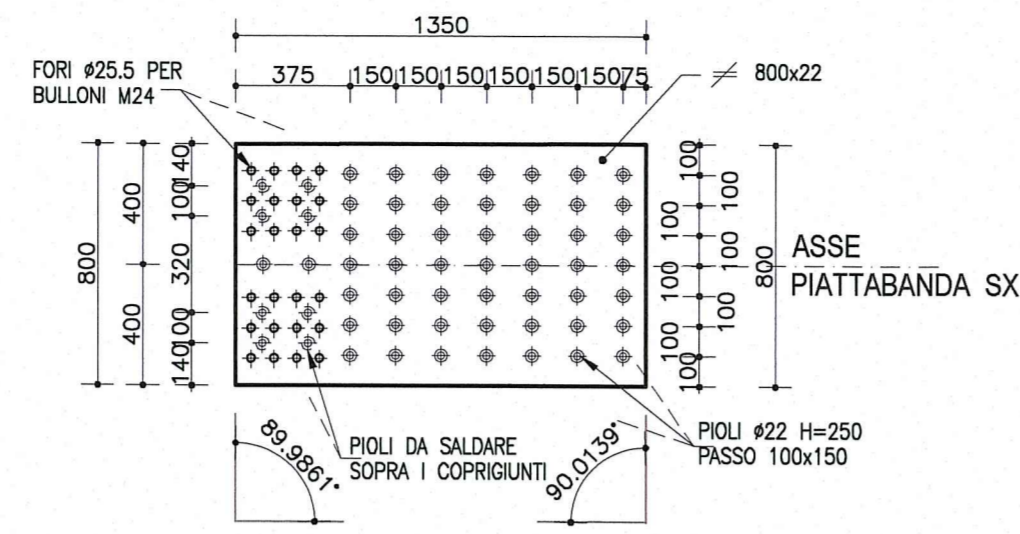
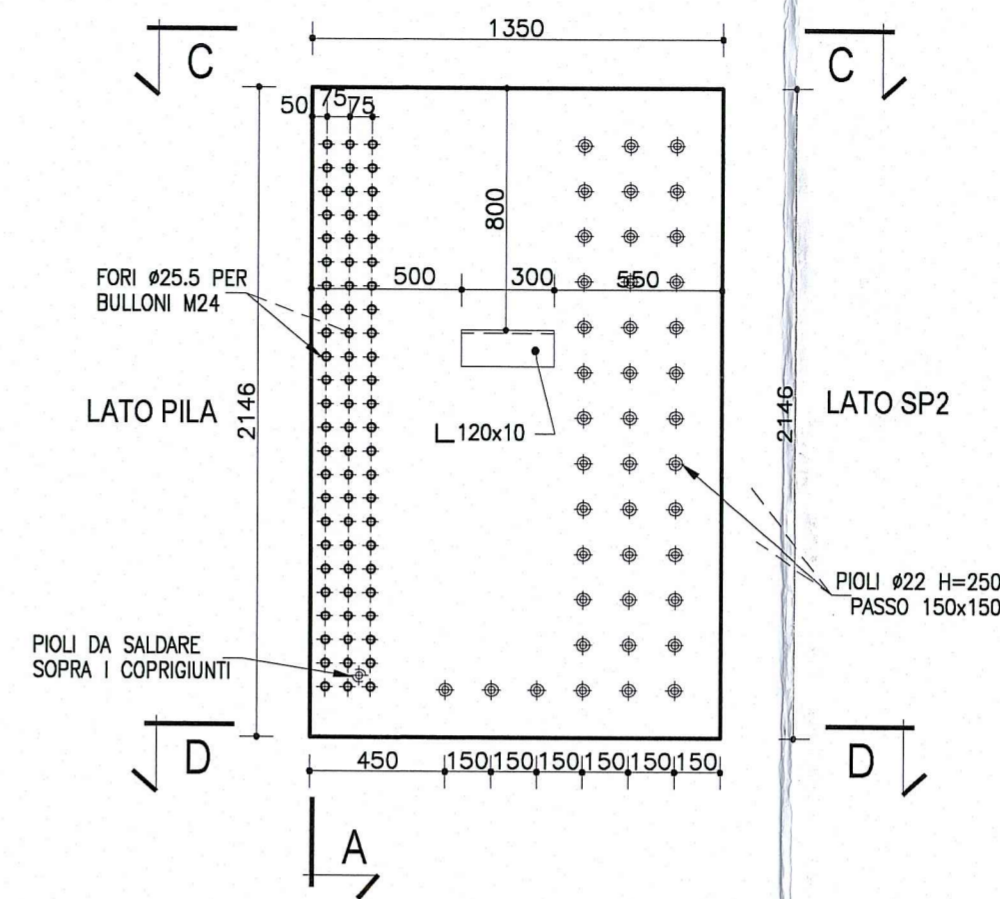


