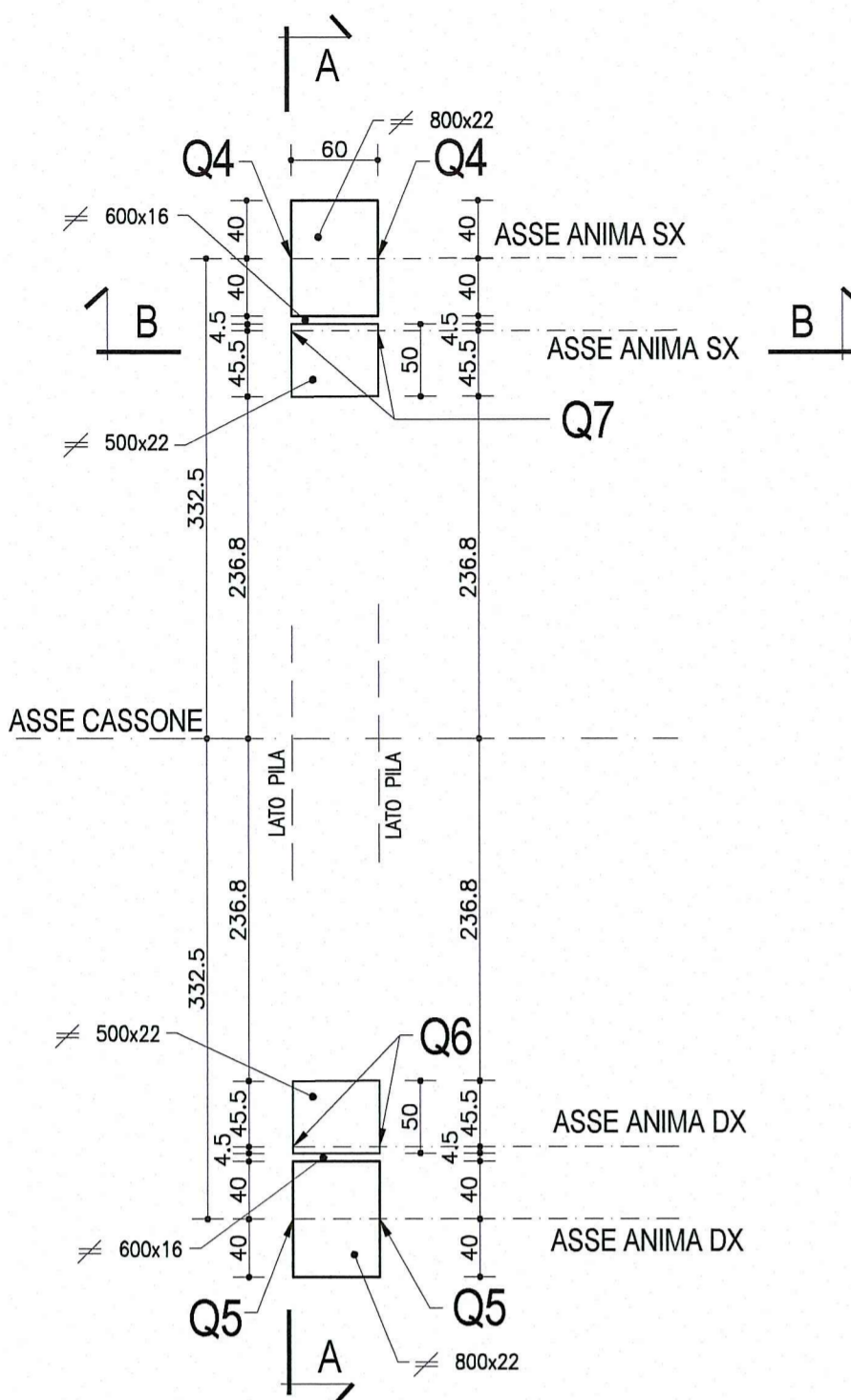


PIANTA CONCIO K

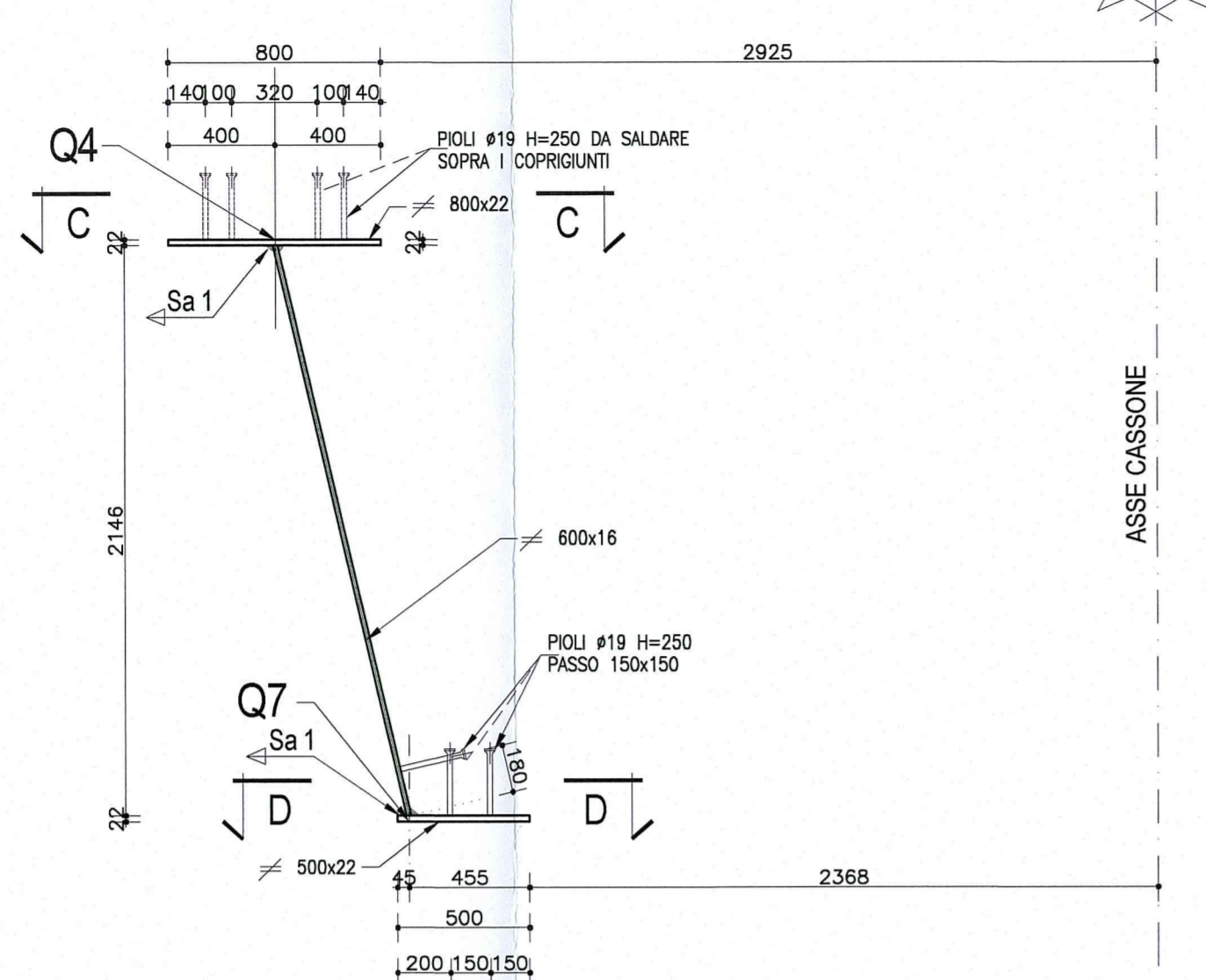
