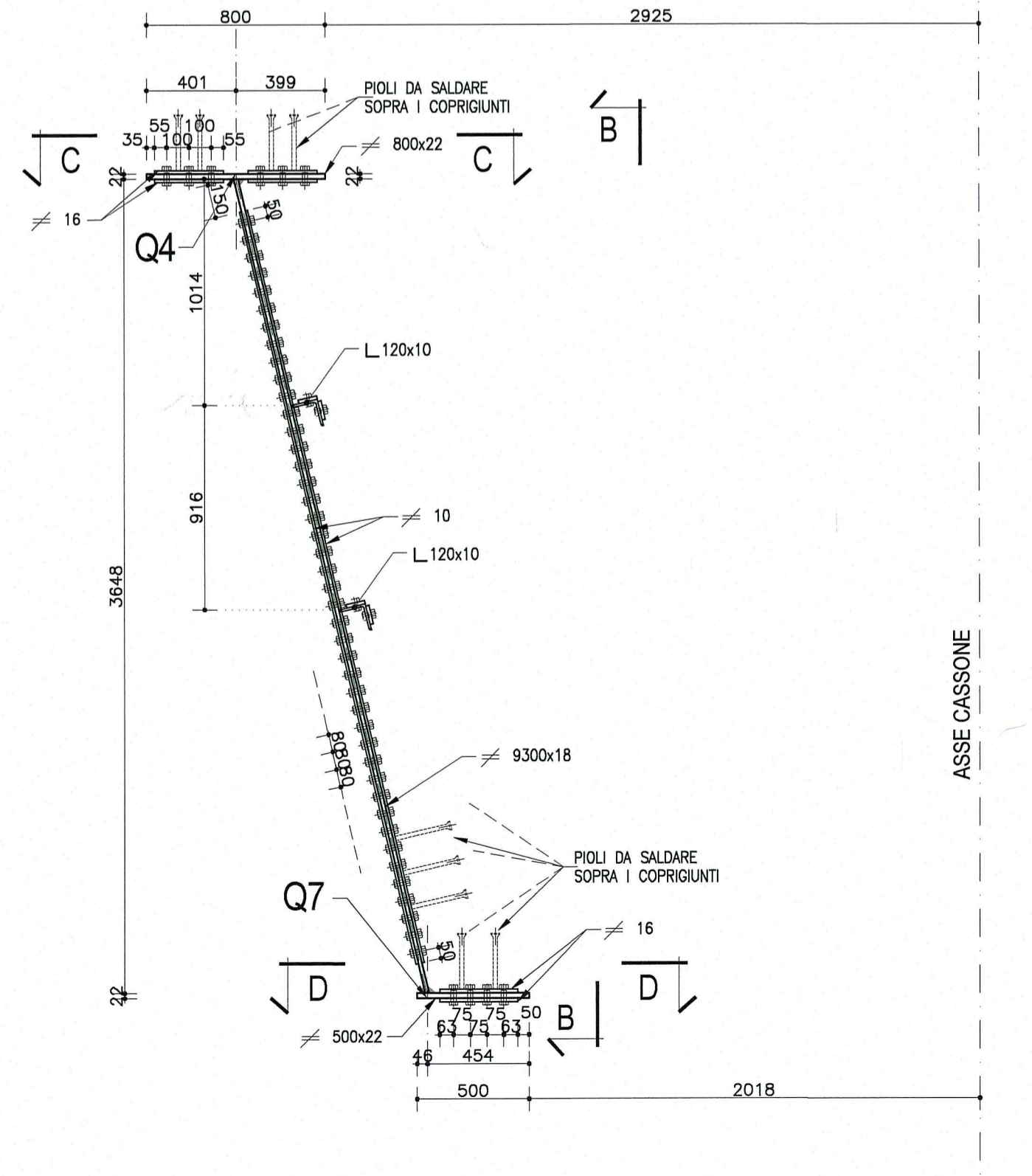
PARTICOLARE 1  
Scala 1:10



1/2 SEZIONE A-A  
TRAVE SX  
Scala 1:25

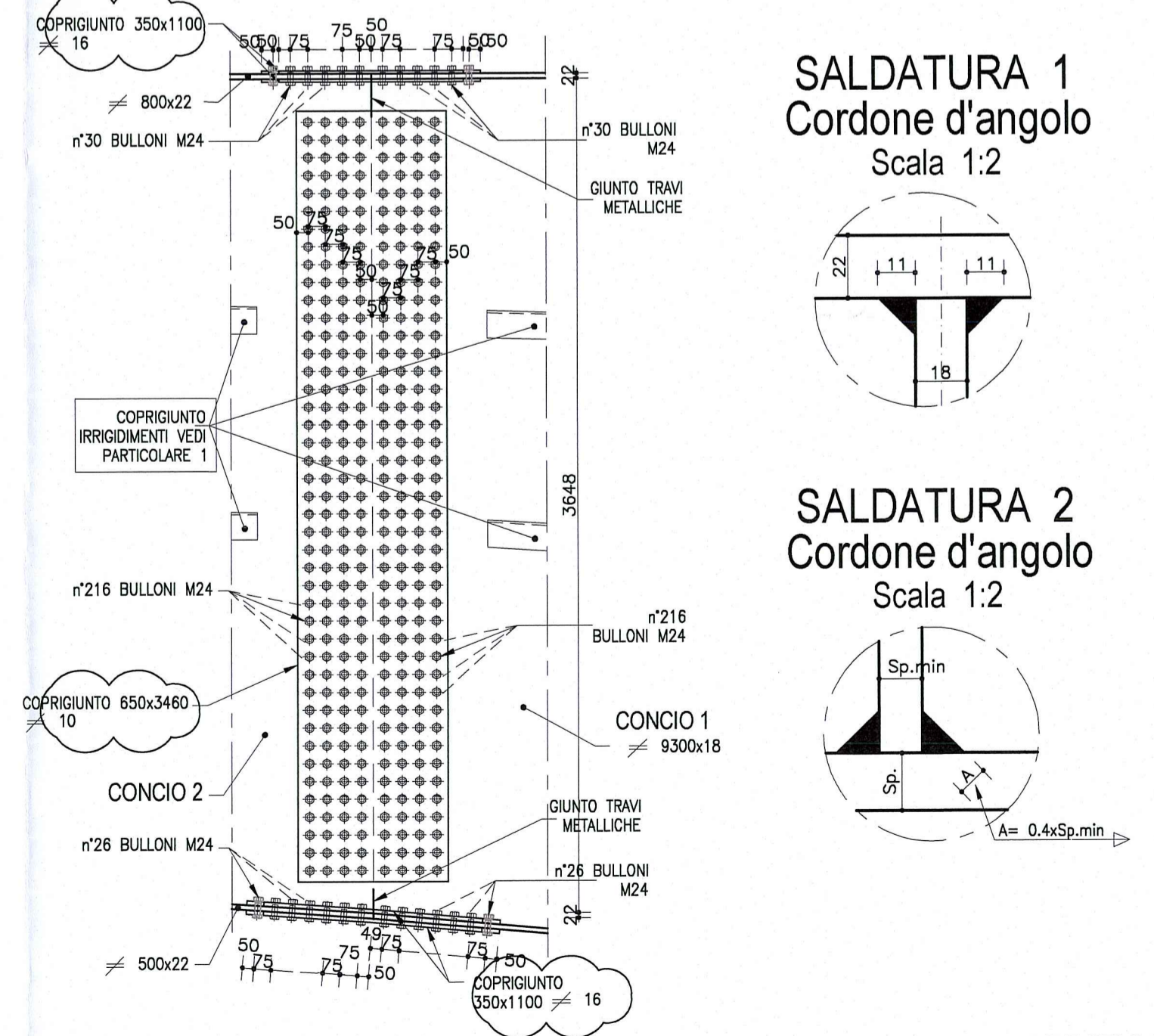


1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO  
TRAVI METALLICHE  
Scala 1:25

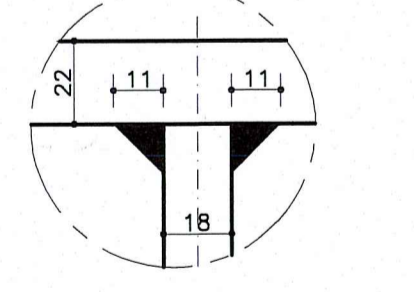


NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAMATEMPGS016P0001

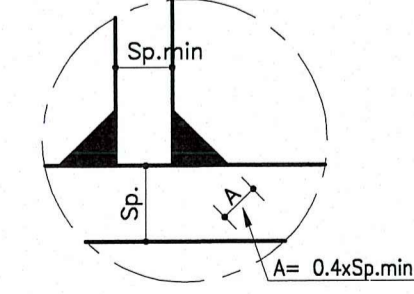
VISTA B-B  
(per lato sx e dx)  
Scala 1:25



SALDATURA 1  
Cordone d'angolo  
Scala 1:2



SALDATURA 2  
Cordone d'angolo  
Scala 1:2



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota  
Inserite dimensioni coprighiunti

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TI.BRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI **Pizzarotti & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* INGEGNERI PARMA n.821

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821  
INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**  
MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

TITOLO ELABORATO: **Asse principale**  
**Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro**  
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m-14.30m  
Semistampella lato Parma - Concio C1 - Carpentaria metallica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50/1:10/1:25

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMITTA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	QUE. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
01	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	105	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Instruttoria RNA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI