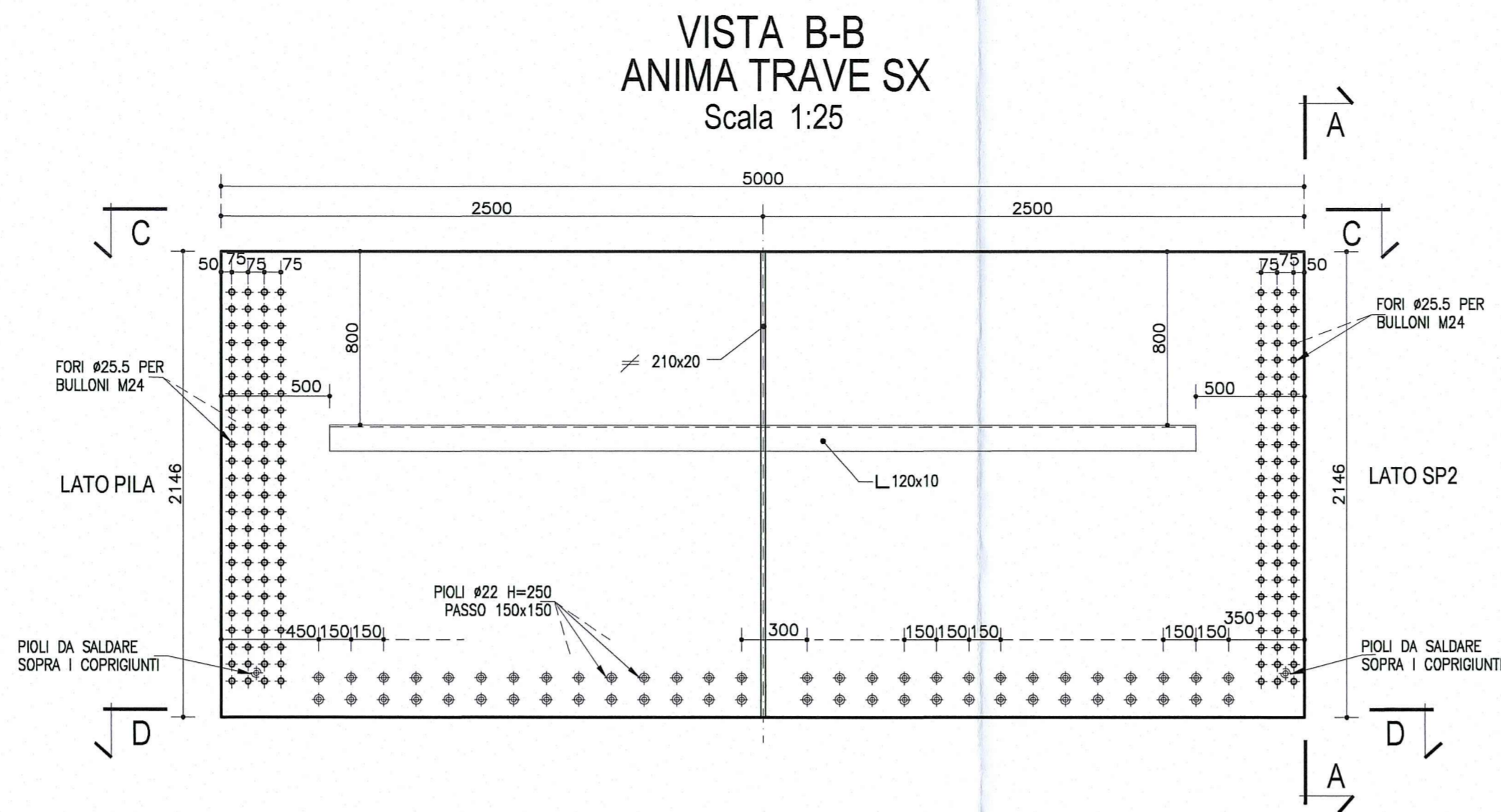
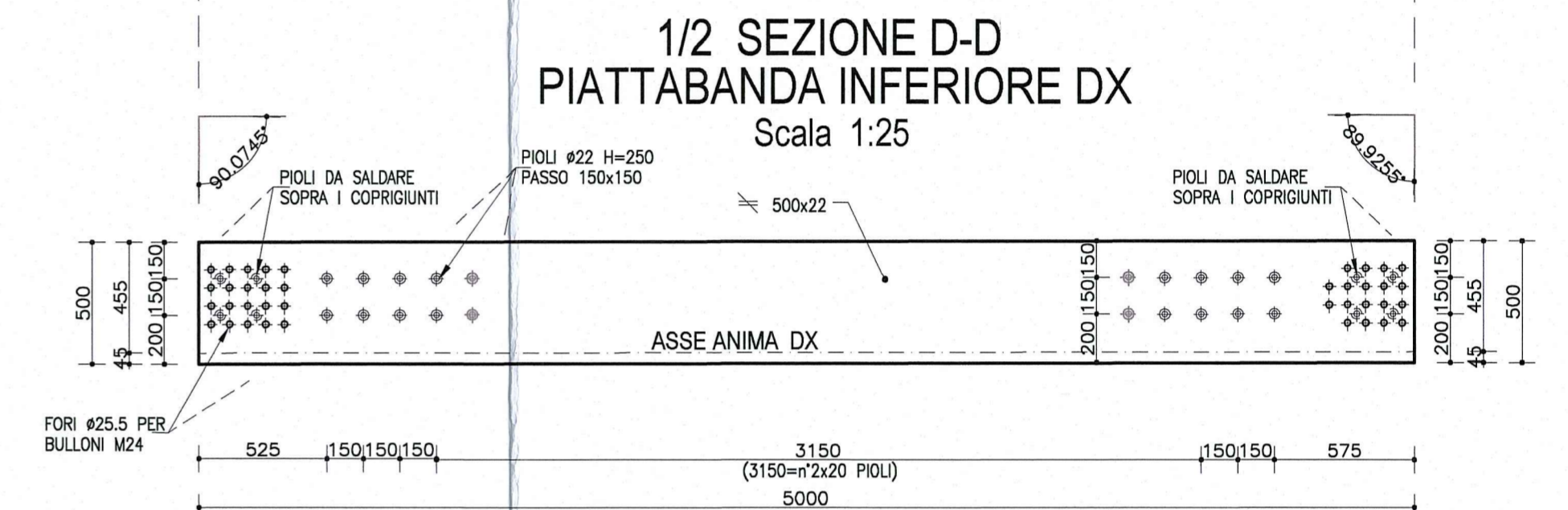
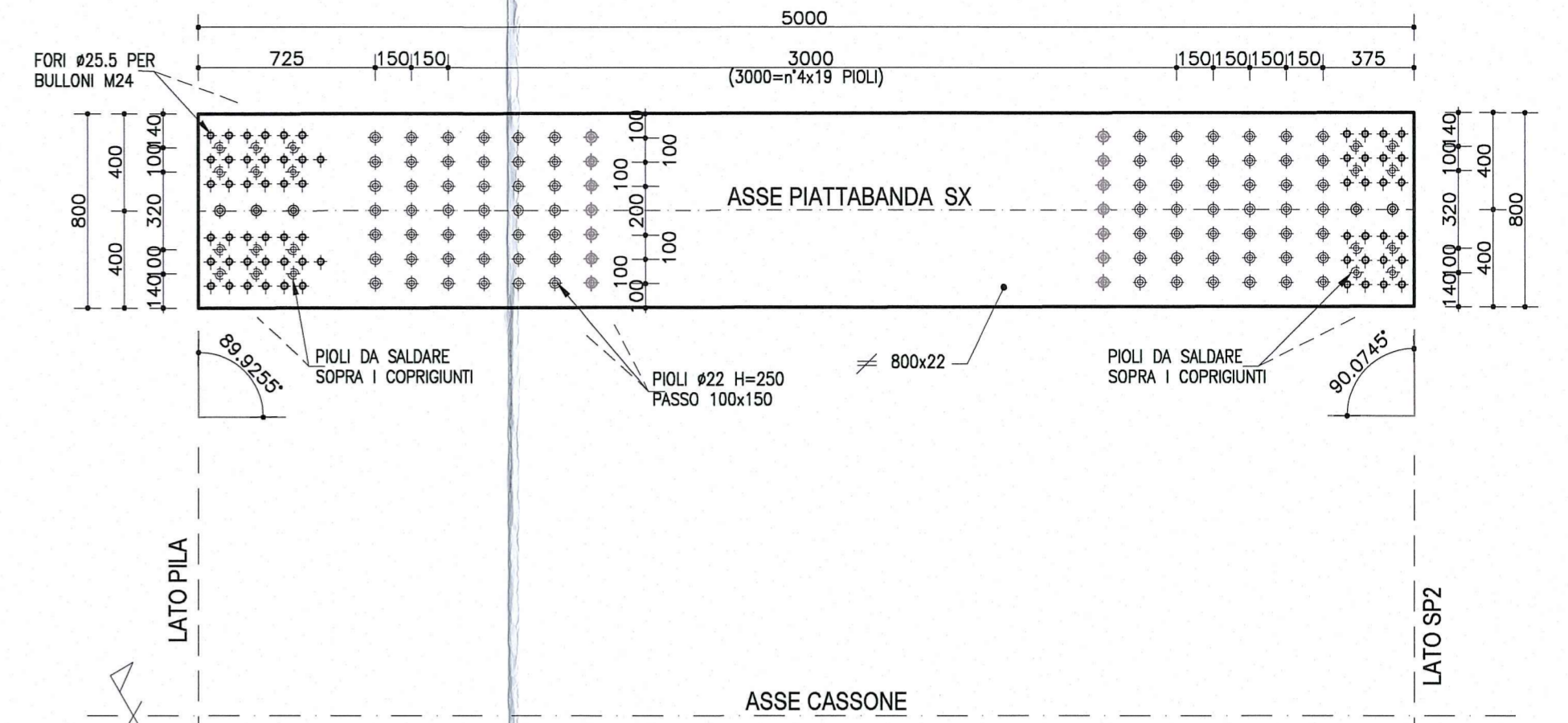


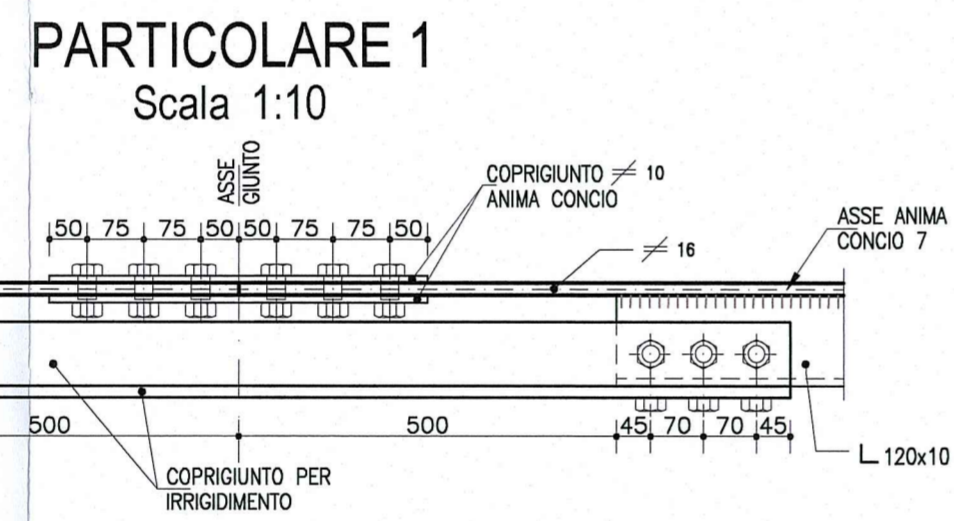
N.B. SOLO NELLA PIANA CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN cm



