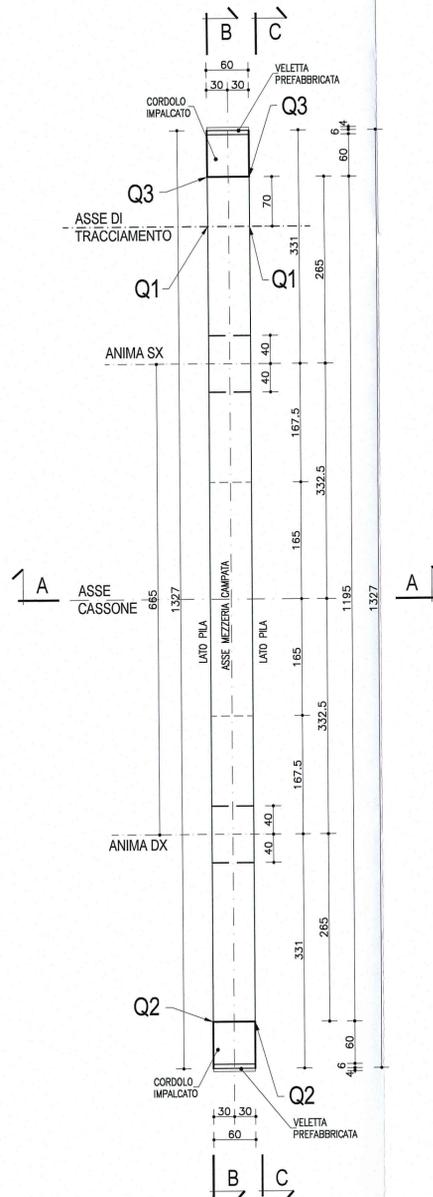
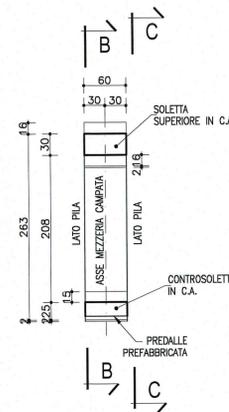


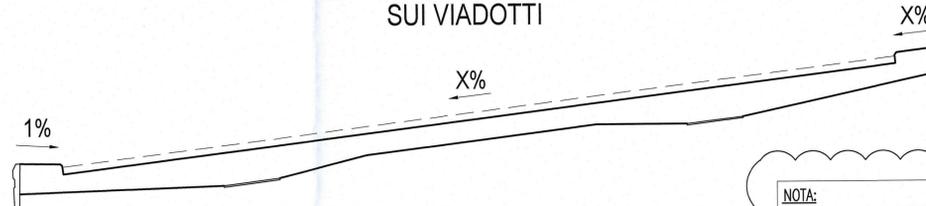
PIANTA CONCIO K Scala 1:50



SEZIONE A-A Scala 1:50

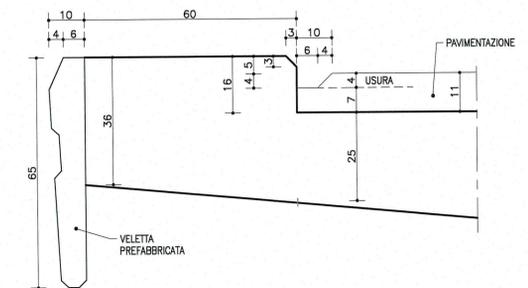


SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAA1E1APCS01GPO001

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE Scala 1:10



NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Commitente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
PROGETTO ESECUTIVO																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____																									
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile del Progetto: _____ Dott./Ing. Luca Boncinelli	Il Geologo: NA																								
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																								
A.T.I.: idroesse engineering ROKSOIL S.p.A. VIA MANDANTE MANDANTE MANDANTE	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Progettazione: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m Semistampella lato Verona - Concio Ck - Carpenteria	Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <td>N.RO IDENTIFICATIVO</td> <td>CODICE COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>AMBITO</td> <td>CAT. OPERA</td> <td>N.RO OPERA</td> <td>PART. OPERA</td> <td>TIPO DOC.</td> <td>N.RO PROGR. DOC.</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>056</td> <td>B</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	056	B
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	056	B														
<table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> </table>		B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato						
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				