Scala 1:50



N.B. SOLO NELLA PIANA CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN cm

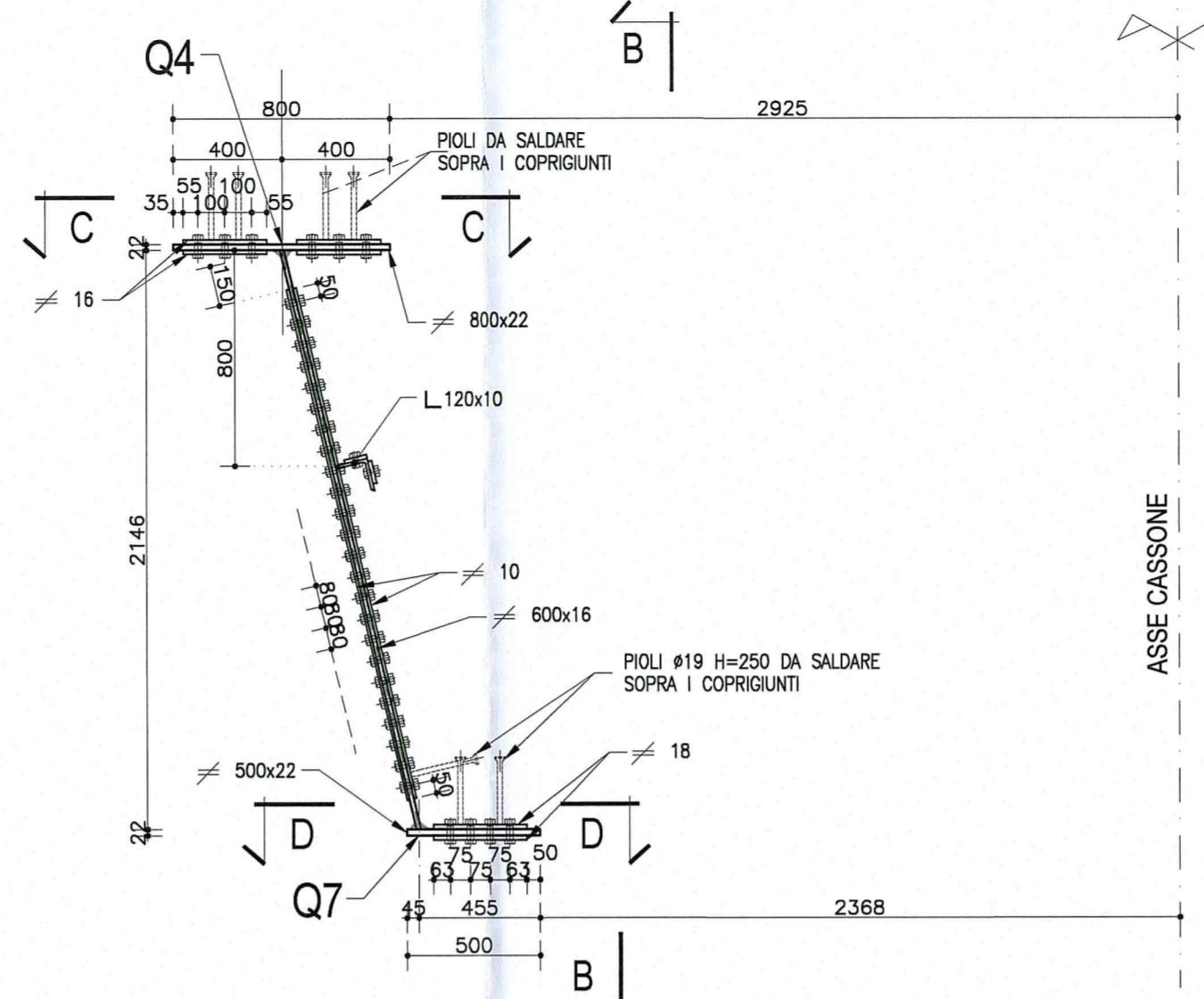
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX

Scala 1:25



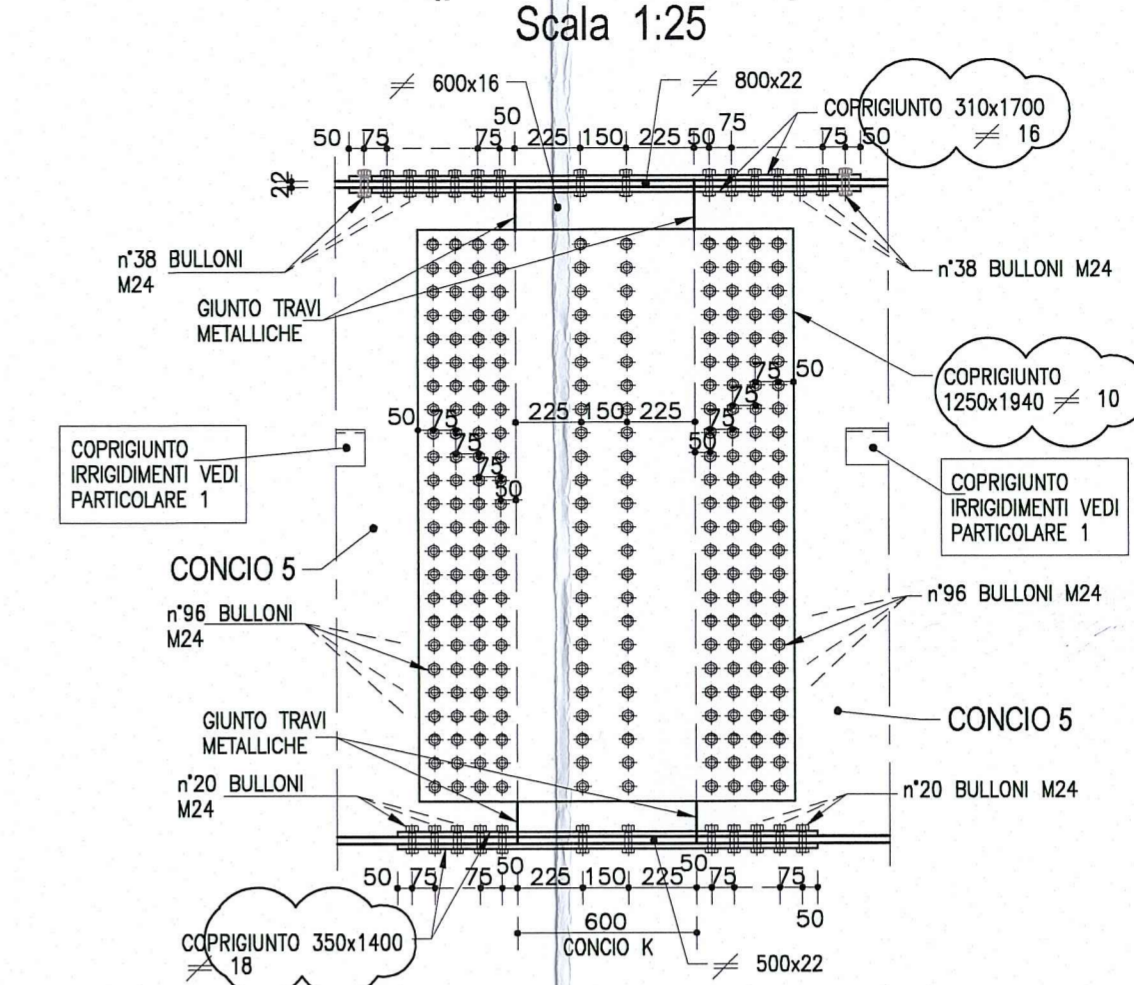
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE

Scala 1:25



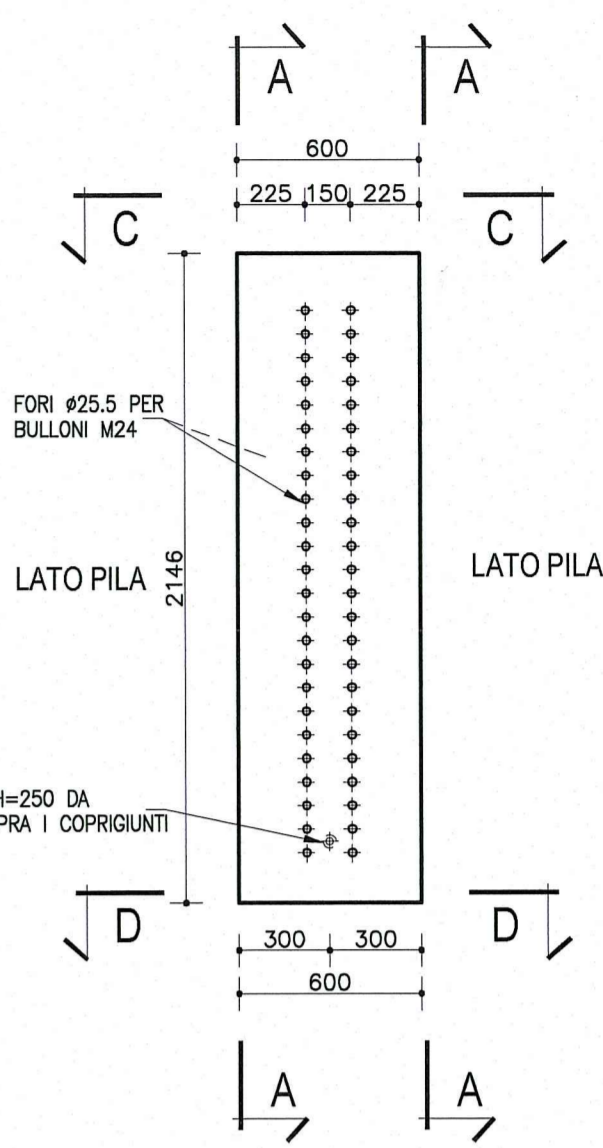
VISTA B-B (per lato sx e dx)

Scala 1:25



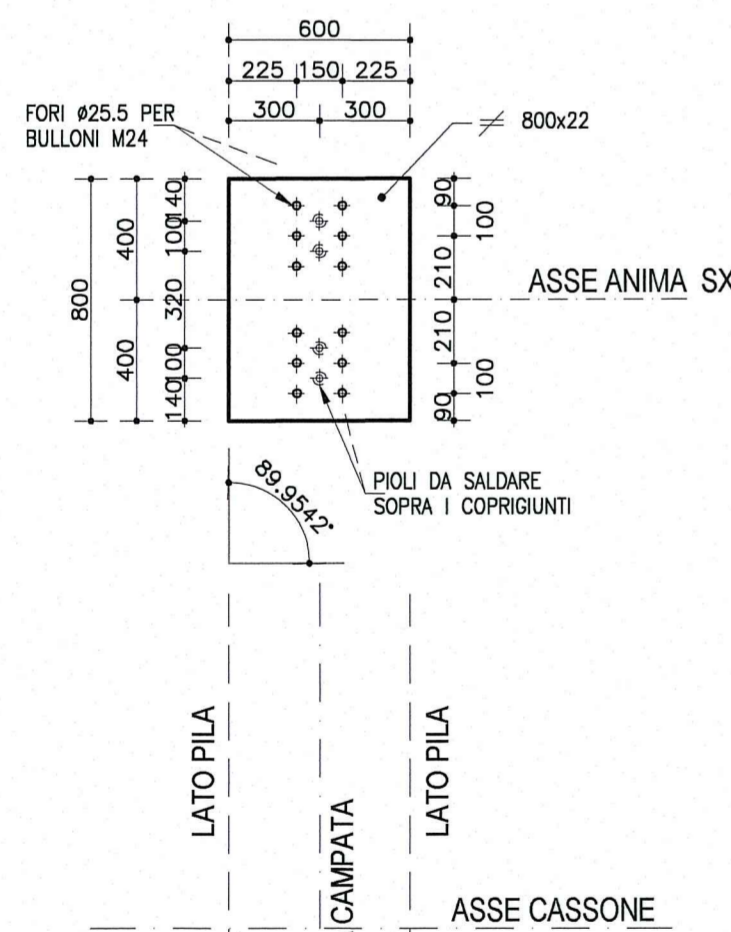
VISTA B-B ANIMA TRAVE SX

Scala 1:25



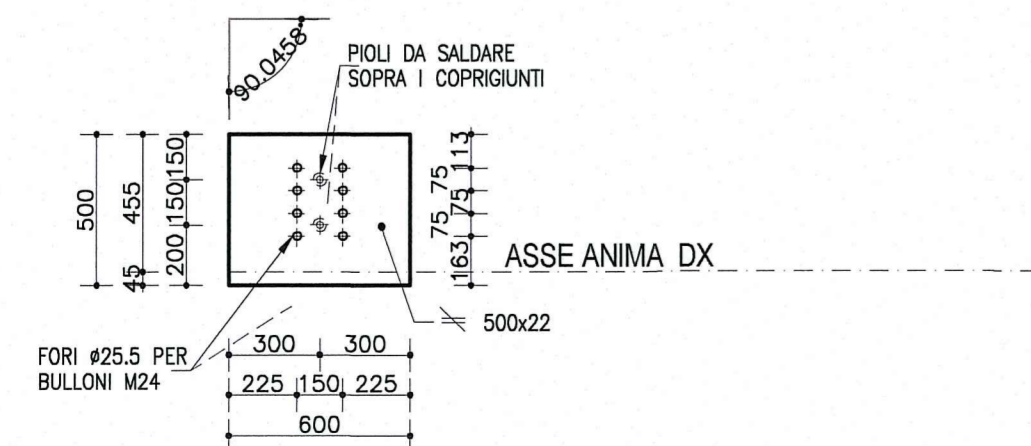
1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX

Scala 1:25



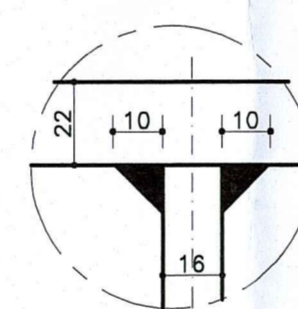
1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX

Scala 1:25



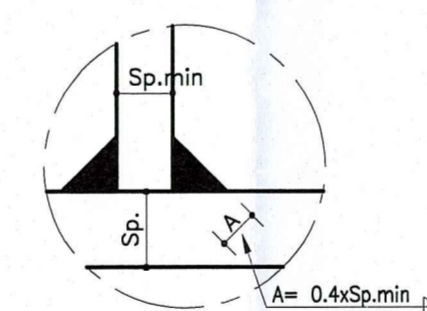
SALDATURA 1 Cordone d'angolo

Scala 1:2



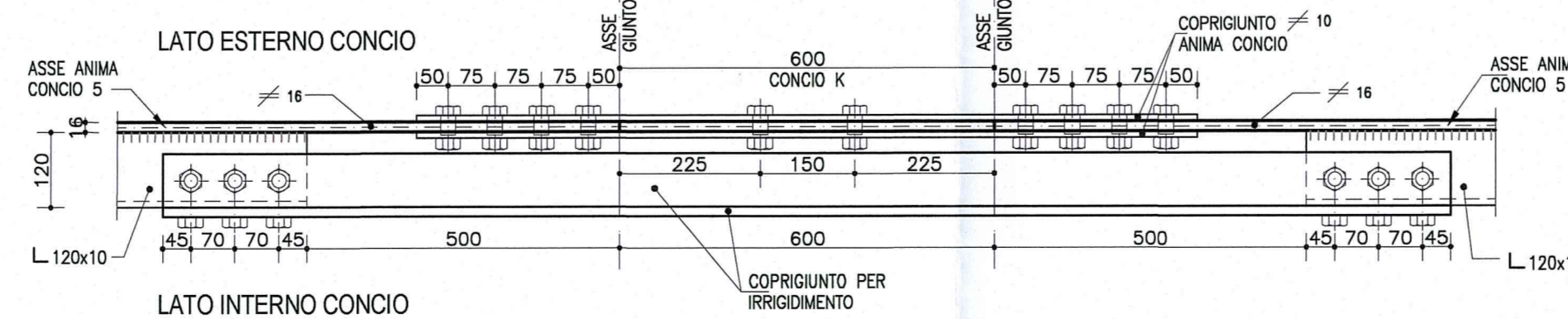
SALDATURA 2 Cordone d'angolo

Scala 1:2



PARTICOLARE 1

Scala 1:10



NOTA: PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RA441E/SPSS01G/PC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprighiunti

<p>Committente:</p> <p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																											
<p>Impresa Esecutrice:</p> <p>PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p>																											
<p>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</p> <p>C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>																											
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: <i>[Signature]</i></p> <p>Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i></p> <p>Il Presidente: <i>[Signature]</i></p>																											
<p>IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Dot. Ing. <i>[Signature]</i></p>	<p>Il Geologo: NA</p>																										
<p>PROGETTAZIONE DI:</p> <p>PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p>																											
<p>A.T.I.: idressse engineering ROCKSOUL S.p.A. VIA</p>																											
<p>Consulenza specialistica a cura di:</p> <p>Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI INGEGNERI PARMA n.821</p>																											
<p>Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m-14.30m Semistampella lato Parma - Concio Ck - Carpentaria metallica</p> <p>Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50/1:10/1:25</p>																											
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RD IDENTIFICAZIONE</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>DEL. OPERA</th> <th>N.RD OPERA</th> <th>PART. OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RD PROJ.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>110</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		N.RD IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	N.RD OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RD PROJ.	DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	110	B	
N.RD IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	N.RD OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RD PROJ.	DOC.	REVISIONE															
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	110	B																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI								
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																						
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						