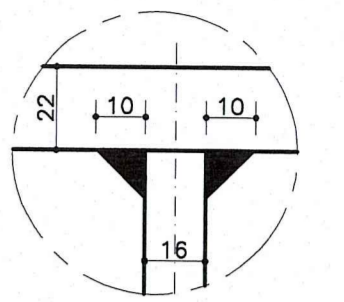
1/2 SEZIONE C-C
PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25



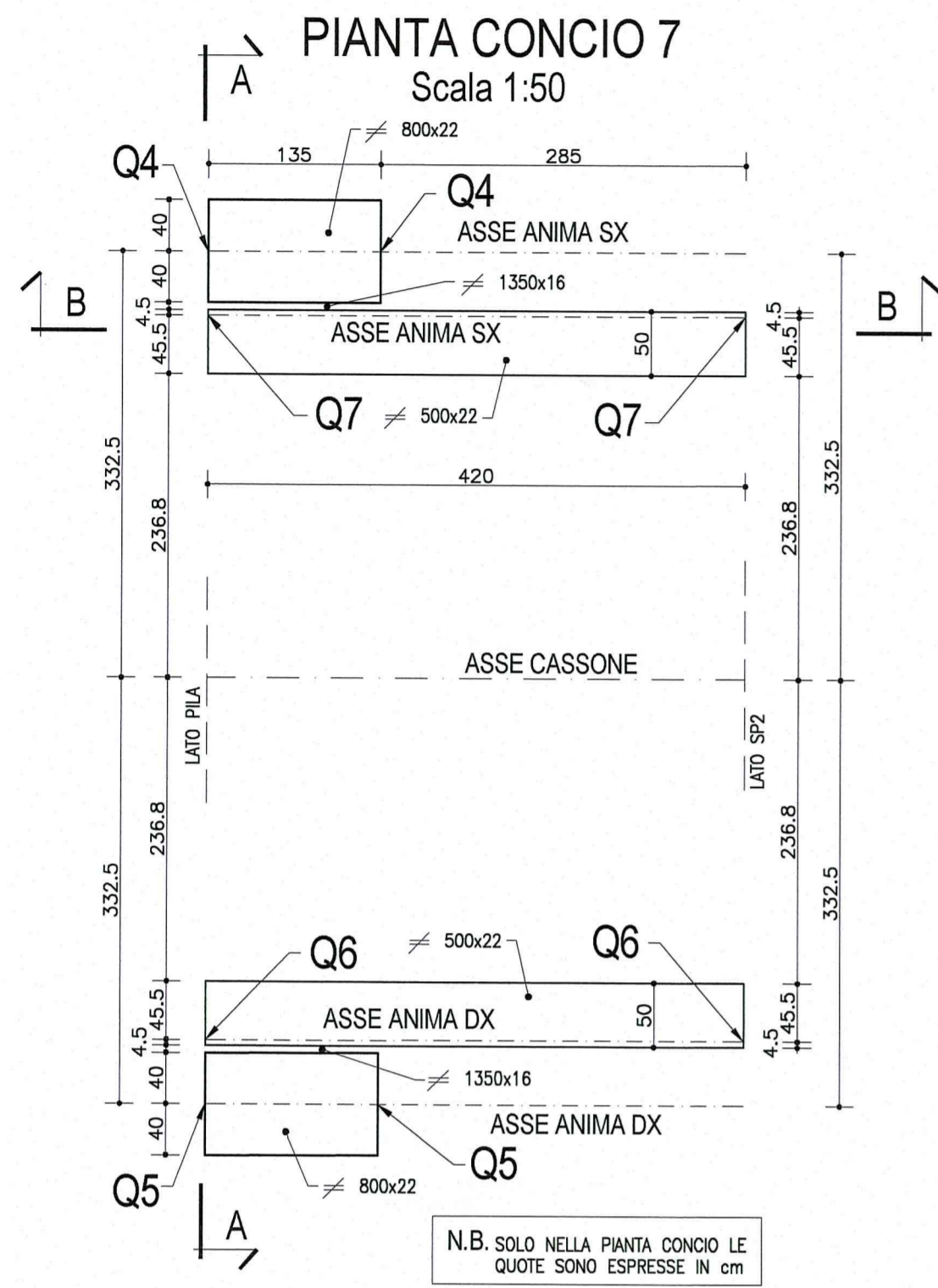
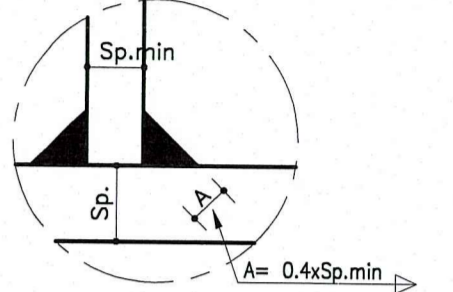
VISTA B-B
ANIMA TRAVE SX
Scala 1:25



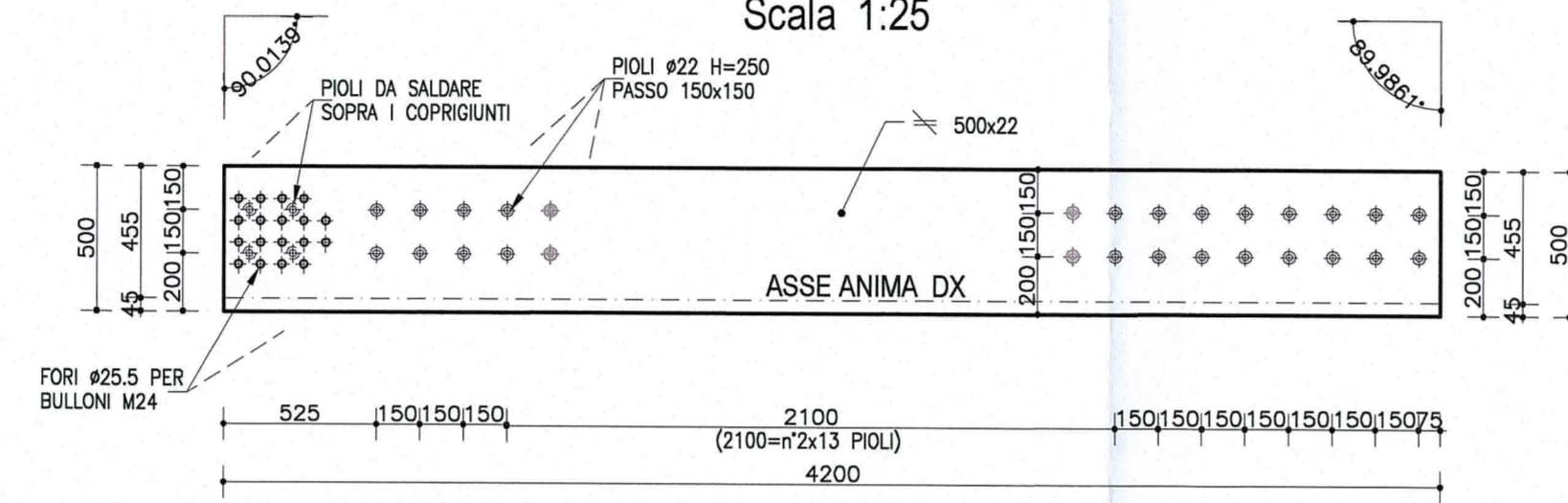
SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2



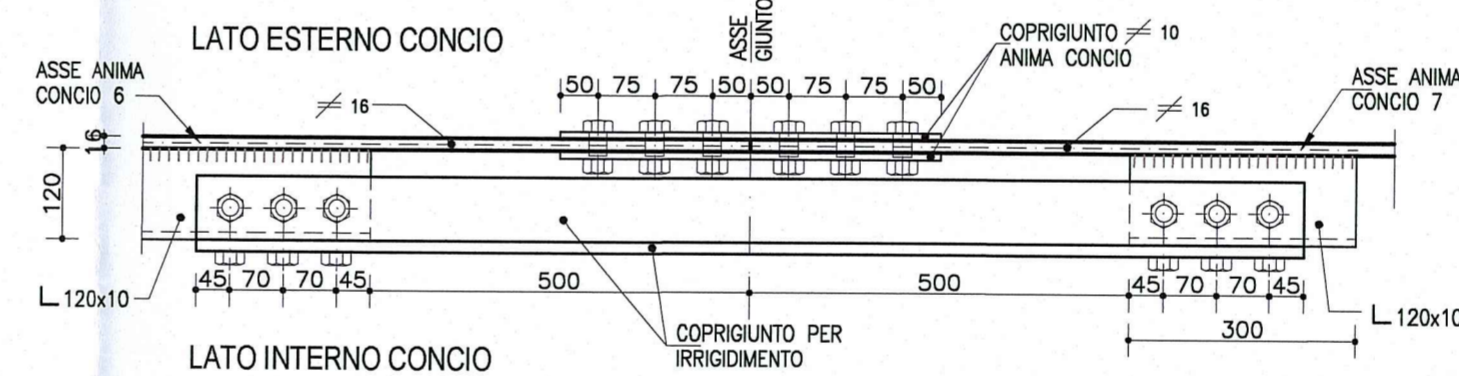
SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2



1/2 SEZIONE D-D
PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25



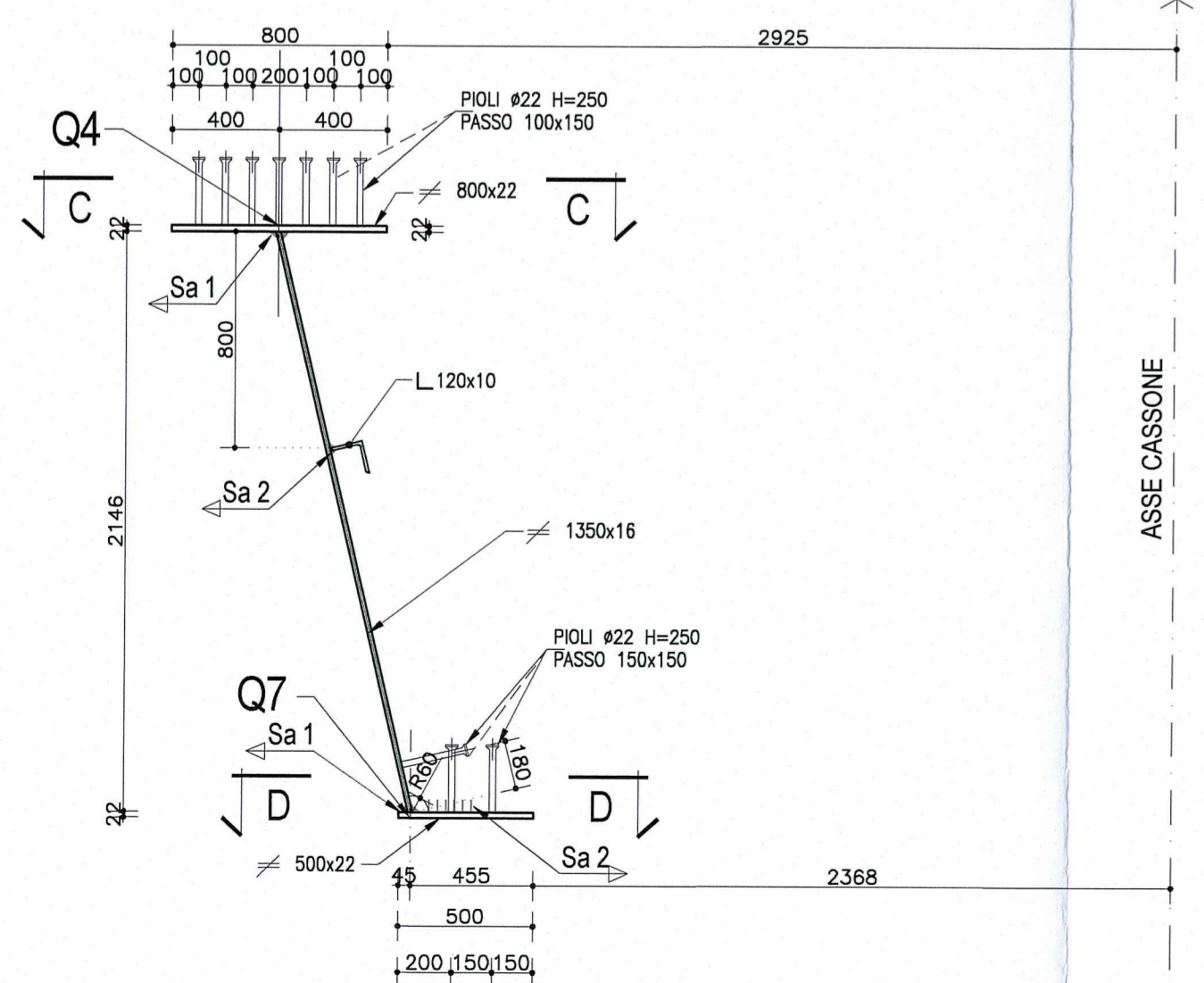
PARTICOLARE 1
Scala 1:10



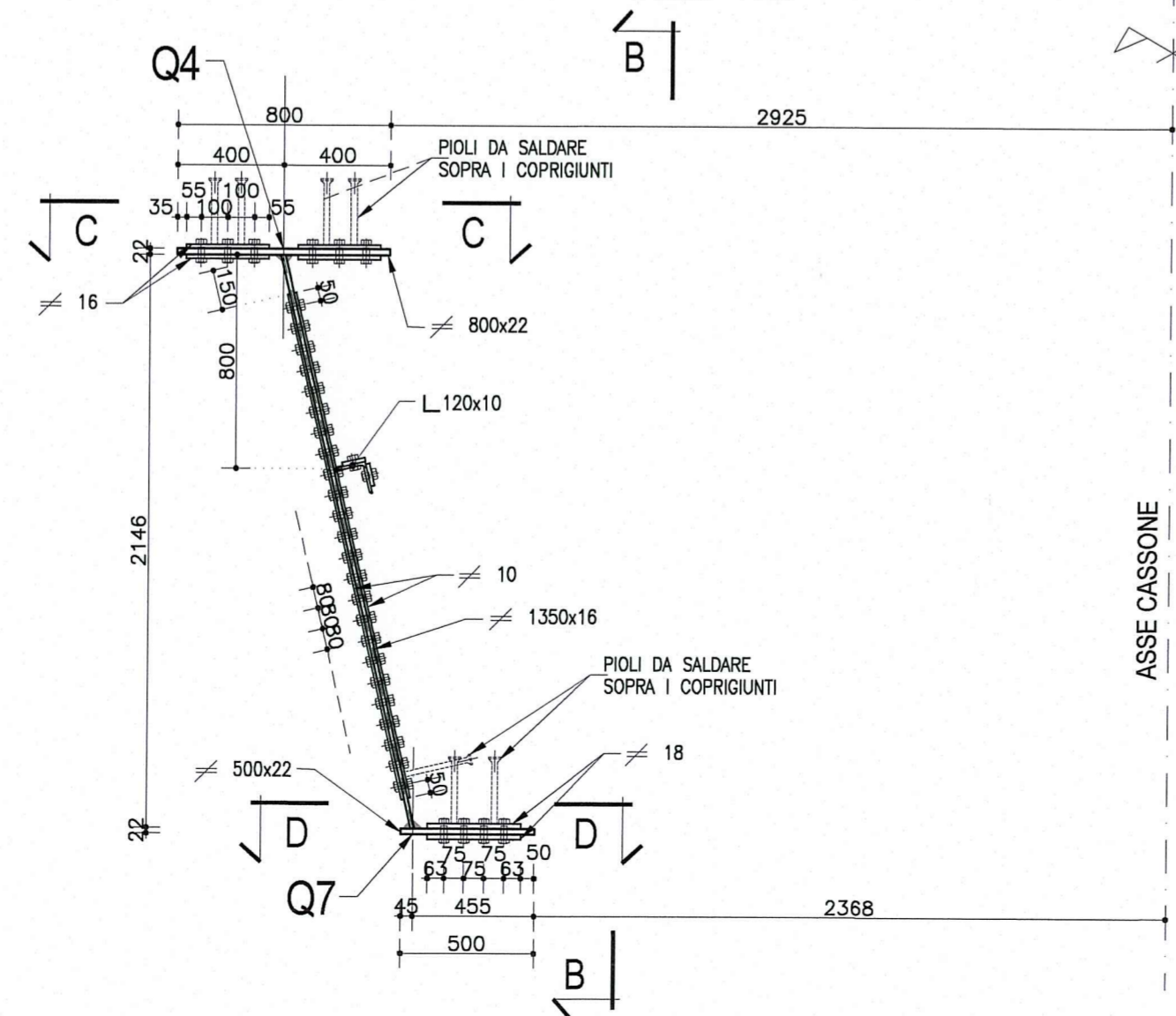
NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

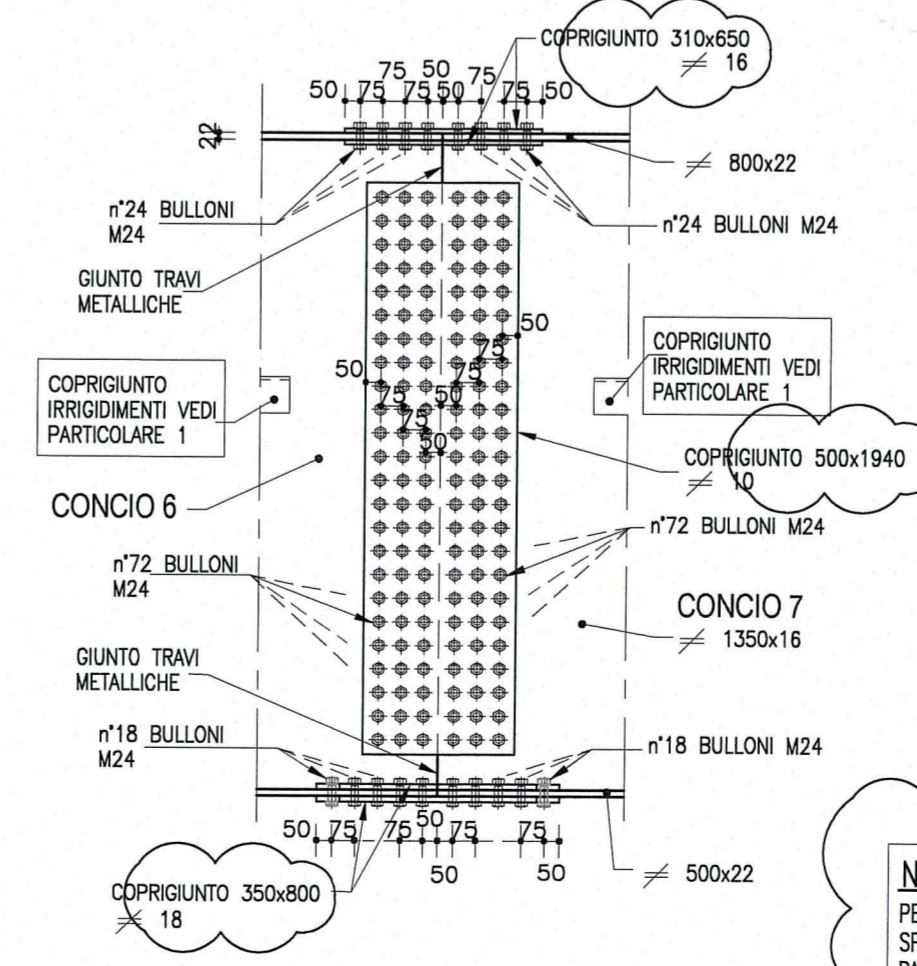
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A
TRAVE SX
Scala 1:25



1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO
TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



VISTA B-B
(per lato sx e dx)
Scala 1:25



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAMTEPSS01GPO001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Dot. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I. idroesse engineering RAAASUL S.p.A. VIA MANIFATTURA	Il Progettista: <i>[Signature]</i> Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ingegneri PARMANI 821 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: <i>[Signature]</i> Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrale: <i>[Signature]</i> Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ingegneri PARMANI 821 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m-14.30m Semistampella lato Verona - Concio C7 - Carpenteria metallica	
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50/1:10/1:25	
Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
CO.DE.COM.SEA: RAAA	LOTTO: 1
FASE: E	DATE: I
AMBITO: AP	CVT. OPERA: GS
N.RO OPERA: 01	PARTE OPERA: I
TIPO DOC.: CA	N.RO PROGR. DOC.: 104
REVISIONE: B	REVISIONE: B
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI
A 25/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto Controllato Approvato