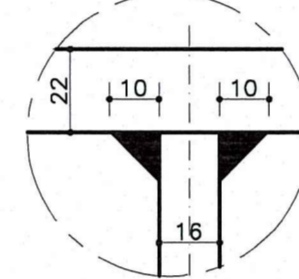
NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



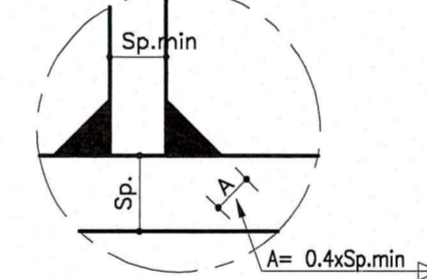
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti



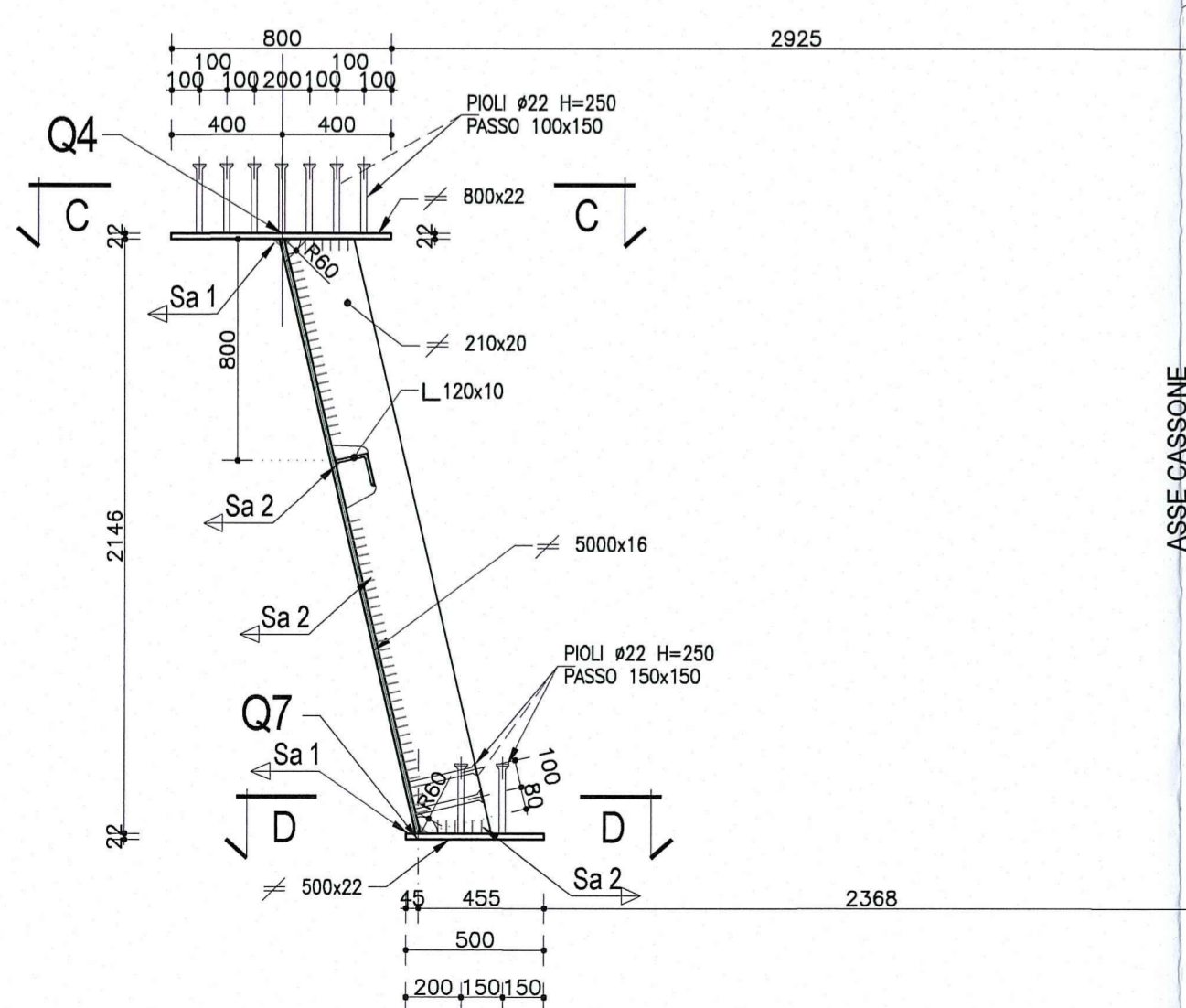
SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2



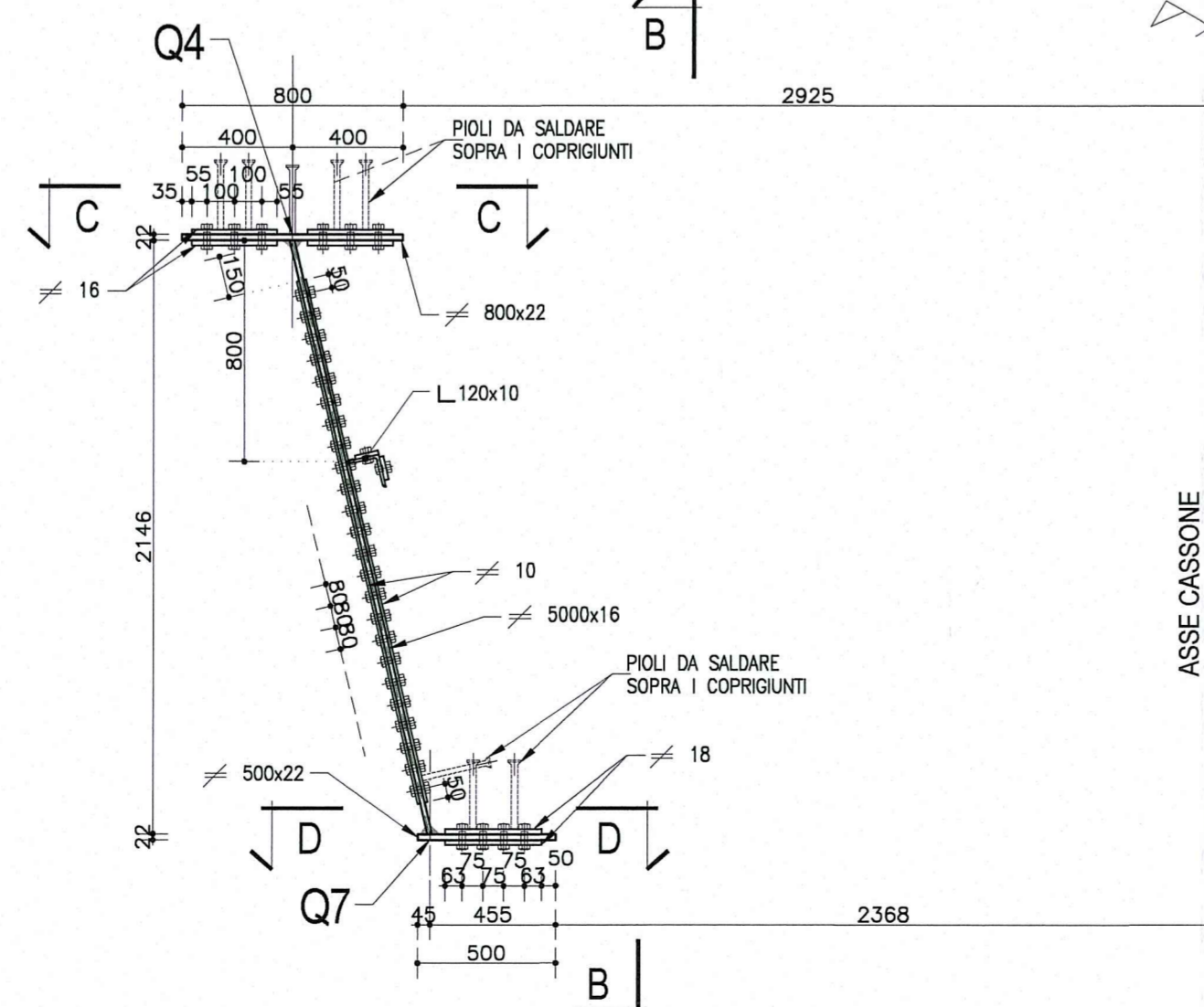
SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2



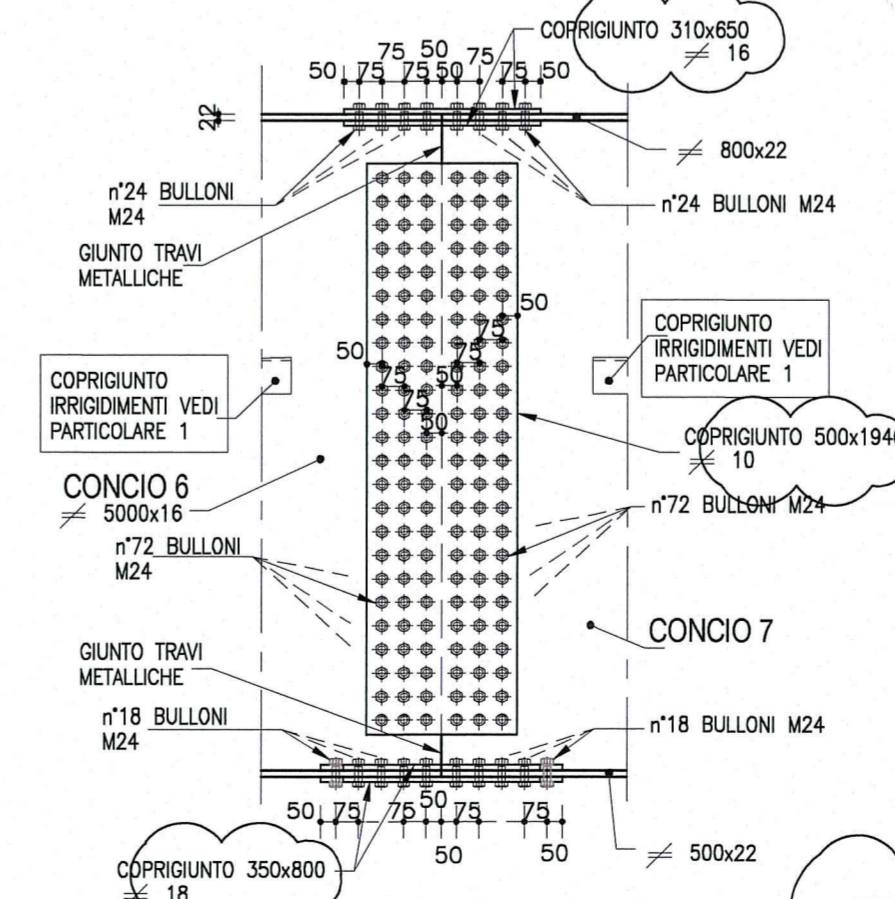
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX
Scala 1:25



1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



VISTA B-B (per lato sx e dx)
Scala 1:25



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAM1EMPGS01GPC001

1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25

1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idressse engineering**, **ROKSOUL S.p.A.**, **VIA MANICATE**
Il Progettista Responsabile Integrale: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro**
Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m-14.30m
Semistampella lato Verona - Concio C6 - Carpenteria metallica
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50/1:10/1:25

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI