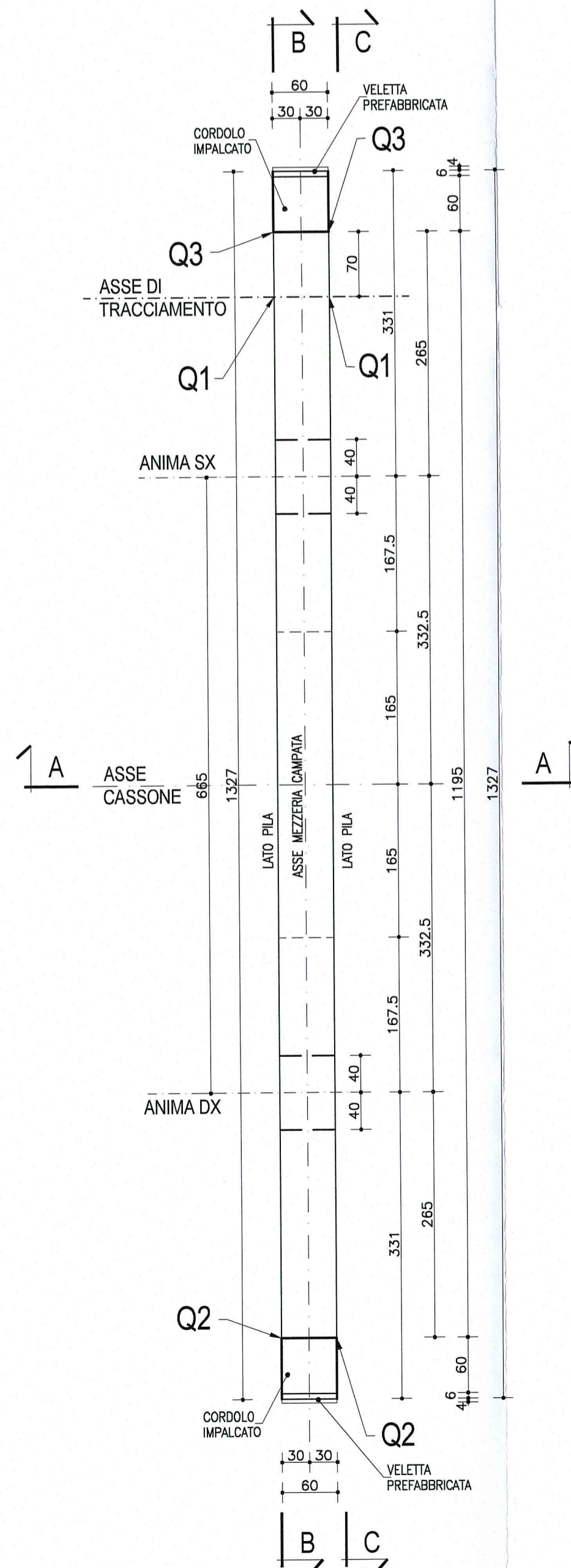
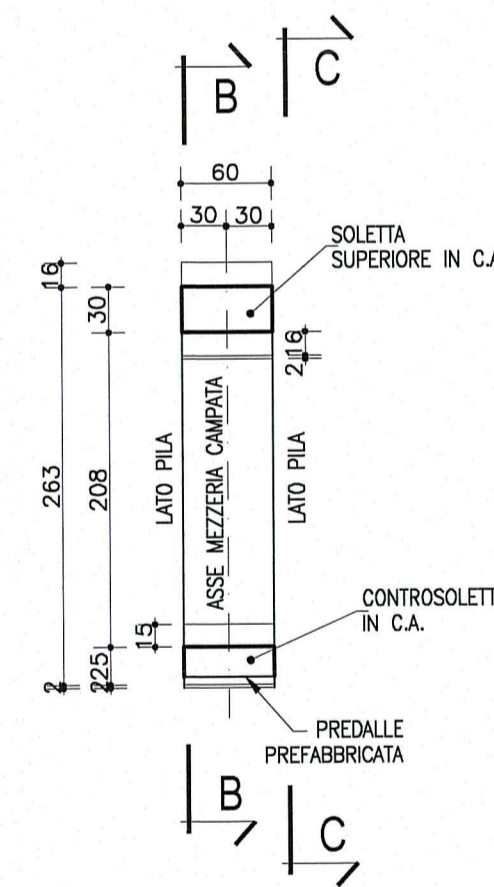


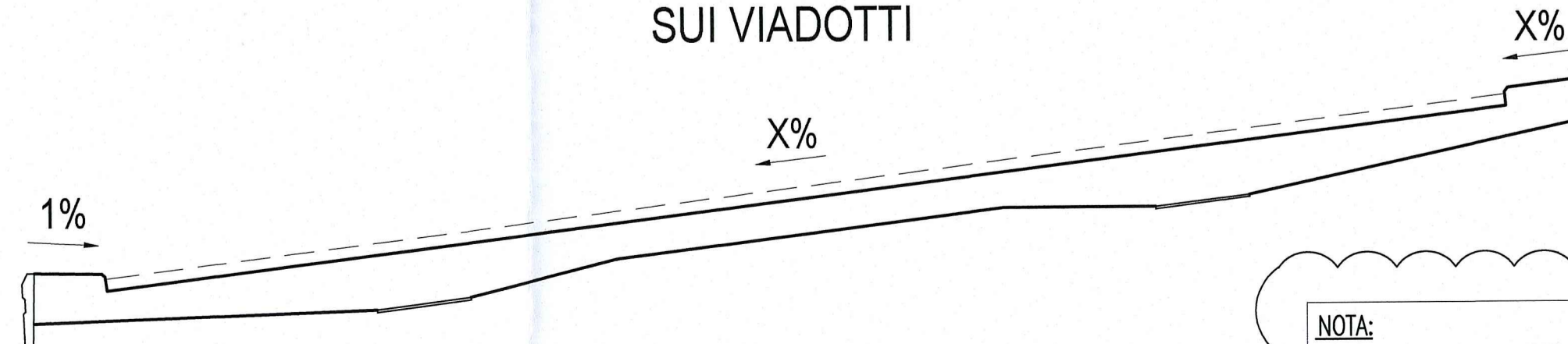
PIANTA CONCIO K Scala 1:50



SEZIONE A-A Scala 1:50

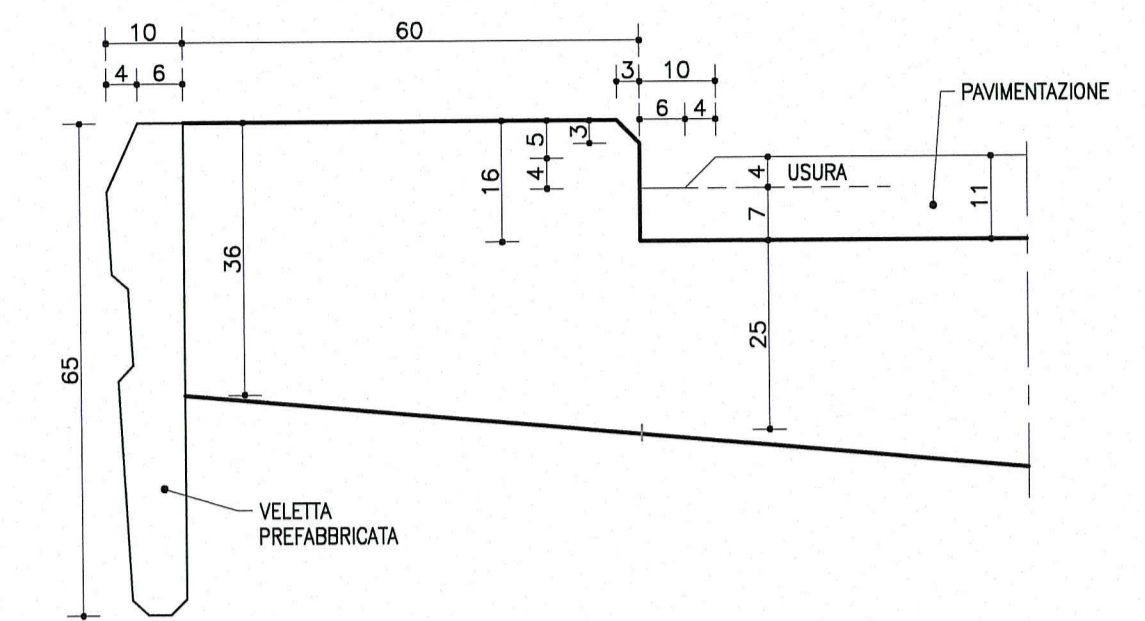


SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAA1E1AIPCS01GPO001

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE Scala 1:10



NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|-----------|------------|------------|-------------|------------|---------------------------------|-----------|------------------|-----------|------|------|-----------------------|---------|-------------|-----------|----|----|---|----|-----|---|
| Commitente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile del Progetto: _____ Dott./Ing. Luca Boncinelli | Il Geologo: NA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.T.I.: idroesse engineering ROKSOIL S.p.A. VIA MANDANTE MANDANTE MANDANTE | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consulenza specialistica a cura di: NA | Progettista Responsabile Integrazione Progettazione: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Nord - Impalcato P11-SP2 L=13.15m Semistampella lato Verona - Concio Ck - Carpenteria | Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <td>N.RO IDENTIFICATIVO</td> <td>CODICE COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>AMBITO</td> <td>CAT. OPERA</td> <td>N.RO OPERA</td> <td>PART. OPERA</td> <td>TIPO DOC.</td> <td>N.RO PROGR. DOC.</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>056</td> <td>B</td> </tr> </table> | | N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE | | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | I | CA | 056 | B |
| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | |
| | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | I | CA | 056 | B | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> </table> | | B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | A | 25/09/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato | | | | | | |
| B | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 25/09/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |