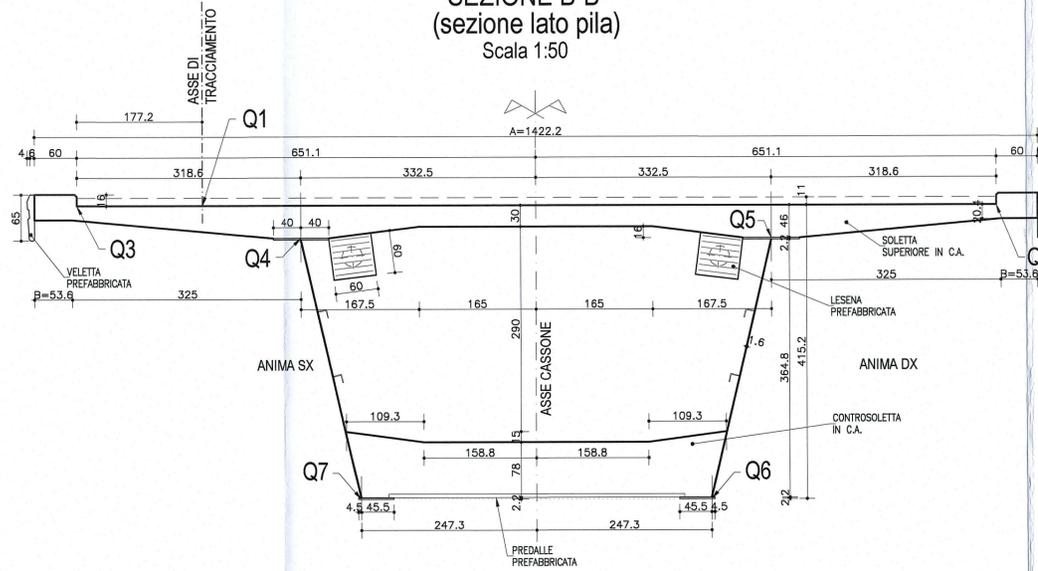


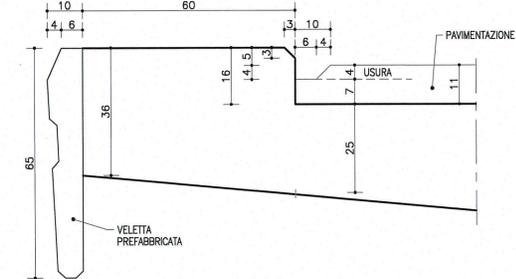
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50

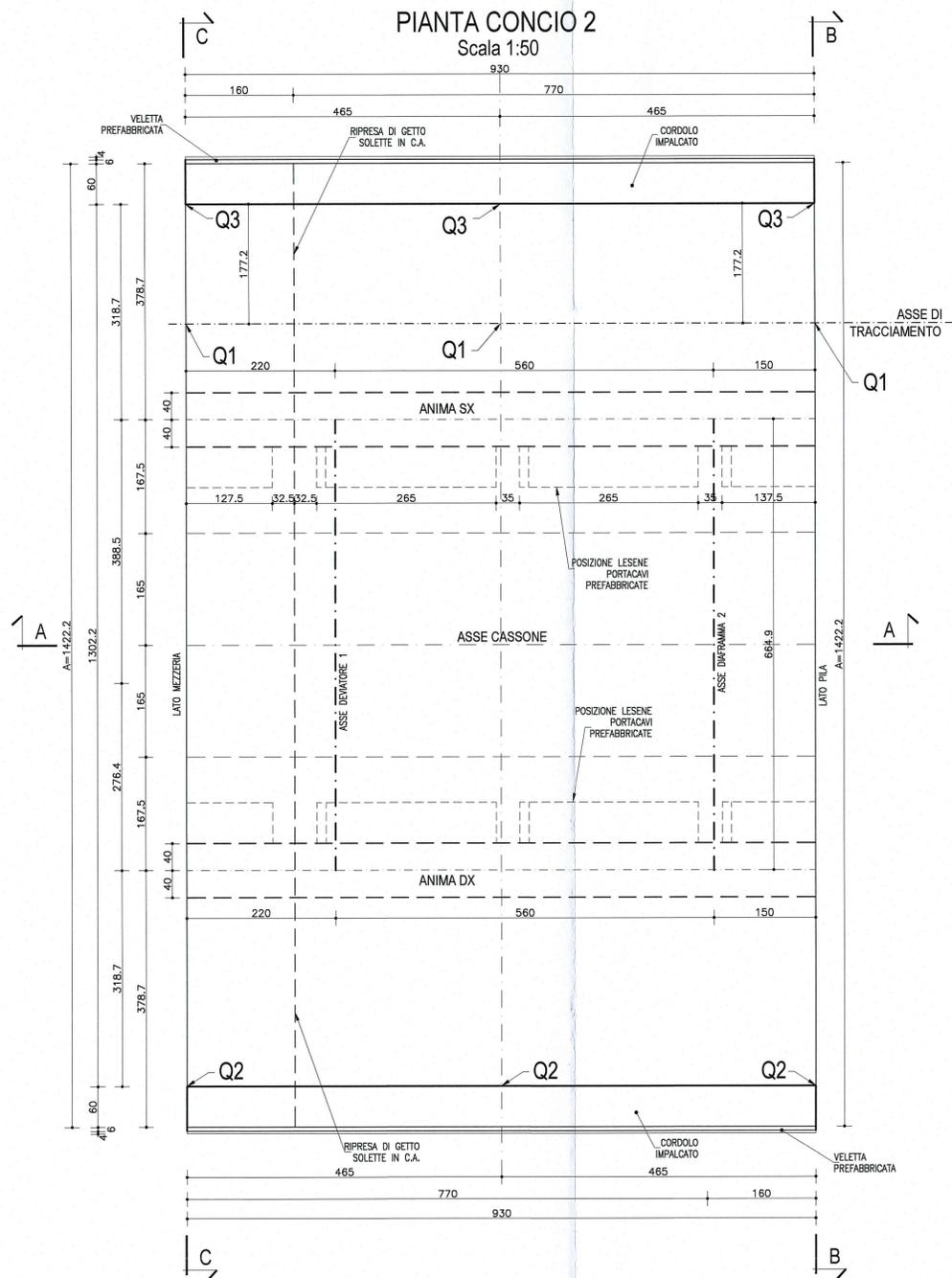


PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10

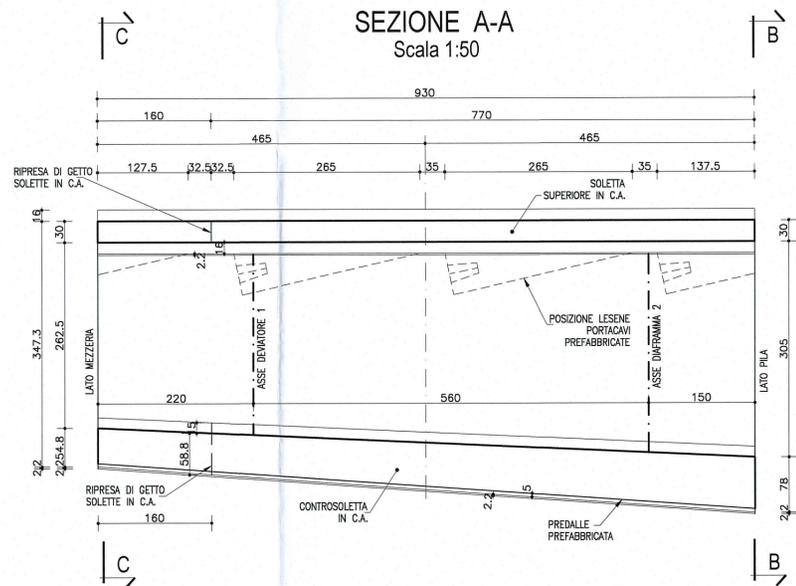


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P20 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

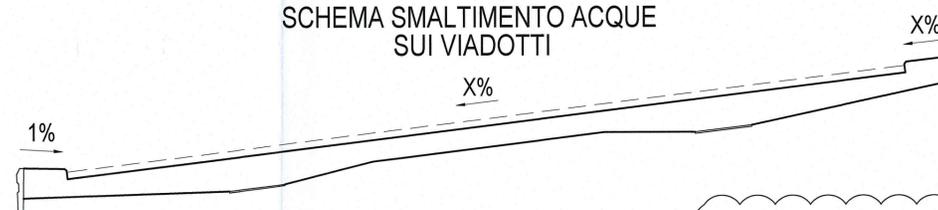
PIANTA CONCIO 2
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA MANUTENZIONE/PRODOTTORE

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
INGEGNERI PARMA n. 821
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA MANIFATTURA**
Il Progettista: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **ING. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m-14.30m
Semistampella lato Parma - Concio C2 - Carpenteria**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DET. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TPO DOC.	N.RO PROC.	DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	092	B	
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014								UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE								Redatto	Controllato	Approvato	