

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																							
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																							
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																							
	Scala	Codifica elaborato di Progetto										rev											
SEZIONE I-PARTE GENERALE																							
GENERALE																							
Elenco elaborati		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	S	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
Relazione Generale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
Prime indicazioni per la redazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento		L	1	6	1	0	0	R	5	4	P	U	S	Z	0	0	0	4	0	0	1	A	
ESERCIZIO																							
Relazione tecnica di Esercizio		L	1	6	1	0	0	R	1	6	R	G	E	S	0	0	0	1	0	0	1	A	
Layout Funzionale		L	1	6	1	0	0	R	1	6	D	X	I	F	0	0	0	3	0	0	1	A	
Analisi Fattibilità in Esercizio e Macrofasie Realizzative		L	1	6	1	0	0	R	1	6	R	G	E	S	0	0	0	2	0	0	1	A	
SOTTOSERVIZI																							
Schede censimento sottoservizi		L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 1	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 2	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	2	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 3	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	3	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 4	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	4	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 5	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	5	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 6	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	6	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 7	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	7	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 8	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	8	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 9	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	9	A	
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 10	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 11	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria con ubicazione sottoservizi - tav 12	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	2	A
ESPROPRI																							
Relazione giustificativa degli espropri		L	1	6	1	0	0	R	4	3	R	G	A	O	0	0	0	0	0	0	1	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.1	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.2	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.3	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	3	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.4	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	4	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.5	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	5	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.6	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	6	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.7	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	7	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.8	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	8	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.9	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	9	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.10	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria delle aree impegnate tav.11	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria delle aree impegnate tav.12	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	2	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																							
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																							
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																							
Planimetria delle aree impegnate tav.13	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	4	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.14	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	4	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A	
Planimetria delle aree impegnate tav.15	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	5	A
Planimetria delle aree impegnate tav.16	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	6	A
SEZIONE II-TRACCIATI																							
LINEE																							
Corografia generale	1:50000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	2	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
Corografia generale con i limiti comunali	1:50000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	2	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A	
Corografia generale su ortofotocarta	1:25000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	3	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.1	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.2	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.3	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.4	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.5	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.6	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.7	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.8	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.9	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.10	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.11	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.12	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.13	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.14	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	4	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.15	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	5	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.16	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	6	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.17	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	7	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.18	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	8	A	
Planimetria e Profilo su cartografia tav.19	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	9	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.1	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	0	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.2	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	1	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.3	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	2	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.4	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	3	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.5	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	4	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.6	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	5	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.7	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	6	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.8	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	7	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.9	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	8	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.10	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	2	9	A	
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.11	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	0	A	

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO
PRELIMINARE

NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI

TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.12	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	1	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.13	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	2	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.14	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	3	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.15	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	4	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.16	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	5	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.17	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	6	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.18	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	7	A
Planimetria e Profilo su ortofoto tav.19	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	8	A
Sezioni tipo in rilevato e in rettilineo	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Sezioni tipo in rilevato e in curva	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Sezioni tipo in scavo	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
Sezioni tipo-Particolari	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezioni trasversali tav.1	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Sezioni trasversali tav.2	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Sezioni trasversali tav.3	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
Sezioni trasversali tav.4	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A
Sezioni trasversali tav.5	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A
Sezioni trasversali tav.6	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A
Sezioni trasversali tav.7	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A
Sezioni trasversali tav.8	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezioni trasversali tav.9	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Sezioni trasversali tav.10	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A
Sezioni trasversali tav.11	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A
Sezioni trasversali tav.12	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A
Sezioni trasversali tav.13	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A
Sezioni trasversali tav.14	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	4	A
Sezioni trasversali tav.15	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	5	A
Sezioni trasversali tav.16	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	6	A
Sezioni trasversali tav.17	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	7	A
VIABILITA' INTERFERITE																						
Interferenza stradale 1, analisi fasi Attraversamento Autostrada "A4" IV01-IV02-IV03	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Interferenza stradale 2, analisi fasi Asse strada km 1+861,55 IV 04	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Interferenza stradale 3, analisi fasi Svincolo tra km 2+671,77 e km 3+601,96 da IV 05a IV11	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
Interferenza stradale 4, Asse strada km 3+986,44 IV12	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A
Interferenza stradale 5, Asse strada km 4+566,26 IV13	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A
Interferenza stradale 6, Asse cavalcavia km 5+428,59 IV14	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A
Interferenza stradale 7, Asse cavalcavia km 6+019,00 IV15	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A
Interferenza stradale 8, Asse cavalcavia km7+116,34 IV16	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Interferenza stradale 9, Asse strada viabilità di PRG da km 8+070,51 a km 8+158,21 GA02	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																						
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																						
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Interferenza stradale 10, Asse cavalcavia km 8+296,50 IV17	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A
Interferenza stradale 11, Asse cavalcavia km 8+942,23 IV18	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A
Interferenza stradale 12, analisi fasi Asse strada km 9+433,57	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A
Interferenza stradale 13, analisi fasi Asse Ferrovia Satti km 9+608,01 IL02 e Asse strada km 9+629,58 IV20	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A
Interferenza stradale 14, analisi fasi Asse strada km 9+901,70 e Asse strada km 10+037,97 IV21-IV22-IV23	1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	4	A
Interferenza stradale 15, Asse strada km 11+634,21 IV24	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	A
Interferenza stradale 16, Asse cavalcavia km 12+126,75 IV25	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	A
Interferenza stradale 17, Asse sottovia km 13+286,49 IV26 e Asse sottovia km 13+768,04 IV27	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	A
Interferenza stradale 18, Asse cavalcavia km 16+528,29 IV28	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	A
Interferenza stradale 19, Asse sottovia km 17+188,40 IV29	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	A
Interferenza stradale 20, Asse cavalcavia km 18+202,06 IV30	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	A
Interferenza stradale 21, Asse cavalcavia km 19+133,52 IV31	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	1	A
Interferenza stradale 22, Asse sottovia km 20+102,46 IV32	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	2	A
Interferenza stradale 23, Asse cavalcavia km 1+803,80	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	3	A
Interconnessione di Caprie -Interferenza stradale Asse sottovia km 2+616,85 (IV 36)	1:2000/200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	4	A
VIABILITA' FINESTRE																						
Plano- profilo su cartografia tav.1	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	3	9	A
Plano- profilo su cartografia tav.2	1:5000/500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	F	0	0	0	1	0	4	0	A
SEZIONE III-OPERE D'ARTE																						
GENERALE																						
Relazione descrittiva opere d'arte		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A
GALLERIE NATURALI																						
Relazione tecnica gallerie naturali		L	1	6	1	0	0	R	0	7	R	G	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Galleria naturale Musinè - Profilo geologico-tecnico - tav.1/3	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	N	0	1	0	0	0	0	1	A
Galleria naturale Musinè - Profilo geologico-tecnico - tav.2/3	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	N	0	1	0	0	0	0	2	A
Galleria naturale Musinè - Profilo geologico-tecnico - tav.3/3	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	N	0	1	0	0	0	0	3	A
Galleria naturale Gravio - Profilo geologico-tecnico - tav.1/2	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A
Galleria naturale Gravio - Profilo geologico-tecnico - tav.2/2	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	N	0	2	0	0	0	0	2	A
Sezioni tipo di intradosso gallerie di linea e finestre di accesso - tav. 1	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	W	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni tipo di intradosso gallerie di linea in corrispondenza dei luoghi sicuri - tav. 2	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	W	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	2	A
Gallerie di linea - Sezioni tipo scavo, consolidamento e carpenterie - tav. 1	1:100	L	1	6	1	0	0	R	0	7	W	A	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Gallerie di linea - Sezioni tipo scavo, consolidamento e carpenterie - tav. 2 (scavo meccanizzato)	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	W	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	3	A
Galleria Musinè - Camerone di Caprie, Piante e sezioni tipologiche	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	1	0	0	0	0	1	A
Galleria Gravio - camerone di Bruzolo, Piante e sezioni tipologiche	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A
Finestra Musinè Rivera - Pianta e sezioni zona innesto	1:100	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	A	G	N	0	1	1	0	0	0	1	A
Finestra Gravio Grangetta - Pianta e sezioni zona innesto	1:100	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	2	2	0	0	0	1	A
Imbocco galleria Musinè lato Torino - Planimetria, profilo e sezioni	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	1	1	0	0	0	2	A
Imbocco galleria Musinè lato Caprie - Planimetria, profilo e sezioni	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	1	1	0	0	0	3	A
Imbocco galleria Gravio lato Torino - Planimetria, profilo e sezioni	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	2	2	0	0	0	2	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																						
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																						
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Imbocco galleria Gravio lato Bruzolo - Planimetria, profilo e sezioni	varie	L	1	6	1	0	0	R	0	7	S	Z	G	N	0	2	2	0	0	0	3	A
GALLERIE ARTIFICIALI																						
Galleria artificiale in località Settimo Torinese dalla pr.1+044,50 alla pr. 4+800,00 - planimetria e profilo - tavola 1	1:2000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	G	A	0	1	0	0	0	0	1	A
Galleria artificiale in località Settimo Torinese dalla pr.1+044,50 alla pr. 4+800,00 - planimetria e profilo - tavola 2	1:2000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	G	A	0	1	0	0	0	0	2	A
Galleria artificiale in località Altessano dalla pr.8+830,00 alla pr. 11+700,00 - planimetria e profilo - tavola1	1:2000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	G	A	0	3	0	0	0	0	1	A
Galleria artificiale in località Altessano dalla pr.8+830,00 alla pr. 11+700,00 - planimetria e profilo - tavola2	1:2000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	G	A	0	3	0	0	0	0	2	A
Galleria artificiale dalla pr.20+436,50 alla pr. 22+200,00, a ridosso della G. Naturale Musinë - planimetria e profilo .	1:2000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	6	G	A	0	4	0	0	0	0	1	A
Gallerie Artificiali - Pianta, prospetti, sezioni e fasi esecutive del camerone tra la pr.22+100,00 e pr. 22+200,00 per l'imbocco della galleria naturale Musinë.	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	X	G	A	0	4	0	0	0	0	1	A
Gallerie Artificiali - piante e sezioni in corrispondenza delle uscite di emergenza - tipologico	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	9	G	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Gallerie Artificiali-sezioni tipologiche.	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	9	G	A	0	0	0	0	0	0	1	A
VIADOTTI																						
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.1 da pr. 13+809.75 a pr 14+121.64)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	1	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.2 da pr. 14+097.55 a pr 14+445.70)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	2	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.3 da pr. 14+421.60 a pr. 14+822.90)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	3	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.4 da pr. 14+798.80 a pr. 15+173.40)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	4	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.5 da pr. 15+146.68 a pr. 15+522.05)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	5	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.6 da pr. 15+497.40 a pr. 15+872.87)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	6	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.7 da pr. 15+846.37 a pr. 16+247.68)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	7	A
Viadotto in località Pianezza dalla pr.13+809,75 alla pr. 16+509,75 - planimetria e prospetto longitudinale - (TAV.8 da pr. 16+222.43 a pr. 16+509.75)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	3	0	0	0	0	8	A
Viadotti - Impalcato in c.a.p L=25m - pianta prospetto e sezione - tipologico.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	V	I	0	0	0	7	0	0	1	A
Viadotti - Carpenterie delle pile e delle spalle per impalcati in c.a.p. L=25m - tipologico.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	V	I	0	0	0	4	0	0	1	A
Viadotto del "Gravio" tra le prog. 34+470,40 e prog. 34+695,40 - Planimetria e prospetto.	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	V	I	0	5	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Viadotto dalla prog. 0+334,15 alla prog. 1+304,18 - Planimetria e prospetto longitudinale - (TAV. 1 da pr. 0+ 334,15 a pr. 0+ 584,15)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	6	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Viadotto dalla prog. 0+334,15 alla prog. 1+304,18 - Planimetria e prospetto longitudinale - (TAV. 2 da pr. 0+ 559,15 a pr. 0+ 834,15)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	6	0	0	0	0	2	A
Interconnessione di Caprie - Viadotto dalla prog. 0+334,15 alla prog. 1+304,18 - Planimetria e prospetto longitudinale - (TAV. 3 da pr. 0+ 809,15 a pr. 1+ 084,15)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	6	0	0	0	0	3	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																						
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																						
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Interconnessione di Caprie - Viadotto dalla prog. 0+334,15 alla prog. 1+304,18 - Planimetria e prospetto longitudinale - (TAV. 4 da pr. 1+ 059,15 a pr. 1+ 304,18)	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	6	0	0	0	0	4	A
PONTI																						
Ponti - Impalcato a travi incorporate L=22m - Piante prospetti e sezioni - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	V	I	0	0	0	0	0	0	1	A
Ponti - Carpenteria delle pile e delle spalle per impalcato a travi incorporate L=22m - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	V	I	0	0	0	0	0	0	2	A
Ponte sul lago in località Villaretto tra le prog. 7+720,00 e 7+896,00 - planimetria e prospetto.	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	1	0	0	0	0	1	A
Ponte sul lago in località C.na Diletta tra le prog.19+920,00 e 19+986,00 - planimetria e sospetto.	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	4	0	0	0	0	1	A
Ponte sul fiume Stura di Lanzo tra le prog. 8+580,30 e prog. 8+770,30 - planimetria e prospetto	1:500	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A
Ponte sul fiume Stura di Lanzo - tipologia impalcato a struttura mista L=38 m. - pianta, prospetto e sezione.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A
Ponte sul fiume Stura di Lanzo - carpenteria delle pile e delle spalle	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Ponte sul torrente Sessi tra le prog. 1+829,40 e prog. 1+913,40 - planimetria e prospetto.	1:200	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	9	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Ponte sul F. Dora Riparia tra le prog. 2+160,90 e prog. 2+230,90 - planimetria e prospetto.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	9	V	I	0	7	0	0	0	0	2	A
Interconnessione di Caprie - Viadotti - Sezioni degli impalcato in c.a.p. - tipologico.	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	W	B	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Viadotti - Carpenteria setti - tipologico.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	V	I	0	7	0	0	0	0	2	A
Interconnessione di Caprie - Ponti Sessi e Dora - carpenteria delle pile e delle spalle - tipologico.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Viadotto dal prog. 1+913,40 alla prog. 2+160,68 - planimetria e prospetto.	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
Interconnessione di Caprie - Viadotto dal prog. 2+230,90 alla prog. 2+592,45 - planimetria e prospetto.		L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	8	V	I	0	7	0	0	0	0	2	A
OPERE STRADALI																						
Muri di sostegno - Piante prospetti e sezioni - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Tombini idraulici - Piante, prospetti e sezioni - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	O	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Impianti di sollevamento - Piante, prospetti e sezioni - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	O	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Sottopassi - Piante, prospetti e sezioni - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Cavalcavia - Piante prospetti e sezioni dell'impalcato - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	O	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Cavalcavia - Carpenteria delle pile e delle spalle - tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	O	C	0	0	0	0	0	0	3	A
SEZIONE IV- GEOLOGIA-IDROGEOLOGIA-GEOTECNICA																						
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA																						
Relazione geologica ed idrogeologica		L	1	6	1	0	0	R	0	7	R	G	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta geologica tav.1	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta geologica tav.2	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
Carta geologica tav.3	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A
Carta geologica tav.4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A
Carta geologica tav.5	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A
Carta geomorfologica tav.1	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	3	0	0	1	A
Carta geomorfologica tav.2	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	3	0	0	2	A
Carta geomorfologica tav.3	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	3	0	0	3	A
Carta geomorfologica tav.4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	3	0	0	4	A
Carta geomorfologica tav.5	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	N	4	G	E	0	0	0	3	0	0	5	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.1	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO
PRELIMINARE

NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI

TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.2	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.3	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.4	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.5	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.6	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.7	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.8	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.9	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A
Carta geologica e Profilo geologico interpretativo tav.10	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A
Carta e profilo idrogeologico tav.1	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	1	A
Carta e profilo idrogeologico tav.2	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	2	A
Carta e profilo idrogeologico tav.3	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	3	A
Carta e profilo idrogeologico tav.4	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	4	A
Carta e profilo idrogeologico tav.5	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	5	A
Carta e profilo idrogeologico tav.6	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	1	A
Carta e profilo idrogeologico tav.7	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	2	A
Carta e profilo idrogeologico tav.8	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	3	A
Carta e profilo idrogeologico tav.9	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	4	A
Carta e profilo idrogeologico tav.10	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	2	0	0	5	A
Carta e profilo geomeccanico tav.1	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
Carta e profilo geomeccanico tav.2	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	2	A
Carta e profilo geomeccanico tav.3	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	3	A
Carta e profilo geomeccanico tav.4	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	4	A
Carta e profilo geomeccanico tav.5	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	0	7	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	5	A
Analisi delle problematiche di scavo in galleria in presenza di fibre di Amianto		L	1	6	1	0	0	R	6	9	G	E	T	A	0	0	0	1	0	0	1	A
GEOTECNICA																						
Carta e profilo litologico-tecnico tav.1	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
Carta e profilo litologico-tecnico tav.2	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	2	A
Carta e profilo litologico-tecnico tav.3	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	3	A
Carta e profilo litologico-tecnico tav.4	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	4	A
Carta e profilo litologico-tecnico tav.5	1:10000/1000	L	1	6	1	0	0	R	6	9	F	4	G	E	0	0	0	5	0	0	5	A
SEZIONE V-IDROLOGIA E IDRAULICA																						
IDROLOGIA E IDRAULICA																						
Relazione Idrologica e idraulica		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Allegato Relazione Idrologica-Idraulica-Schede di Interferenze		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	I	D	0	0	0	1	0	0	2	A
Corografia dei bacini Tav. 1	1:25000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	3	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Corografia dei bacini Tav. 2	1:25000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	3	I	D	0	0	0	1	0	0	2	A
Corografia dei bacini Tav. 3	1:25000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	3	I	D	0	0	0	1	0	0	3	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km0+000 a km 2+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km2+500 a km 5+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	2	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km5+000 a km 7+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	3	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO
 PRELIMINARE

NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI

TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km7+500 a km 10+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	4	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km10+000 a km 12+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	5	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km12+500 a km 15+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	6	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km15+000 a km 17+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	7	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km17+500 a km 20+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	8	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km20+000a km 22+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	0	9	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km22+500a km 25+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	1	0	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km25+000a km 27+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	1	1	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km27+500a km 30+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	1	2	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km30+000a km 32+500	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	1	3	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo da km32+500a km35+000	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	1	4	A
Aree di Esondazione e Opere Idrauliche,Planimetria e Profilo-Interconnessione di Caprie	1:500/5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	5	I	D	0	0	0	1	0	1	5	A
Tipologici: Tombino circolare 1500	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Tipologici: Tombino scatolare	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	I	D	0	0	0	1	0	0	2	A
Tipologici: inalveazioni	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	I	D	0	0	0	1	0	0	3	A
Tipologici: protezione opere spondali	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	B	I	D	0	0	0	1	0	0	4	A
Tipologici: salti con briglia	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	I	D	0	0	0	1	0	0	5	A
Tipologici: Attraversamento Stura di Lanzo-Planimetria	1:2000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	6	I	D	0	0	0	1	0	0	6	A
Tipologici: Attraversamento Stura di Lanzo-Profilo e Sezione	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	I	D	0	0	0	1	0	0	7	A
Tipologici: Stazione di Sollevamento Tipo "B"	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	X	I	D	0	0	0	1	0	0	8	A
Interferenze idrauliche I.1 E I.1*	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Interferenze idrauliche I.2* E I.3	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	2	A
Interferenze idrauliche I.2 - Canale Molino	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	3	A
Interferenze idrauliche I.4 - Rio Mottone	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	4	A
Interferenze idrauliche I.5 - Canale degli Stessi	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	5	A
Interferenze idrauliche I.6	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	6	A
Interferenze idrauliche I.7 - Gora della Mariannina	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	7	A
Interferenze idrauliche I.8 - Roggia di Villaretto	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	8	A
Interferenze idrauliche I.9 - Bealera Sturetta	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	0	9	A
Interferenze idrauliche I.10 - Rivo Faletti	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	0	A
Interferenze idrauliche I.11 - Rivo Lamarmora	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	1	A
Interferenze idrauliche I.12 - Torrente Stura	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	2	A
Interferenze idrauliche I.13 - Canale Barolo	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	3	A
Interferenze idrauliche I.14 - Canale di Venaria	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	4	A
Interferenze idrauliche I.15 - Canale di Venaria	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	5	A
Interferenze idrauliche I.16	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	6	A
Interferenze idrauliche I.17	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	7	A
Interferenze idrauliche I.18 - Bealera di Pianezza	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	8	A
Interferenze idrauliche I.19 E I.19*	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	1	9	A
Interferenze idrauliche I.20 e I.20* - Rio Fellone	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	0	A
Interferenze idrauliche I.21 - Canale Fontanei	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	1	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																						
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																						
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Interferenze idrauliche I.22	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	2	A
Interferenze idrauliche I.23 - Rio Caloria	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	3	A
Interferenze idrauliche I.24	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	4	A
Interferenze idrauliche I.25 - Rio Secco	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	5	A
Interferenze idrauliche I.26 - Rio Laiassa	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	6	A
Interferenze idrauliche I.27 e I.27* - Rio Pro Barba	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	7	A
Interferenze idrauliche I.28 - Torrente Sessi	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	8	A
Interferenze idrauliche I.29 - Dora Riparia	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	2	9	A
Interferenze idrauliche I.30 - Bealera di Rivoli	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	3	0	A
Interferenze idrauliche I.31 - Rio Pracchio	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	3	1	A
Interferenze idrauliche I.32 - Bealera di Rivoli	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	3	2	A
Interferenze idrauliche I.33 - Bealera di Rivoli	varie	L	1	6	1	0	0	R	1	3	A	X	I	D	0	0	0	1	0	3	3	A
SEZIONE VI-ARCHEOLOGIA																						
ARCHEOLOGIA																						
Relazione generale		L	1	6	1	0	0	R	1	5	R	G	A	H	0	0	0	0	0	0	1	A
Schede di sito		L	1	6	1	0	0	R	1	5	S	H	A	H	0	0	0	0	0	1	4	A
Carta delle presenze archeologiche tav.1/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	2	A
Carta delle presenze archeologiche tav.2/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	3	A
Carta delle presenze archeologiche tav.3/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	4	A
Carta delle presenze archeologiche tav.4/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	5	A
Carte del rischio archeologico assoluto tav. 1/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	6	A
Carte del rischio archeologico assoluto tav. 2/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	7	A
Carte del rischio archeologico assoluto tav. 3/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	8	A
Carte del rischio archeologico assoluto tav. 4/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	0	9	A
Carte del rischio archeologico relativo tav.1/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	1	0	A
Carte del rischio archeologico relativo tav.2/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	1	1	A
Carte del rischio archeologico relativo tav.3/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	1	2	A
Carte del rischio archeologico relativo tav.4/4	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	5	N	4	A	H	0	0	0	0	0	1	3	A
SEZIONE VII-TECNOLOGIE-IMPIANTI-ARMAMENTO																						
ELETTRODOTTI																						
Relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	L	P	0	0	0	0	0	0	1	A
Tracciato Piossasco-Pianezza , Corografia	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	3	L	P	0	0	0	0	0	0	1	A
Tracciato Piossasco-Pianezza , Corografia 2/2	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	C	3	L	P	0	0	0	0	0	0	2	A
LINEE DI CONTATTO																						
Relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezione tipologica all'aperto in trincea in rettilineo	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezione tipologica all'aperto in rilevato in rettilineo	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Sezione tipologica corrente galleria naturale -scavo tradizionale	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Sezione tipologica corrente galleria naturale -scavo meccanizzato	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	S	A	L	C	0	0	0	0	0	0	4	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																						
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																						
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Sezione tipologica galleria artificiale-binario singolo	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	8	S	A	L	C	0	0	0	0	0	0	5	A
Schema T.E. tipologico alimentazione intera tratta		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema di sezionamento di linea intera tratta		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
S.S.E./ CABINE T.E.																						
Relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	1	8	R	G	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema generale di alimentazione		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema di alimentazione T.E. intera tratta		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	2	A
Lay-out SSE Pianezza	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	3	A
Schema di potenza SSE		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria ubicazione SSE di Pianezza	1:1000/1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria ubicazione PP Novaretto	1:5000/1:1000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	S	E	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria ubicazione PP di Villaretto	1:5000/1:1000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	S	E	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria ubicazione piazzale cabina di sezionamento a bivio Stura	1:1000/1:5000	L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	S	E	0	0	0	0	0	0	4	A
Pianta fabbricato SSE	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Prospetti e sezioni fabbricato SSE	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	S	E	0	0	0	0	0	0	2	A
Pianta fabbricato PPD tipologico	1:50	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	S	E	0	0	0	0	0	0	3	A
Prospetti e sezioni fabbricato PP tipologico	1:100	L	1	6	1	0	0	R	1	3	P	A	S	E	0	0	0	0	0	0	4	A
Lay-out PP tipologico		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	5	A
IMPIANTI LFM																						
Relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Impiantistica piazzali attrezzati		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Tipologico linee alimentazione elettrica - galleria naturale		L	1	6	1	0	0	R	1	8	T	X	L	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Schema alimentazione luoghi sicuri		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	3	A
Schema alimentazione impianti in galleria		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	4	A
Particolari nicchia quadri LFM - passo1500 mt- pianta		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	5	A
Particolari nicchia quadri LFM - passo1500 mt-sezione		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	6	A
Particolari nicchia quadri LFM - passo 250 mt- pianta		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	7	A
Particolari nicchia quadri LFM - passo 250 mt- sezione		L	1	6	1	0	0	R	1	3	L	7	L	F	0	0	0	0	0	0	8	A
Tipologico linee di alimentazione elettrica-gallerie artificiali		L	1	6	1	0	0	R	1	3	T	X	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
TELECOMANDO T.E.																						
Relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	1	8	R	G	T	P	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema a blocchi sistema di telecomando		L	1	6	1	0	0	R	1	8	D	X	T	P	0	0	0	0	0	0	1	A
TELECOMUNICAZIONI																						
Architettura del sistema terra-treno (gsm-r)		L	1	6	1	0	0	R	5	8	A	X	S	T	0	0	0	0	0	0	3	A
Architettura sistema di gestione integrata delle telecomunicazioni		L	1	6	1	0	0	R	5	8	A	X	S	T	0	0	0	0	0	0	2	A
Architettura sistemi trasmissivi		L	1	6	1	0	0	R	5	8	A	X	S	T	0	0	0	0	0	0	1	A
Architettura di radio propagazione in galleria		L	1	6	1	0	0	R	5	8	A	X	R	G	0	0	0	0	0	0	2	A
Tipici di sistemi per autorizzazioni radiopropagazione nelle gallerie ferroviarie		L	1	6	1	0	0	R	5	8	A	X	R	G	0	0	0	0	0	0	1	A
Tipici di sistema per autorizzazioni sistema radio terra-treno (gsm-r)		L	1	6	1	0	0	R	5	8	A	X	T	T	0	0	0	0	0	0	1	A

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – PROGETTO PRELIMINARE																						
NODO URBANO DI TORINO – POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI																						
TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO																						
Relazione tecnica impianti di telecomunicazioni		L	1	6	1	0	0	R	5	8	R	O	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A
SICUREZZA																						
Relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	G	S	C	0	0	0	0	0	0	1	A
IMPIANTISTICA ANTINCENDIO E SECURITY																						
Relazione tecnica		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	O	A	I	0	0	0	0	0	0	1	A
Protezione antincendio delle vie di esodo ed impianti security-relazione tecnica		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	O	A	I	0	0	0	0	0	0	2	A
Impianto idrico antincendio-schema funzionale tipologico galleria naturale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	A	I	0	0	0	0	0	0	1	A
Impianto idrico antincendio-schema funzionale tipologico galleria artificiale		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	A	I	0	0	0	0	0	0	2	A
Impianto idrico antincendio-Particolare raccordo gallerie naturali-artificiali		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	A	I	0	0	0	0	0	0	3	A
Impianto idrico antincendio-attrezzaggio di sicurezza delle gallerie dell'intera tratta		L	1	6	1	0	0	R	1	3	D	X	A	I	0	0	0	0	0	0	4	A
SEGNALAMENTO																						
Impianti di sicurezza e segnalamento -blocco e SCC, relazione tecnica generale		L	1	6	1	0	0	R	5	7	R	G	I	S	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema generale impianti -sistemi		L	1	6	1	0	0	R	5	7	R	G	I	S	0	0	0	0	0	0	2	A
Tipologia impianti		L	1	6	1	0	0	R	5	7	R	G	I	S	0	0	0	0	0	0	3	A
Sistema di alimentazione		L	1	6	1	0	0	R	5	7	R	G	I	S	0	0	0	0	0	0	4	A
ARMAMENTO																						
Relazione sintetica sull'armamento		L	1	6	1	0	0	R	1	3	R	F	S	F	0	0	0	1	0	0	1	A
SEZIONE VIII-CANTIERIZZAZIONE - PROGRAMMA LAVORI-CAVE E DISCARICHE																						
CANTIERIZZAZIONE																						
Organizzazione della cantierizzazione -relazione generale		L	1	6	1	0	0	R	5	3	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Programma lavori		L	1	6	1	0	0	R	5	3	P	H	C	A	0	0	0	1	0	0	1	A
Planimetria ubicazione aree di cantiere,siti di cava e dinscarica e viabilita' di collegamento(tav 1/4)	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	5	3	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria ubicazione aree di cantiere,siti di cava e dinscarica e viabilita' di collegamento(tav 2/4)	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	5	3	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria ubicazione aree di cantiere,siti di cava e dinscarica e viabilita' di collegamento(tav 3/4)	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	5	3	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria ubicazione aree di cantiere,siti di cava e dinscarica e viabilita' di collegamento(tav 4/4)	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	5	3	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A
Corografia aree di cantiere	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	5	3	C	3	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Corografia e flussi dintraffico per trasporto inerti	1:10000	L	1	6	1	0	0	R	5	3	C	3	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
CAVE E DISCARICHE																						
Organizzazione di cave e discariche per inerti - relazione generale		L	1	6	1	0	0	R	1	5	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetrie ubicazione bacini estrattivi e discariche per inerti		L	1	6	1	0	0	R	1	5	C	1	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Ubicazione bacini estrattivi e discariche di inerti - corografie		L	1	6	1	0	0	R	1	5	C	2	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Ubicazione bacini estrattivi e discariche di inerti e cantieri tav.1/4		L	1	6	1	0	0	R	1	5	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Ubicazione bacini estrattivi e discariche di inerti e cantieri tav.2/4		L	1	6	1	0	0	R	1	5	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
Ubicazione bacini estrattivi e discariche di inerti e cantieri tav.3/4		L	1	6	1	0	0	R	1	5	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A
Ubicazione bacini estrattivi e discariche di inerti e cantieri tav.4/4		L	1	6	1	0	0	R	1	5	P	4	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A