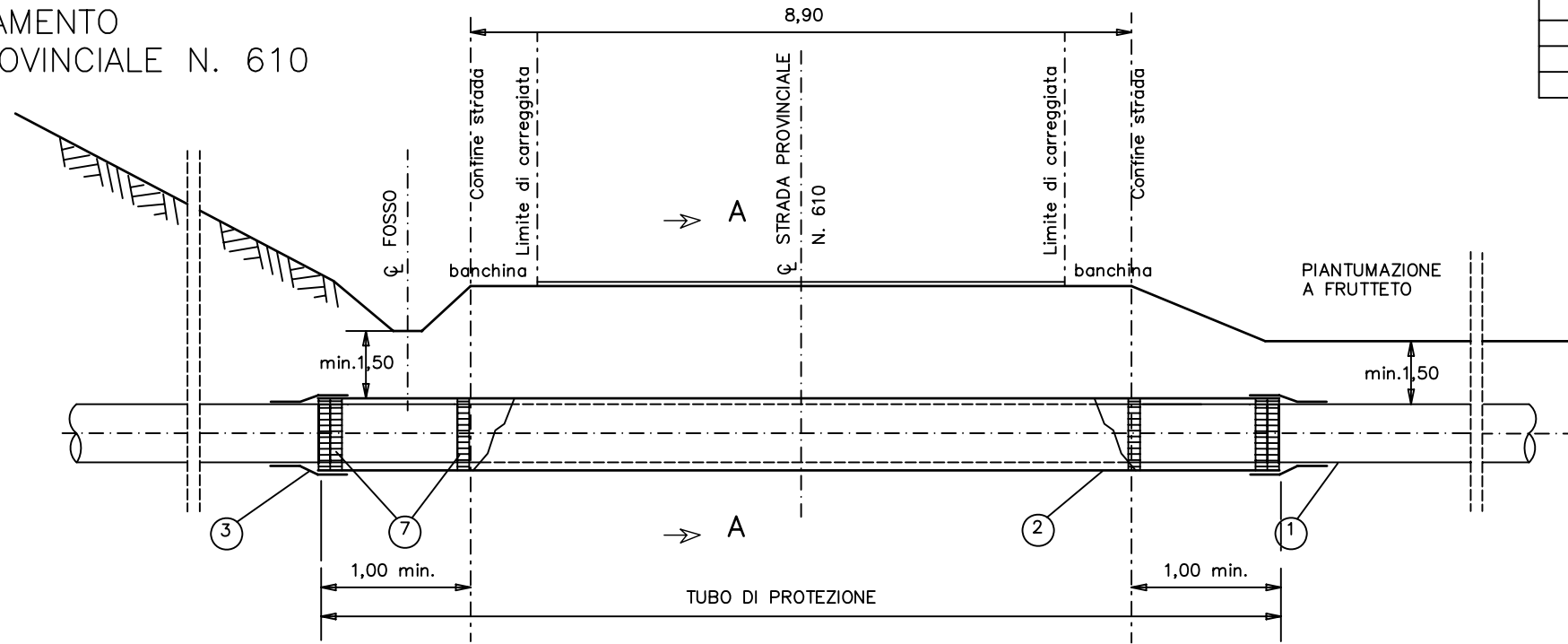


ATTRAVERSAMENTO
STRADA PROVINCIALE N. 610

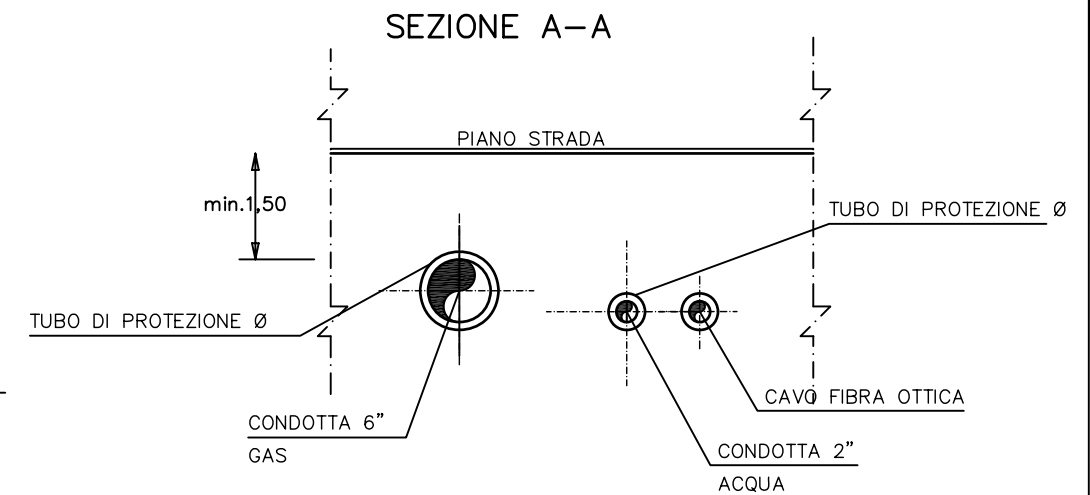
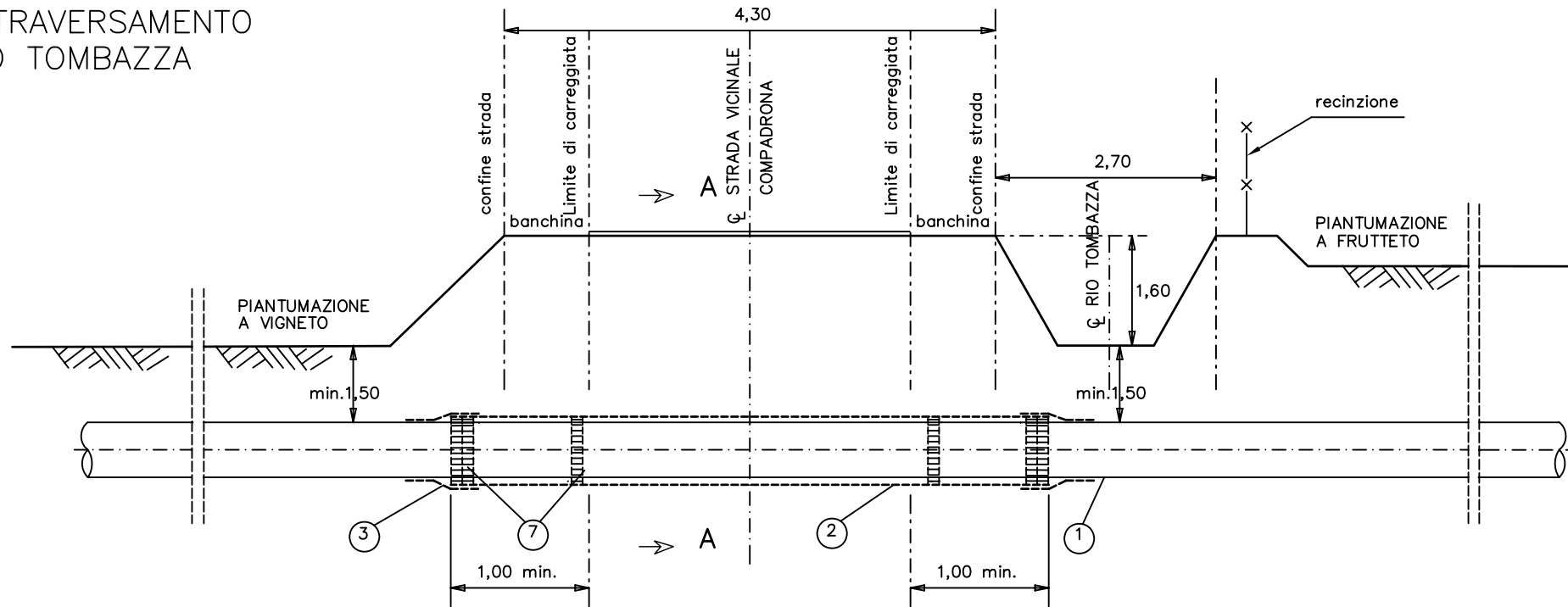
NORMALIZZAZIONE INTERNA STANDARDIZATION	DISEGNI DI RIFERIMENTO / REFERENCE DRAWINGS	NUMERO DISEGNO/DWG. NUMBER



NOTE :

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO, NORMALMENTE FINO A 3,00 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA (IN CASI PARTICOLARI RIDUCIBILI A m 0,50) (MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA=45°).
LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE.
EVENTUALE PRECOLLAUDO AVRA' LA DURATA DI UN'ORA AD UNA PRESSIONE DI 5 bar PIU' ALTA DI QUELLA MASSIMA DI COLLAUDO DEL TRONCO IN CUI VERRA' INSERITO L'ATTRAVERSAMENTO.
LA COMMITTENTE DOVRA' PREVENTIVAMENTE AUTORIZZARE TALE PRESSIONE.
L'EVENTUALE INSERIMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO NEL SUCCESSIVO COLLAUDO DEL TRONCO DOVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO DALLA COMMITTENTE.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI, ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.

ATTRAVERSAMENTO
RIO TOMBAZZA



LEGENDA

- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO E CON RIVESTIMENTO ADEGUATO FINO A min 1,00 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A min. 0,50 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E min. 3,00 m OLTRE IL LIMITE DI CARREGGIATA
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI A NON MENO DI min. 3,00 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO CON PRESE DI CONTROLLO
- 6 DISPOSITIVO PER PASSAGGIO SONDA (PRESA IGROMETRICA)
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE
- 8 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO CON PRESE CONTROLLO DA PREVEDERE PER LUNGHEZZA TUBO DI PROTEZIONE ≥ 30 m

DEFINIZIONI

- CONFINE DELLA STRADA:
LIMITE DELLA PROPRIETA (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.
- CARREGGIATA:
PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.
- STRADE DI CATEGORIA A:
STRADE A 3 O PIU' CORSIE E QUELLE A TRAFFICO INTENSO ANCHE SE LIMITATO AD ALCUNI PERIODI DELL'ANNO
- STRADE DI CATEGORIA B:
STRADE STATALI E PROVINCIALI NON CLASSIFICABILI NELLA CATEGORIA A.
STRADE COMUNALI A TRAFFICO NORMALE

0	Dic. 07	EMISSIONE PER ENTI	PROGER	ENI	ENI	
REV. REV.	DATA DATE	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	DISEGN. DRAFT.	CONTR. CHECK'D	APPROV. APPR'D	STATO REVIS. REV. STATUS
Eni s.p.a. Divisione E&P. UGIT		POZZO MEZZOCOLLE 1 DIR				
UNITA' DEPT. TECM/EMAB		ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE N. 610 ATTRAVERSAMENTO RIO TOMBAZZA				
SCALA SCALE	SOSTITUISCE IL SUPERSEDES N.	SOSTITUITO DAL SUPERSEDED BY N.	AREA IMP. PLANT AREA	UNITA' IMP. PLANT UNIT	IDENTIFICATIVO DOCUMENTO DOCUMENT IDENTIFIER 0231 00BLDQ40005 1 / 1	
NORMALIZZAZIONE INTERNA / STANDARDIZATION			FILE : 0231-00-BLDQ-40005.DWG			