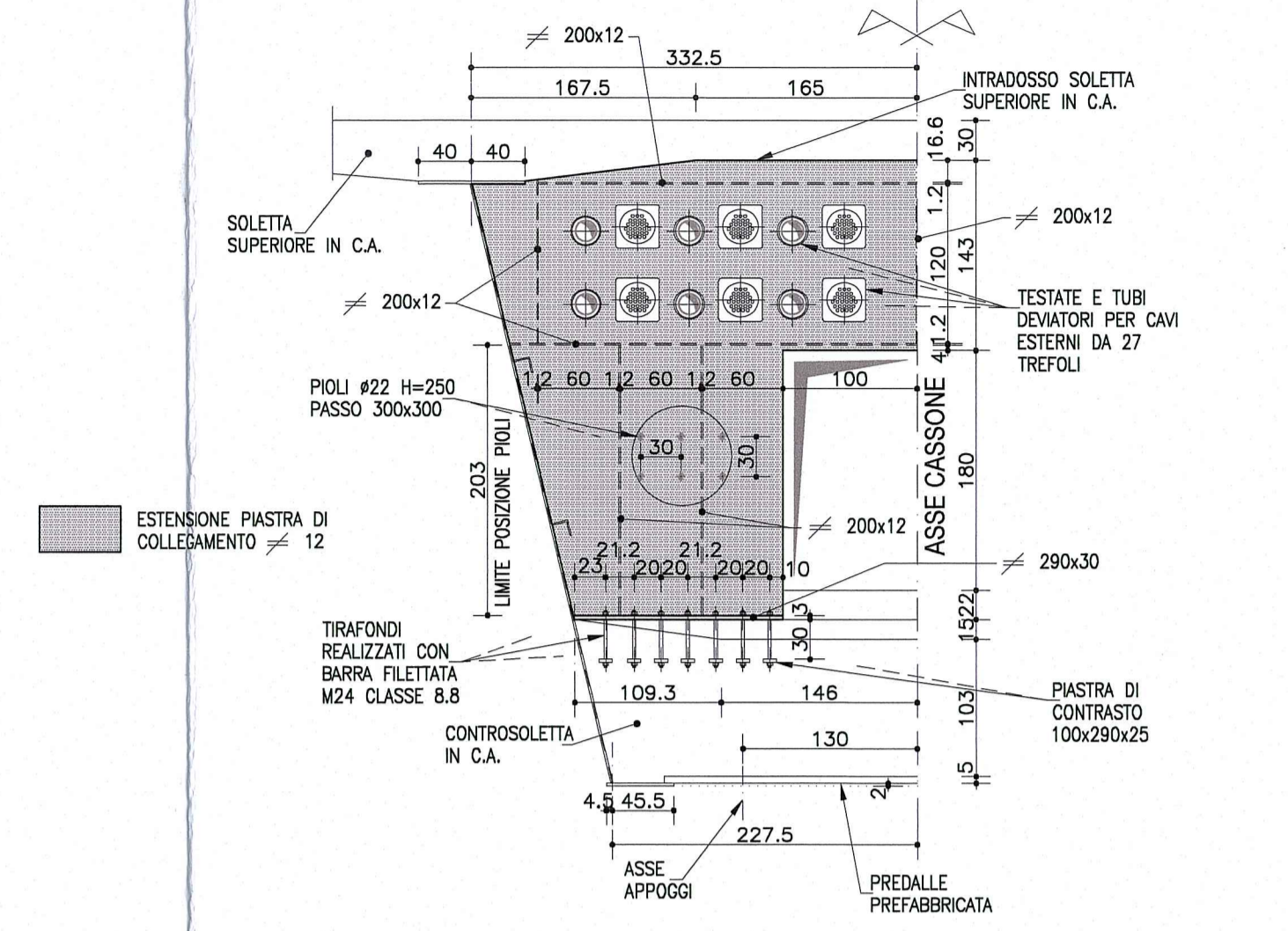
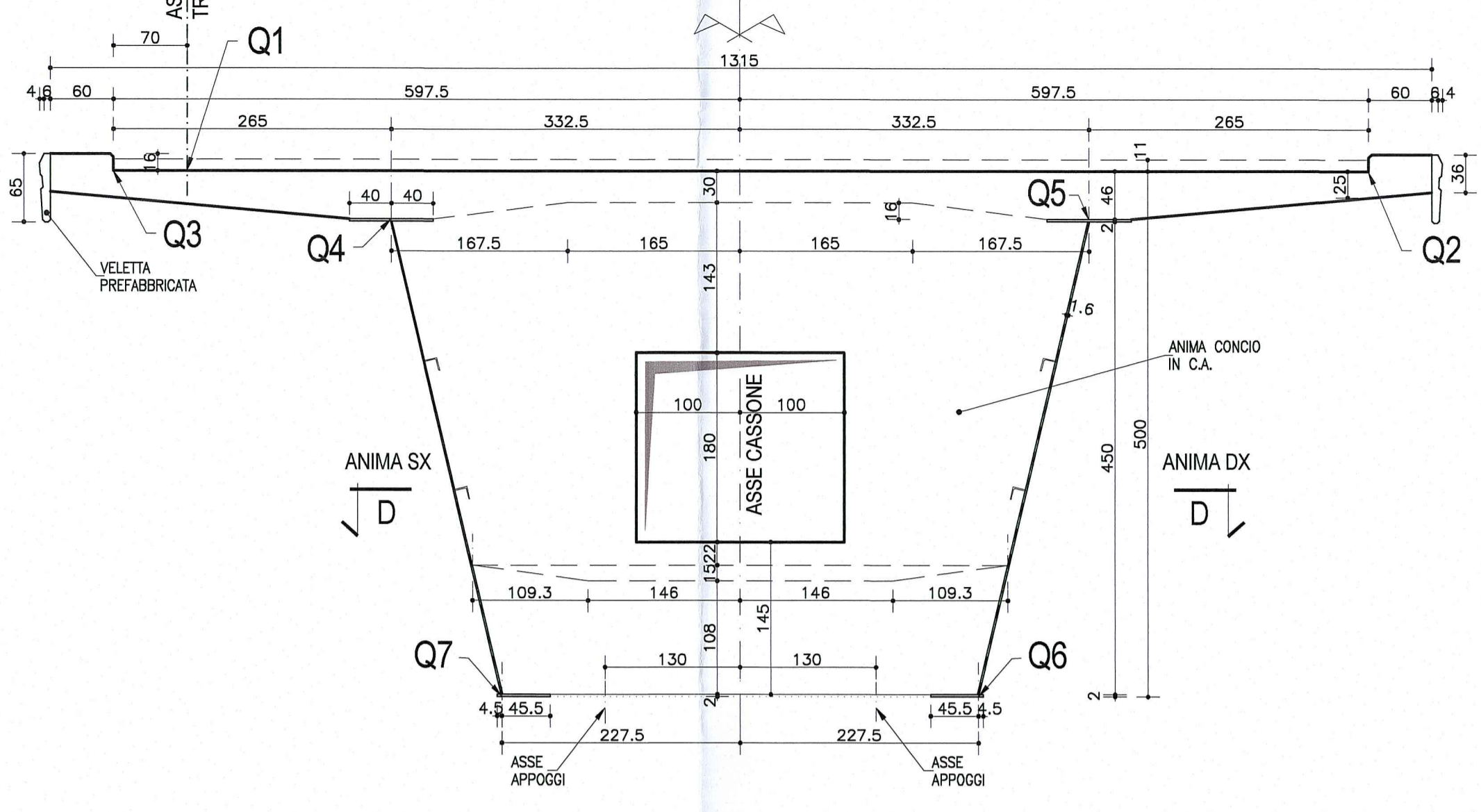
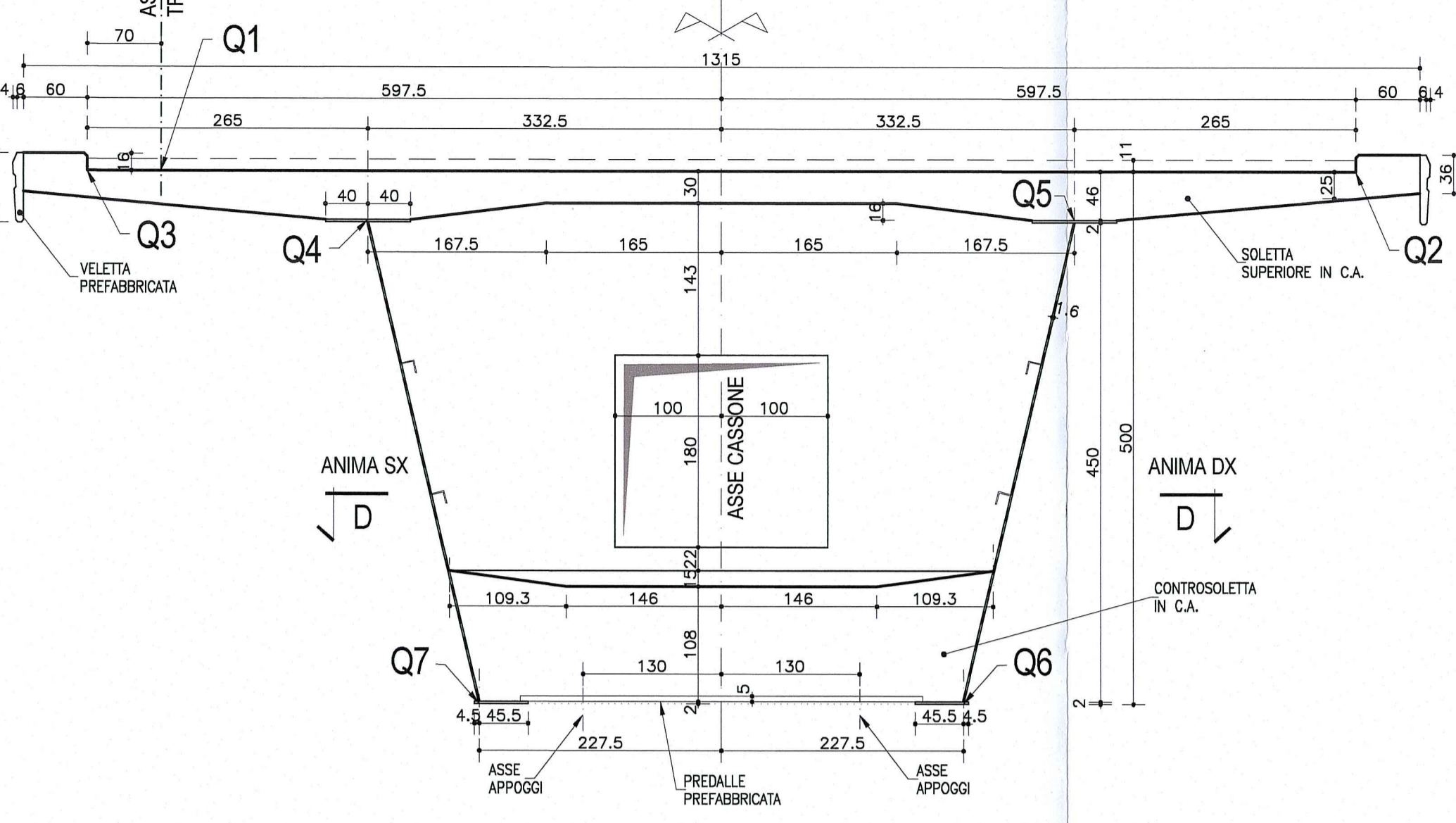


SEZIONE B-B
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50

SEZIONE C-C
Scala 1:50

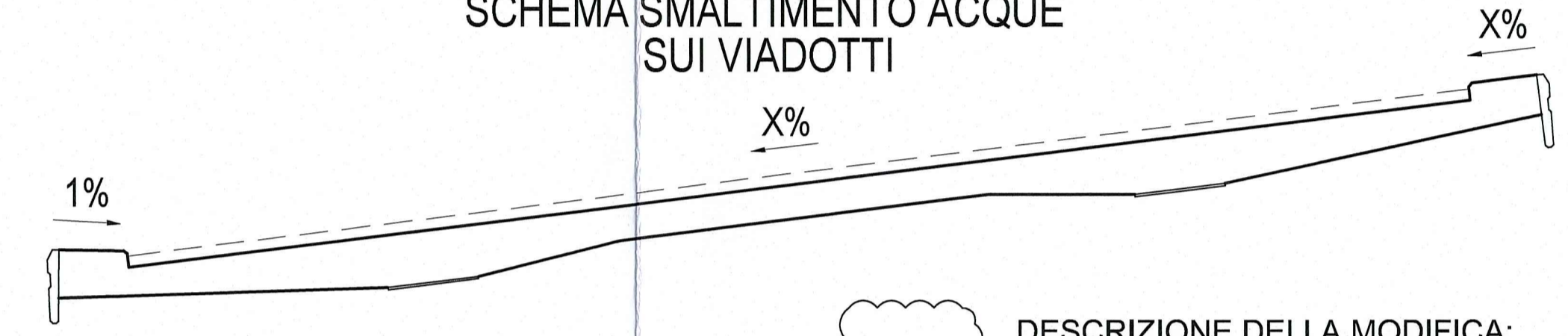
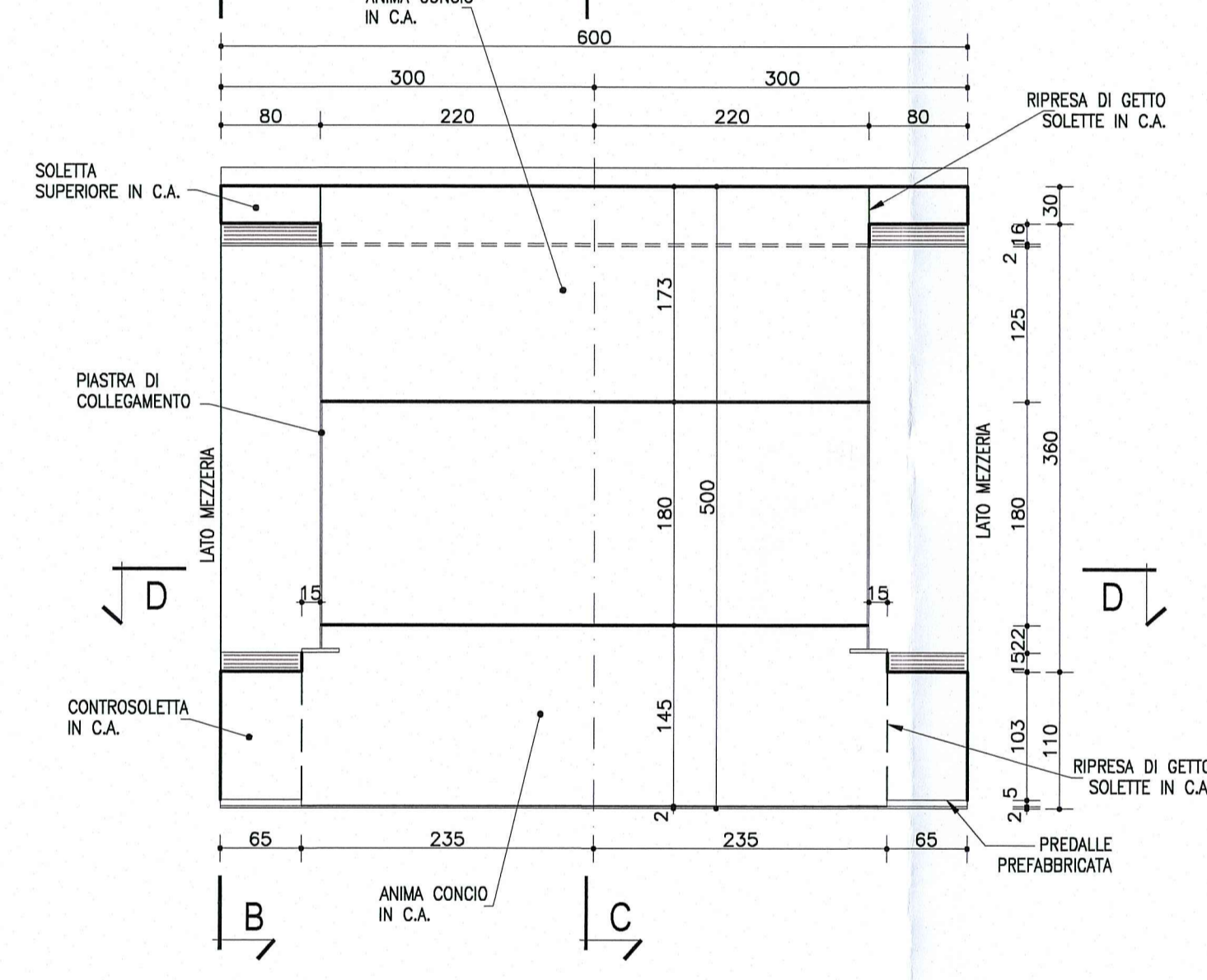
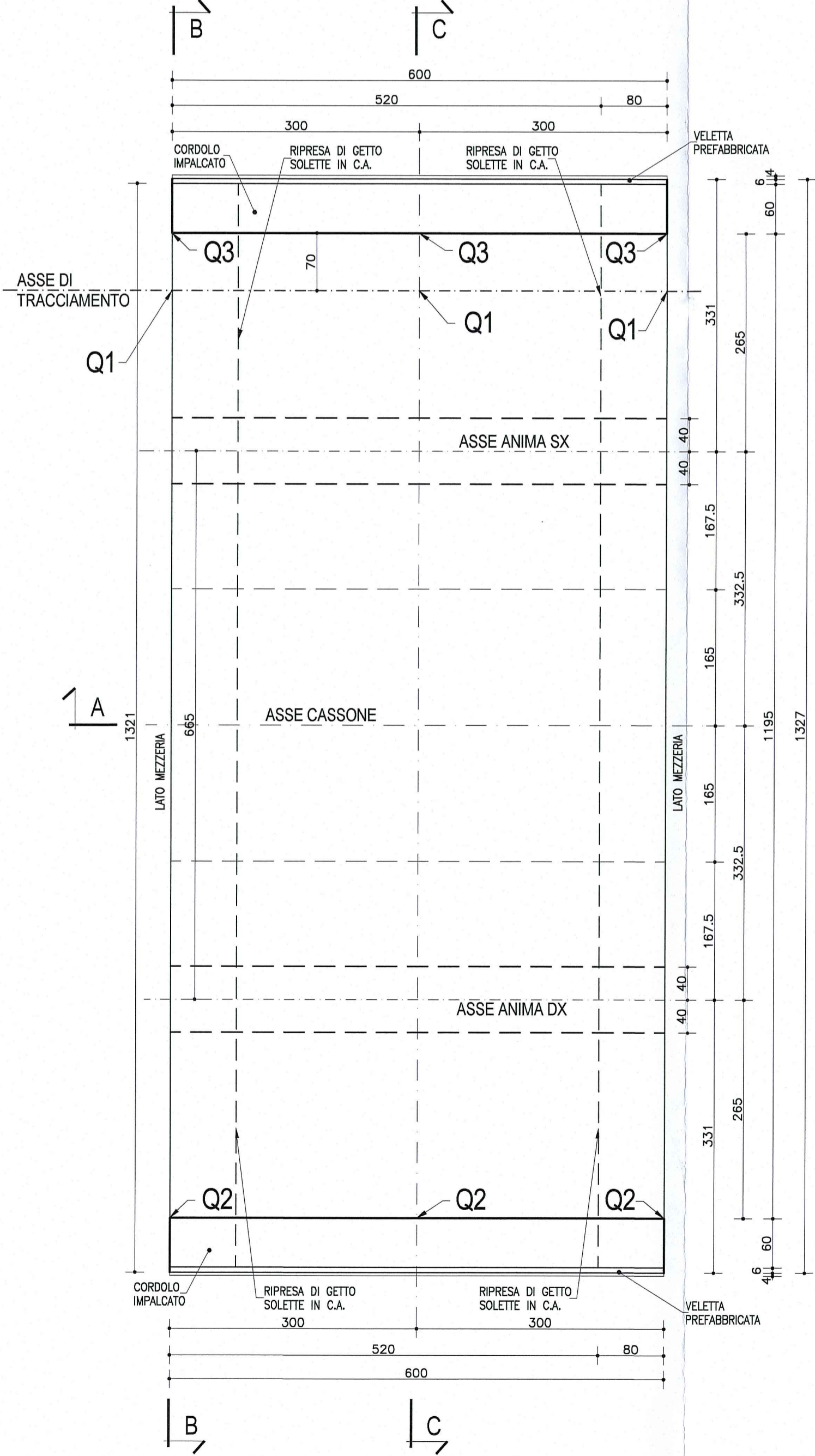
PROSPETTO PIASTRA DI COLLEGAMENTO
Scala 1:50



PIANTA CONCIO 0
Scala 1:50

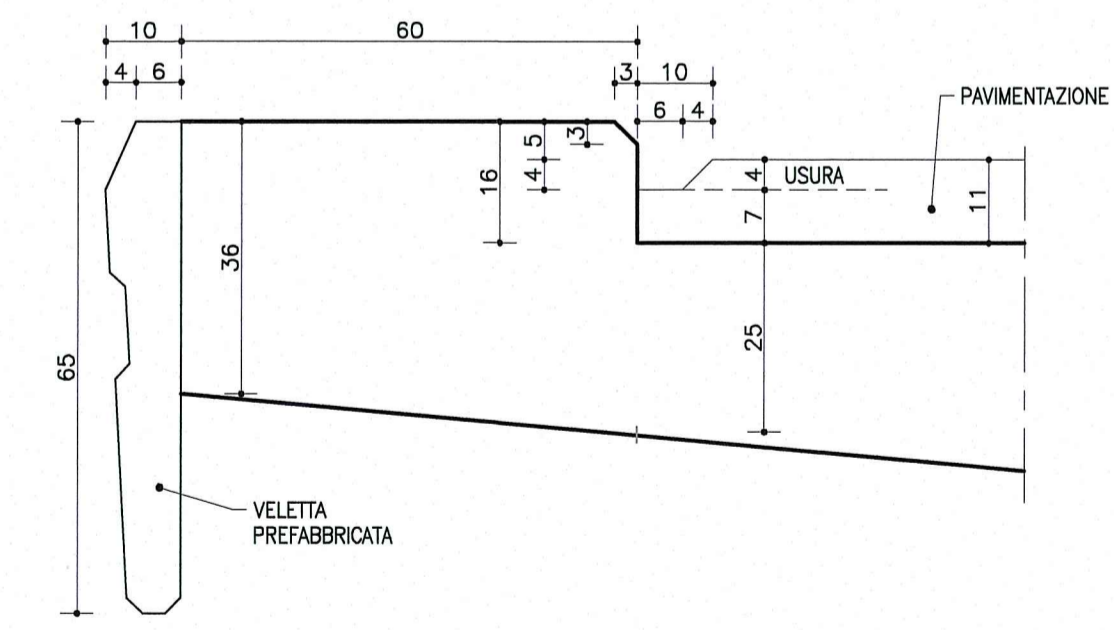
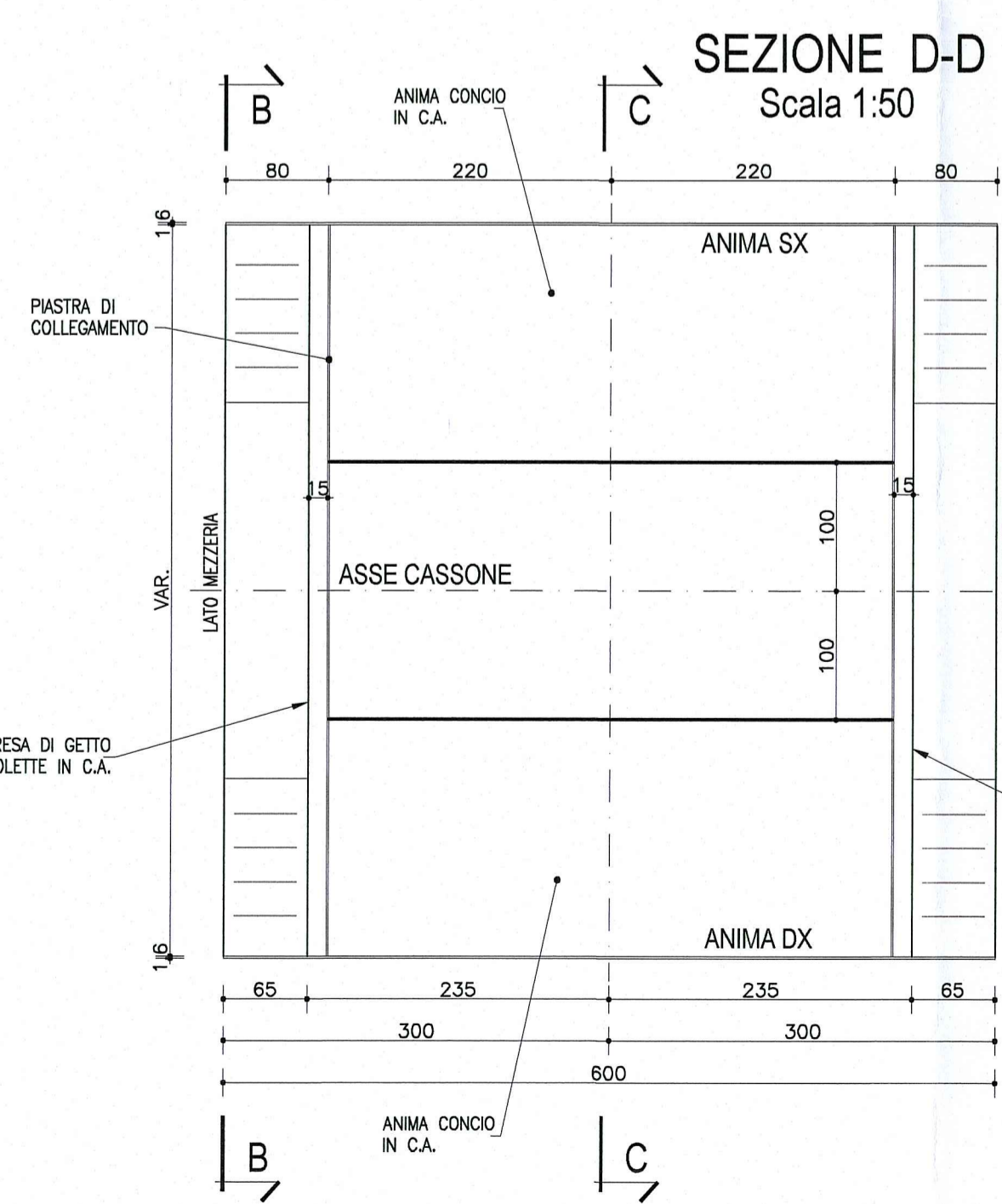
SEZIONE A-A
Scala 1:50

SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAT1EAPSG01GPC001

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIÈRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile di Progetto: _____
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERIA PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile in fase di Progetto: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERIA PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m Concio C0 - Carpenteria**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LIVELLO	FASE	ENTE	AMBITO	GIT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	OSO	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI